

111CM60/31

L. 38
P. I.
de 4 m. d'œuvre - Km: 19.968

8^e

MLM 60/31

2 exemplaires à S. C. V. le 18 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le d°

1 d° à O. A. le d°

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 18 Décembre 1945 -

1 photo adressée le 28 Octobre 1946 -

S.N.C.F.

1. V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf

(1) P.I. de 4 m. d'ouverture (T.M.) (Km. 19.968)
(sur un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Art. 84-150-0199.
N° V.
Tirage du 5 décembre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

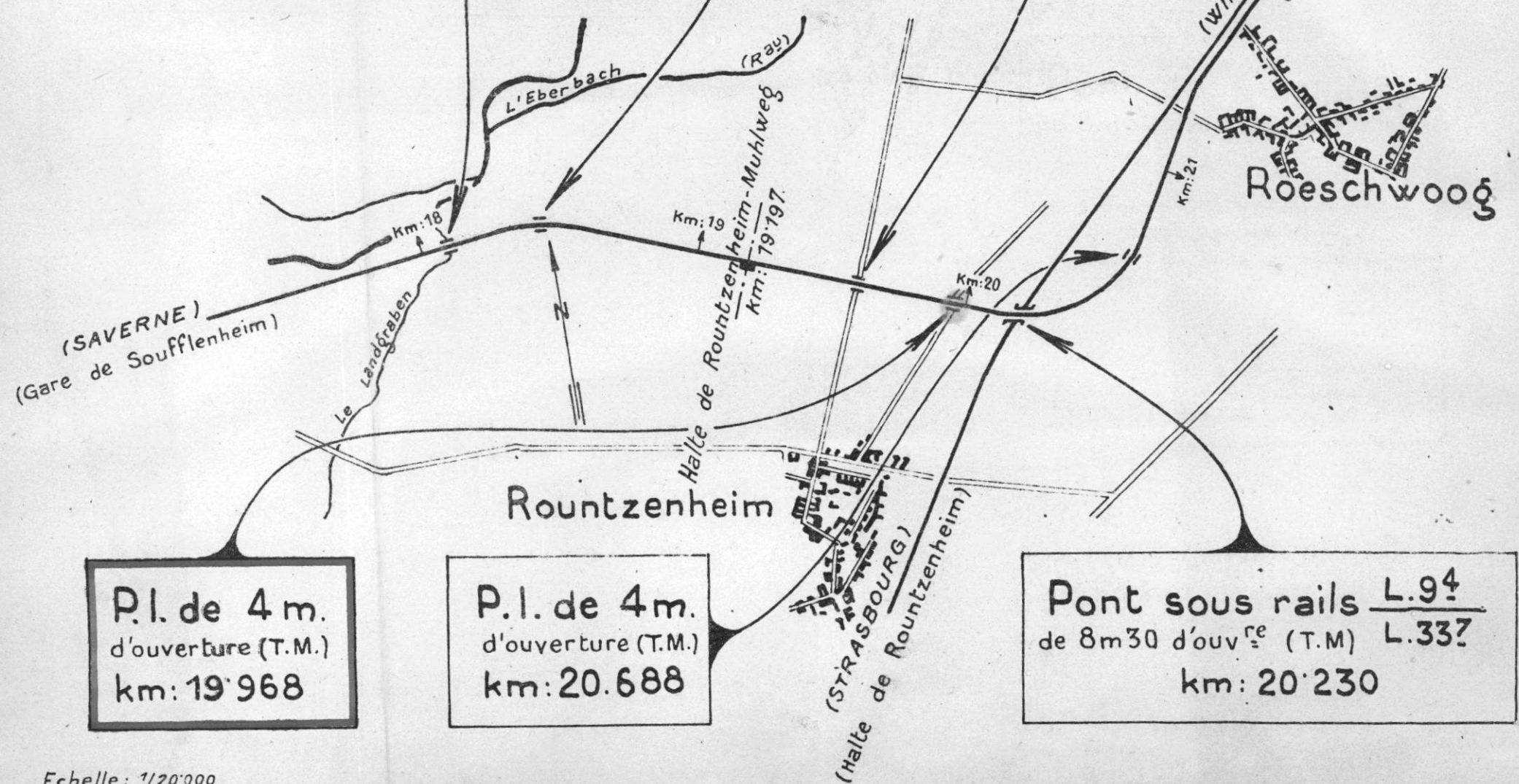
Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Pont sur le Landgraben
de 5 m. de débouché (T.M.)
km: 18'096

