

mln61/3

8^e

111LM613

2 exemplaires à S.C.V. le 11 janvier 1946 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O.A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 11 janvier 1946 -

1 photo adressée le 25 juin 1946 -

1 - 5 - 5 - le 31 juillet 1947 à R. E.T. et O.A.

S.N.C.F.

1. V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(1) P.I. de 6m. d'ouverture (T.M.) (Km: 25.168)
(sur la R.N. n° 419) en 1 travée.

Dossier { Arrt. :
V.B. : 81. 160. 0251.
N° :
V. :
Tirage du 5. decembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

2 photographies

Pont sur la Moder
de 13 m. de déb^e (T.M.)
km: 25'614

P.I. de 8 m.
d'ouverture (P.E.)
km: 25'993

Uberach

Niedermodern

Forêt de Haguenau

(SAVERNE)
(Gare de Pfaffenhoffen)

(WINTERSDORFF)
(Halte de Neubourg)

P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 24'900

P.I. de 6 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 25'168

Echelle : 1/20'000

81-160-0251-



Ligne de Soutenue à Stintersdorf.

P.I. de G^m 00 km: 25,168.

8^eue à gauche de la ligne.

G-G-H7-

N^o 2



N° 960-

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. sur la Rte N°e n° 413. Km 25.168 -

Côté droit

1. 11. 45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 25,168.)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la R.N. n°419

Dénomination courante :

en 1.
 { arches
 { plein cintre
~~anse de panier~~
 arc.

 { ouvertures
 m - flèche m.

{ travées
 { indépendantes
 { solides.

 { droites
 { hauteur variable

 { bow-string
 { arc.

portées : 9,90 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 81 - 150 - 0251
 N° : V. :
 Tirage du 5 décembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie.	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parement et 8 m ³ de maçonnerie démolis.	à reconstruire.
<u>Sommiers</u> : Gravit.	<u>Sommiers</u> : en bon état.	
<u>Tabliers</u> : Métalliques.	<u>Tabliers</u> : Les 2 tabliers sont détruits	à remplacer.
<u>Voies</u> : sur traverses spéciales.	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Garde-corps</u> : en fers profilés	<u>Garde-corps</u> : entièrement détruit.	à remplacer
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : _____ d° _____	_____ d° _____
Circulation interrompue puis rétablie sur la voie		



N° 960 -

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. sur la Rte N° 419. Km 25.168

Côté droit

1. 11. 45



N° 960 -

Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I sur la Rte N° 419. Km 25.168 -

Côté droit

1. 11. 45 -



11145

N^o 960- Ligne de Laverne à Wintersdorf

P. I. sur la Rte N^{re} n^o 413. Km 25.168 -

côté droit

1. 11. 45 -

81-160-0254-



Ligne de Saverne à Hintersdorf.

P.I. de 6^m00. km: 25.168.

Vue à gauche de la ligne.

N^o 2

6-6-47-

81-160-0251-



Ligne de Saverne à Stintérsdorf.

P. I. de 6^m, 00. km. 25, 168.

Rue à gauche de la ligne.

6-6-47-

N^o 2

1. V.B.

Section 81
District 811

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

(1) P.I. de 6m. d'ouverture (T.M.) (Km: 25.168)
(sur la R.N. n° 41g) en 1 travée.

Dossier { Arrêt
N° { V.B. 81. 150. 0251.
V.
Tirage du 5. decembre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

2 photographies

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1. plan

21 photographie 3

Pont sur la Moder
de 13 m. de déb^e (T.M.)
km: 25'614

P.l. de 8 m.
d'ouverture (P.E.)
km: 25'993

Uberach

Niedermodern

Forêt de Haguenau

(SAVERNE)
(Gare de Pfaffenhoffen)

(WINTERSDORFF)
(Halte de Neubourg)

Moder

(Riv.)

P.l. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 24'900

P.l. de 6 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 25'168

Echelle : 1/20'000

81-160-0251-



Ligne de Savenne à Wintersdorf.

