

MLC 60/32

8^e

1111460/32

2 exemplaires à S. C. V. le 18 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d°

1 d° à O. A. le _____ d°

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 18 Décembre 1945 -

2 photos adressées le 26 Avril 1946 -

1 photo adressée le 16 Septembre 1946 -

1 photo adressée le 15 Novembre 1946 -

L. 38 - Port sous voiles de 8.30 m - Km: 20.230

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 84
District 842

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(1) Pont sous rails L. 94 (T. M.) (Km. 20.230)
de 8.30 m. d'ouverture L. 337 en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V. B. : 84 150 0202
N° :
V. :
Tirage du 5 décembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

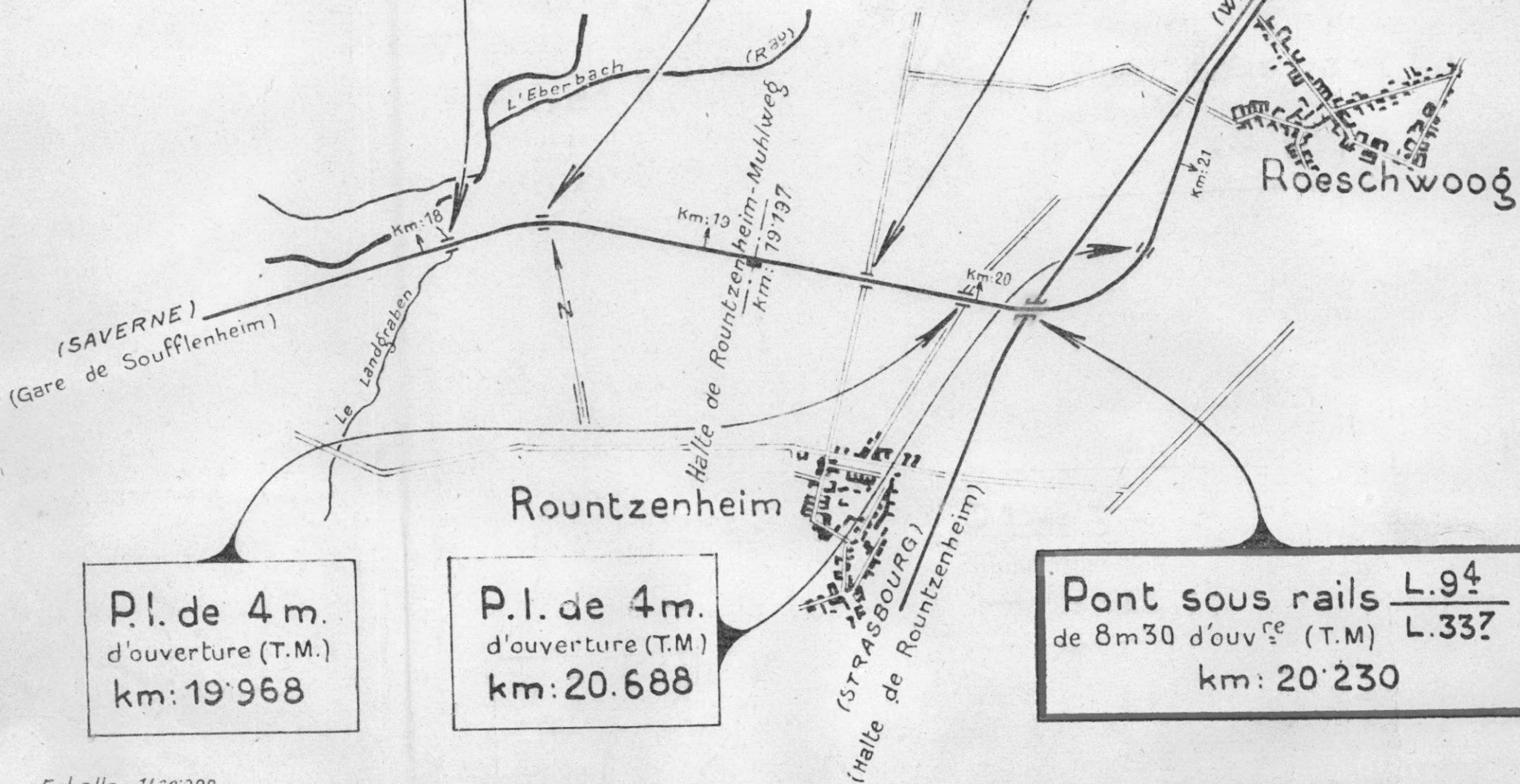
1 plan

4 2 photographies

Pont sur le Landgraben
de 5 m. de débouché (T.M.)
km: 18'096

P.I. de 3 m
d'ouverture (T.M.)
km: 18'429

P.I. de 5 m
d'ouverture (T.M.)
km: 19'628



P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 19'968

P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 20.688

Pont sous rails $\frac{L.94}{L.337}$
de 8m30 d'ouv^{re} (T.M.)
km: 20'230



Ligne de Laverne à Wintersdorf

Pont sous rails . Km 20.230.

Vue vers Lauterbourg

18. 6. 46 -

H/



Ligne de Saverze à ~~W~~intersdorf.
Pont sous rails à T.M. . Km: 20.230. (ouvrage. n° 930).
Vue vers Haguenau. Côté droit de la ligne.