P.I. de 3 m
d'ouverture (T.M.)
km: 18'429

P.I. de 5 m
d'ouverture (T.M.)
km: 19'628



Echelle: 1/20'000



Ligne de Saverne à Wintersdorf

P.I. de 4 m d'ouverture . Km 19.968 -

Tue prise côté gauche de la ligne

27. 6. 46 -

2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 19.968)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

 en 1. {

anches {
 plain-entre.
 anse de panier
 arc.
 }

 ouverture: m - flèche m.
 }

 {
 travées {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 {
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string
 arc.
 }
 portées: 5.00 m.
 }

(mod. O. recto)

 Dossier { Arrt:
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0199
 N° { V. :
 Tirage du 5. decembre 1945.

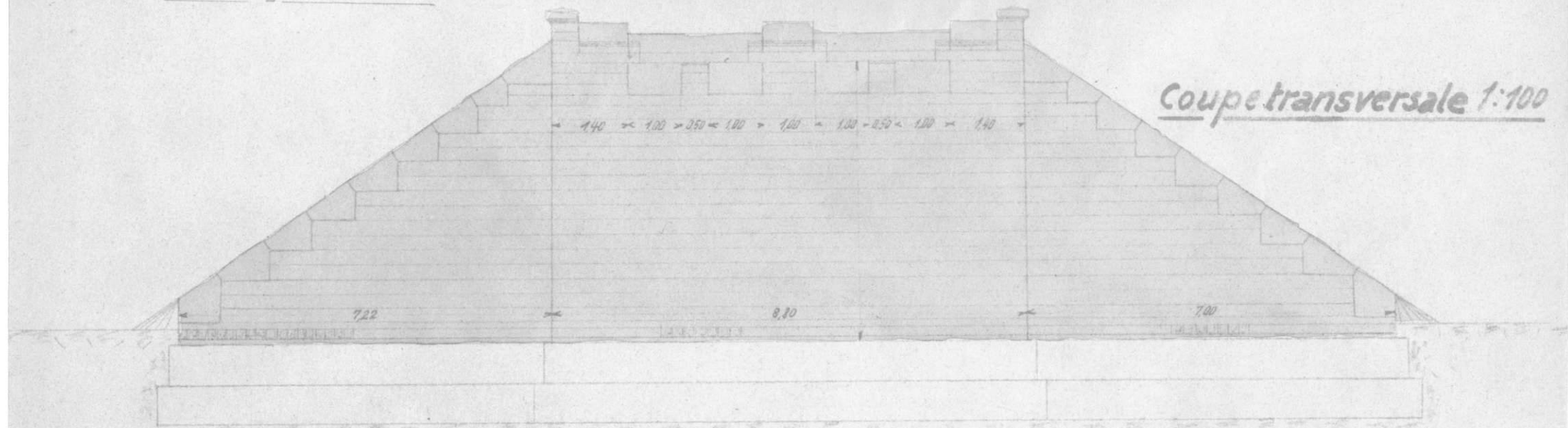
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection: réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons hourdée.	<u>Fondations</u> : Avaries non constatables.	
<u>Culées</u> : — d° —	<u>Culées</u> : détruites complètement	Ouvrage à reconstruire entièrement.
<u>Murs en aile</u> : en pierre de taille.	<u>Murs en aile</u> : détruits complètement.	
<u>Tablier</u> : Métallique.	<u>Tablier</u> : partiellement détruit.	à remplacer.
<u>Voie</u> : Traverses en bois spéciaux.	<u>Voie</u> : détruite.	— d° —
<u>Platelage</u> : Longrines.	<u>Platelage</u> : détruit.	— d° —
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	— d° —
	Circulation interrompue.	

