

мнб/4

8^e

MM LM 61146

2 exemplaires à S. C. V. le 22 Février 1946 -

1 d° à VBr le ____ d° ____

1 d° à O. A. le ____ d° ____

3 d° à Arr^{dt} le 13 Juin 1946 (3 photos) -

1 d° à VBe le 22 Février 1946 -

3 photos adressées le 26 Avril 1946 -

1 photo adressée le 15 Novembre 1946 -

1 - 5 - - 5 - le 25 Avril 1947 à R, O. A., et V. B. e.

L. 38 - P. I. de 4 m. d'œuvre - Km. 26.635

9. V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

Arret
Dossier V.B. : 84. 150. 0266.
N° V.
Tirage du 30 Janvier 1946.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Janv. 46															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction

1 plan

543 photographies

Pièces jointes.

1 fiche de destruction

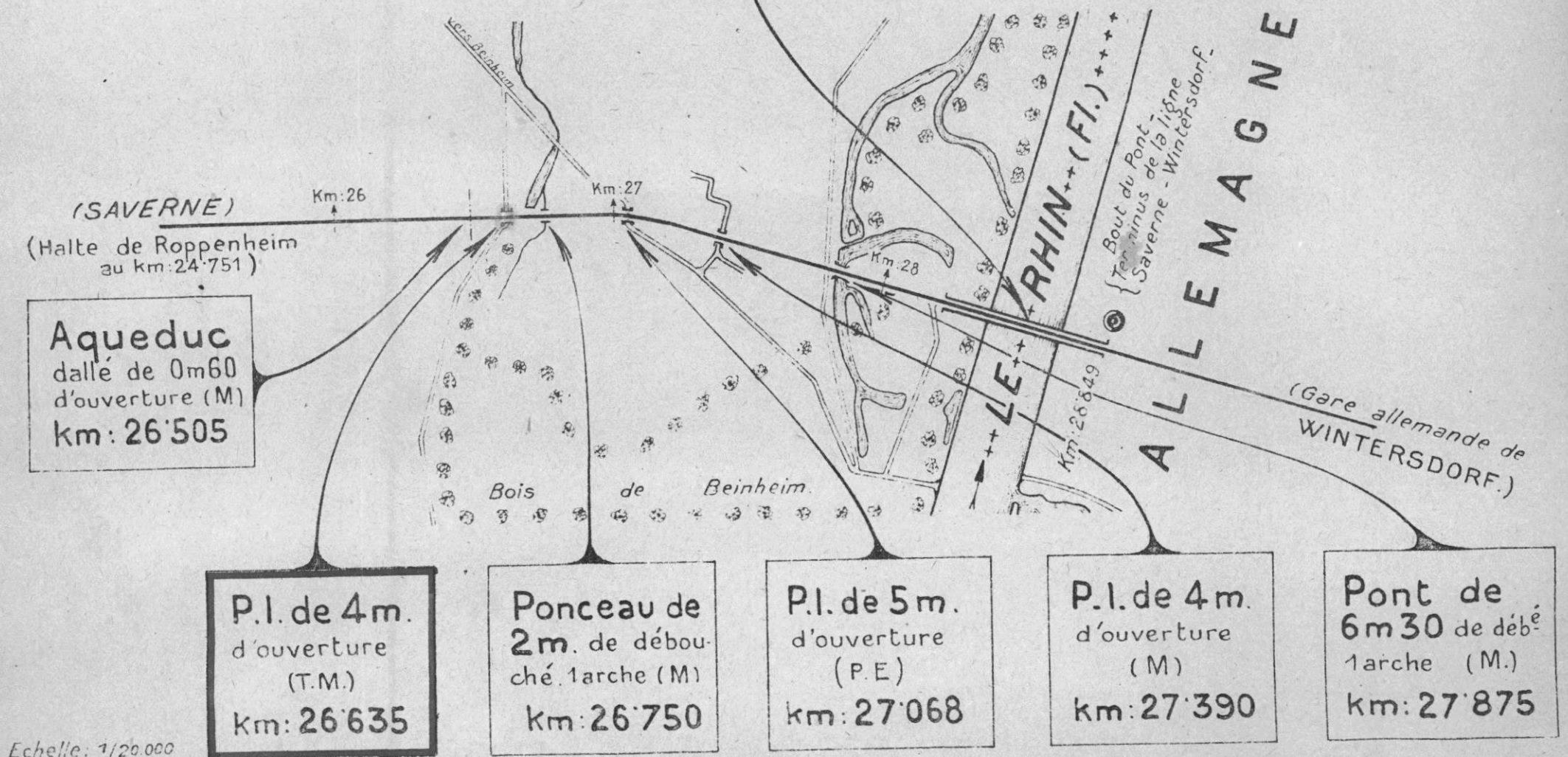
1 plan

543 photographs

Pont de Roppenheim

de 540 m. de débouché, en 12 travées. (T.M.)

km: 28.540.



8H-150-0266-



Ligne de Saverne à Gintersdorf.

P.I. km: 26.635.

Vue à droite de la ligne. (Voie I.) Coffrage de la culée côté Rhin.

1H-1.0-46-

N^o 5



Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. à T.M. Km 26.635.

Côté Beinheim après déblocement
29. 7. 46.

51
1



N^o 1033

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P. I. à P. E. de 4 m d'ouverture . Km 26.635

Entrée côté Rhin . Vue prise à gauche de la ligne

1. 2. 46.