18-G-AC-

30

84 - 150 - 0202



N^o 930 Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T. M. de 8.70 m d'ouverture
Km 20. 230.

Culée côté Haguenau.

1. 2. 46 -

84 - 150 - 0202



N^o 330

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T. M. de 8.70 m d'ouverture

Km 20.230

Culée côté Wintersdorf

1. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section. 84

District. 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 20.230)

Pont sous rails de 8,30 m. d'ouverture

à la traversée de la ligne Lauterbourg à Strasbourg

Dénomination courante :

 en 1. { arches { plein cintre :
 { anse de panier } ouverture : m : Hêche m.
 { arc.
 travées { indépendantes || droites | bow string }
 { solidaire || hauteur variable | arc. } partées : 11,285 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0202
 N° { V. :
 Tirage du : 5 décembre 1945.

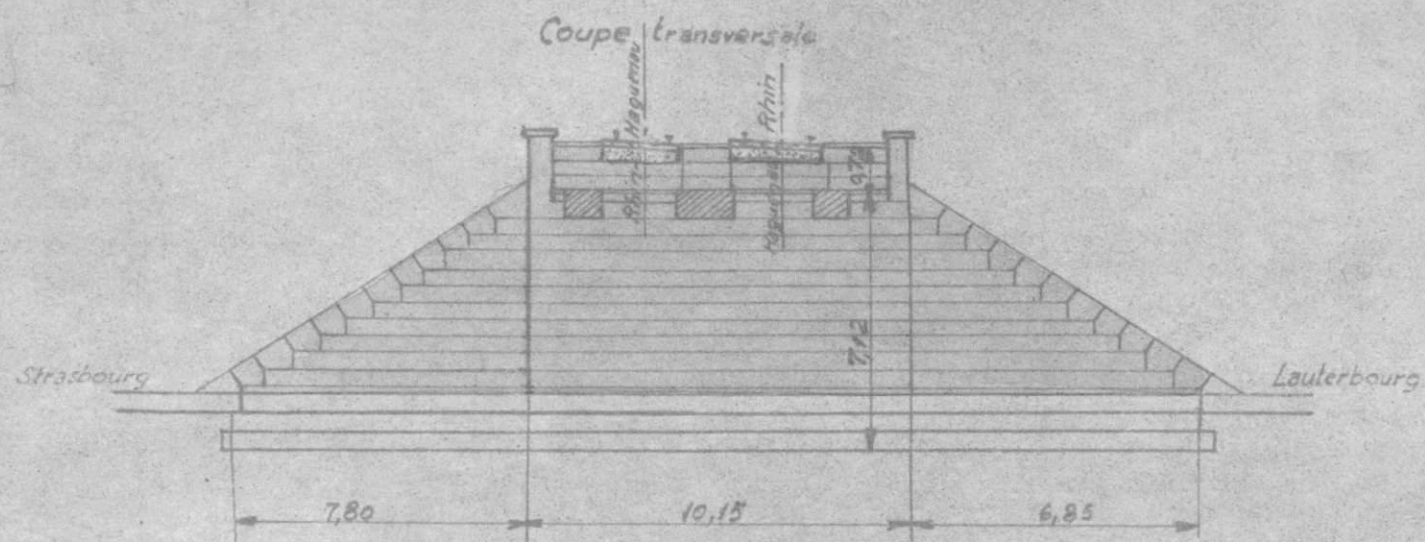
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie <u>Culées</u> : Béton <u>Murs en aile</u> : Béton <u>Tablier</u> : Métallique <u>Voie</u> : sur traverses spéciales <u>Platelage</u> : Bois <u>Garde-corps</u> : Fers profilés	Le pont a été détruit complètement en 1940. Un nouveau pont de 10,67 m d'ouverture construit par les Allemands en 1941 a été également détruit. Circulation interrompue puis rétablie sur la voie de Lauterbourg à Strasbourg.	à reconstruire

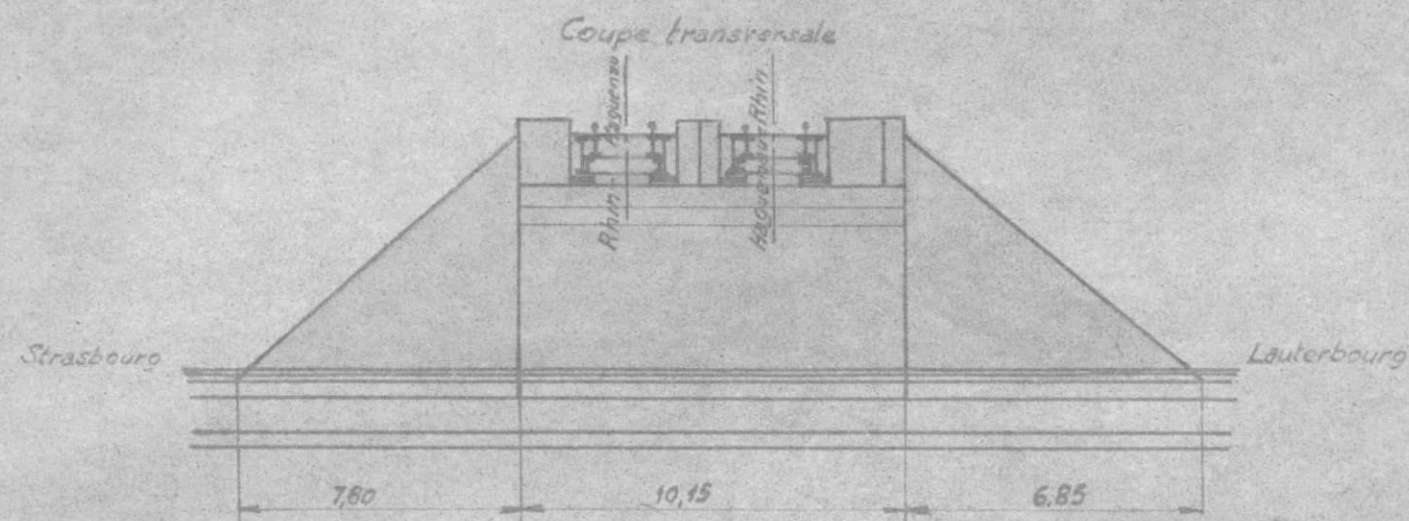
Ligne de Saverne à Wintersdorf (Tronçon Haguenau - Rhin) PK 20,230 et ligne de Lauterbourg à Strasbourg PK 35.000

