

MLA 61/10

185 - P.S. de 11 m. de large - Km : 1.785

80e

M L 64/20

2 exemplaires à S. C. V. le 22 Mars 1946
1 d° à VBr le _____ d° _____
1 d° à O. A. le _____ d° _____
3 d° à Arr^{dt} le 13 Juin 1946 (1 photo) -
1 d° à VBe le 22 Mars 1946 -

1 photo adressée le 19 Avril 1946 -

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sélestat à Sundhouse.

(1) P.S. de 11m de largeur (P.E) (Km: 1.785)
sous la route nationale n°83, en 1 travée.

Dossier { Arrt
N° { V B : 87-118-001.
V.
Tirage du 12 Février 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

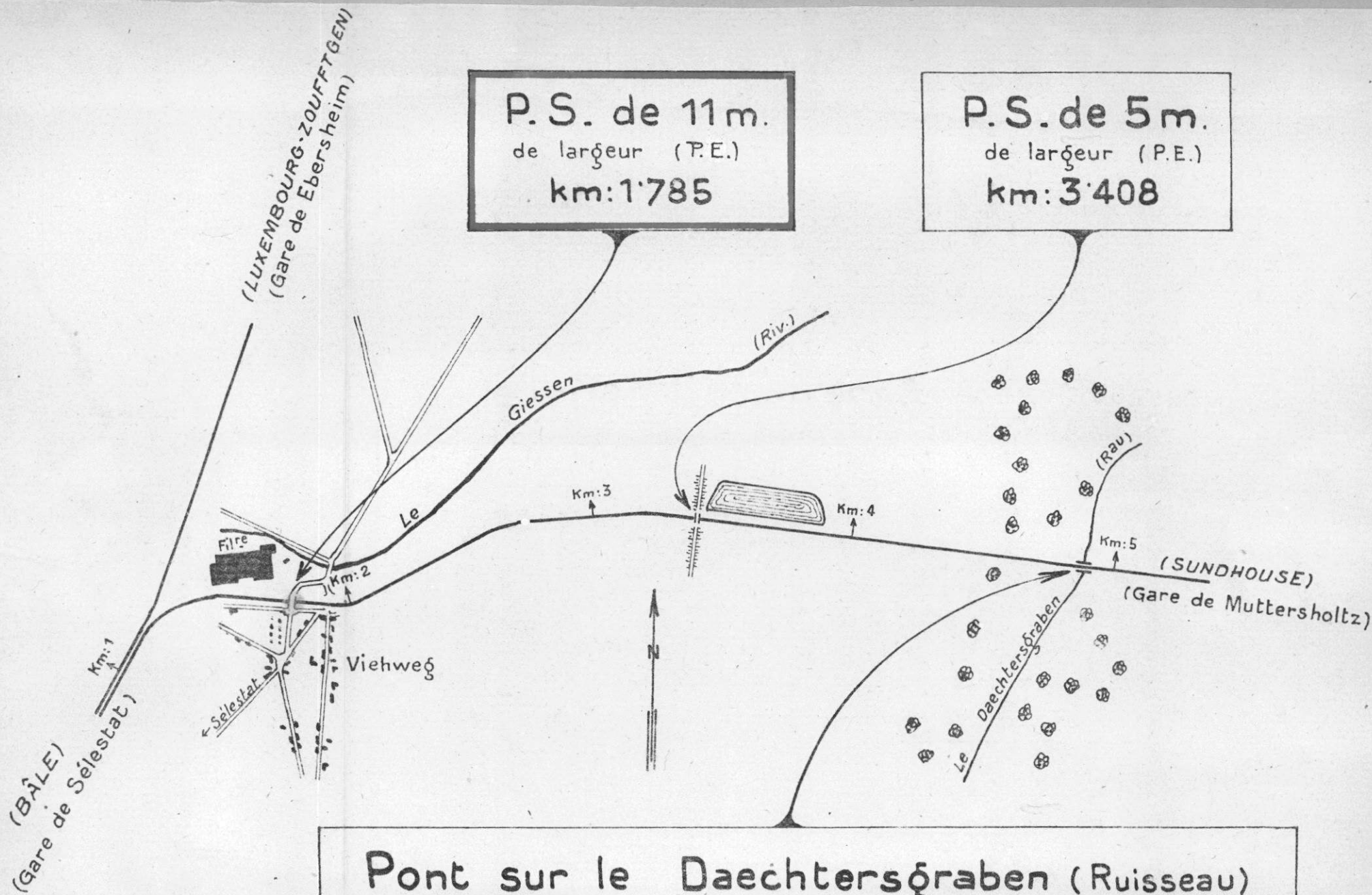
_____ Bordereau _____

Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0		12 mai 1946												

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 1 photographie.