84 - 150 - 0266



N^o 1033,

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

P.I. à P.E. de 4 m d'ouverture. Km 26.635

Vue d'ensemble prise à gauche de la ligne

1. 2. 46-

84 - 150 - 0266



N^o 1033-

Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. à P.E. de 4 m d'ouverture, Km 26.635

Culée côté Roeschwoog. Vue prise à droite de la ligne

1. 2. 46.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE .. ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 26.635)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin

Dénomination courante:

 en 1. {

arches {
 plein entre.
 anse de panier.
 arc
 }

 ouverture: m.

flèche m.

 }
 {
 travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 {
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string
 arc
 }
 portées: 5.00 m.
 }

(mod. O. recto)

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 150 0266
 N° { V. :
 Tirage du 30 Janvier 1946

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Maçonnerie	Détruites complètement	
Culées : d°	 d°	
Murs en aile : d°	 d°	
Tablier : Métallique	 d°	
Platelage : Longrines	 d°	
Voie : Fers profilés	 d°	
Garde-corps : Traverses en bois spéciaux	 d°	
	Circulation interrompue	

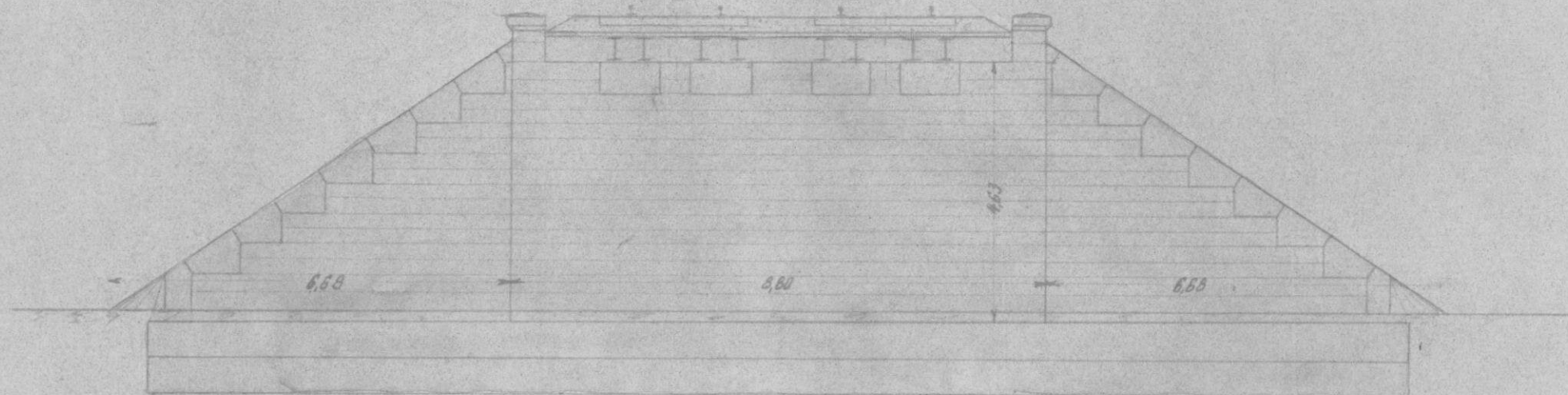
Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. a. T.M. 4^m00 d'ouv. P.K.26,635