Pont sous rails à TM.

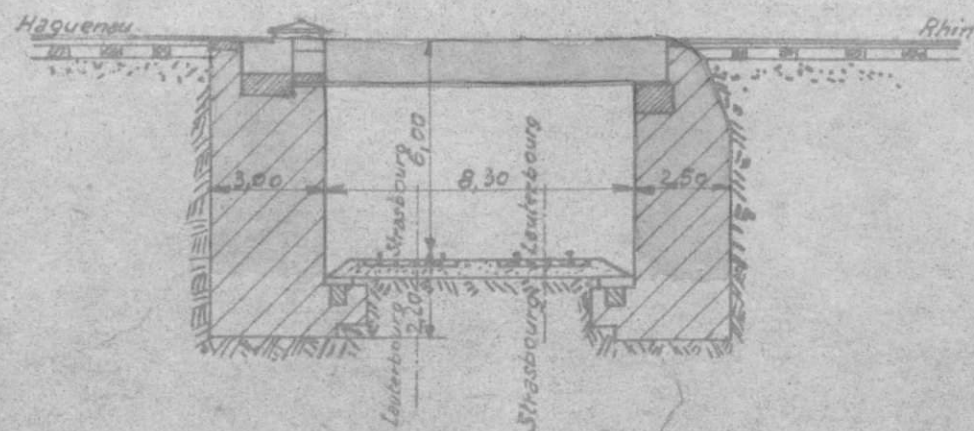
Situation en 1939 avant la destruction



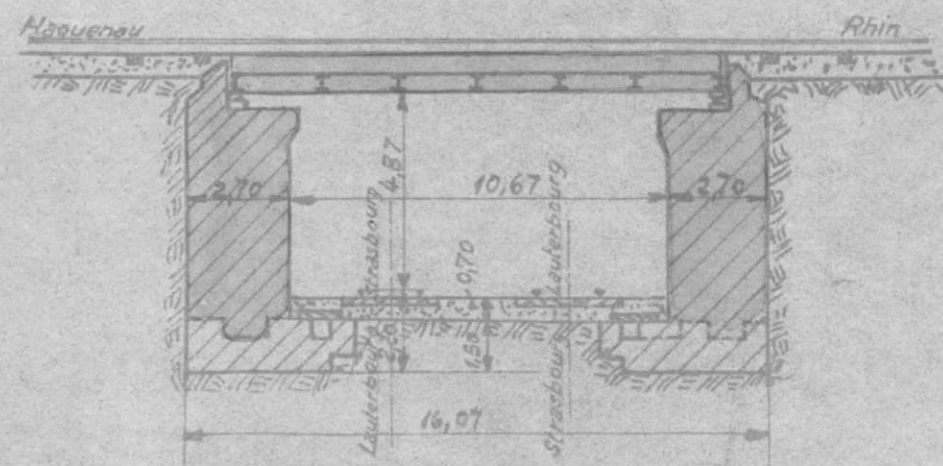
Pont construit par les allemands
situation en 1941 avant la destruction



Coupe longitudinale



Coupe longitudinale



Sout pour rails à I M de 8.70 P. par m² km 20.230

[illegible]

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 84
District 842

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

(1) Pont sous rails $\frac{L. 94}{L. 337}$ (J. M.) (Km. 20.230)
de 8.30 m. d'ouverture en 1 travée.

Dossier { Arrt : _____
N° { V.B. : 84 150 0202
{ V. : _____
Tirage du 5 décembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945												

