

11160/21

L. 38 - P. I. de 4.50 m. d'œuvre - Km. 10.090

8^e

MLN 60/21.

2 exemplaires à S. C. V. le 11 janvier 1946 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 11 janvier 1946 -

1 photo adressée le 17 Septembre 1946 -

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Saverne à Wintersdorf.

P.I. de 4.50 m. d'ouverture (T.M.) (Km: 10.000)
(sur un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt.
N° V.B : 83 - 150 - 0100
V
Tirage du 15 décembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Depot, Atelier etc. Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extremités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°	Date	Série	N°	Date	Série	N°	Date	Série	N°	Date	Série	N°	Date
ordre		du dernier tirage	ordre		du dernier tirage	ordre		du dernier tirage	ordre		du dernier tirage	ordre		du dernier tirage
0	1	15 déc. 1945												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie

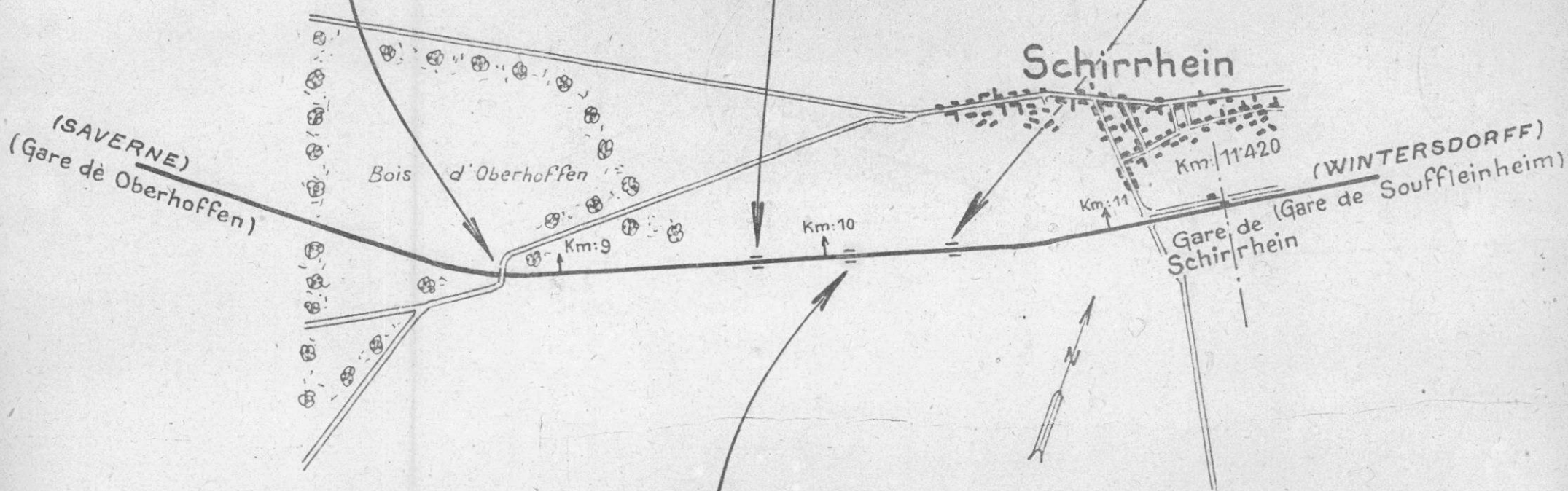
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.

P.S. de 7m.
de largeur (T.M.)
km: 8'848

P.I. de 4m
d'ouverture (T.M.)
km: 9'770

P.I. de 5m.
d'ouverture (T.M.)
km: 10'483



P.I. de 4m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 10'090

Echelle: 1/20'000



Ligne de Savene à Gintersdorf.

P.I. de h^m 50 d'ouverture. Km: 10.090.

(ouvrage n° 965)

Côté droit de la ligne.

7-6-46-





Ligne de Savenne à Wintersdorf.

P.I. de H^m 50 d'ouverture, Km: 10.090. (ouvrage n° 965)

Côté droit de la ligne.

7-6-46.