Pièces jointes

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.



Pont sur le Daechtersgraben (Ruisseau)
de 16m60 de débouché, avec P.I. à chaque extrémité (M & P.E.)
km : 4'882

Echelle : 1/20'000

87 - 118 - 001



N^o 828

Ligne de Séléstat à Sundhouse

P.S. en béton armé de 11.00 m. Km 1.785

Vue côté Séléstat

5. 2. 46-

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km: 1.785)

P.S. de 11 m. de largeur

à la traversée de la route nationale n° 83

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-emb. } couverture: m flèche m
 { anse-de-panier }
 { anse }
 - { travées { indépendantes || droites | bow-string } portées: 9.50 m
 { solidaires || hauteur variable | arc. }

Dossier { Arrt:

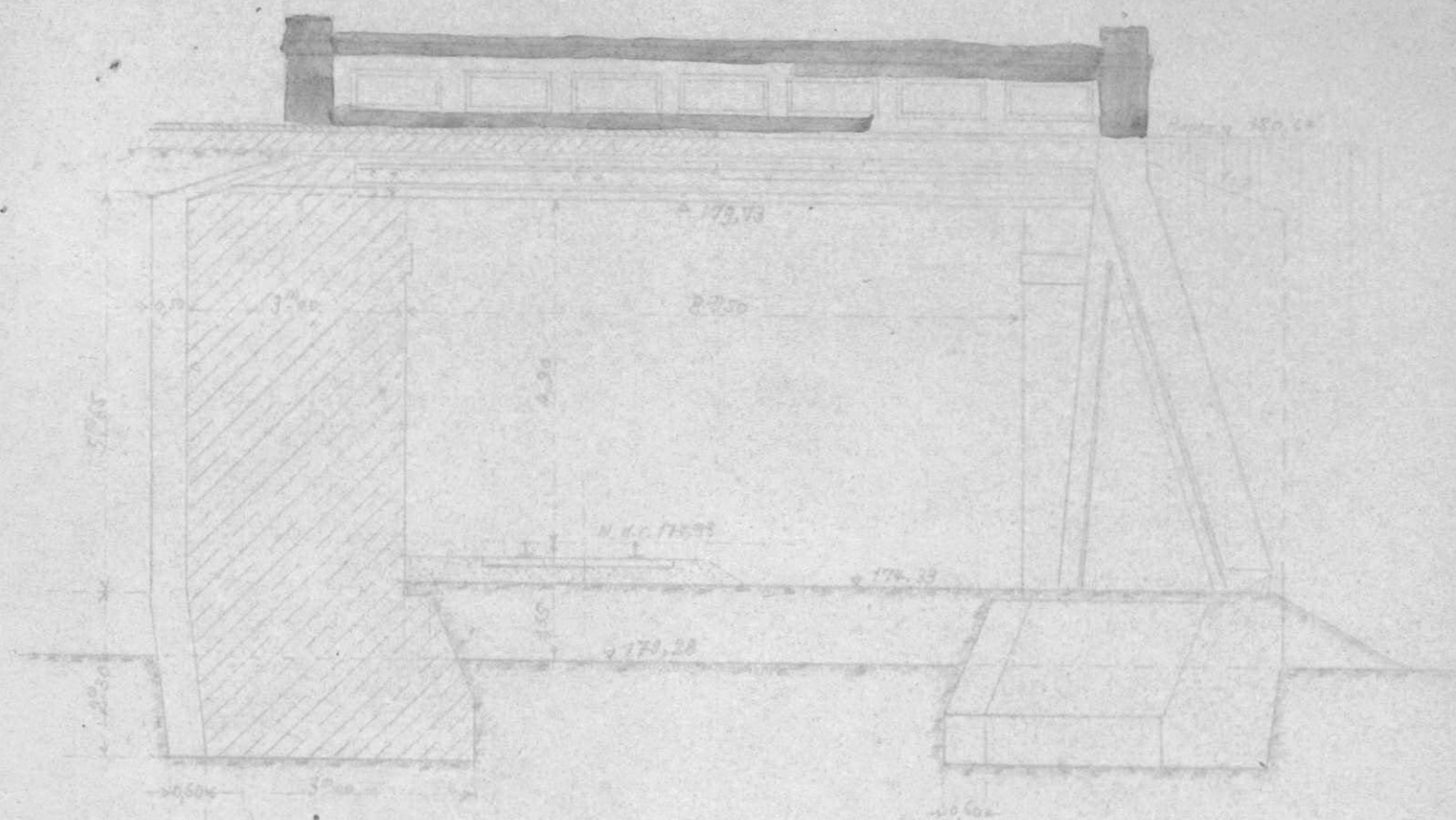