Pièces jointes.
1 fiche de destruction.
1 plan
4 3 2 photographies

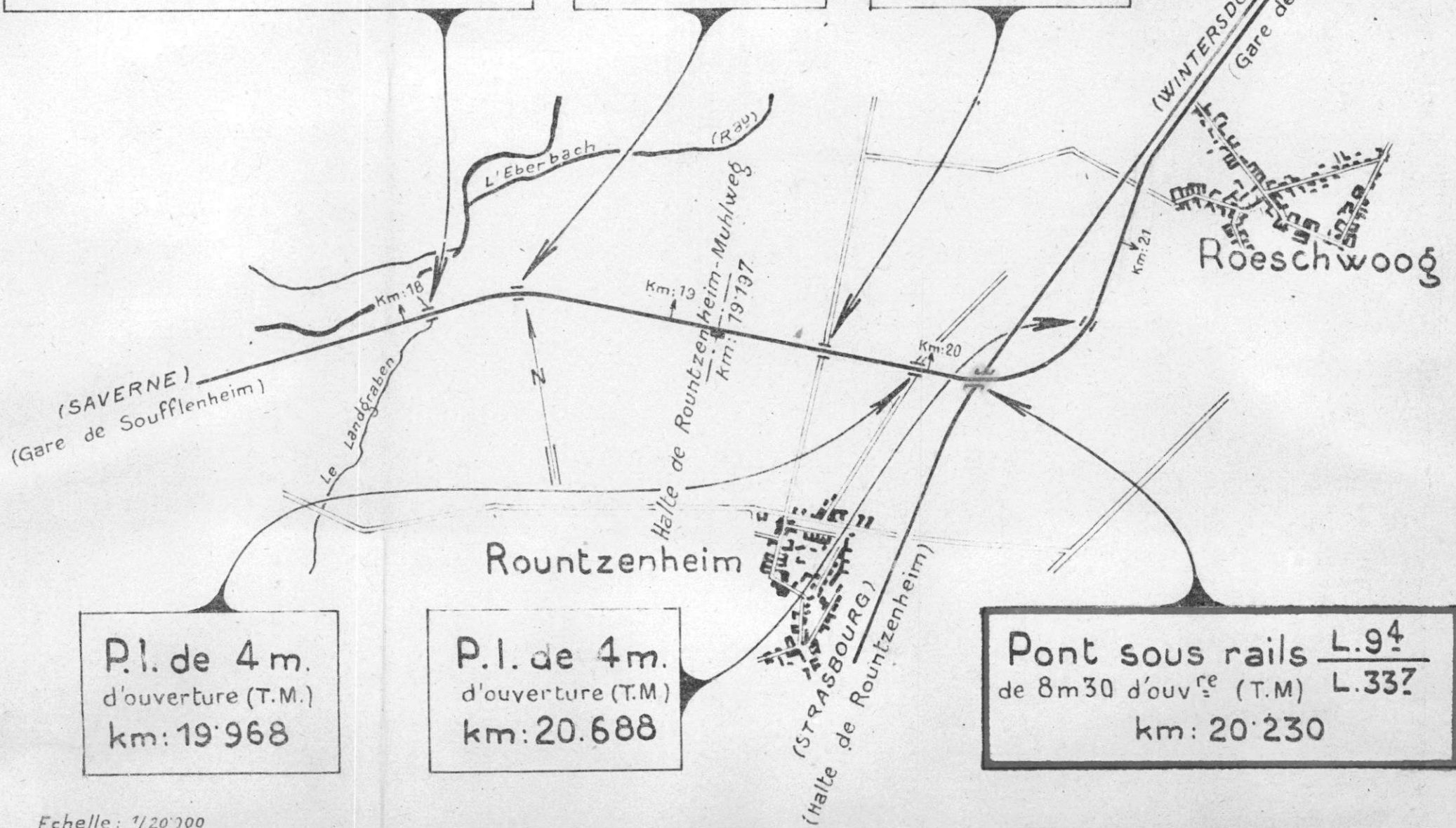
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

4 3 2 photographs

P.I. de 5 m
d'ouverture (T.M.)
km: 19'628



Echelle: 1/20'000



Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails . Km 20.230

Vue vers Lauterbourg

18. 6. 46 -

H/

84 - 150 - 0202



Ligne de Saverne à Wintersdorf.

Sont sous rails à T.M. Km: 20.230. (Carrage n° 930).

Rue vers Haguenau. Côté droit de la ligne.

18-6-46-

2 /

84 - 150 - 0202



N° 930- Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T.M. de 8.70 m d'ouverture
Km 20.230 -

Culé côté Wintersdorf

1. 2. 46 -

84 - 150 - 0202



N^o 930- Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T.M. de 8.70 m d'ouverture
Km 20. 230.

Buté côté Haguenau -

1. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

 Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 20.230)
 Pont sous rails de 8,30 m. d'ouverture
 à la traversée de la ligne Lauterbourg à Strasbourg
 Dénomination courante :

 en 1 { arches { plein-cintre :
 { anse-de-panier : ouverture : m : flèche : m.
 { arc :
 travées { indépendantes || droites | bow-string } portées : 11,285 m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc :

(mod. O. recto)