P.I. de 6,00. km: 25.168.

ne à gauche de la ligne

6-6-47 -

N^o 2



N° 960 -

Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. sur la Rte N°e no 419. Km 25.168 -

Côté droit

1. 11. 45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8^e Arrondissement81^e Section811^e DistrictLigne de Laverne à Wintersdorf
Ligne de Steinbourg à Schweighausen (kil. 25,168)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de la R.N. N° 419

Dénomination courante:

Destruction de 1945 en 1 { arches { plein cintre
anse de panier } ouverture: 6,00 m - flèche m
travées { indépendantes } prise à 45°
solidaires } hauteur variable } bow string } portées: 9,90 m

(mod. O. recto)

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.:
N° { V.:
Titre du

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie	intactes	
<u>Culées et murs en aile</u> : } maçonnerie- paréments en maçonnerie de moellons armés	5 m ² de parement et 8 m ³ de maçonnerie deinolis	à reconstruire
<u>Sommiers</u> : granit	en bon état	
<u>Tabliers</u> : métalliques	les 2 tabliers sont détruits	à remplacer
<u>Voie</u> : sur traverses spéciales	détruite partiellement	
<u>Garde-corps</u> : en fer prof.	entièrement détruit	
<u>Platelage</u> : bois et béton armé	- d°	
	Circulation interrompue ou déviée sur rétablie sur la voie	

(mod. 0 verso)

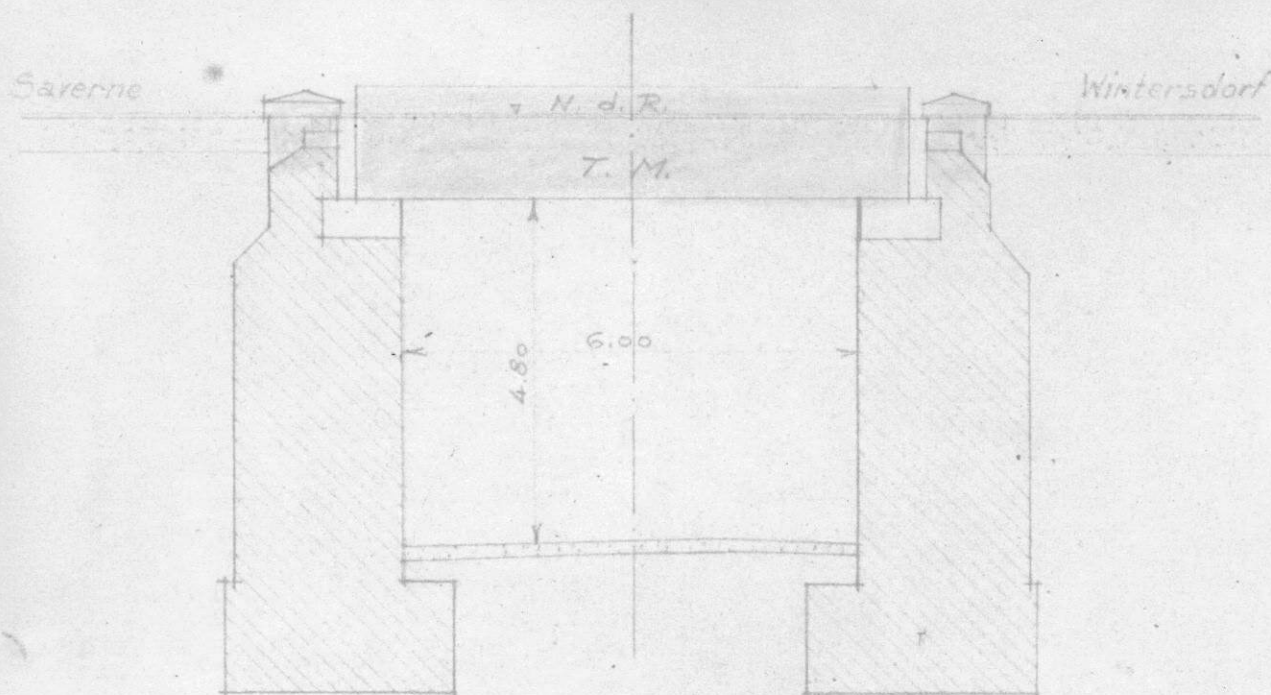
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Ligne de Saverne à Wintersdorf