Ligne de Saverne à Wintersdorf

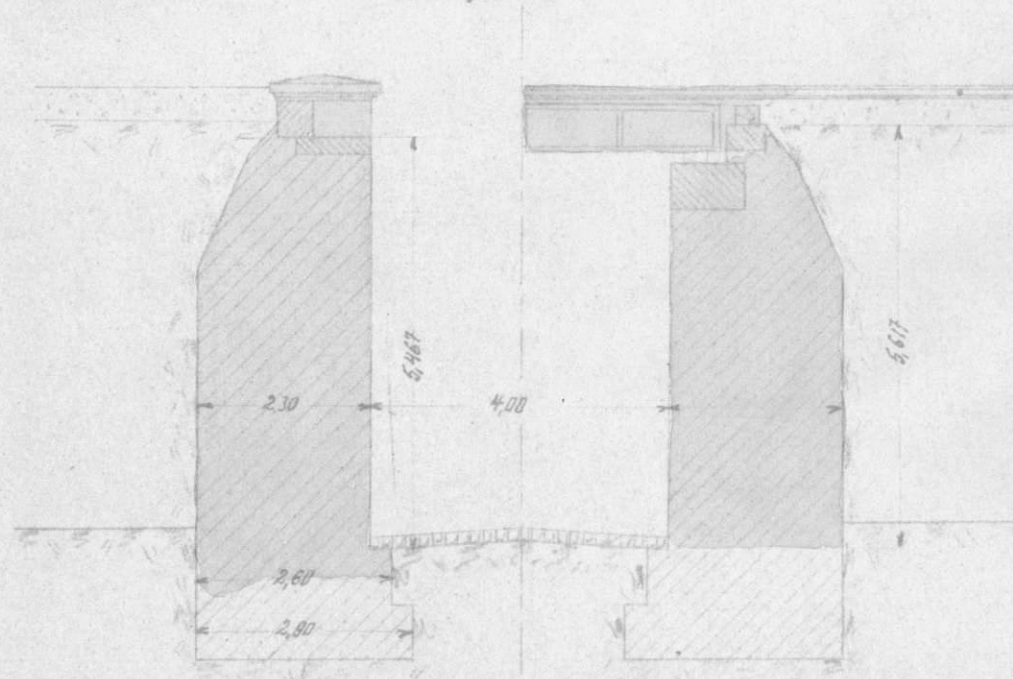
(tronçon Haguenau au Rhin)

N° 84 - 150 - 0199

P.I. a.T.M. 4^{me} d'ouv. P.K. 19.968



Coupe 1:100



1027

0
Vigne 38 de Lavigne à Wintertodt.
S.I. de H. 00 Pavement

7927

Km 19.968

N ^{os}	Designation des photos.		plaque	feuille
1	Vue prise côté gauche de la ligne	27-6-46	1	
2	Vue d'ensemble.	21.5-47.	1	

7. V.B.
8e Arrondissement
Section 84
District 842

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

(1) P.I. de 4 m d'ouverture (T.M.) (Km. 19.968)
(sur un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Art.
N° { V.B.: 84-150-0199.
V.
Tirage du 5 décembre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 déc. 1945															

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.

