

mcn64/5

L. 38 - P. I. de 5 m. d'ouverture - Km: 27.068

8^e

M L M 61/5

2 exemplaires à S. C. V. le 9 Mars 1946 -

1 d° à VBr le ____ d° ____

1 d° à O. A. le ____ d° ____

3 d° à Arr^{dt} le 13 Juin 1946 -

1 d° à VBe le 9 Mars 1946 -

1 photo adressée le 15 Novembre 1946

1 - V.E.
8^e Arrondissement
Section 84
District 842

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(1) P.I. de 5m d'ouverture (P.E) (Km. 27.068)
sur un chemin rural, en 1 travée.

Dossier { Airt
N° { V.B. : 84 - 150 - 0270
V.
Tirage du 30 Janvier 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Janv. 46												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie.

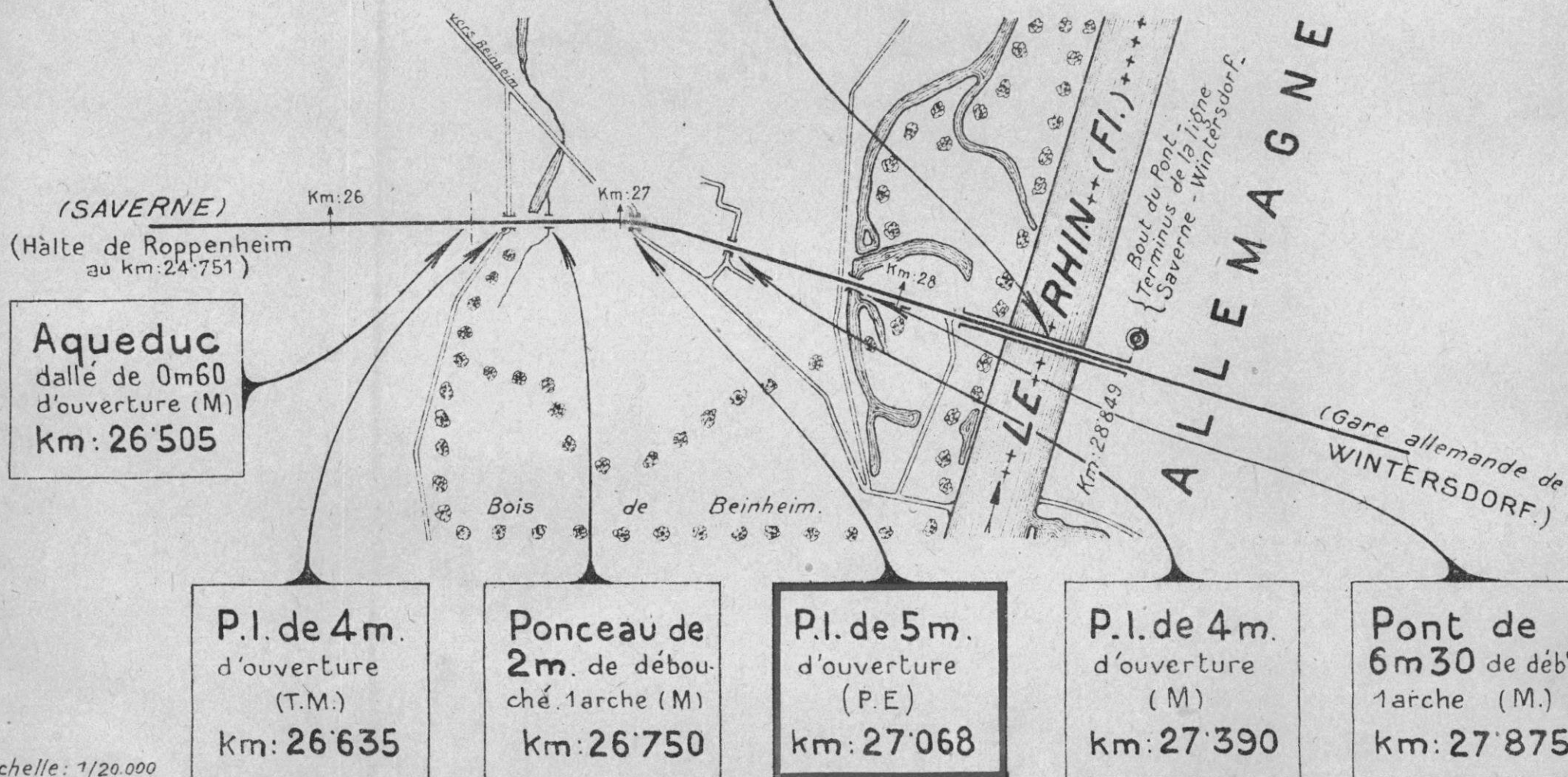
Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie.