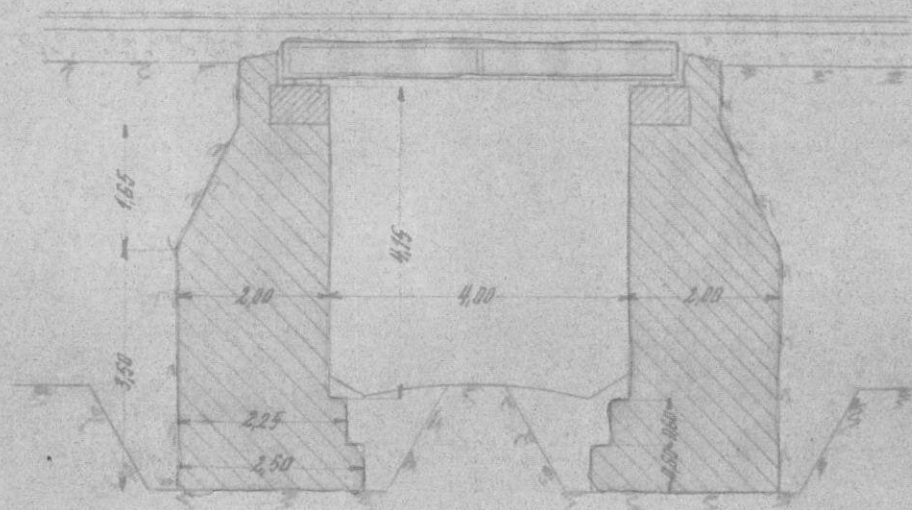
(tranchée Haguenau au Rhin)

Coupe transversale 1:100

N° 84 - 150 - 0266.



Coupe 1:100



1033

P.I. à P.E. de H.M. d'ouverture

26.625

Designation des points

S.C. R. 111 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1	Culée côté Roersbrog. Vue prise à droite de la ligne 1-2-H6	H	1
2	Vue d'ensemble prise à droite de la ligne - 1-2-H6	H	1
3	Culée côté Rhin. Vue prise à gauche de la ligne - 1-2-H6	H	1
4	Côte Beinheim après éclaircissement. 29-7-H6		1
5	Vue côté droit de la ligne (voir I) Coffrage de la culée côté Rhin 14-10-H6.		1

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1. V.B.
8^e Arrondissement
Section 84
District 842

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(1) P.I. de 4m. d'ouv^{re} (T.M.) (Km 26.635)
sur un chemin, en 1 travée.

Dossier Arrt
N° V.B. : 84. 150. 0266.
V.
Tirage du 30 Janvier 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Janv. 46															