(SAVERNE)
(Gare de Soufflenheim)

Km: 18

L'Eberbach

(Rouy)

Km: 19

Halte de Rountzenheim-Mühlweg

Km: 19.968

Rountzenheim

Halte de Rountzenheim

Km: 20

Km: 21

Roeschwoog

Le Landgraben

STRASBOURG
(Halte de Rountzenheim)

P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 19.968

P.I. de 4 m.
d'ouverture (T.M.)
km: 20.688

Pont sous rails $\frac{L.94}{L.33?}$
de 8m30 d'ouv^{re} (T.M)
km: 20.230

5. Lalle 1/200000



Ligne de Laverne à Wintersdorf

P. I. de 4 m d'ouverture. Km 19.968-

Tue prise côté gauche de la ligne

27. 6. 46-

1/

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 19.968)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

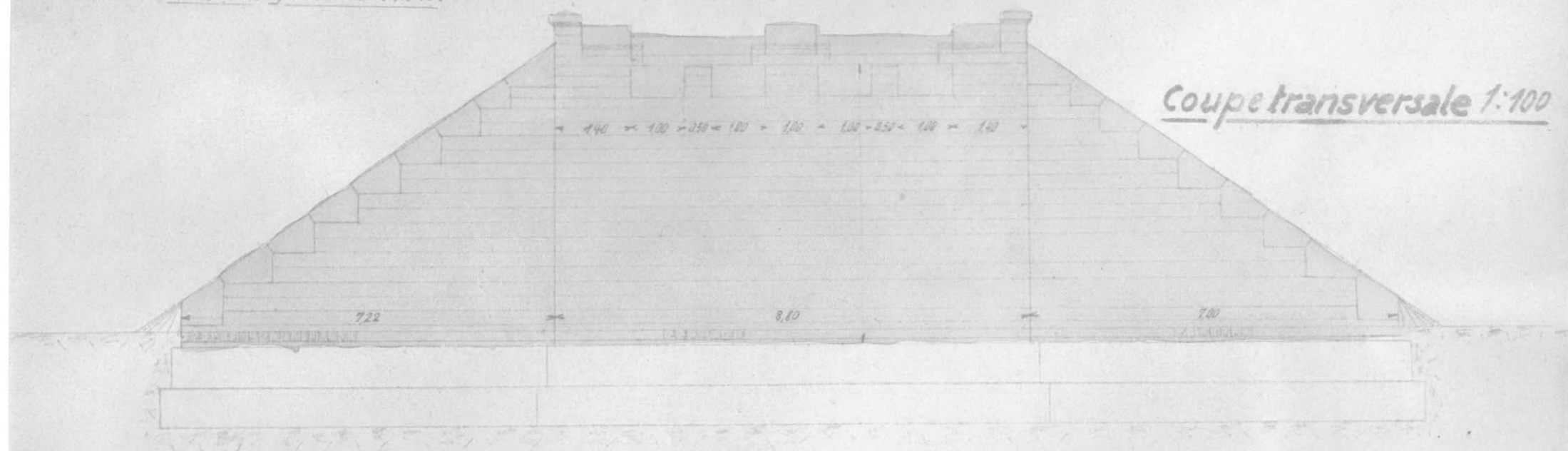
en 1. { arches { plein-cintre.
 { anse-de-panier } ouverture: m - flèche m.
 { arc.
 travées { indépendantes | droites | bowstring.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 150 0199
 N° { V.
 Tirage du 5 decembre 1945.

