

MCN 60/15

L. 9 - P. S. de 7.50 de largeur - Km: 65.996

8<sup>e</sup>

MLM 60/115

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Décembre 1946.

1 d° à VBr le \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_

1 d° à O. A. le \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_

3 d° à Arr<sup>lt</sup> le \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_

1 d° à VBe le \_\_\_\_\_ 2° \_\_\_\_\_

17

S.N.C.F.  
1<sup>re</sup> V.B.  
8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 81  
District 811

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS  
*Ligne de Sarreguemines à Strasbourg.*  
(1) P.S. de 7.50 m. de largeur (Km: 65.996)  
sous la route de S.C. n° 109, en 1 travée. (T.M.)

Dossier { Arrt: \_\_\_\_\_  
          V.B. 81 161 0659.  
          N° \_\_\_\_\_  
          V. \_\_\_\_\_  
Tirage du 31 octobre 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	31 oct. 46															

Pièces jointes.  
1 fiche de destruction.  
1 plan  
photographie.

P.S. de 7m.50

- de largeur (T.M.)

km: 65.996

Pont sur la Sarre

de 84m.45 de déb<sup>e</sup>, en 3 travées (M)

km: 67.563

Pont sur la Sarre

de 75m.21 de débouché, 3 travées (T.M.)

km: 65.710

Pont sur la Sarre

de 91m.80 de déb<sup>e</sup>, 4 travées (T.M.)

km: 63.820

(SARREGUEMINES)  
(Halte de Zetting)

P.S. de 4m.80

de largeur (M.)

km: 66.429

Wittring

Gare de  
Wittring  
Km: 64.658

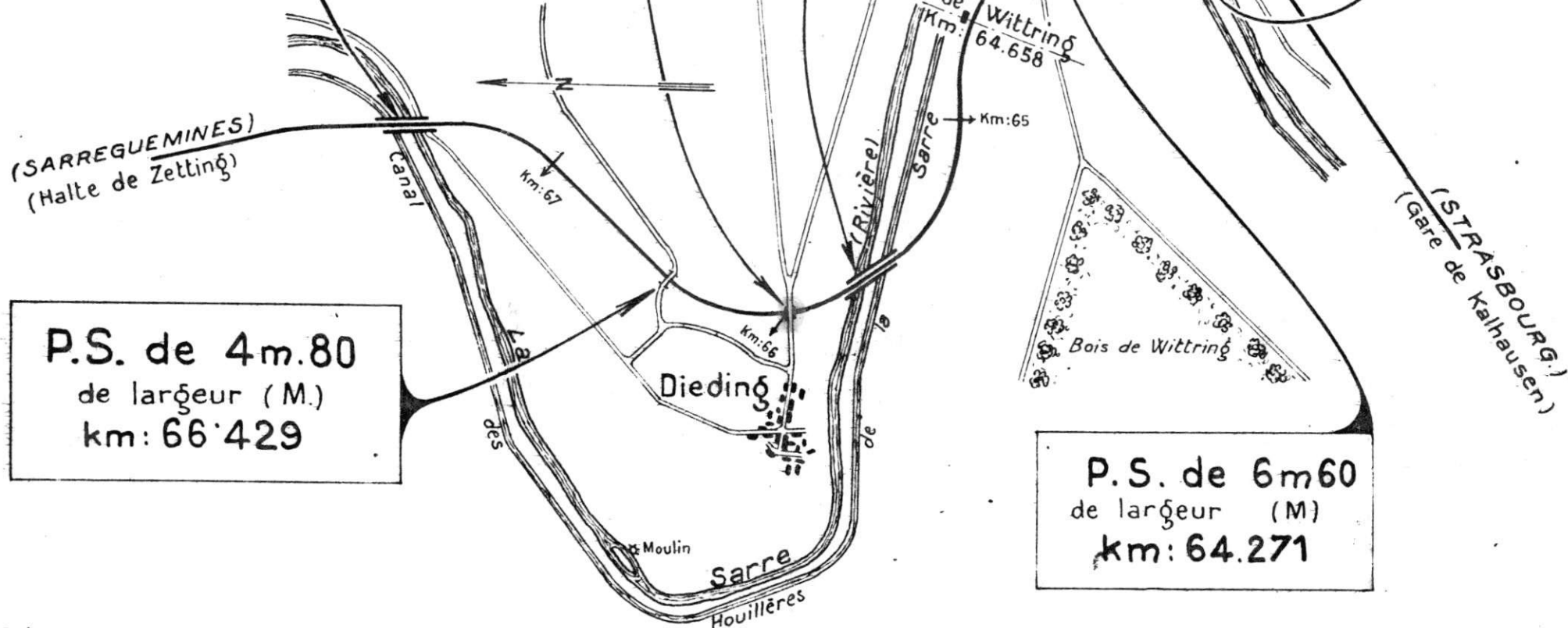
Dieding

P.S. de 6m.60

de largeur (M)

km: 64.271

Echelle: 1/20.000





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (Km 65,996)

P.S. de 7,50 m de largeur (chaussée de 6,50 m.)