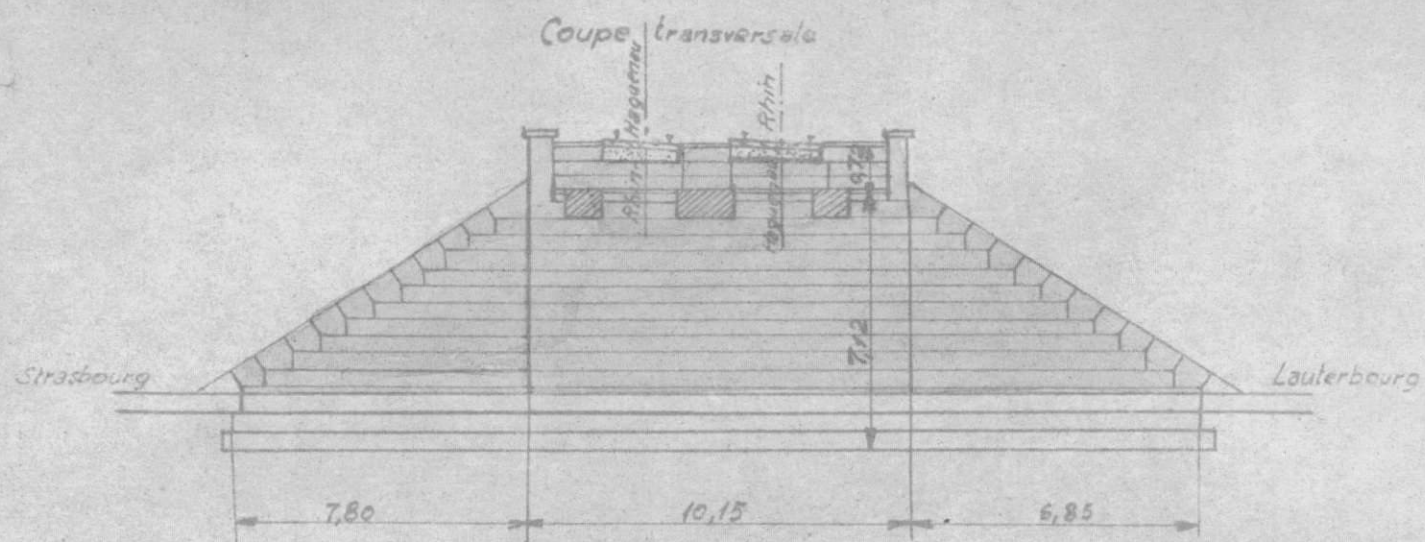
 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0202
 N° : V :
 Tirage du 5 décembre 1945.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie <u>Culées</u> : Béton <u>Murs en aile</u> : Béton <u>Tablier</u> : Métallique <u>Voie</u> : sur traverses spéciales <u>Platelage</u> : Bois <u>Garde-corps</u> : Fers profilés	Le pont a été détruit complètement en 1940. Un nouveau pont de 10,67 m d'ouverture construit par les Allemands en 1941 a été également détruit. Circulation interrompue puis rétablie sur la voie de Lauterbourg à Strasbourg.	à reconstruire

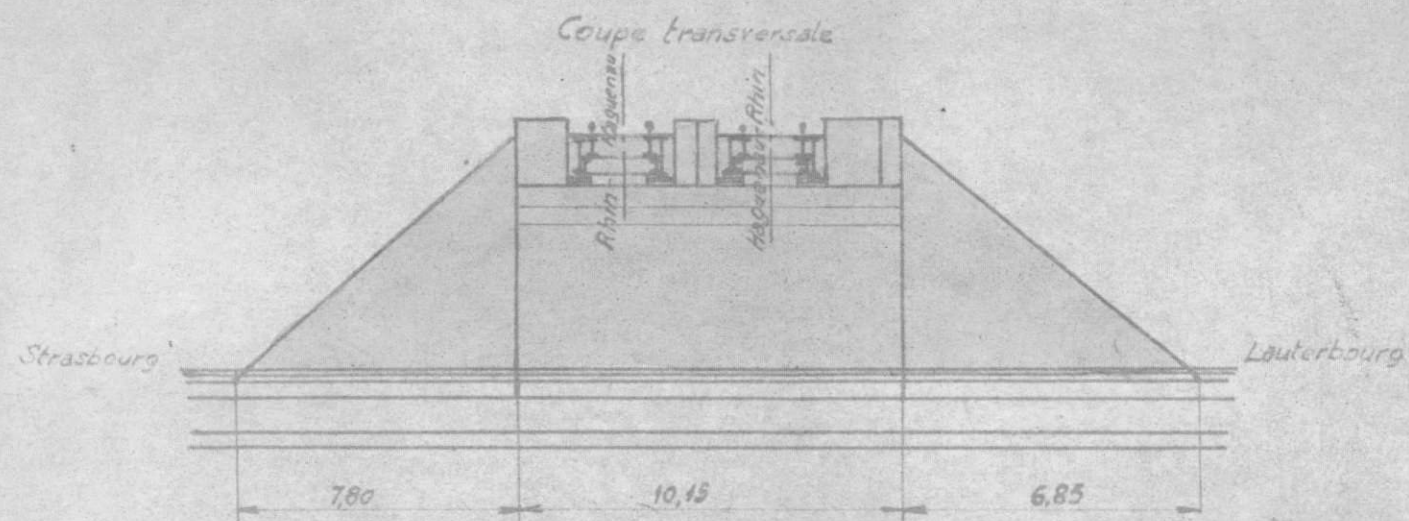
Ligne de Saverne à Wintersdorf (Tronçon Haguenau - Rhin) PK 20,230 et ligne de Lauterbourg à Strasbourg PK 35.000

Pont sous rails à TM.