Pont de Roppenheim

de 540 m. de débouché, en 12 travées. (T.M.)

km: 28.540.



84 - 150 - 0270



Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture . Km 27.068

Vue côté droit (Rhin) après démolition et déblaiement
partiel des culées et murs.

29. 7. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 27.068)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier } ouvertures m flèche m.
arc.
- { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : m.
solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. : 84 - 150 - 0270
N° : V.
Tirage du 30 Janvier 1946.

5.80 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.)	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture	Ouvrage complètement détruit en 1940.	P.I. à P.E. reconstruit par les Allemands en 1941.
P.I. à P.E. reconstruit en 1941 par les Allemands		
Fondations : en béton	Fondations : détruites complètement.	Ouvrage à reconstruire entièrement.
Culées : d°	Culées : d°	
Murs en aile : en béton	Murs en aile : disloqués et fissurés	à détruire complètement sur place.
Tablier : en P.E.	Tablier : détruit complètement.	
Voie : Traverses normales.	Voie : à réparer.	
Platelage : en béton	Platelage : détruit.	
Garde-corps : Fers profilés.	Garde-corps : détruit.	
	Circulation interrompue.	

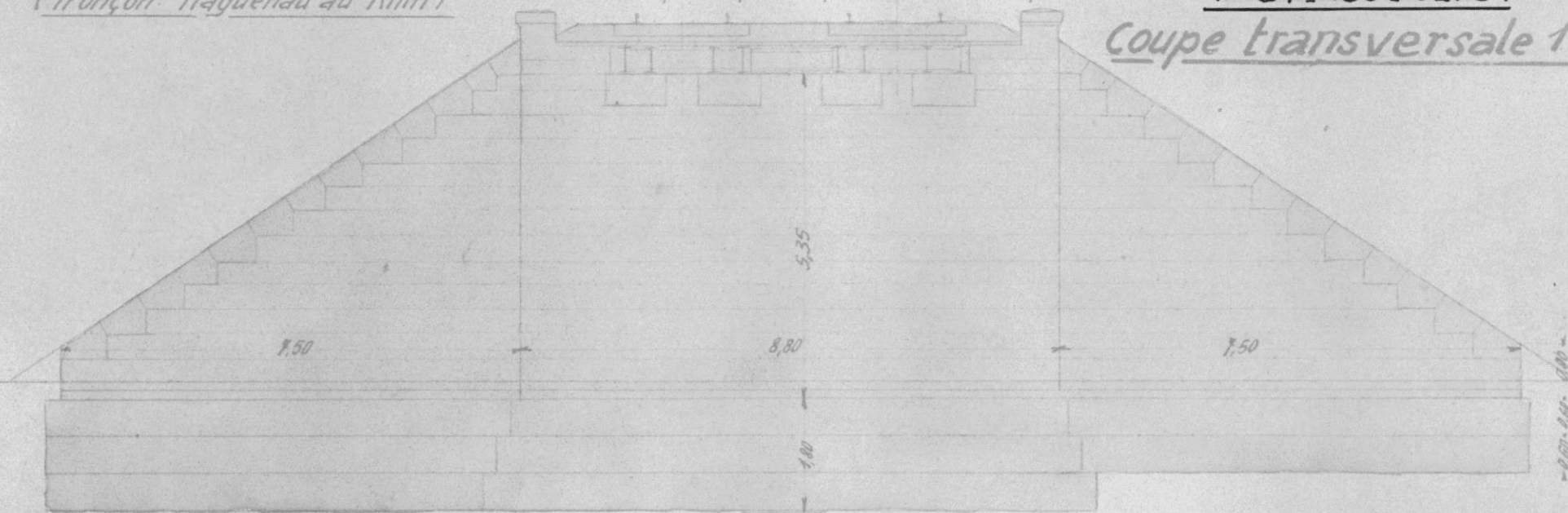
Ligne de Saverne à Wintersdorf

(tranchée: Haguenau au Rhin)