ou Pièce { V.B: 87.118.001

N° { V:

Tirage du 12 Février 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : Béton armé.	Fondations : en bon état.	
Culées : d°	Culées : d°	
Murs en aile d°	Murs en aile : d°	
Tablier : P.E.	Tablier : d° Parapet légèrement endommagé par des éclats	Réparation provisoire effectuée.
	Circulation interrompue.	



1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Selestat à Sundhouse

Dossier { Arrt.
N° { V.B : 87-118-001.
V.
Tirage du 12 Février 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

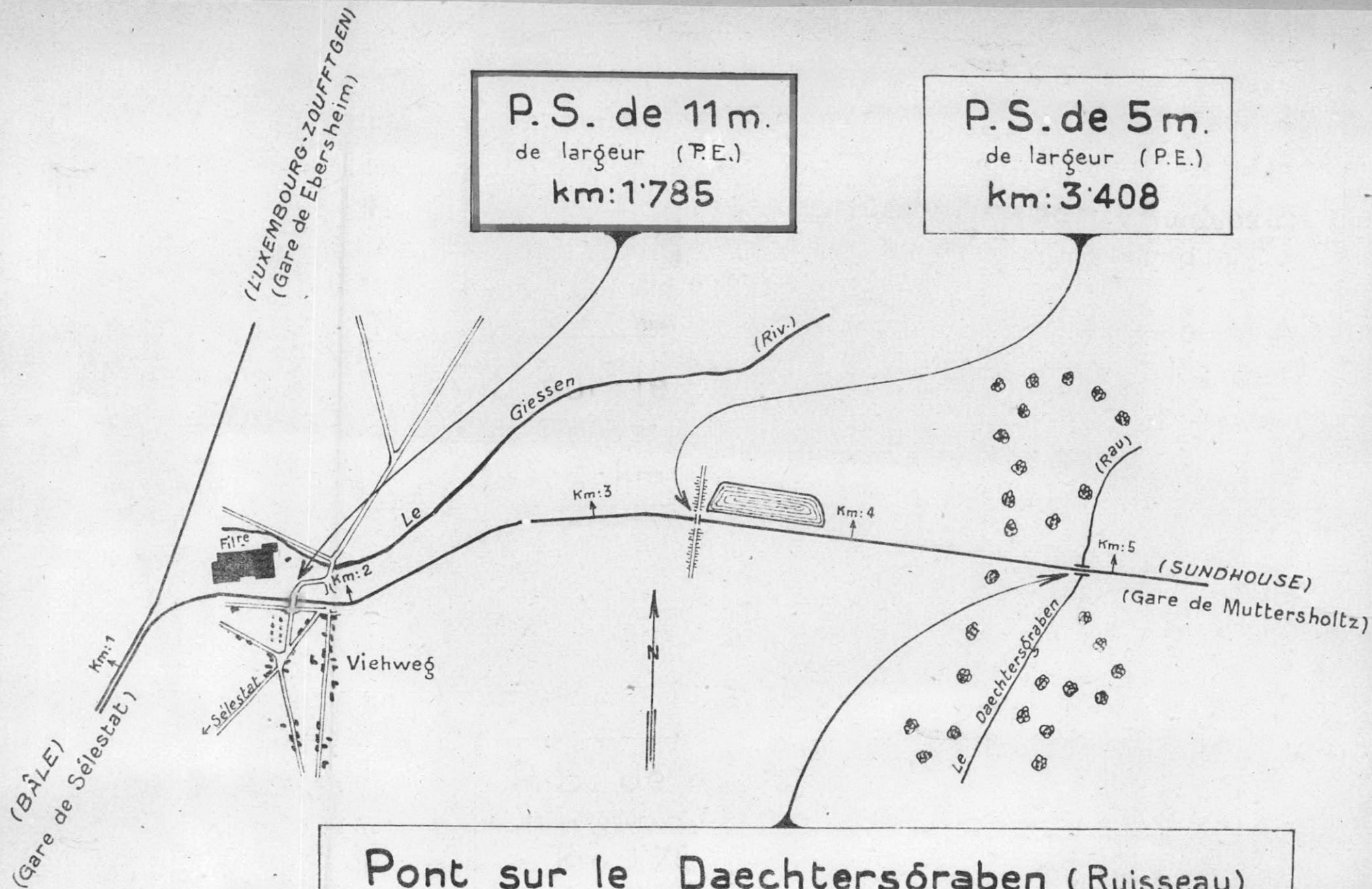
Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	12 fév. 1946												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.