Pièces jointes

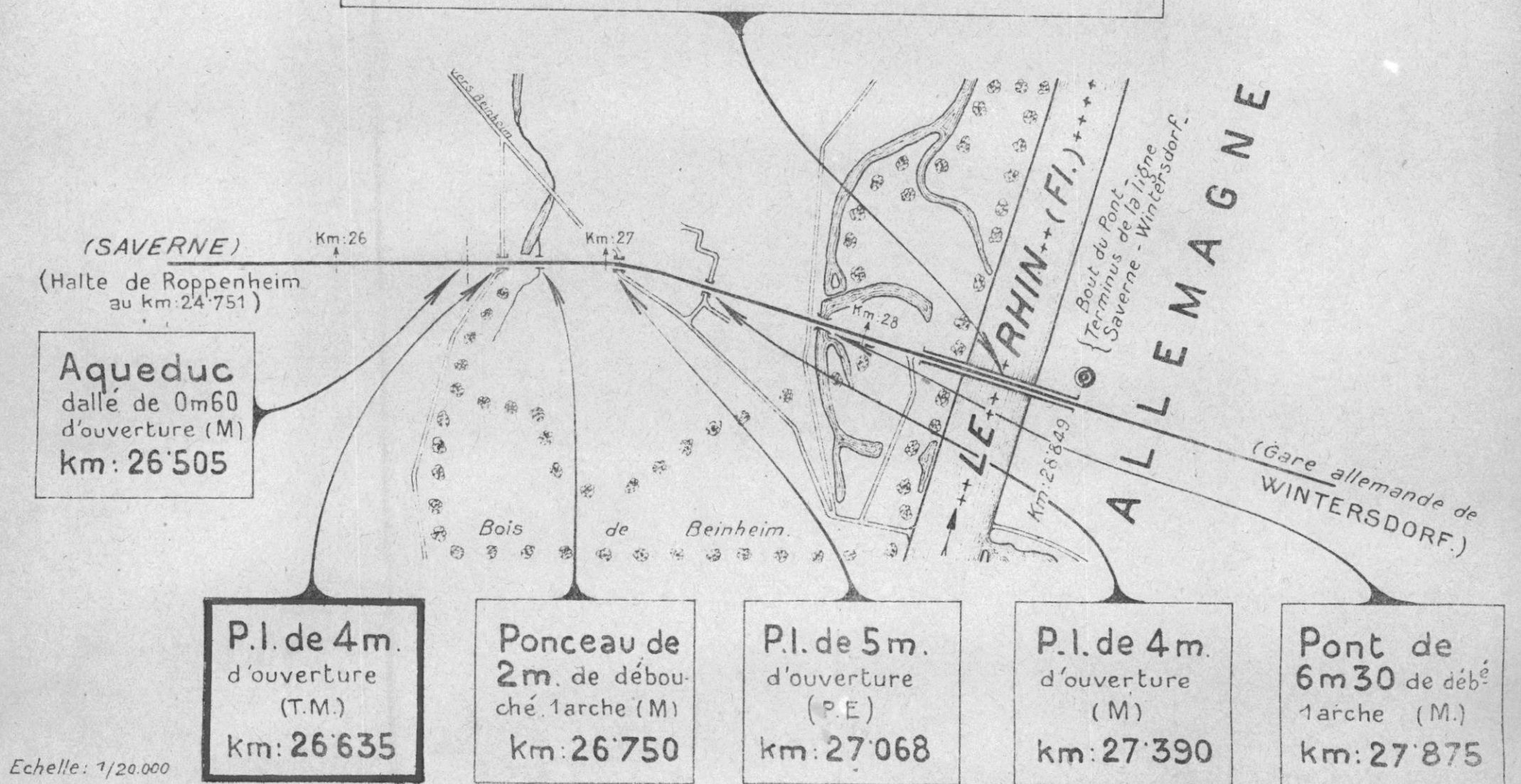
1 fiche de destruction

1 plan

54 3 photographies

Pont de Roppenheim

de 540 m. de débouché, en 12 travées. (T.M.)
km: 28.540.



84-150-0266-



44 16 46

Ligne de Saverne à Bittersdorf.

S.I. Km: 26.635.

8^e me côté droit de la ligne (voir I.) Coffrage de la culée côté Rhin.

1H-10-H6-

N^o 5



Ligne de Laverne à Wintersdorf

P. I. à T. M. Km 26.635

Côte Beinheim après déblaiement

22. 7. 46 -

84 - 150 - 0266



N^o 1033

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. à P.E. de 4m d'ouverture . Km 26.635

Culéé côté Rhin . Vue prise à gauche de la ligne

1. 2. 45-

84 - 150 - 0266



N^o 1033.

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P. I. à P. E. de 4 m d'ouverture . Km 26.635

Vue d'ensemble prise à droite de la ligne

1. 2. 46-

84 - 150 - 0266



N^o 1033 -

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. à P.E. de 4m d'ouverture. Km 26.635

Culée côté Roerschwang. Vue prise à droite de la ligne

1. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE .. ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section. 84

District. 842

Ligne de SAVERNE A. WINTERSDORF (km. 26.635)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein-cintre. } ouvertures m. flèche m.

