

m LM61/2

8^e

MLN 612

2 exemplaires à S.C.V. le 11 janvier 1946 -

1 d° à VBr le d°

1 d° à O.A. le d°

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 11 janvier 1946 -

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

Dossier { Arrêt : _____
N° : { V.B. : 81-150-024
V. : _____
Tirage du 5 décembre 1945.

____ Bordereau ____

Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945												

Pièces jointes.

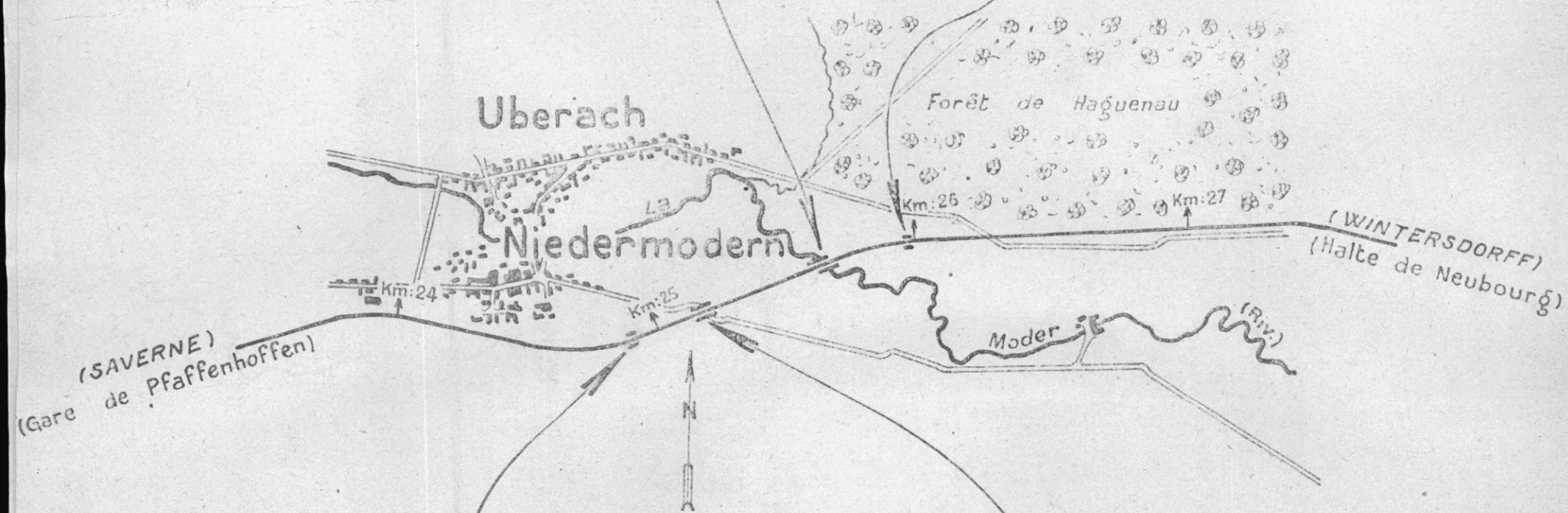
- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

Pont sur la Moder
de 13 m. de déb. (T.M.)
km: 25'614

P.I. de 8 m.
d'ouverture (P.E.)
km: 25'993



P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 24'900

P.I. de 6 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 25'168

Echelle : 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A. WINTERSDORF (km. 24.900)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1.
 { arches
 { plein-cintre.
 anse de panier.
 arc.
 }

 { ouvertures
 m - flèche
 n.
 }

{ travées
 { indépendantes
 solidaires.
 }

 { droites
 hauteur variable

 { bow-string
 arc.

 } portées : 4.90 m.

(mod. O. recto)

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 81 - 150 - 024
 N° : V. :
 Tirage du 5. décembre 1945.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie.	<u>Fondations</u> : en bon état.	
<u>Culées et murs en aile</u> : maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parements et 3 m ³ de maçonnerie sont démolis.	à reconstruire.
<u>Sommiers</u> : Granit.	<u>Sommiers</u> : en bon état.	
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers</u> : détruits 100 %	Les 2 tabliers à remplacer.
<u>Voie</u> : sur traverses spéciales.	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : détruit.	à remplacer.
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	7°
	Circulation interrompue	

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf ---

(1) P.I. de 4 m. d'ouverture (T.M.) (Km. 24.900)
(sur un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt : _____
N° : { V. B. : 81-150-024
V. : _____
Tirage du 5. decembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945												

Pièces jointes.