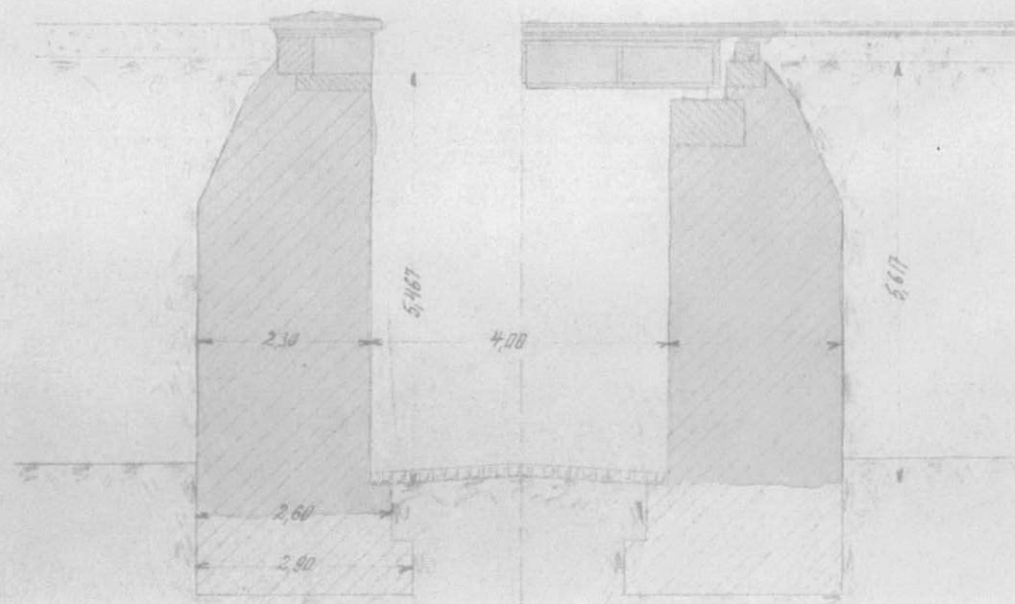
portées : 5.00 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons hourdée.	<u>Fondations</u> : Avaries non constatables.	
<u>Culées</u> : — d° —	<u>Culées</u> : détruites complètement	Ouvrage à reconstruire entièrement.
<u>Murs en aile</u> : en pierre de taille.	<u>Murs en aile</u> : détruits complètement.	
<u>Tablier</u> : métallique.	<u>Tablier</u> : partiellement détruit.	à remplacer.
<u>Voie</u> : Traverses en bois spéciaux.	<u>Voie</u> : détruite.	— d° —
<u>Platelage</u> : Longrines.	<u>Platelage</u> : détruit.	— d° —
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	— d° —
	Circulation interrompue.	



Coupe 1:100





276.46.

Ligne de Saverne à Wintersdorf

P. I. de 4 m d'ouverture . km 12,968 -

Vue prise côté gauche de la ligne

27. 6. 46 -

1/



276.46.

Ligne de Laverne à Wintersdorf

P.I. de 4 m d'ouverture. N° 19.268

Vue prise côté gauche de la ligne

27. 6. 115

1



Ligne de Sarre à Hintersdorf.

P.I de H.^m d'ouverture. km: 19.968.

Une prise côté gauche de la ligne.

27-6-46.

A

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

 8 Arrondissement
 24 Section 84
 240 District 842

 Ligne de Sarre à Wintersdorf
 Ligne de ~~Magnum au Rhin~~ (kil. 19.968...)
 P.I. à 2 voies - P.S. de ... m de largeur (chaussée de ... m)
 à la traversée d'un chemin rural
 Dénomination courante:

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

Destruction de 1944

 en 1 { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture: 4.00 m - flèche ... m.
 { arc
 travées { indépendantes } droites / bow string } portées: 5.00 m
 { solidaires } hauteur variable arc

(mod. O. recto)

