

111C1760/16

L. 3 - P. S. de 4. 80 m de Baraque/Km. 66.429

8^e

MLM60/16

2 exemplaires à S. C. V. le 22 Février 1946 -
1 d° à VBr le d° -
1 d° à O. A. le d° -
3 d° à Arr^{dt} le 13 juin 1946 -
1 d° à VBe le 22 Février 1946 -

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sareguemines à Strasbourg.

Dossier { Arrt : _____
N° { V.B. : 81_161_066.
{ V. _____
Tirage du 23 Janvier 1946.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 Janv. 46															

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 photographié.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

P.S. de 6m.50
- de largeur (T.M.)
km: 65.996

Pont sur la Sarre
de 84m.45 de déb^é, en 3 travées (M)
km: 67.563

Pont sur la Sarre
de 75m.21 de débouché, 3 travées (T.M.)
km: 65.710

Pont sur la Sarre
de 91m.80 de déb^é, 4 travées (T.M.)
km: 63.820

P.S. de 4m.80
de largeur (M.)
km: 66.429

P.S. de 6m.
de largeur (M)
km: 64.267

Wittring

Gare de
Wittring
Km: 64.658

(SARREGUEMINES)
(Halte de Zetting)

(STRASBOURG)
(Gare de Kalhausen)

Dieding

Bois de Wittring

Sarre
Moulin
Houillères

Echelle: 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - S.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 812

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 66.429)

P. S. de 4.80 m de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arcs
 { trausées { indépendantes droites bow-string } portées : m.
 { solides hauteur variable arcs

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B : 81 161 066

N° { V. :

Tirage du : 23 Janvier 1946.

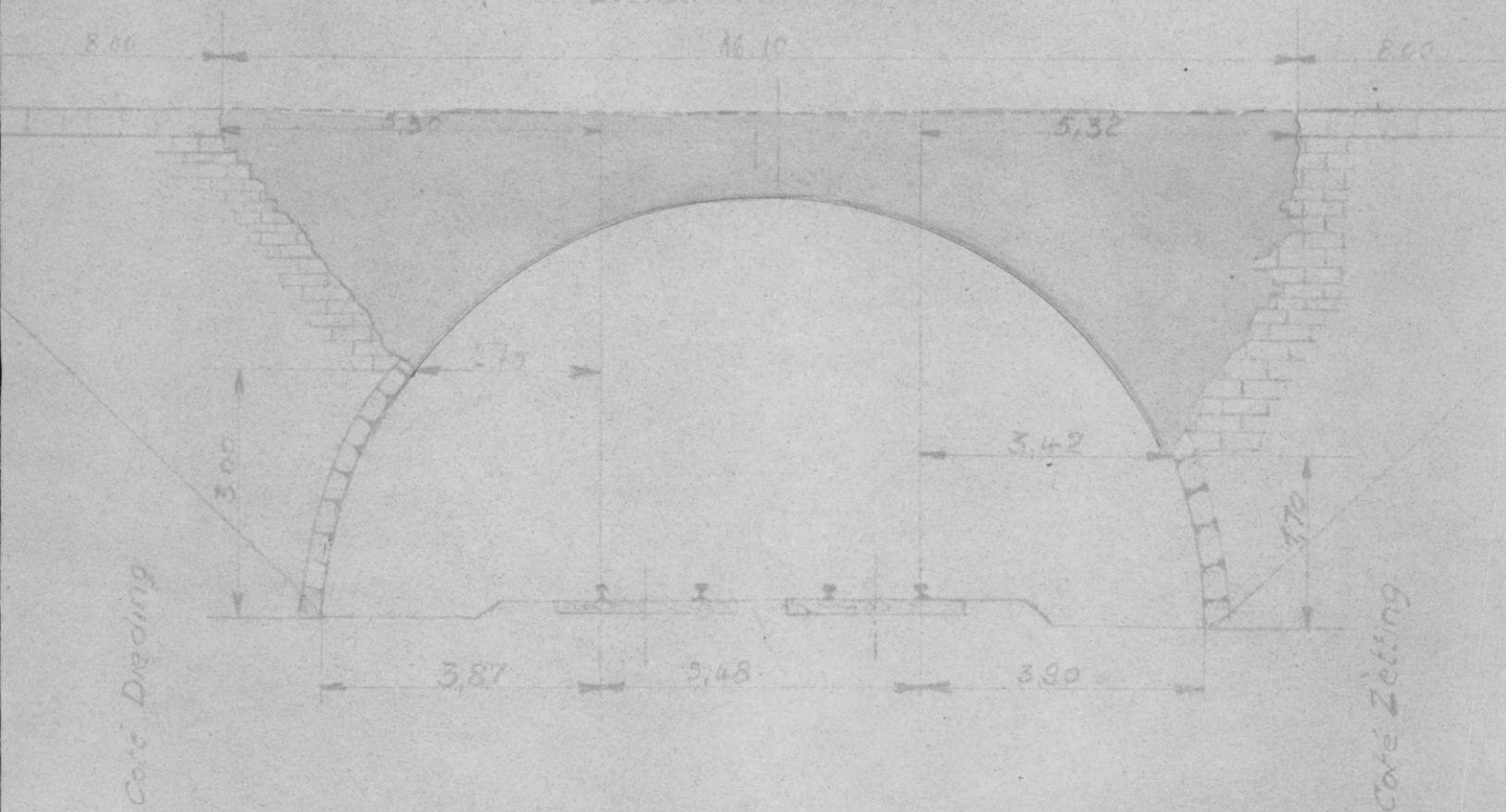
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Maçonnerie de moellons hourdée	intactes.	Ouvrage à recons- truire
Piedroits : _____ d°	fortement endommagés.	
Voûte : _____ d°	démolie.	
Murs en retour : _____ d°	fortement endommagés.	
Garde-corps : Pierre de taille.	partiellement détruit.	
Nature de la chaussée : Macadam.		
Circulation interrompue sur la route		