à la traversée de la route de G.C. n° 109

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein cintre.  
           { anse de panier.  
           { arc.  
           { indépendantes { droites { bow-string } ouvertures: ..... m - flèche ..... m.  
           { solitaires. { hauteur variable { arc.

 Dossier { Arrêt:  
 ou Pièce { V.B : 81 161 0659  
 N° { V. :  
 Tirage du : 31 octobre 1946.

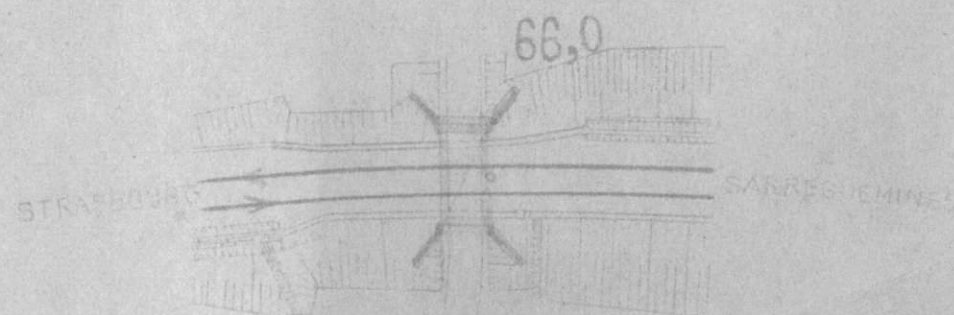
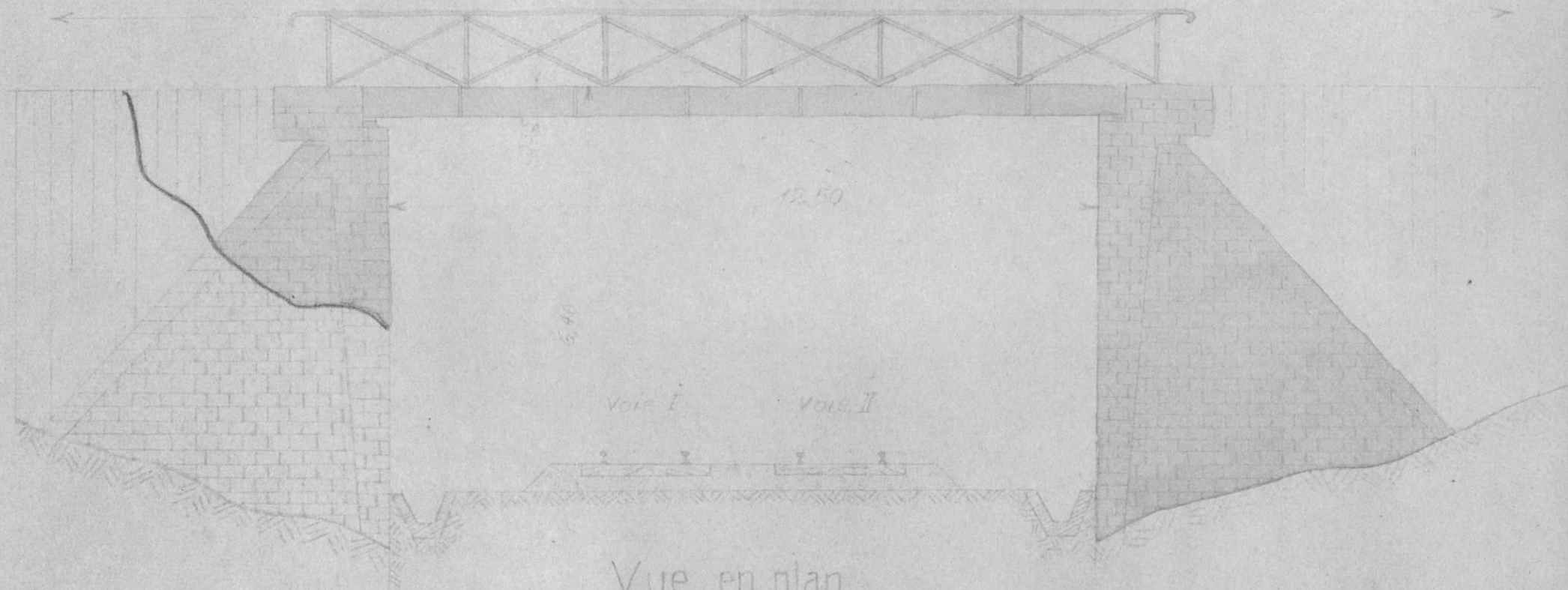
(mod O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en maçonnerie de moellons ordinaires	Fondations : détruites à environ 60 % côté Sarreguemines intactes côté Strasbourg	a reconstruire
Culées : en maçonnerie de moellons hourdés	Culées : détruites à 100 % côté Sarreguemines détruites à 35 % côté Strasbourg	a reconstruire à réparer
Tablier métallique	Tablier : complètement détruit	à remplacer
Garde-corps :fers profilés	Garde-corps : _____ d° _____	_____ d° _____
	Circulation : interrompue	