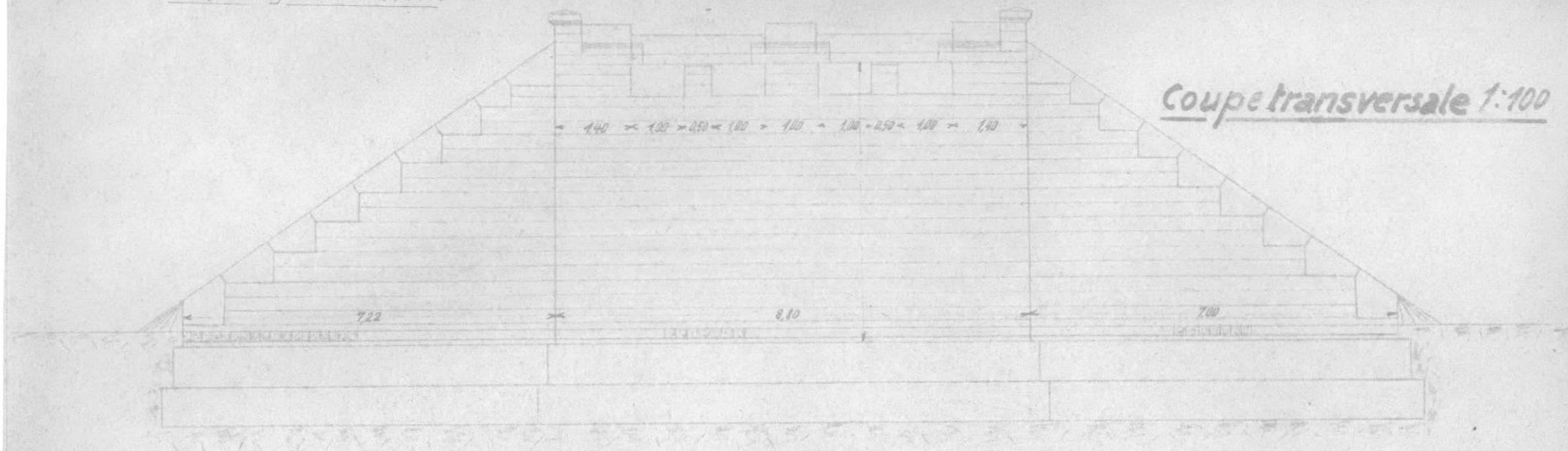
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de maellons bordée <u>Culées</u> : - d'te - <u>Murs en aile</u> : en pierre de taille <u>Tablier</u> : métallique <u>Voie</u> : traverses en bois spec. <u>Platelage</u> : longrines <u>Garde-corps</u> : fers profilés	Avaries non constatables détruites complètement. détruits complètement partiellement détruit détruite détruit détruit	à revoir Ouvrage à reconstruire entièrement à remplacer
Circulation interrompue ou déviée sur route provisoire de l'ouvrage		

Ligne de Saverne à Wintersdorf

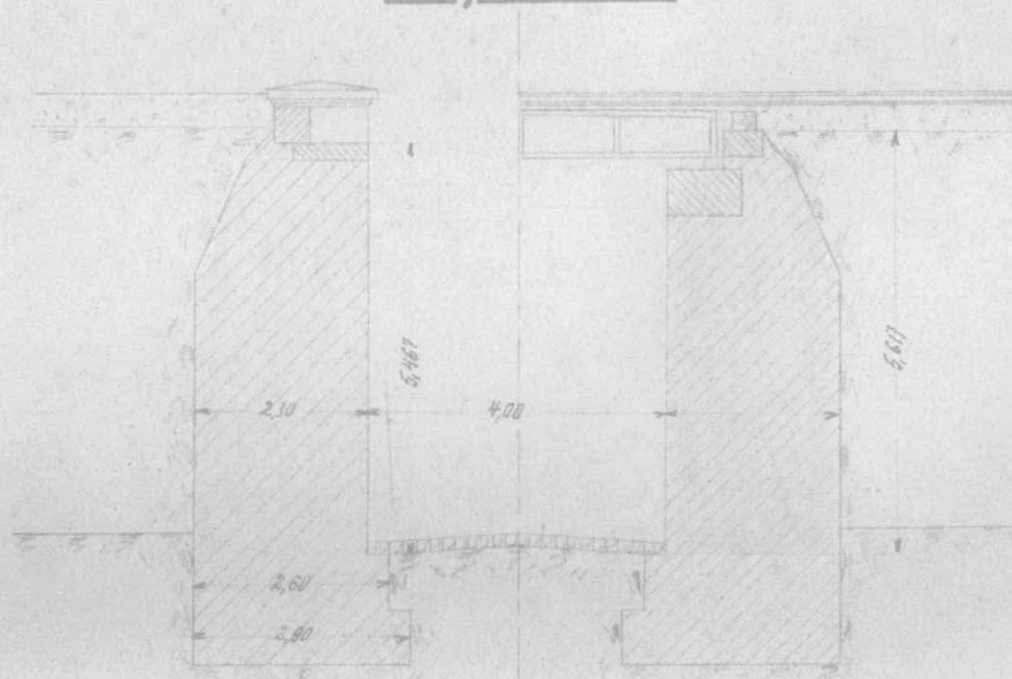
(tronçon Haguenau au Rhin)