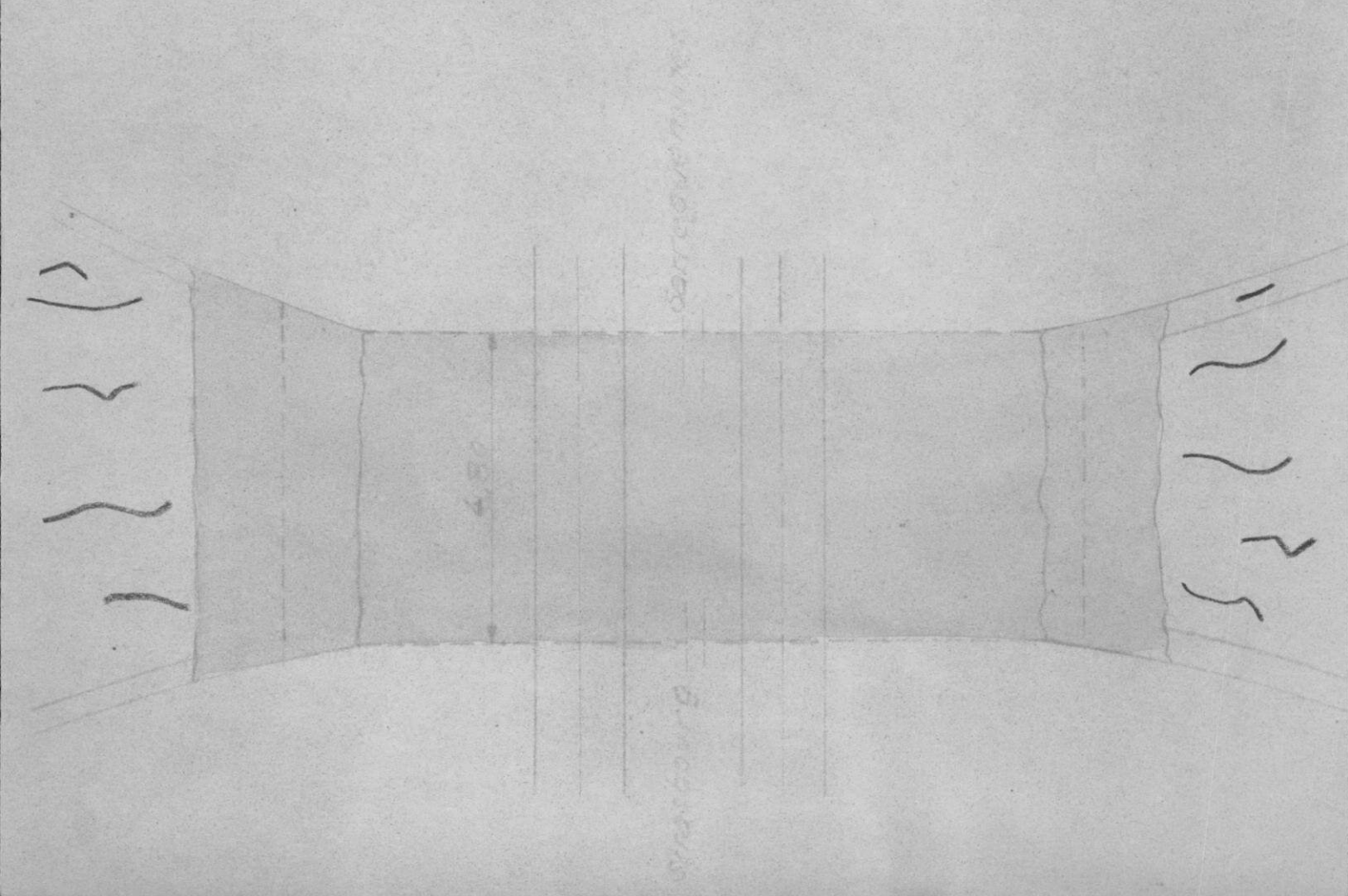
Ligne de Sarreguemines a Strasbourg

P.S au PK 66,429

Elevation



Plan



S.N.C.F.

- V.B.

8^e Arrondissement

81 Section

812 District

FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de Sarreguemines à Steasbourg
~~Ligne de Cloummecheim à Sarreguemines~~ (R.I. 66,429)

P.S. de 4.80 m de largeur (chaussée de m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

Destruction de 1940

en 1 { arches { plein cintre
anse de panier
arc } ouverture: 13.25 m - flèche . . . m

{ traverses { indépendantes
solitaires } droites
hauteur variable } bow string
arc } portées: . . . m