P.S. à T.M. de 6.<sup>m</sup>50 D'ouv. P.K.65,996

Road G3 N° 409  
vers Sarreguemines

vers Kalhausen





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.  
 MAÇONNERIE -- B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

 - V.B.  
 Arrondissement  
 Section 84  
 District 811

 Ligne de Sarreguemines à Strasbourg (kil. 65,996...)  
 P.I. à voies P.S. de 7,50 m de largeur (chaussée de 6,50 m)  
 à la traversée de la route départementale de G.C. n° 109  
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrt : 811-181-0659  
 ou Pièce { V.B. :  
 N° V.  
 Titrage du

 Destruction de 1940 en 1. {
 

arches	{	plein-cintre	ouverture : 14,50 m	- flèche : m.
		anse-de-pontier		
		ans-		
travées	{	indépendantes	droites	bâti-étréping
		solidaires		
		hauteur variable		

 portées : 14,50 m
 

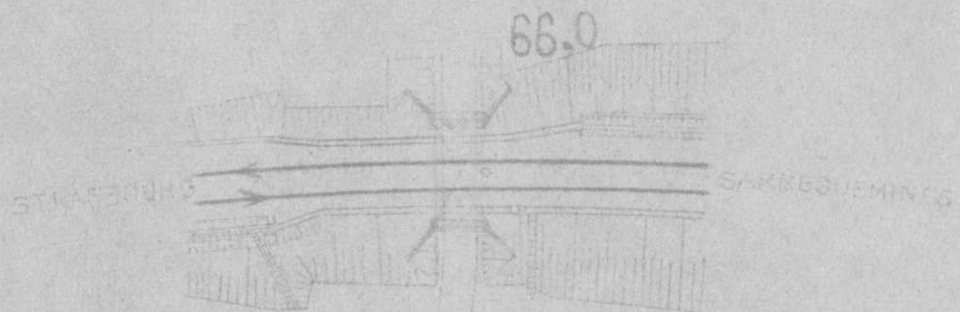
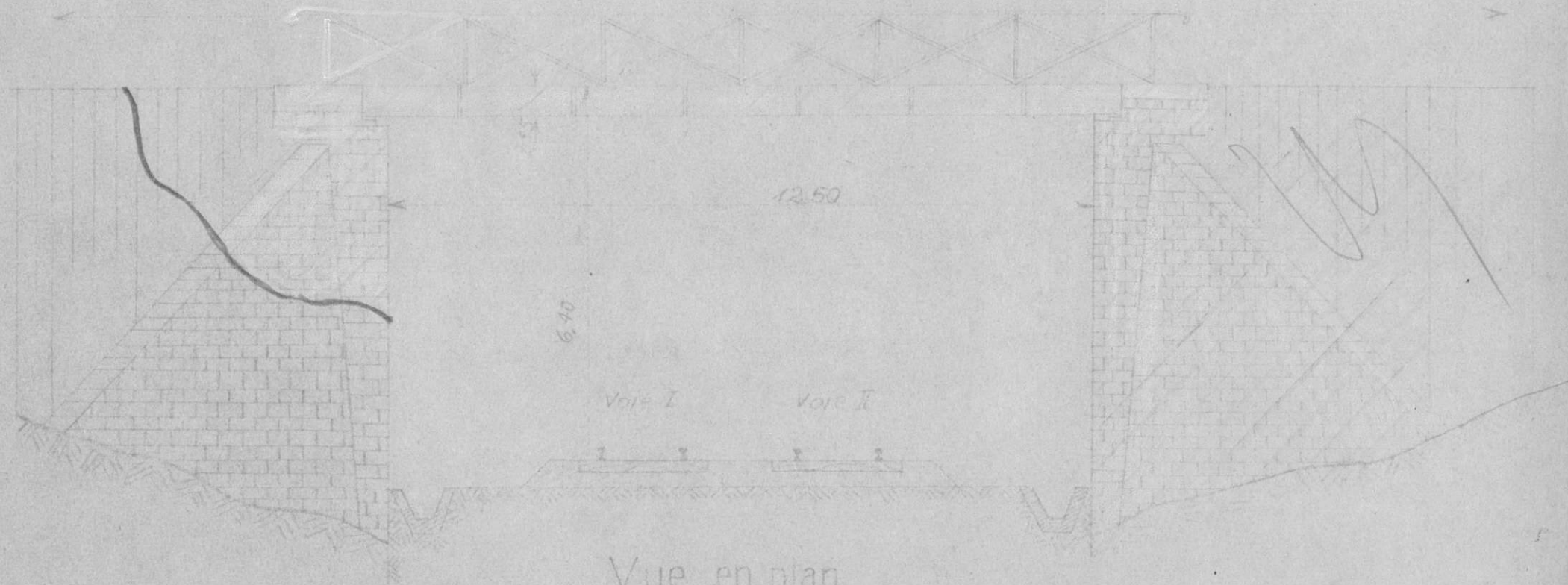
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection reutilisation 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons ordinaire	détruites d'environ 60% côté Sarreguemines intactes côté Strasbourg -	à reconstruire
<u>Culées</u> : en maçonnerie de moellons hourdée	détruites 100% côté Sarreguemines - d° - à 35% côté Strasbourg	à reconstruire à réparer
<u>Tablier</u> : métallique	détruit 100% complètement détruit	à remplacer
<u>Garde-corps</u> : fers profilés	- d° - — d° -	- d° -
	interrompue Circulation interrompue	