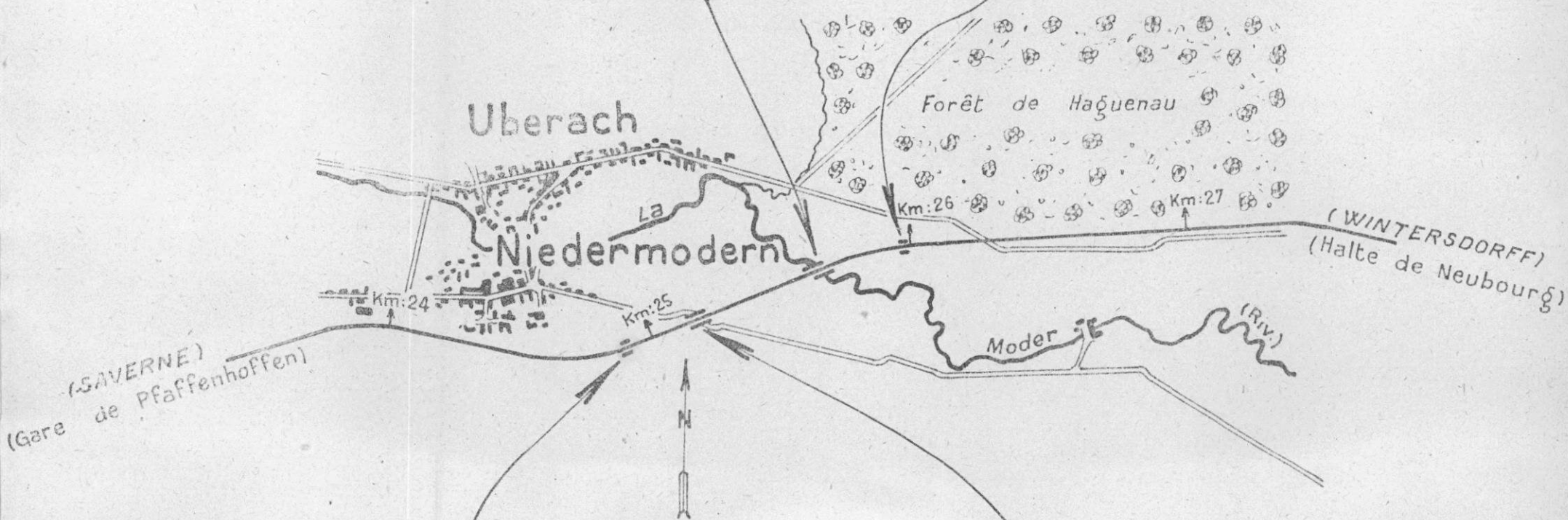
- 1 fiche de destruction.
- 1 plan photographié.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

Pont sur la Moder
de 13 m. de déb^é (T.M.)
km: 25'614

P.I. de 8 m.
d'ouverture (P.E.)
km: 25'993



P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 24'900

P.I. de 6 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 25'168

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 24.900)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 en 1 {

{
 arches {
 plein-cintre
 anse de panier
 arc.
 }
 travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 }
 {
 ouverture : m - flèche n.
 {
 droites
 hauteur variable
 bow-string
 arc
 }
 }

 portées : 4.90 m.
 }

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 81 150 024
 N° : V :
 Tirage du 5 décembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie	<u>Fondations</u> : en bon état	
<u>Culées et murs en aile</u> : maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parements et 3 m ² de maçonnerie sont démolis.	à reconstruire.
<u>Sommiers</u> : Granit.	<u>Sommiers</u> : en bon état	
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers</u> : détruits 100 %	Les 2 tabliers à remplacer.
<u>Voie</u> : sur traverses spéciales.	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : détruit	à remplacer.
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	2°
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8^e Arrondissement8^e Section 818^e District 811Ligne de Saverne à Wintersdorf
~~Ligne de Steinbourg à Schweighausen (kil. 24.900)~~