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL POUTRELLES ENROBÉES~~

Dossier { Arrt.:
ou Pièce { V.B.: 81-161-066
N° { V.:
Titre du

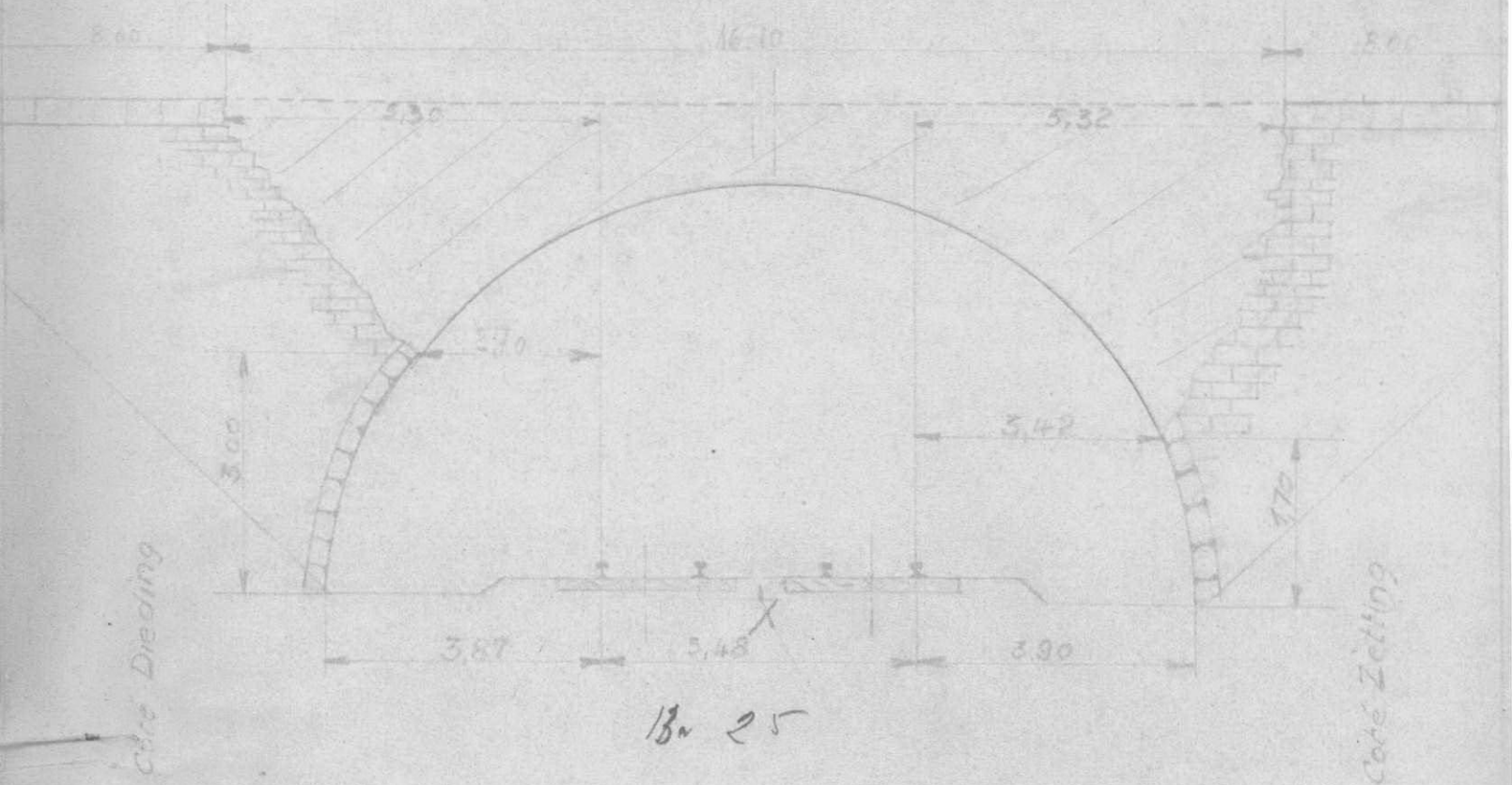
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u>: Maçonnerie de moellons hourdée <u>Piedroits</u>: - d° <u>Voûte</u>: - d° <u>Murs en retour</u> - d° <u>Garde-corps</u>: pierre de taille <u>Nature de la chaussée</u>: Macadam	intactes fortement endommagés démodée fortement endommagés partiellement détruit Circulation interrompue ou déviée sur la route	Ouvrage à reconstituer