N^o 11

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 83
 District 833

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF

(km: 10,090)

P.I à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B. 83 - 150 - 0100
 N° { V.
 Tirage du 15 décembre 1945.

 en 1 {

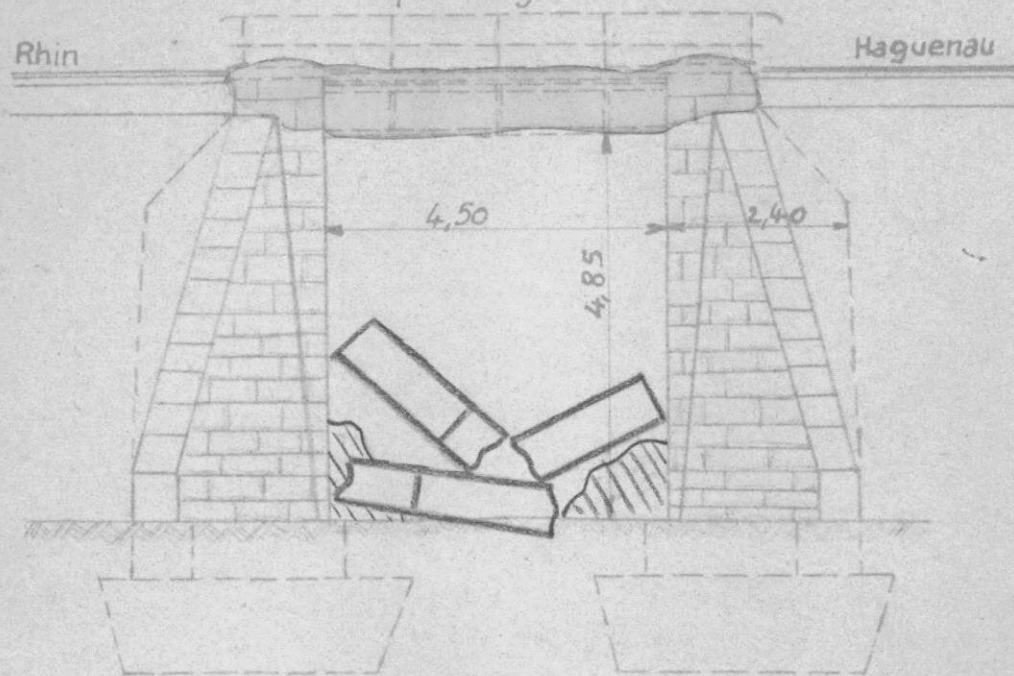
{	arches	{	plein cintre	} ouverture:	m	flèche	m.		
			asse de poutres						
			arc						
{	travées	{	indépendantes	} droites	m	portées:	m.		
			solidaires					hauteur variable	bow string
								arc	

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { rectification. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie en moellons ordinaires. <u>Culées</u> : maçonnerie en moellons assisés. <u>Tablier métallique</u> : <u>Poutres principales</u> : 1 âme de 750/12 4 cornières 80/80/10. 2 semelles 205/12. <u>Entretoises</u> : 750/12 <u>Contreventements</u> : L. 80/80/10 <u>Consoles pour trottoirs</u> : 80/80/10. <u>Éclage</u> : Traverses en bois <u>Relevé de la voie</u> : directement sur les poutres principales.	en bon état. Les parties supérieures sont détruites. Les coussinets du tablier métallique sont en bon état. Destruction 5% environ. Les poutres principales, entretoises et consoles sont détruites et complètement tordues. Destruction 90% à 95% détruit 100%. détruite 100%. Circulation interrompue sur les voies.	Réutilisables. Réfection des parties supérieures. à remplacer.

Ligne de Saverne à Wintersdorf
Tronçon de Haguenau au Rhin
P.I. à T.M. au PK 10,090

Coupe longitudinale



Plan

79-17

[illegible]



Signe de Saverne à ~~88~~ intersdorf.

P.I. de H^m 50 d'ouverture. Km: 10,090 (ouvrage n° 965).

Côté droit de la ligne.

7- 6- 46-

10.11



Ligne de Saverne à Wintersdorf.