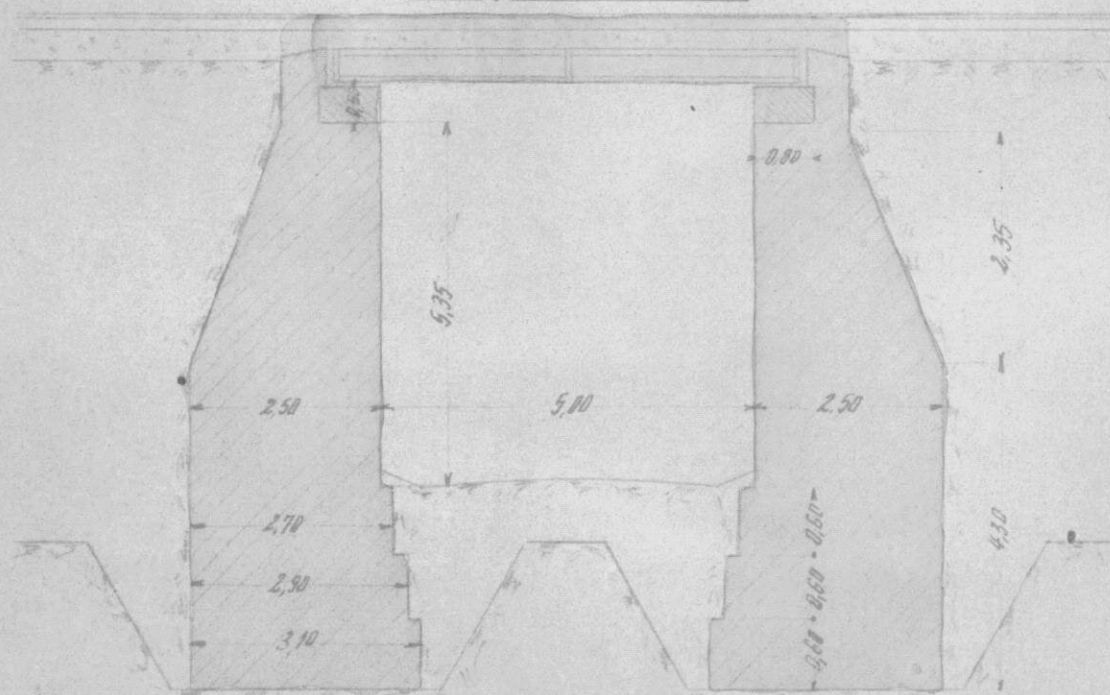
P.I. a.T.M. 5^{me} d'ouv. P.K. 27,068

N° 84 - 150 - 0270.

Coupe transversale 1:100



Coupe 1:100



1 - V.D.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Dossier { Arrt
N° { V.B. : 84 - 150 - 0270
V.
Tirage du 30 Janvier 1946.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Janv. 46															

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction
 1 plan
 1 photographie.