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

Destruction de 1945 en 1 arches { plein cintre
anse de panier } ouverture: 4.00 m - flèche m.
travées { indépendantes } droites bow string } portées: 4.90 m
solidaires hauteur variable arc

(mod. O. recto)

Dossier { Arrt.:
ou Pièce { V.B.:
N° { V.:
Titre du

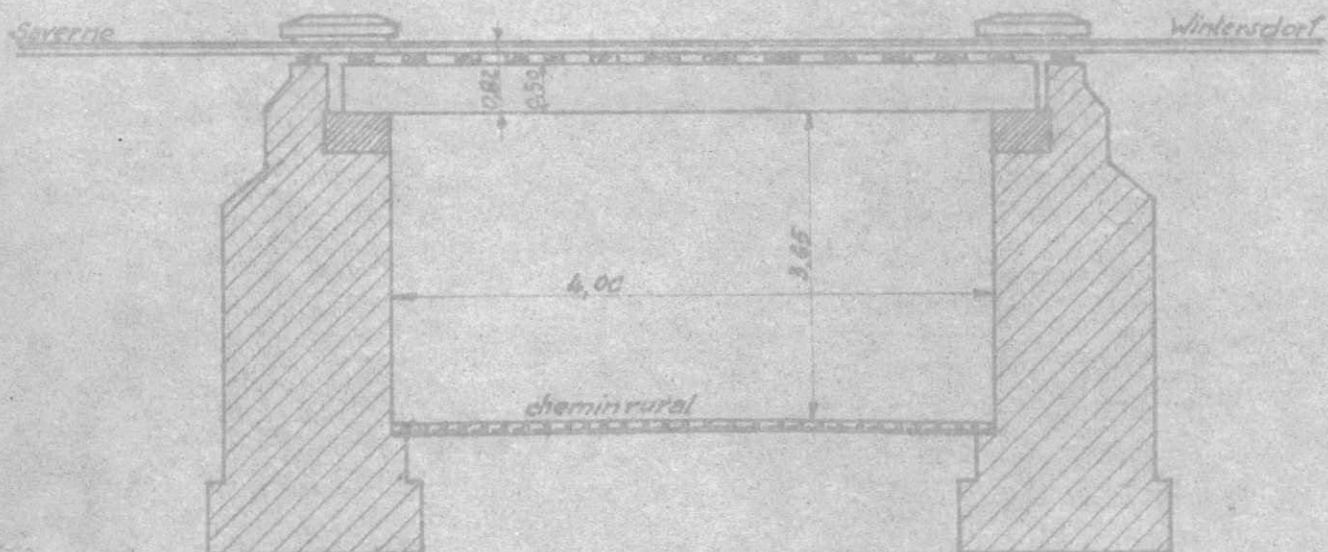
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection reutilisation 3
<u>Fondations:</u> Maçonnerie	bon état	
<u>Culées:</u> Maçonnerie, les <u>Murs en</u> parements en <u>aile</u> maçonnerie de moellons assisés.	5 m ² de parements et 3 m ² de maçonnerie sont démolis	à reconstruire
<u>Sommiers:</u> granit	bon état	
<u>Tabliers:</u> métalliques	détruits 100%	
<u>Voie:</u> sur traverses spéciales	détruite partiellement	Les 3 tabliers à rem- placer
<u>Platelage:</u> bois et béton armé	détruit	} à remplacer
<u>Garde-corps:</u> fers profilés	- d°	
	interrompue.	
	Circulation interrompue ou déviée sur les voies	