{ arcs { anse-de-panier. } }
 { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 5.00 m.
 { { solidaires. | hauteur variable | arcs. }

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B : 84 150 0266

N° { V. :

Tirage du : 30 Janvier 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : <i>Maçonnerie</i>	<i>Détruites complètement</i>	
Culées : _____ d° _____	_____ d° _____	
Murs en aile : _____ d° _____	_____ d° _____	
Tablier : <i>Métallique</i>	_____ d° _____	
Platelage : <i>Longrines</i>	_____ d° _____	
Voie : <i>Fers profilés</i>	_____ d° _____	
Garde-corps : <i>Traverses en bois spéciaux</i>	_____ d° _____	
Circulation interrompue		

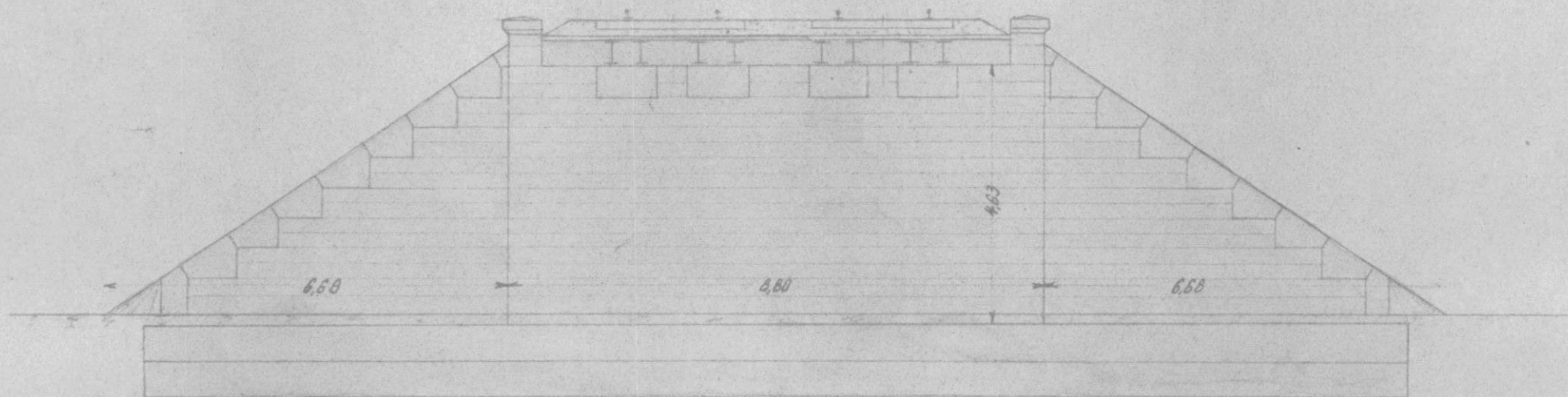
Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. a. T.M. 4^m00 d'ouv. P.K.26,635

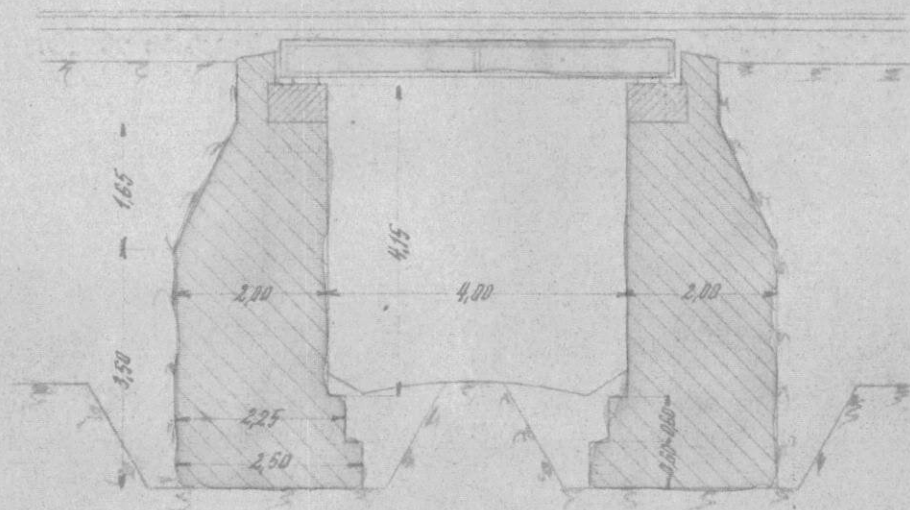
(tronçon: Haguenau au Rhin)

Coupe transversale 1:100

N° 84 - 150 - 0266.