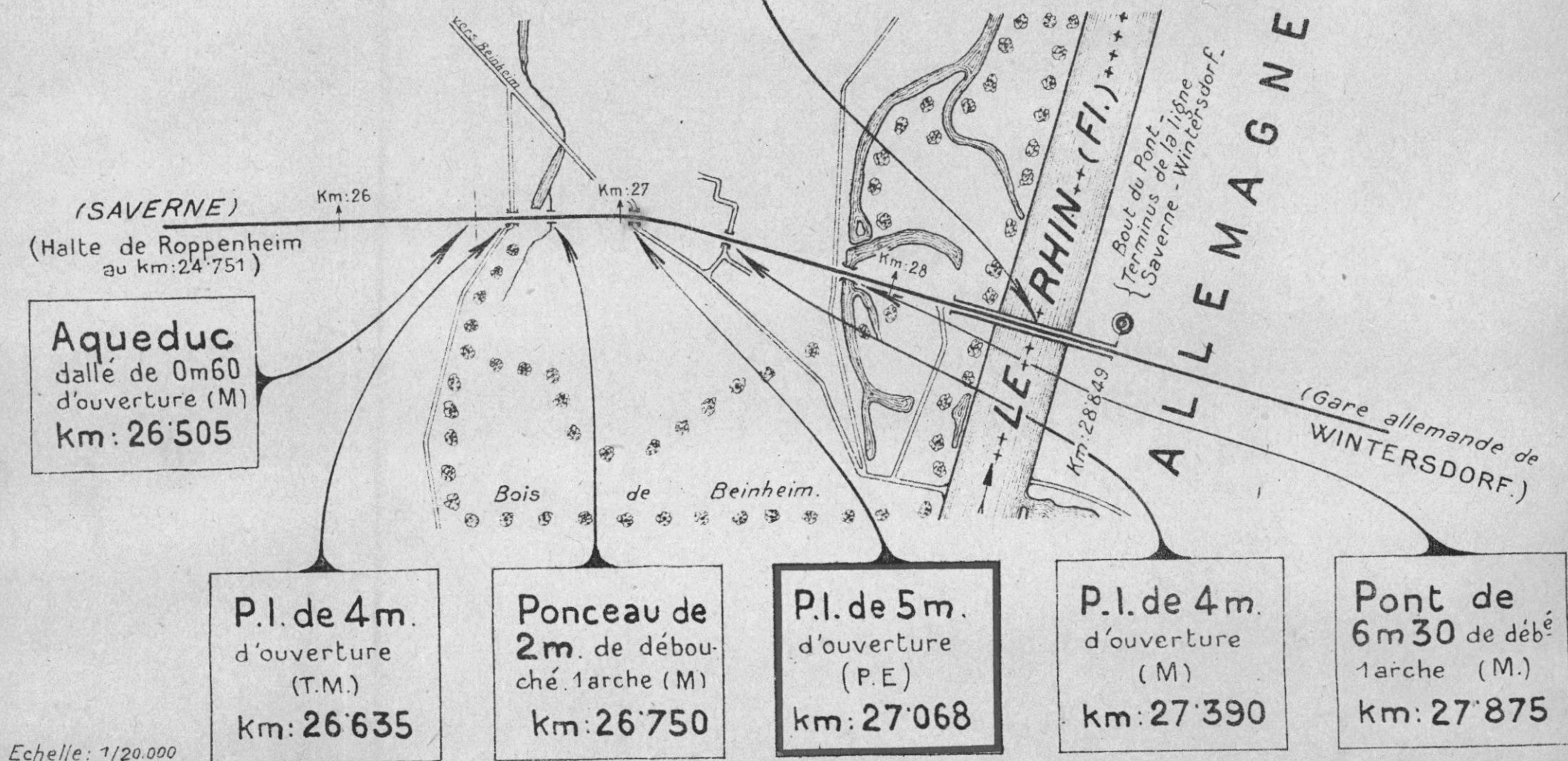
Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie.

Pont de Roppenheim

de 540 m. de débouché, en 12 travées. (T.M.)

km: 28.540.





Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture. Km 27.068.

Vue côté droit (Rhin) après démolition et déblaiement
partiel des culées et murs.

29. 7. 46.

11

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1. - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 27.068)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier } ouvertures m. flèche m.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string } portées: 5.80 m.
solidaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 84 - 150 - 0270
N° { V. :
Tirage du 30 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.)	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture	Ouvrage complètement détruit en 1940.	P.I. à P.E. reconstruit par les Allemands en 1941.
P.I. à P.E. reconstruit en 1941 par les Allemands		
Fondations : en béton	Fondations : détruites complètement.	Ouvrage à reconstruire entièrement.
Culées : d°	Culées : d°	
Murs en aile : en béton	Murs en aile : disloqués et fissurés	à détruire complètement sur place.
Tablier : en P.E.	Tablier : détruit complètement.	
Voie : Traverses normales	Voie : à réparer.	
Platelage : en béton	Platelage : détruit.	
Garde-corps : Fers profilés	Garde-corps : détruit.	
	Circulation interrompue	

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(tronçon Haguenau au Rhin)

P.I. a.T.M. 5^{mo} d'ouv. P.K. 27,068

Nº 84 - 150 - 0270 .