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

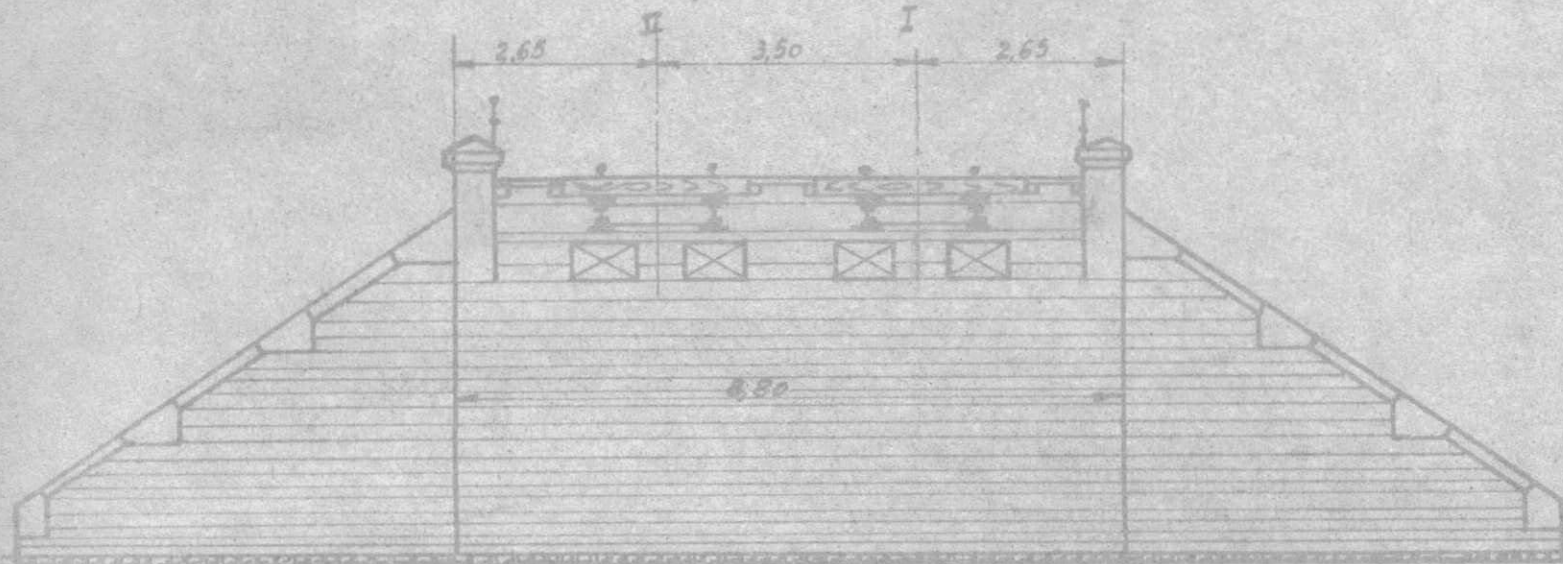
Ligne de Saverne à Wintersdorf.
Tronçon de Steinbourg à Schweighausen

P.J. à T.M. au P.K. 24.900

Coupe longitudinale



Coupe transversale



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A. WINTERSDORF (km. 24.900)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante

 en 1.

{	arches	plain cintre anse de panier arc	}	ouverture	m	flèche	n
	travées	indépendantes solidaires					

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 81 - 150 - 024
 N° { V. :
 Tirage du 5. decembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie	<u>Fondations</u> : en bon état	
<u>Culées et murs en aile</u> : maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parements et 3 m ³ de maçonnerie sont démolis.	à reconstruire
<u>Sommiers</u> : granit.	<u>Sommiers</u> : en bon état	
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers</u> : détruits 100 %	Les 2 tabliers à remplacer.
<u>Voie</u> : sur traverses spéciales	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : détruit	à remplacer.
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit	— d° —
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - Y.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 24.900)

P. I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin... rural

Dénomination courante

en 1. { arches { ~~plein-cintre.~~
~~arc de panier.~~
arc. } ouverture..... m - flèche..... n

{ travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { ~~solidaires.~~ | ~~hauteur variable~~ | arc. } portées:.....

Dossier (Arrêt:

ou Pièce { V. B : 81 - 150 - 024

No. 14 :

Tirage du : 5 décembre 1945.

(mod. 0, recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie	<u>Fondations</u> : en bon état	
<u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie. Parements en maçonnerie de moellons assisés.	<u>Culées et murs en aile</u> : 5 m ² de parements et 3 m ² de maçonnerie sont démolis.	à reconstruire.
<u>Sommiers</u> : Granit.	<u>Sommiers</u> : en bon état	
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers</u> : détruits 100 %	Les 2 tabliers à remplacer.
<u>Voie</u> : sur traverses spéciales	<u>Voie</u> : détruite partiellement	
<u>Platelage</u> : Bois et béton armé.	<u>Platelage</u> : détruit	à remplacer.
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit	à °
	Circulation interrompue	