P.I. de 4^m 50 d'ouverture. Km: 10,090.

(ouvrage n° 965)

Côté droit de la ligne.

7-6-46-

10/11



Ligne de Savonne à Wintersdorf

P.I. de Km. 50 ouverture. Km: 10.090. (ouvrage N° 965)

Côté droit de la ligne

N° 1

7-6-46-

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.
 MAÇONNERIE - ~~Bois~~
 METAL - ~~BOULONNEMENTS ENROBÉS~~

- V.B.

 8e Arrondissement
 83e Section 83
 833e District 833

Ligne de Saverne à Wintersdorf

~~Tronçon de Haguenau au Rhin~~ (kil. 10,090)

 P.I. à 2 voies - ~~R.S.~~ ~~maxi largeur~~ (chaussée de m)
 à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

Destruction de 1944

 en { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture 4.50 m - flèches m.
 { arc
 1 { travées { indépendantes } droites { basculantes } portées : 5m50 m
 { solidaires } tabourets variables }

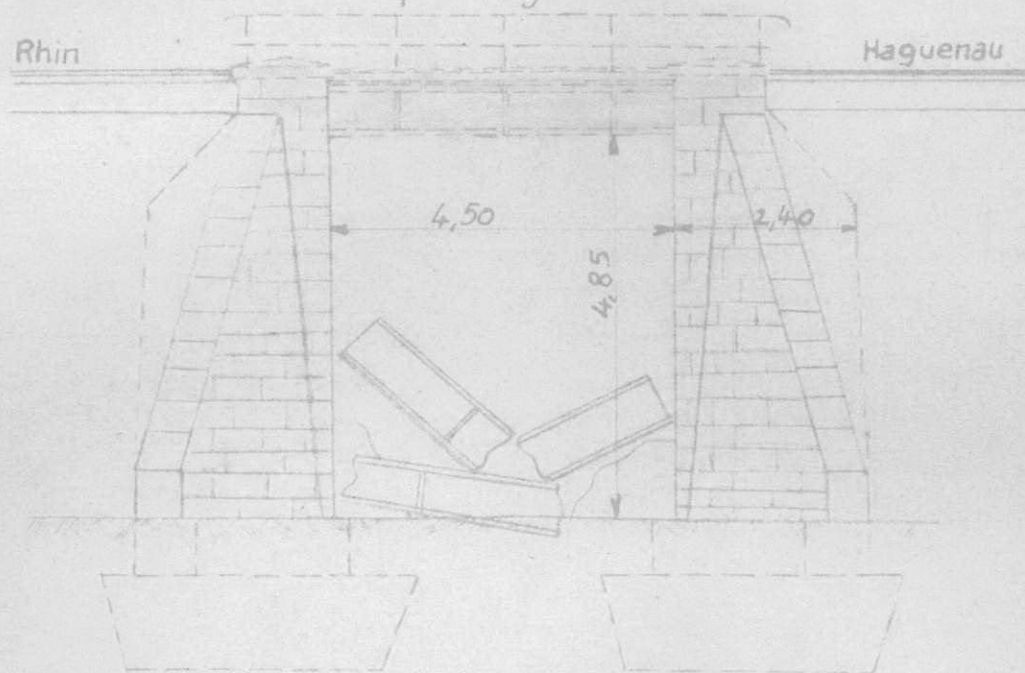
(mod. O. recto)