Coupe transversale 1:100

Coupe 1:100



29746

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. à T.M. de 5m d'ouverture. Km 27.068.

Vue côté droit (Rhin). après démolition et déblaiement
partiel des culées et murs.

29. 7. 46 -

1



Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture, Km 27 068 -

Vue côté droit (Rhin) après démolition et déblaiement
partiel des culées et murs.

29. 7. 46 -

1



Ligne de Laverne à Wintersdorf.

P. I. à T. M. de 5 m d'ouverture Km 27.068.

Vue côté droit (Rhin). après démolition et déblaiement
partiel des culées et murs.

29. 7. 46.

1

S.N.C.F.

- V.B.

8 Arrondissement

24 Section

842 District

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

Ligne de Saumur à Vintzendorf

Ligne de ~~Traouen~~ de Haguenau au Rhin (kil. 27,068...)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (crausée de m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { ~~plain-cintre~~ } ouverture: 5,00 m - flèche . . . m.{ ~~travées indépendantes~~ } droites { ~~bou-tring~~ } portées: 5,80 . . . m.

(mod O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>PI à TM de 5m d'ouverture</u>	Ouvrage complètement détruit en 1940	PI à PE reconstruit par les allemands en 1941.
<u>PI à PE construit en 1941 par les allemands</u>		
<u>Fondations:</u> en béton	} détruites complètement	à reconstruire
<u>Châssis:</u> - dto -		
<u>Murs en ailes:</u> - dto -	disloqués et fissurés. à détruire complètement sur place	entièrement
<u>Lablier:</u> en PE	détruit complètement	
<u>Voie:</u> traverses normales	à réparer	
<u>Platelage:</u> en béton	détruit	
<u>Garde-corps:</u> fers profilés	- dto -	
	Circulation interrompue ou déviée sur . . .	

Destruction de 1940 et 1944

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 84-150-0270
N° { V.:
Titre du

(mod. O. versao)

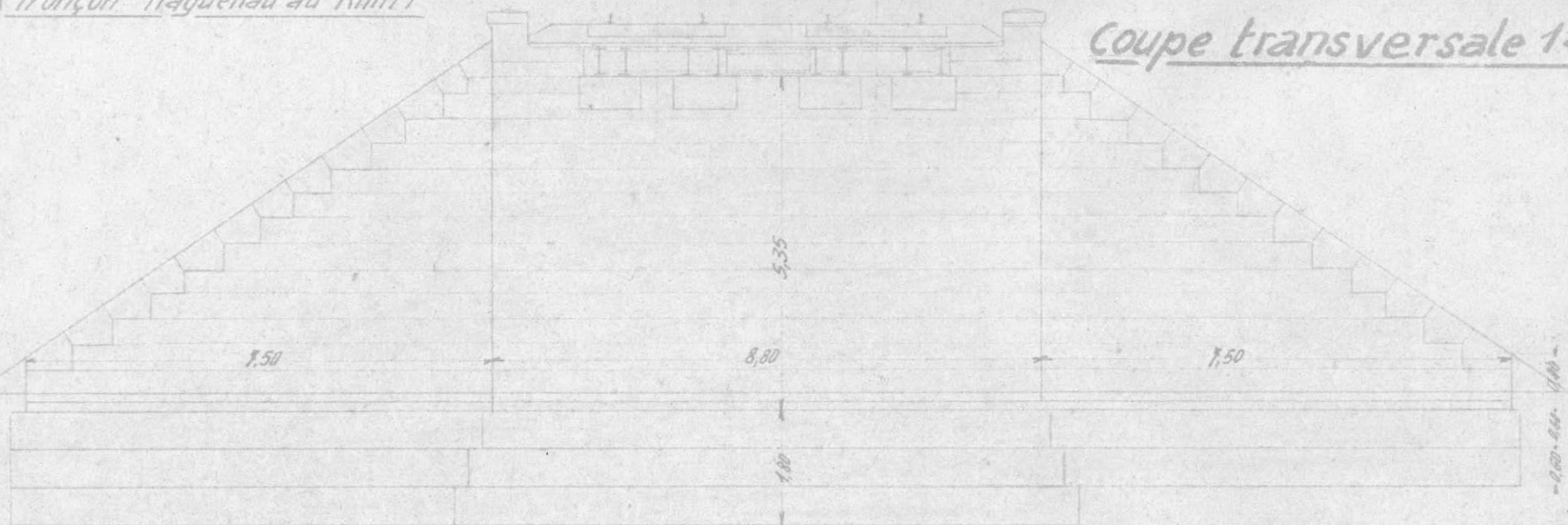
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Ligne de Saverne à Wintersdorf