P.I. a.T.M. 4.^o d'ouv. P.K. 19.968

Coupe transversale 1:100



Coupe 1:100

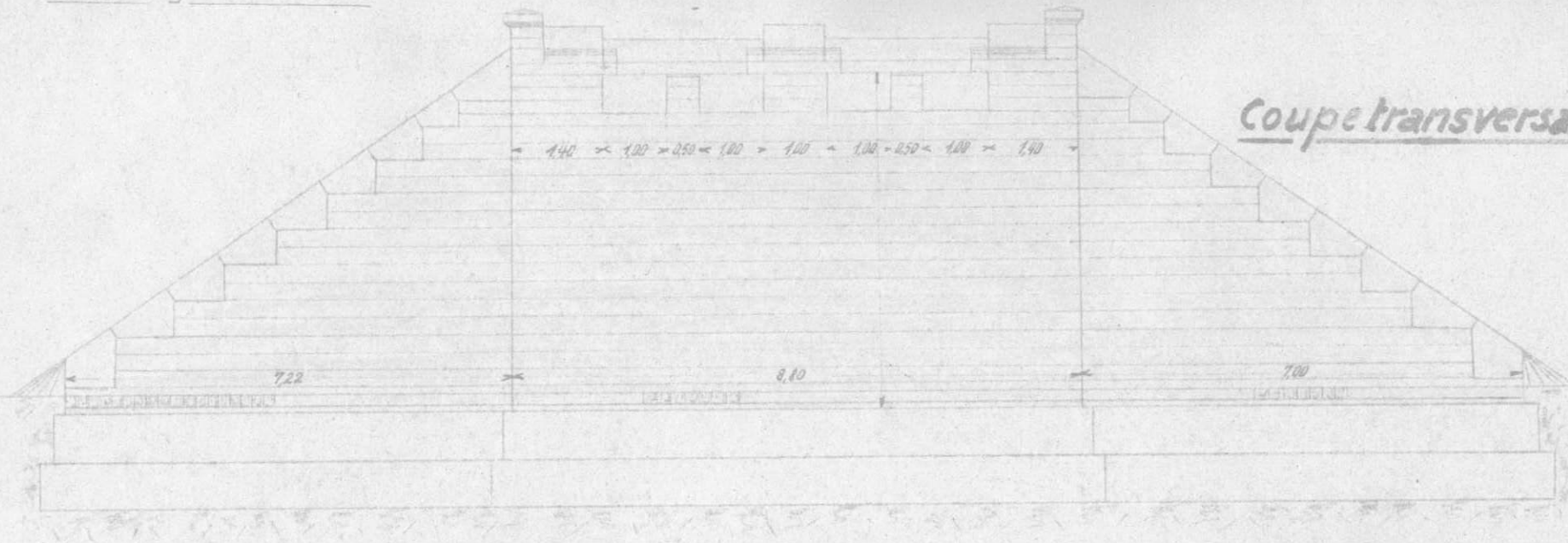


Ligne de Saverne à Wintersdorf

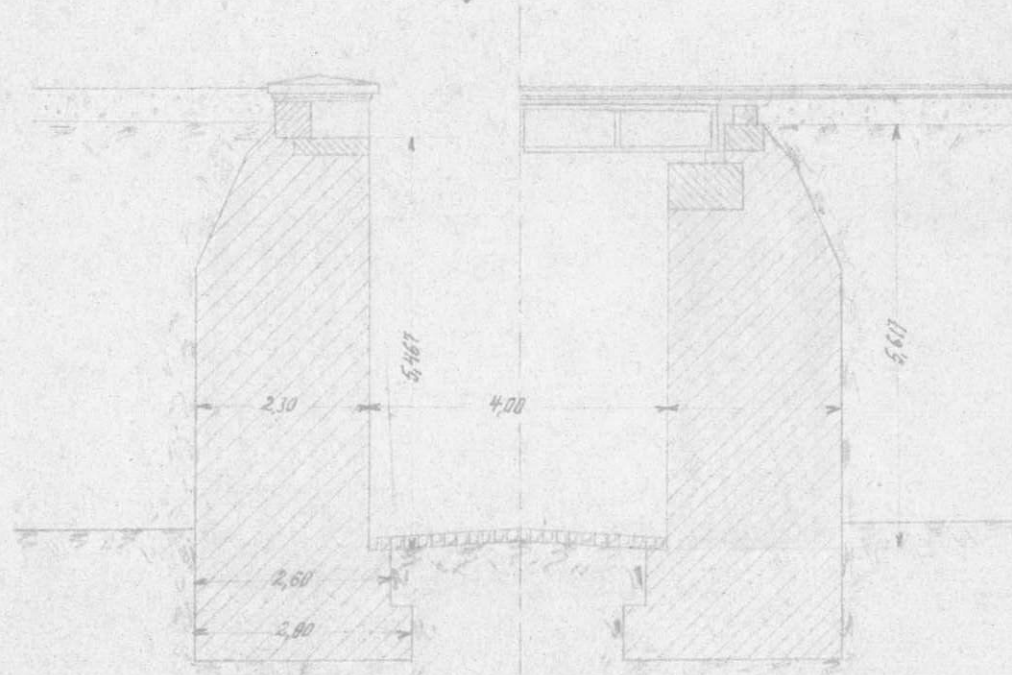
(tronçon Haguenau au Rhin)

P.I. a.T.M. 4^{me} d'ouv. P.K. 19.968

Coupe transversale 1:100



Coupe 1:100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF (km: 19.968)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { anches { plein entre.
 { anse de panier } ouverture..... m - flèche..... m.
 { arc.
 travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées : 5.00..... m.

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 150 - 0199
 N° : V. :
 Tirage du 5. decembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons hourdée.	<u>Fondations</u> : Avaries non constatables.	
<u>Culées</u> : — d° —	<u>Culées</u> : détruites complètement	Ouvrage à reconstruire entièrement.
<u>Murs en aile</u> : en pierre de taille.	<u>Murs en aile</u> : détruits complètement.	
<u>Tablier</u> : Métallique.	<u>Tablier</u> : partiellement détruit.	à remplacer.
<u>Voie</u> : Traverses en bois spéciaux.	<u>Voie</u> : détruite.	— d° —
<u>Platelage</u> : Longrines.	<u>Platelage</u> : détruit.	— d° —
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	— d° —
	Circulation interrompue.....	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF... (km: 19.968...)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

 en 1. { anches { ~~plein-cadre~~
 { ~~asse-de-panier~~ ouverture: m - flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: 5.00 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 150 0199
 N° { V.
 Tirage du 5 décembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons hourdée.	<u>Fondations</u> : Avaries non constatables.	
<u>Culées</u> : — d° —	<u>Culées</u> : détruites complètement.	Ouvrage à reconstruire entièrement.
<u>Murs en aile</u> : en pierre de taille.	<u>Murs en aile</u> : détruits complètement.	
<u>Tablier</u> : Métallique.	<u>Tablier</u> : partiellement détruit.	à remplacer.
<u>Voie</u> : Travées en bois spéciaux.	<u>Voie</u> : détruite.	— d° —
<u>Platelage</u> : Longrines.	<u>Platelage</u> : détruit.	— d° —
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	— d° —
	Circulation interrompue.....	