P. S. à T. M. de 6.<sup>m</sup>50 D'ouv. P.K. 65,996

Route G.C. N° 109  
vers Sarrequemines

vers Kallhausen





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBIES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District. 811

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (Km 65,996 )

P.S. de 7,50 m de largeur (chaussée de 6,50 m)

à la traversée de la route de G.C. n° 109

Dénomination courante :

 en 1. {
 

arches {
 plein entre  
 anse de panier  
 arc
 }

 ouverture : ..... m - flèche ..... m
 }
 {
 travées {
 indépendantes  
 solidaires
 }
 droites  
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string  
 arc
 }
 portées : ..... 14,50 ..... m.

 Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 81 161 0659  
 N° { V. :  
 Tirage du : 31 octobre 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons ordinaires	<u>Fondations</u> : détruites à environ 60 % côté Sarreguemines intactes côté Strasbourg	a reconstruire
<u>Culées</u> : en maçonnerie de moellons hourdée	<u>Culées</u> : détruites à 100 % côté Sarreguemines détruites à 35 % côté Strasbourg	a reconstruire à réparer
<u>Tablier métallique</u> :	<u>Tablier</u> : complètement détruit	a remplacer
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés	<u>Garde-corps</u> : ——— d° ———	————— d° ———
	Circulation ..... interrompue	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District. 811

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (Km 65,996)

P.S. de 7,50 m de largeur (chaussée de 6,50 m.)

à la traversée de la route de G.C. n° 109

Dénomination courante :

 en 1. {
 

{
 arches {
 plein cintre.  
 anse de panier.  
 arc.
 }
 travées {
 indépendantes  
 solitaires.
 }
 }
 {
 ouverture : ..... m - flèche ..... m.  
 {
 droites  
 hauteur variable  
 bow string  
 arc
 }
 portées : ..... 14,50 ..... m.
 }

 Dossier { Arrêt : .....  
 ou Pièce { V.B : 81 161 0659  
 N° : .....  
 Tirage du : 31 octobre 1946.

(mod O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons ordinaires	<u>Fondations</u> détruites à environ 60 % côté Sarreguemines entactes côté Strasbourg	a reconstruire
<u>Culées</u> : en maçonnerie de moellons hourdée	<u>Culées</u> détruites à 100 % côté Sarreguemines 2 détruites à 35 % côté Strasbourg	a reconstruite à réparer
<u>Tablier métallique</u> :	<u>Tablier</u> : complètement détruit	a remplacer
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés	<u>Garde-corps</u> : ——— d° ———	————— d° ———
Circulation ..... interrompue .....		