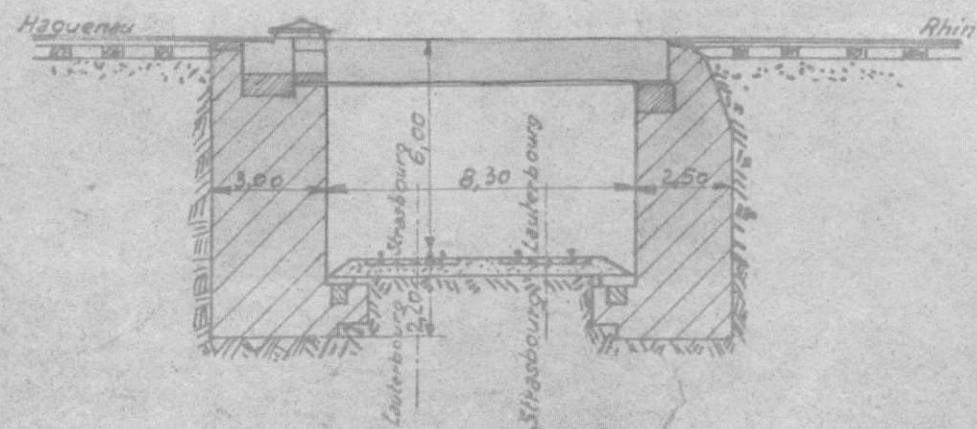
Situation en 1939 avant la destruction



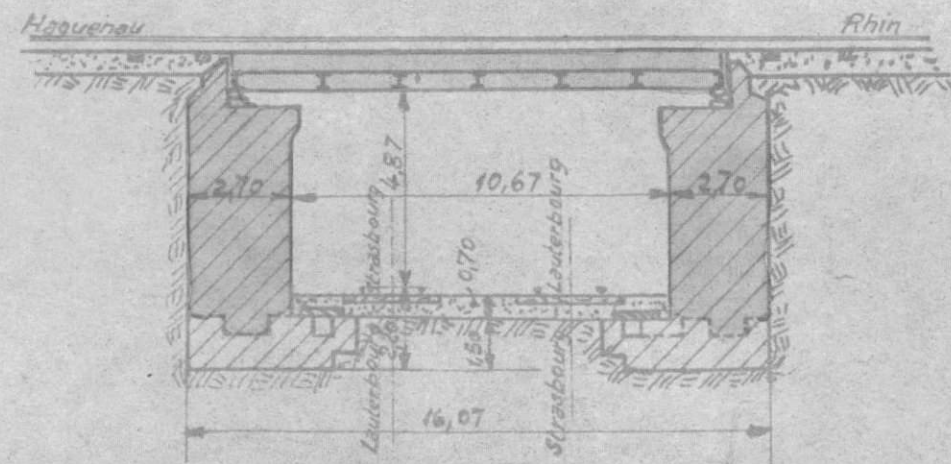
Pont construit par les allemands
situation en 1941 avant la destruction



Coupe longitudinale



Coupe longitudinale





Ligne de Laverne à Wintersdorf

Pont sous rails . Km 20. 230 -

Vue vers Lauterbourg

18. 6. 46 -

H /



Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails . Km 20.230 -

Vue vers Lauterbourg

18. 6. 00.

H/



Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails . Km 20.230

Vue vers Lauterbourg

18. 6. 46

H



Ligne de Saverne à ~~St~~intersdorf.

Sont sous rails à T.M. Km: 20.230. (ouvrage n° 930).

Rue vers Haguenau. Côté droit de la ligne.

18-6-46.

90 /



Ligne de Saverne à Wintersdorf.

Sont sous rails à T.M. Km: 20,230. (ouvrage n° 930)

Rue vers Haguenau. Côté droit de la ligne.

18-6-HC.

3/



Ligne de Sarre à Wintersdorf.

Sont sous rails à T.M. Km: 20.230 (avrage 930)

Tracé vers Haguenau. (Côté droit de la ligne)

18-G-HG-

N^o 3

84 - 150 - 0202



N^o 930

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T.M. de 8,70 m d'ouverture
Km 20. 230.

Culée côté Wintersdorf

1. 2. 46 -

84 - 150 - 0202



N° 930 -

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T.M. de 8.70 m d'ouverture .

Km 20. 230.

Culée côté Wintersdorf

1 . 2. 46 -

84 - 150 - 0202



Nº 930 -

Ligne de Laverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T.M. de 8,70m d'ouverture

Km 20. 230.

Culci côté Wintersdorf

1. 2. 46 -

84 - 150 - 0202



N° 930 -

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T. M. de 8.70 m d'ouverture
Km 20.230.

Culée côté Haguenau.

1. 2. 46 -

84 - 150 - 0202



N^o 930

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T. M. de 8.70 m d'ouverture
Km 20. 230 -

Culée côté Haguenau.

1. 2. 46 -

84 - 150 - 0202



N^o 930 -

Ligne de Saverne à Wintersdorf

Pont sous rails à T. M. de 8.70 m d'ouverture

Km 20. 230

Culée côté Haguenau.

1. 2. 46 -

L. 38
L. 50

S.N.C.F.

38

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE - B.A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8° Arrondissement

84° Section

842° District

Ligne de Saverne à Winterville (kil. 20.830)
et Ligne de Lauterbourg à Strasbourg (kil. 35.000)

Pistes à voies - P.S. de m de largeur chaussée de m

à la traversée de Pont sous Rails de 8.30 m. d'ouverture.