Coupe 1:100



84-150-0266-



14 18 46

Ligne de Sarre à Ellersdorf.

P.I. km: 26.635.

Sur côté droit de la ligne. (voir). Coffrage de la entrée côté Rhin.

14-10-46.

N^o 5

8A-150-0266.



Ligne de Savonne à Stintenddorf.

P.I. km: 26,635.

8^eme côté droit de la ligne (Voie I). Coffrage de la culée côté Rhin.)
1H-10-AC-

N^o 5

84-150-0266-



Ligne de Saverne à Hintersdorf.

P.I. km: 26.635.

Sur côté droit de la ligne. (voie I). Coffrage de la entrée côté Rhin.

SH-10-AG.

N^o 5.

8A-150-0266-



Ligne de Saverne à Hintersdorf.

P.I. km: 26.635.

Sur côté droit de la ligne. (Voie I.) Coffrage de la culée côté Rhin.

1A-10-H6-

N^o 5

8A-150-0266-



Ligne de Savonne à Gintersdorf.

P. I. km: 26.635.

Une coté droit de la ligne. (Voiet.) Coffrage de la culée coté P. sin.

14-10-46-

N^o 5



Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. à T.M. Km 26.635

Côte Beinheim après débâlage

29. 7. 46.



Ligne de Laverne à Wintersdorf

P. I. à T. M. Km 26.635

Côté Beinheim après débâlement

29. 7. 46-



Ligne de Saverne à Wintersdorf

P. I. à T. M. Km 26.635

Côte Benheim après déblaiement

29. 7. 46.

H

S.N.C.F.

expédié 38

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

2^e Arrondissement24^e Section242^e District

842

Tronçon Ligne de Saverne à Wintersdorf
Ligne de Haguenau au Rhin (kil. 26, 635)

P.I. à 2 voies P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée d'un chemin

Dénomination courante:

Destruction de 1944 en 1. { arches { plein cintre
anse de panier } ouverture: 4.00 m - flèche m.

{ traverses { indépendantes } droites } bow string } portées: 5.00 m
{ solidaires } hauteur variable } acc.

(mod. O. recto)

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 84-150-0266
N° { V.:
Titrage du

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations:</u> <u>Culées:</u> <u>Murs en aile:</u>	Détruit complètement - d° - - d° -	
Maçonnerie		
<u>Tablier:</u> métallique		
<u>Platelage:</u> Longrines		
<u>Voie:</u> Fers profilés		
<u>Garde-corps:</u> Traverses en bois spéc.		
Circulation interrompue ou dérivée sur:		

(mod. 0 verso)

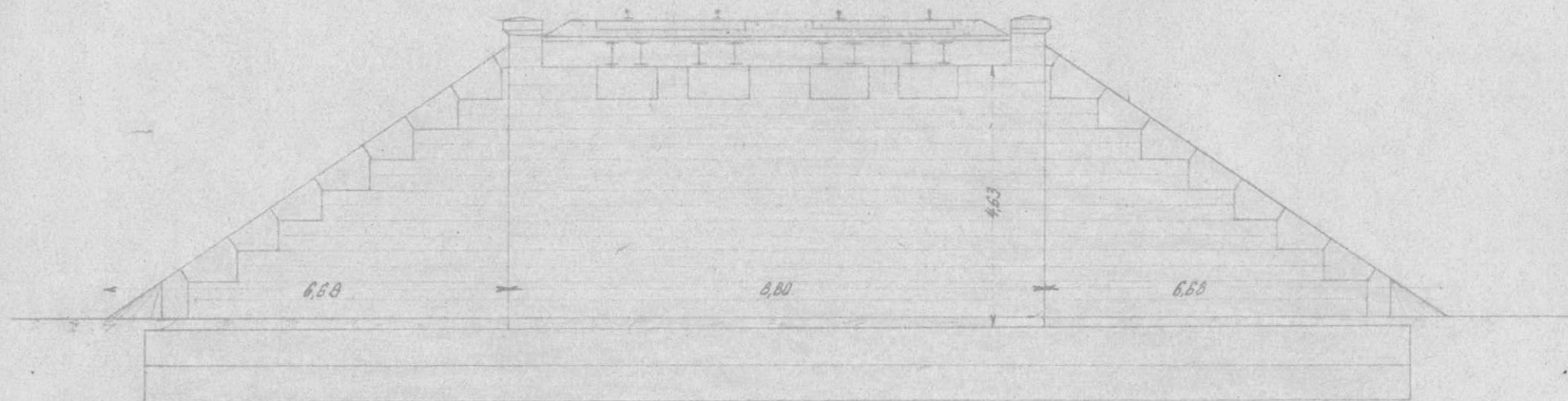
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Ligne de Saverne à Wintersdorf