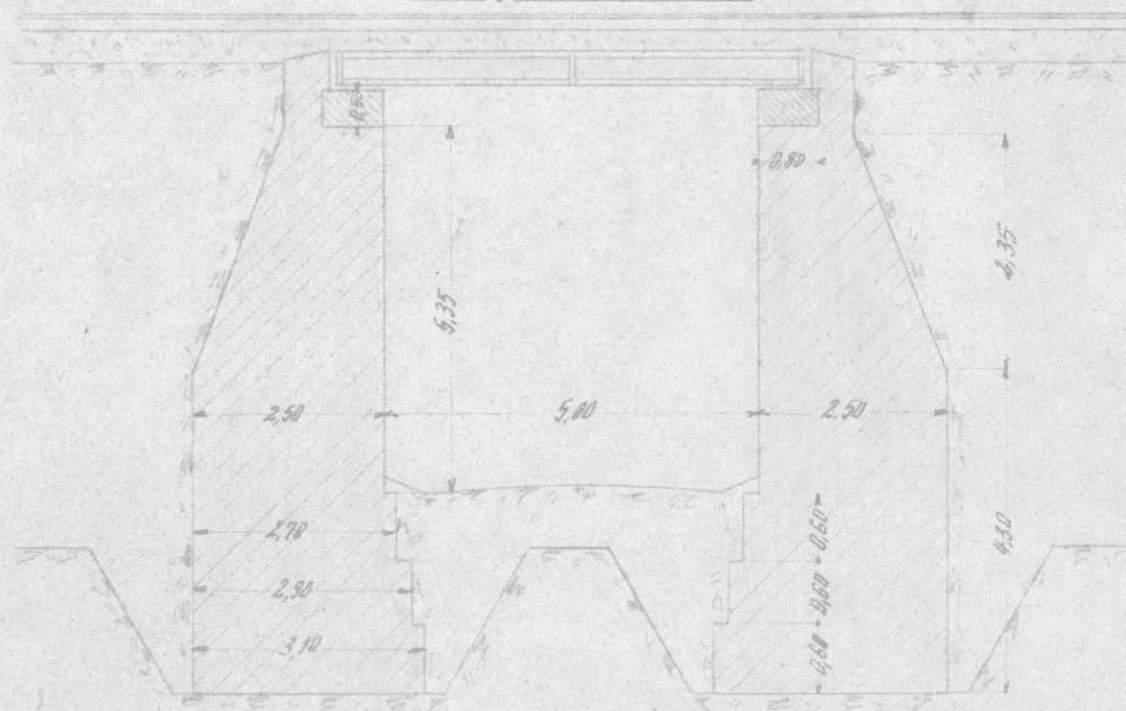
(trouçon: Haguenau au Rhin)

P.I. a.T.M. 5^m d'ouv. P.K. 27,068

Coupe transversale 1:100



Coupe 1:100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 27.068)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier } ouvertures m flèche m.
travées { indépendantes droites bow-string } portées : 5.80 m.
solidaires hauteur variable arc.

Dossier { Arrt.
ou Pièce V.B : 84 - 150 - 0270
N° V.
Tirage du 30 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.)	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture	Ouvrage complètement détruit en 1940.	P.I. à P.E. reconstruit par les Allemands en 1941.
P.I. à P.E. reconstruit en 1941 par les Allemands		
Fondations : en béton	Fondations : détruites complètement.	Ouvrage à reconstruire entièrement.
Culées : _____ d°	Culées : _____ d°	
Murs en aile : en béton	Murs en aile : disloqués et fissurés	à détruire complètement sur place.
Tablier : en P.E.	Tablier : détruit complètement.	
Voie : Traverses normales	Voie : à réparer.	
Platelage : en béton	Platelage : détruit.	
Garde-corps : Fers profilés	Garde-corps : détruit.	
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A. WINTERSDORF (km. 27.068)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier } ouvertures m flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 5.80 m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0270
 N° : V.
 Tirage du 30 Janvier 1946.