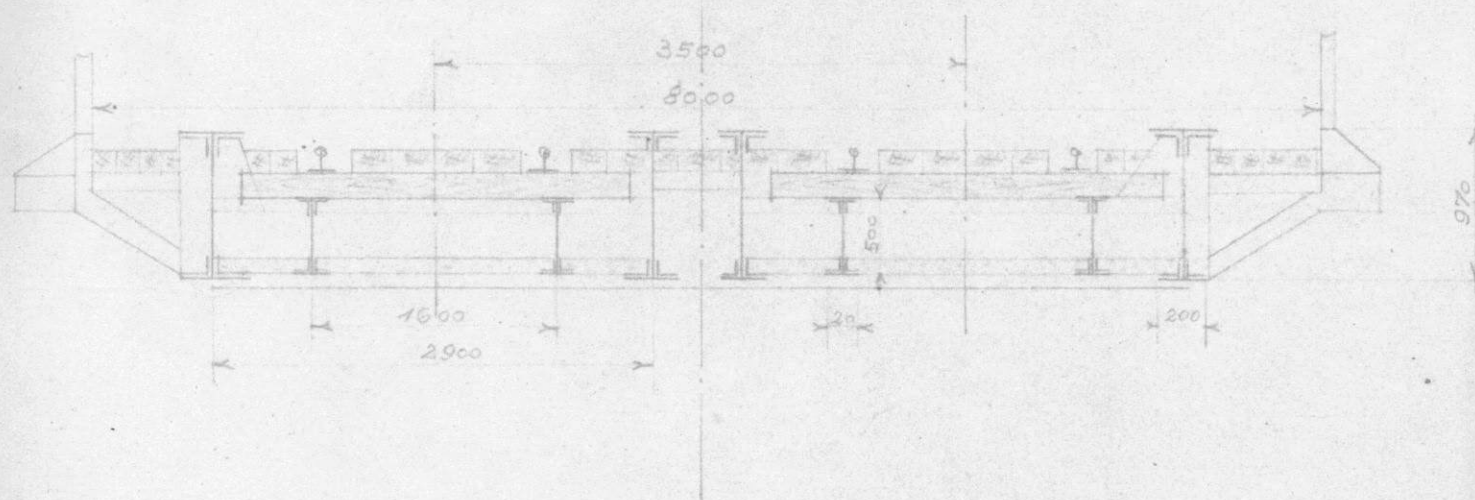
Tronçon de Steinbourg à Schweighausen

P.J. à T.M. au P.K. 25.168

COUPE LONGITUDINALE



COUPE SCHEMATIQUE DU TABLIER



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 25,162)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la R.N. n°419

Dénomination courante :

 en 1. {

{

{
 ~~plein-cintre.~~
~~anse-de-panier.~~
~~arc.~~

{
 indépendantes
 solitaires.
 }

{
 droites
 hauteur variable
 }

{
 ouverture
 bow-string
 arc.
 }

m - flèche m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 81 - 150 - 0251
 N° { V. :
 Tirage du 5 décembre 1945

portées: 9,90 m.

(mod. Q. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie.	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parement et 8 m ³ de maçonnerie démolis.	à reconstruire
<u>Sommiers</u> : Granit.	<u>Sommiers</u> : en bon état.	
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers</u> : Les 2 tabliers sont détruits	à remplacer.
<u>Voies</u> : sur traverses spéciales.	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Garde-corps</u> : en fers profilés	<u>Garde-corps</u> : entièrement détruit.	à remplacer
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : _____ d° _____	_____ d° _____
	Circulation interrompue puis rétablie sur la voie.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 25,168)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la R.N. n°419

Dénomination courante:

 en 1. {

{

plein entre.
 anse de panier.
 arc.

 {
 ouverture..... m. - flèche..... m.
 }
 }

 {

indépendantes
 solidaires

 {
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string
 arc.
 }
 portées..... 9,90..... m.
 }
 }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 81 - 150 - 0251
 N° { V.:
 Tirage du 5 décembre 1945

(mod. Q. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie.	<u>Fondations</u> : intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parement et 8 m ³ de maçonnerie démolis.	à reconstruire
<u>Sommiers</u> : Granit.	<u>Sommiers</u> : en bon état.	
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers</u> : Les 2 tabliers sont détruits	à remplacer.
<u>Voies</u> : sur traverses spéciales.	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Garde-corps</u> : en fers profilés	<u>Garde-corps</u> : entièrement détruit.	à remplacer
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : _____ d° _____	_____ d° _____
	Circulation interrompue puis rétablie sur la voie	