Dénomination courante : ligne Lauterbourg à Strasbourg

Dossier { Arrt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

Destruction de 1940 en
et de 1944

1 { arches { plein cintre
anse de panier
arc
travées { indépendantes
solidaires } droites
hauteur variable } bow string
arc } portées : 11.285 m

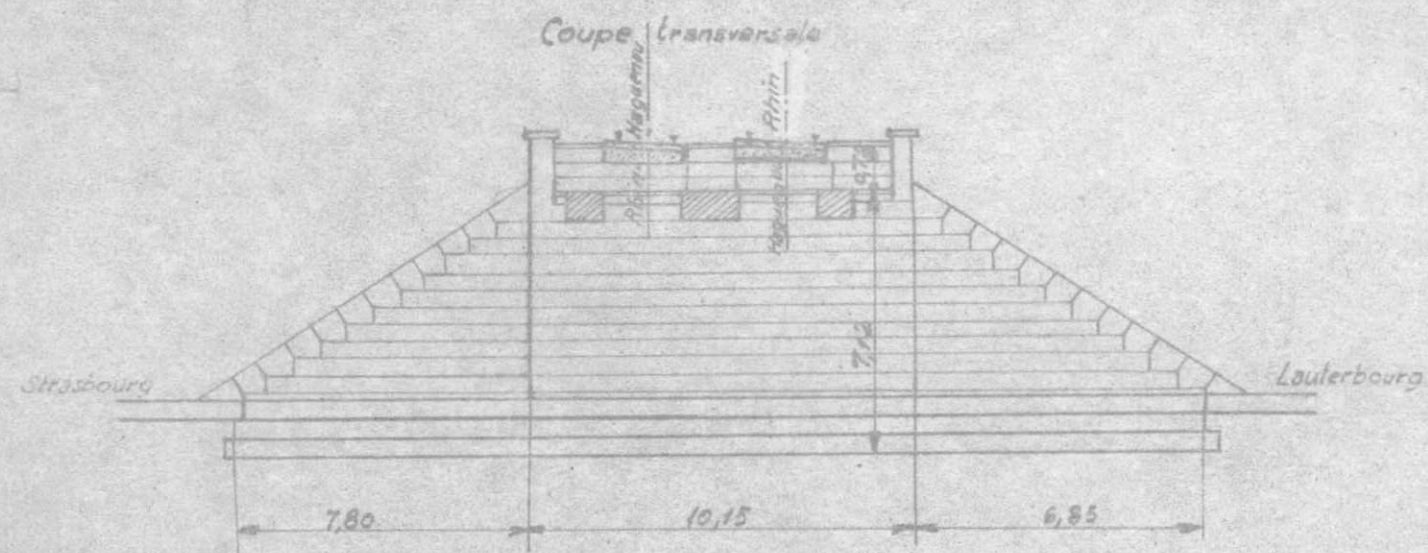
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie <u>Culées</u> : <u>Murs en aile</u> } Béton <u>Tablier</u> : Métallique <u>Voie</u> : sur traverses spéciales <u>Platelage</u> : Bois <u>Garde-corps</u> : Fers profilés	Le pont a été détruit complètement en 1940 Un nouveau pont de 10,67 d'ouverture construit par les allemands en 1941 a été également détruit.	à reconstruire
Circulation interrompue ou déviée sur rétablie sur la voie de Lauterbourg à Strasbourg.		

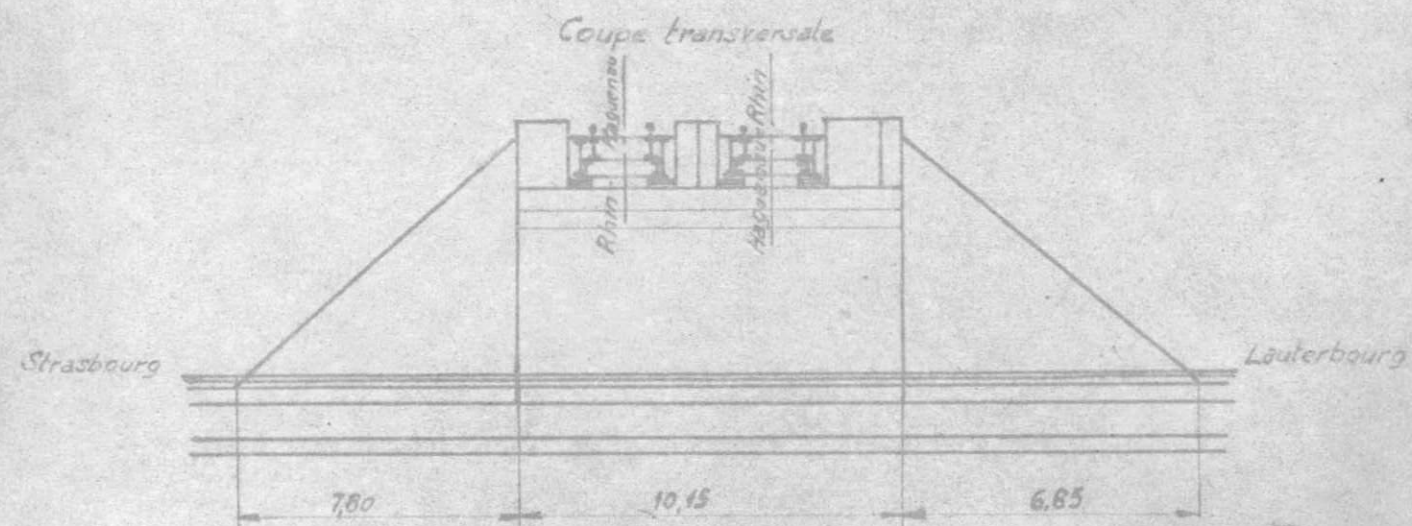
Ligne de Saverne à Wintersdorf (Tronçon Haguenau - Rhin) PK 20,230 et ligne de Lauterbourg à Strasbourg PK 35.000

Pont sous rails à TM.