Echelle : 1/20'000

87 - 118 - 001



52.46

N° 828

Ligne de Sélestat à Sundhouse

P.S. en béton armé de 11.00 m. Km 1.785

Vue côté Sélestat

5. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km: 1.785)

P.S. de 11 m de largeur

à la traversée de la route nationale n° 83

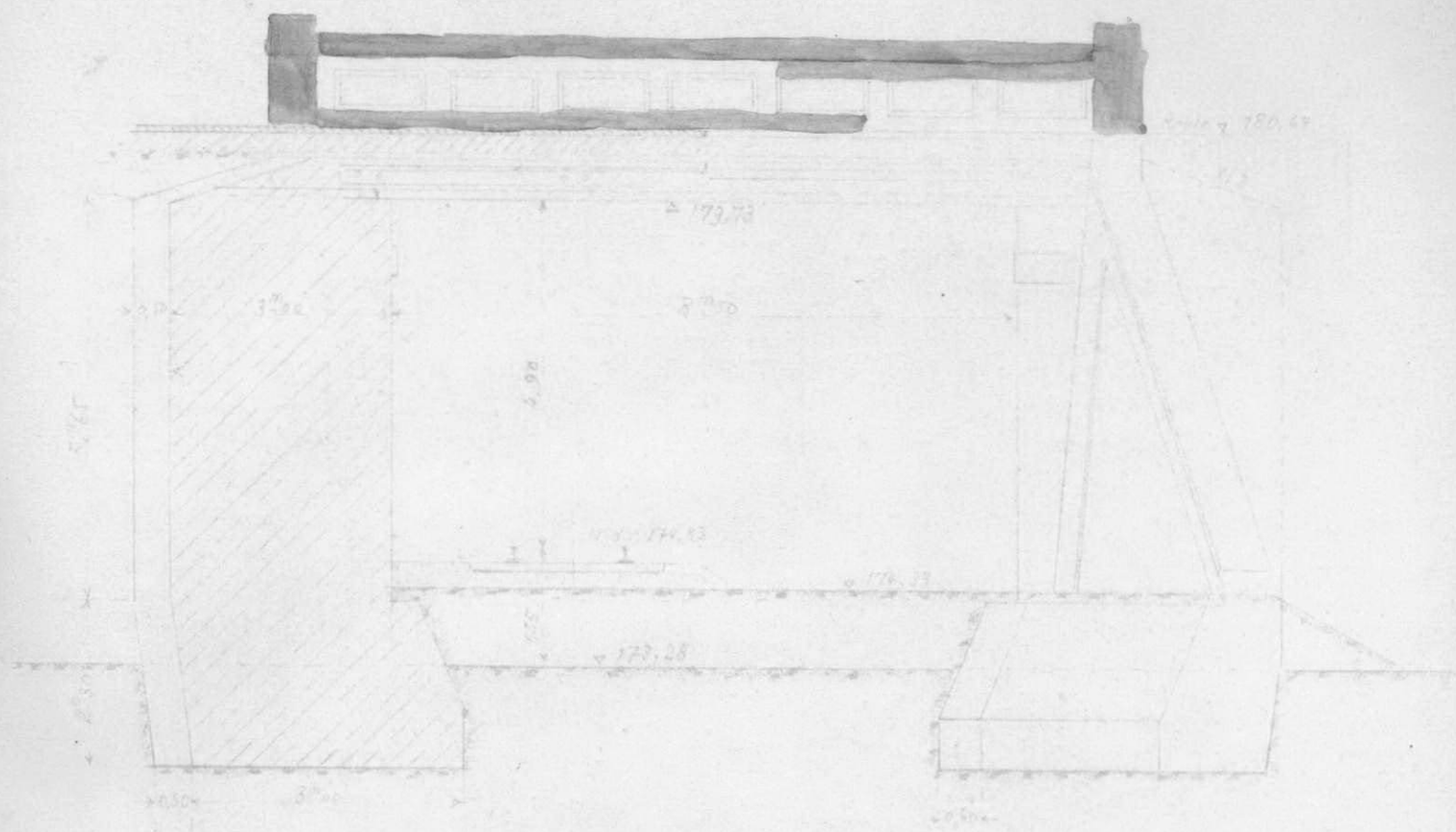
Dénomination courante:

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: m - flèche m.
- travées { indépendantes | droites | bow-string }
solidaires | hauteur variable | arc. } portées: 9.50 m.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 87.118.001
N°: V. :
Tirage du 12 Février 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: Béton armé	Fondations: en bon état	
Culées: d°	Culées: d°	
Murs en aile: d°	Murs en aile: d°	
Tablier: P.E.	Tablier: d° Parapet légèrement endommagé par des éclats	Réparation provisoire effectuée
	Circulation interrompue	



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8 Arrondissement
87 Section
871 District

828

Ligne de Sélestat à Lunelville (kil. 785)

P.I. à ... voies - P.S. de 11 m de largeur (chaussée de ... m)

à la traversée de sous la route nationale N° 83

Dénomination courante:

en 1 { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture: 4,50 m - flèche ... m
 { arc

travées { indépendantes } droites { ~~bou-tring~~ } portées: 9,50 m
 { solidaires } hauteur variable { ~~etc~~

Destruction de 1944

(mod. O. resta)

Dossier { Arrt: ...
ou Pièce { V.B.: ...
N° { V.: ...
Titre du :

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection { réutilisation 3
<u>Fondations:</u> <u>Culées</u> <u>Murs en aile</u> <u>Tablier: PE</u>	<p>bon état</p> <p>Parapet légèrement endommagé par des éclats.</p>	<p>Réparation provisoire effectuée.</p>
	Circulation interrompue ou déviée sur <u>la voie</u>	

(mod. 0. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 871

Ligne de SÉLESTAT A. SUNDHOUSE (km: 1.785)

P.S. de 11 m. de largeur

à la traversée de la route nationale n° 83

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-emb.
anse-de-panier } ouverture: m - flèche m.
- { travées { indépendantes || droites bow-string } portées: 9.50 m.
solidaires || hauteur variable arc.

Dossier { Arrt:
ou Pièce V.B : 87.118.001
N° V. :
Tirage du 12 Février 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : Béton armé.	Fondations : en bon état.	
Culées : d°	Culées : d°	
Murs en aile d°	Murs en aile : d°	
Tablier : P.E.	Tablier : d° Parapet légèrement endommagé par des éclats	Réparation provisoire effectuée.
	Circulation interrompue.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

~~MACONNERIE~~ - B.A.

~~METAL~~ - POUTRELLES ENROBEES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87.

District 371

Ligne de SÉLESTAT A SUNDHOUSE..... (km: 1.785.....)

P.S. de 11 m. de largeur.

à la traversée de la route nationale n° 83

Dénomination courante :

en 1. { arches { ~~plein embo.~~
anse de panier } ouverture: m - flèche m
- travées { indépendantes } droites | bow-string }
solidaires } hauteur variable | arc } portées:

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B : 87.118.001
N° { V. :
Tirage du 12 Février 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton armé. <u>Culées</u> : _____ d° _____ <u>Murs en aile</u> : _____ d° _____ <u>Tablier</u> : P.E.	<u>Fondations</u> : en bon état <u>Culées</u> : _____ d° _____ <u>Murs en aile</u> : _____ d° _____ <u>Tablier</u> : _____ d° _____ <i>Parapet légèrement endommagé par des éclats</i>	<i>Réparation provisoire effectuée.</i>
	Circulation interrompue.	