(mod. D. recto)

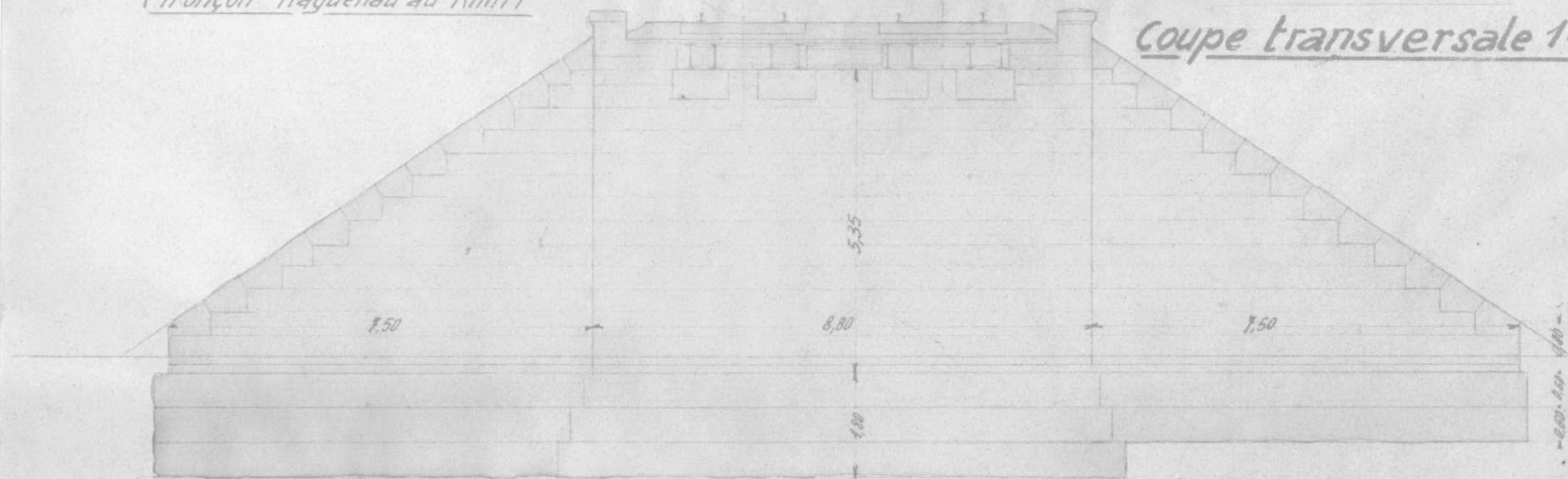
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>P.I. à T.M. de 5 m d'ouverture</u>	<i>Ouvrage complètement détruit en 1940.</i>	<i>P.I. à P.E. reconstruit par les Allemands en 1941.</i>
<u>P.I. à P.E. reconstruit en 1941 par les Allemands</u>		
<u>Fondations</u> : en béton	<u>Fondations</u> : détruites complètement.	<i>Ouvrage à reconstruire entièrement.</i>
<u>Culées</u> : _____ d° _____	<u>Culées</u> : _____ d° _____	
<u>Murs en aile</u> : en béton	<u>Murs en aile</u> : disloqués et fissurés	<i>à détruire complètement sur place.</i>
<u>Tablier</u> : en P.E.	<u>Tablier</u> : détruit complètement.	
<u>Voie</u> : Traverses normales.	<u>Voie</u> : à réparer.	
<u>Platelage</u> : en béton	<u>Platelage</u> : détruit.	
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	
	Circulation interrompue.	

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(trouçon Haguenau au Rhin)

P.I. a.T.M. 5^{me} d'ouv. P.K. 27,068

Coupe transversale 1:100



Coupe 1:100