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Triage du

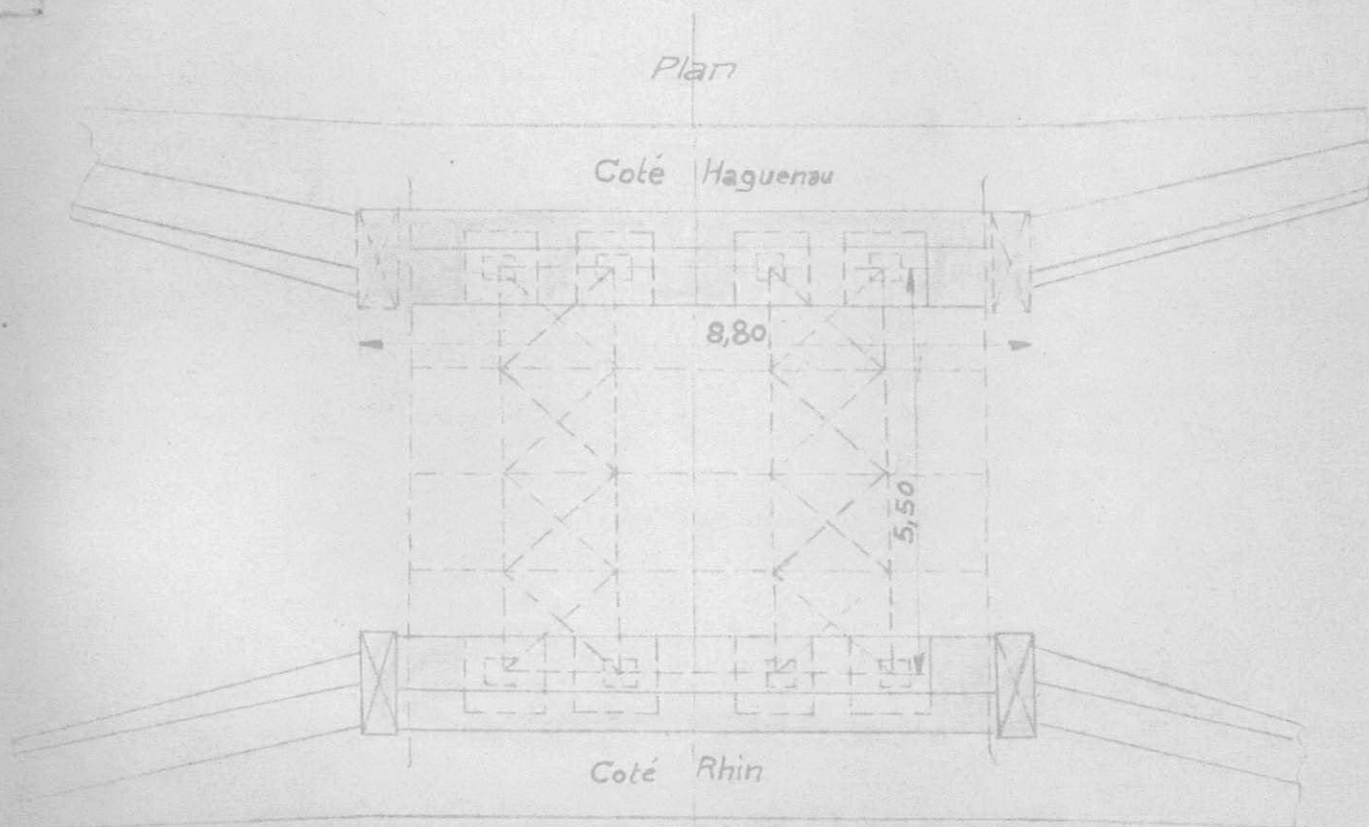
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie en moellons ordinaires <u>Culées</u> : maçonnerie en moellons assisés <u>Tablier métallique</u> : <u>poutres principales</u> : 1 âme de 750/12 4 cornières 80/80/10 2 semelles 205/12 <u>Entretoises</u> : 750/12 <u>Contreventements</u> : L 80/80/10 <u>Consoles p/trottoirs</u> : L 80/80/10 <u>Platelage</u> : traverses en bois <u>Pose de la voie</u> : directement sur la poutre principale	bon état Les parties supérieures sont détruites. Les coussinets du tablier métallique sont en bon état. Destruction: 5% environ. Les poutres principales, entretoises et consoles sont détruites et complètement tordues. Destruction 90% à 95%. détruit 100%	réutilisable réfection des parties supérieures. à remplacer.
	Circulation interrompue sur déviée sur les voies	

Ligne de Saverne à Wintersdorf
Tronçon de Haguenau au Rhin
P.I. à T.M. au PK 10,090