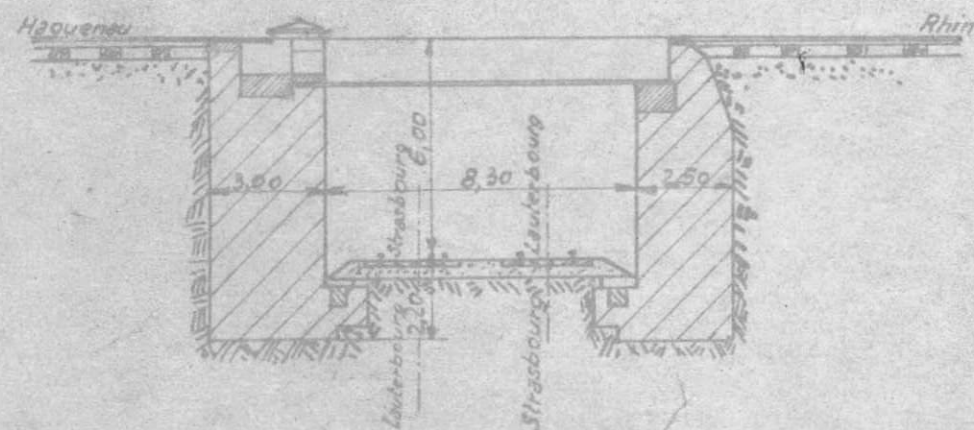
Situation en 1939 avant la destruction



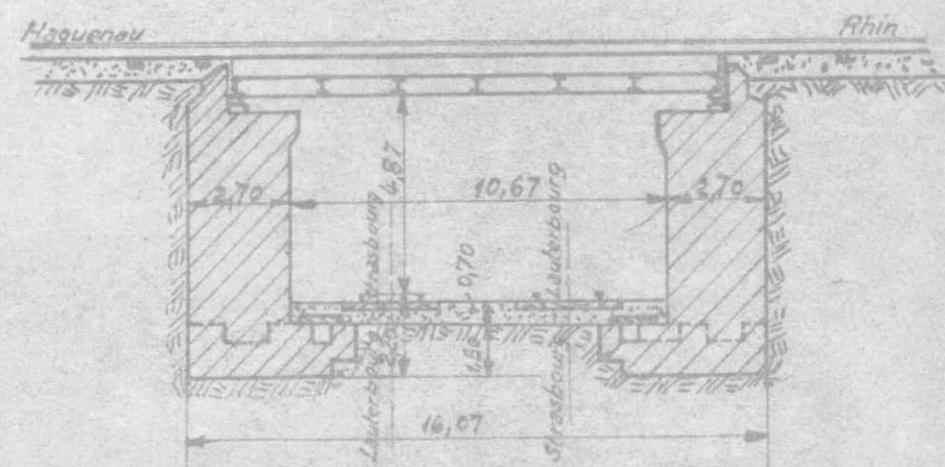
Pont construit par les allemands
situation en 1941 avant la destruction



Coupe longitudinale



Coupe longitudinale



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.C.

 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 842

 Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 20,230)
 Pont sous rails de 8,30 m d'ouverture
 à la traversée de la ligne Lauterbourg à Strasbourg
 Dénomination courante :

 en 1 {

arches {
 plein-cintre
 anse-de-panier
 arc
 }
 ouvertures m : flèche m.

 {
 travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 droites
 hauteur variable arc
 }
 portées : 11,285 m.
 }

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0202
 N° { V. :
 Tirage du : 5 décembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection (réutilisation) 3
Fondations : Maçonnerie Culées : Béton Murs en aile : Béton Tablier : Métallique Voie : sur traverses spéciales Platelage : Bois Garde-corps : Fers profilés	Le pont a été détruit complètement en 1940. Un nouveau pont de 10,67 m d'ouverture construit par les Allemands en 1941 a été également détruit. Circulation interrompue puis rétablie sur la voie de Lauterbourg à Strasbourg.	à reconstruire

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBES.~~

1 - V.C.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km. 20,230)

Pont sous rails de 8,30 m d'ouverture
à la traversée de la ligne Lauterbourg à Strasbourg

Dénomination courante :

 en 1 { arches { plein-cintre :
 anse-de-panier :
 arc :
 travées { indépendantes : droites :
 solidaires : hautes-variables :
 bon-tring :
 arc :
 portées : 11,285 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0202
 N° : V. :
 Tirage du 5 décembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réparation nécessitation 3
Fondations : Maçonnerie Culées : Béton Murs en aile : Béton Tablier : métallique Voie : sur traverses spéciales Platelage : Bois Garde-corps : Fers profilés	Le pont a été détruit complètement en 1940. Un nouveau pont de 10,67 m d'ouverture construit par les Allemands en 1941 a été également détruit. Circulation interrompue puis établie sur la voie de Lauterbourg à Strasbourg.	à reconstruire