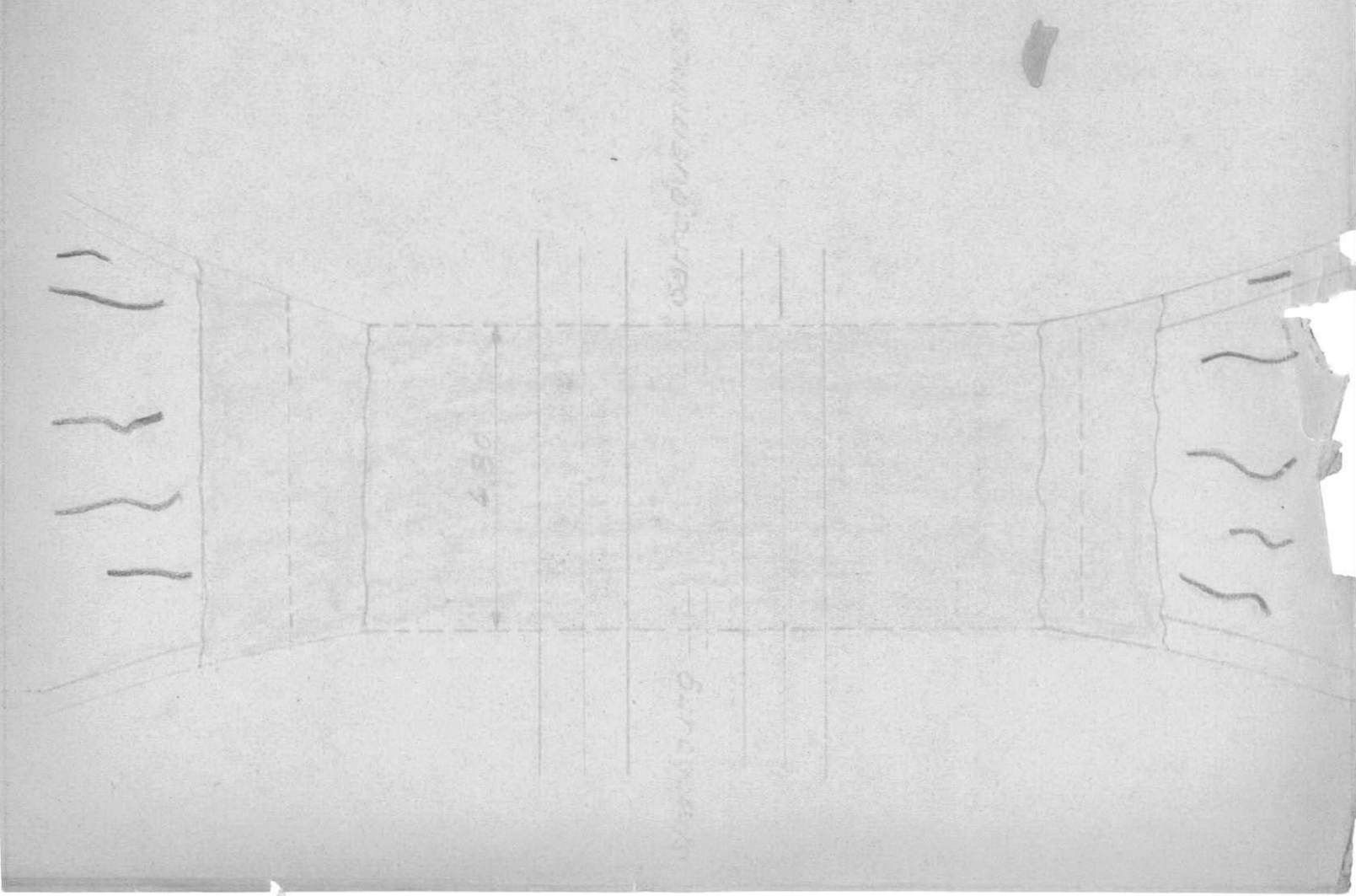
Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

P.S. au PK 66,429

Elevation



Plan



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - S.A.

0. 1.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 812

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 66.429)

P.S. de 4.80 m. de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
arc.
portées { indépendantes | droites | bow-string }
solides. | hauteur variable | arc. } m.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 81 161 066
N° { V. :
Tirage du : 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie de moellons hourdée	intactes.	
<u>Piedroits</u> : — d° —	fortement endommagés.	
<u>Voûte</u> : — d° —	démolie.	
<u>Murs en retour</u> : — d° —	fortement endommagés.	
<u>Garde-corps</u> : Pierre de taille.	partiellement détruit.	
<u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.		
	Circulation interrompue sur la route.	

Ouvrage à recons-
truire.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - S.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 812

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 66.429)

P.S. de 4.80 m de largeur

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre.
 { ~~à base de pontier.~~
 { arc.
 { indépendantes défilées bow-string }
travées { solides. hauteur variable arc. } portées. m.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B. : 81 - 161 - 066

N° { V. :

Tirage du 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Maçonnerie de moellons hourdée	intactes.	Ouvrage à recons- truire.
Piedroits : _____ d°	fortement endommagés.	
Voûte : _____ d°	démolie.	
Murs en retour : _____ d°	fortement endommagés.	
Garde-corps : Pierre de taille.	partiellement détruit.	
Nature de la chaussée : Macadam		
	Circulation interrompue sur la route.	