Coupe longitudinale



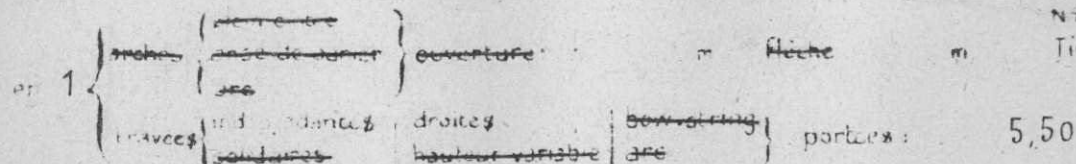
Plan



1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 83
District 833Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF
P.I à 2 voies
à la traversée d'un chemin rural
Dénomination courante:

(k.m: 10,090)

Dossier Arrt.
du Procès V.B. 83 - 150 - 0100
N° V.
Tirage du 15 décembre 1945.

(mod. 3 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2.	Avis sur l'extension (réutilisation) 3
<p><u>Fondations</u>: Maçonnerie en moellons ordinaires.</p> <p><u>Culées</u>: Maçonnerie en moellons assisés.</p> <p><u>Tablier métallique</u>: <u>Poutres principales</u>: 1 âme de 750/12 4 cornières 80/80/10. 2 semelles 205/12.</p> <p><u>Entretoises</u>: 750/12</p> <p><u>Contreventements</u>: L. 80/80/10</p> <p><u>Consoles pour trottoirs</u>: L. 80/80/10.</p> <p><u>Platelage</u>: Traverses en bois</p> <p><u>Pose de la voie</u>: directement sur les poutres principales.</p>	<p>en bon état.</p> <p>Les parties supérieures sont détruites. Les coussinets du tablier métallique sont en bon état. Destruction 5% environ.</p> <p>Les poutres principales, entretoises et consoles sont détruites et complètement tordues. Destruction 90% à 95%</p> <p>détruit 100%.</p> <p>détruite 100%.</p> <p>Circulation interrompue sur les voies.</p>	<p>Réutilisables.</p> <p>Réfection des parties supérieures.</p> <p>à remplacer.</p>

1 - V.B.

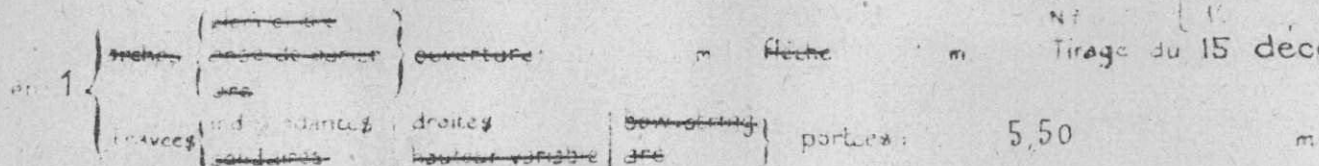
8^e Arrondissement
Section 83
District 833

Ligne de SAVERNE A WINTERSDORF

(km: 10,090)

P.I à 2 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination : ~~SAVERNE~~Dessiné : ~~Arret~~
du Pièce : ~~V.B.~~ 83 - 150 - 0100
N^o : ~~V.~~
Tirage du 15 décembre 1945.

(mod. 3 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe) 2	Avis sur l'entretien (réhabilitation) 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie en moellons ordinaires. <u>Culées</u> : Maçonnerie en moellons assisés. <u>Tablier métallique</u> : <u>Poutres principales</u> : 1 âme de 750/12 4 cornières 80/80/10. 2 semelles 205/12. <u>Entretoises</u> : 750/12 <u>Contreventements</u> : L 80/80/10 <u>Consoles pour trottoirs</u> : L 80/80/10. <u>Platelage</u> : Traverses en bois <u>Pose de la voie</u> : directement sur les poutres principales.	en bon état. Les parties supérieures sont détruites Les coussinets du tablier métallique sont en bon état Destruction 5% environ. Les poutres principales, entretoises et consoles sont détruites et complètement tordues Destruction 90% à 95% détruit 100% détruite 100%.	Réutilisables. Réfection des parties supérieures. à remplacer.
	Circulation interrompue sur les voies.	