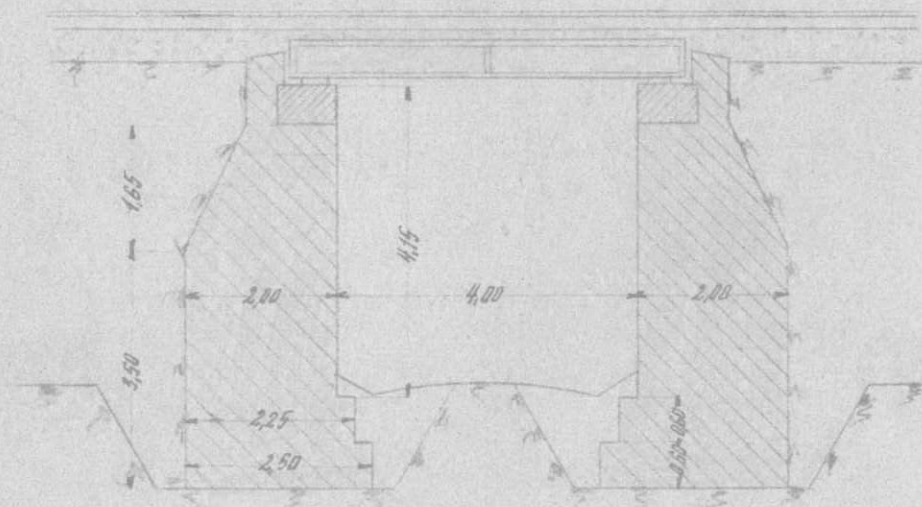
P.I. a. T.M. 4^m00 d'ouv. P.K.26,635

(tronçon: Haguenau au Rhin)

Coupe transversale 1:100



Coupe 1:100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE .. B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section. 84

District. 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 26.635)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin

Dénomination courante :

 en 1 {
 arches {
 plein cintre.
 anse de panier.
 arc
 }
 ouvertures m. flèche m.
 }
 traverses {
 indépendantes droites bas string
 solidaires hauteur variable arc
 } portées 5.00 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 150 0266
 N° { V. :
 Tirage du : 30 Janvier 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Maçonnerie	Détruites complètement	
Culées : ——— d° ———	———— d° ———	
Murs en aile : ——— d° ———	———— d° ———	
Tablier : Métallique	———— d° ———	
Platelage : Longrines	———— d° ———	
Voie : Fers profilés	———— d° ———	
Garde-corps : Traverses en bois spéciaux	———— d° ———	
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A. WINTERSDORF (km: 26.635)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin

Dénomination courante:

 en 1 {

arches {
 plein-cintre.
 anse-de-panier.
 arc.
 }
 ouvertures: m - flèche m.

travées {
 indépendantes | droites | bow-string
 solidaires. | hauteur variable | arc.
 }
 portées: 5.00 m.

 }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 150 0266
 N° { V. :
 Tirage du 30 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : <i>maçonnerie</i>	<i>Détruites complètement</i>	
Culées : _____ d° _____	_____ d° _____	
Murs en aile : _____ d° _____	_____ d° _____	
Tablier : <i>métallique</i>	_____ d° _____	
Platelage : <i>Longrines</i>	_____ d° _____	
Voie : <i>Fers profilés</i>	_____ d° _____	
Garde-corps : <i>Traverses en bois spéciaux</i>	_____ d° _____	
	Circulation interrompue	