

111C7.60/14

L. 9 - P. S. de 6.60 m. de l'azaz - Km. 64.271

8^e

M L M 60/114

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Décembre 1946 -

1 d° à VBr le ____ J° ____

1 d° à O. A. le ____ J° ____

3 d° à Arr^{lt} le ____ J° ____

1 d° à VBe le ____ J° ____

S.N.C.F.

1. V.D.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg.

(1) P.S. de 6.60m. de largeur.(M.)(Km.64.271)
sous un chemin rural, en 1 arche.

Dossier { Arrt.
V.B. 81. 161. 064.
N° V.
Tirage du 31 octobre 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	31 oct 46															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie

P.S. de 7m.50
- de largeur (T.M.)
km: 65.996

Pont sur la Sarre
de 84m.45 de déb^e, en 3 travées (M)
km: 67.563

Pont sur la Sarre
de 75m.21 de débouché, 3 travées (T.M.)
km: 65.710

Pont sur la Sarre
de 91m.80 de déb^e, 4 travées (T.M.)
km: 63.820

(SARREGUEMINES)
(Halte de Zetting)

P.S. de 4m.80
de largeur (M.)
km: 66.429

Wittring

Gare de
Wittring
Km: 64.658

Km: 64

Km: 65

(STRASBOURG)
(Gare de Kalhausen)

Bois de Wittring

P.S. de 6m.60
de largeur (M)
km: 64.271

Dieding

Moulin

Sarre
Houillères

Echelle: 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 64.27) /

P.S. de 6.60 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 en 1. {

arches {

plein cintre.
 anse de panier.
 arc.

 ouverture : 13,50 m = flèche m.
 }

travées {

indépendantes
 droites
 solitaires.

 {
 bow string
 hauteur variable
 arc.
 }
 }

 portées : m.
 }

(mod. O. recto)

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 81.161.064.
 N° : V. :
 Tirage du 31 octobre 1946.

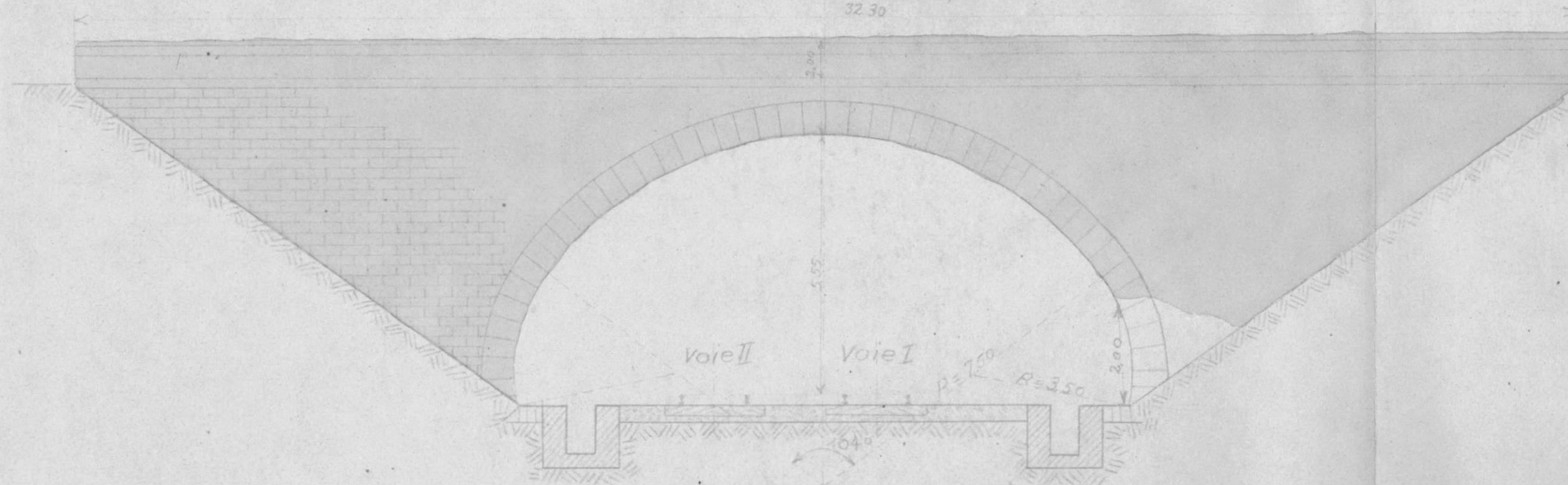
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en maçonnerie de moellons ordinaires	Fondations : détruites	a reconstruire
Piédroits : Maçonnerie en moellons hourdée	Piédroits : détruits d°
Voûte : en moellons hourdés et pierre de taille	Voûte : complètement détruite d°
Garde-corps : en pierre de taille	Garde-corps : d° d°
Circulation : interrompue puis rétablie sur la voie		

P. S. au P.K. 64,271

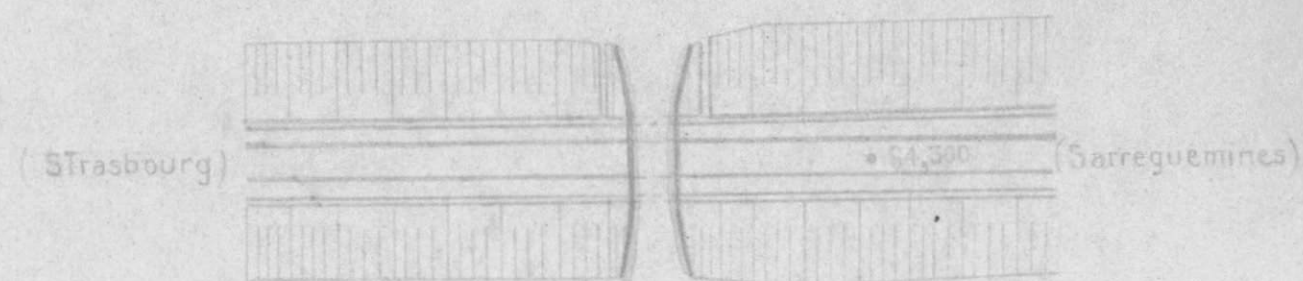
Élévation

Echelle 0,01 p.m.

32.30



VUE EN PLAN



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

 ... - V.B.
 ... 8. Arrondissement
 ... Section 8
 ... District 811

 Ligne de Sarreque à Strasbourg (kil. 64.271...)
 R. à ... voies P.S. de 6.62 m de largeur (chaussée de 5.00 m)
 à la traversée d la route n° 102
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. : 81-161-064
 N° { V. :
 Tirage du

 en 1. { arches { plein cintre
 anse de panier
 anse de panier } ouverture : 13.50 m - flèche : ... m.
 solides }
 indépendantes } droites }
 solides } hauteur variable } portées : ... m

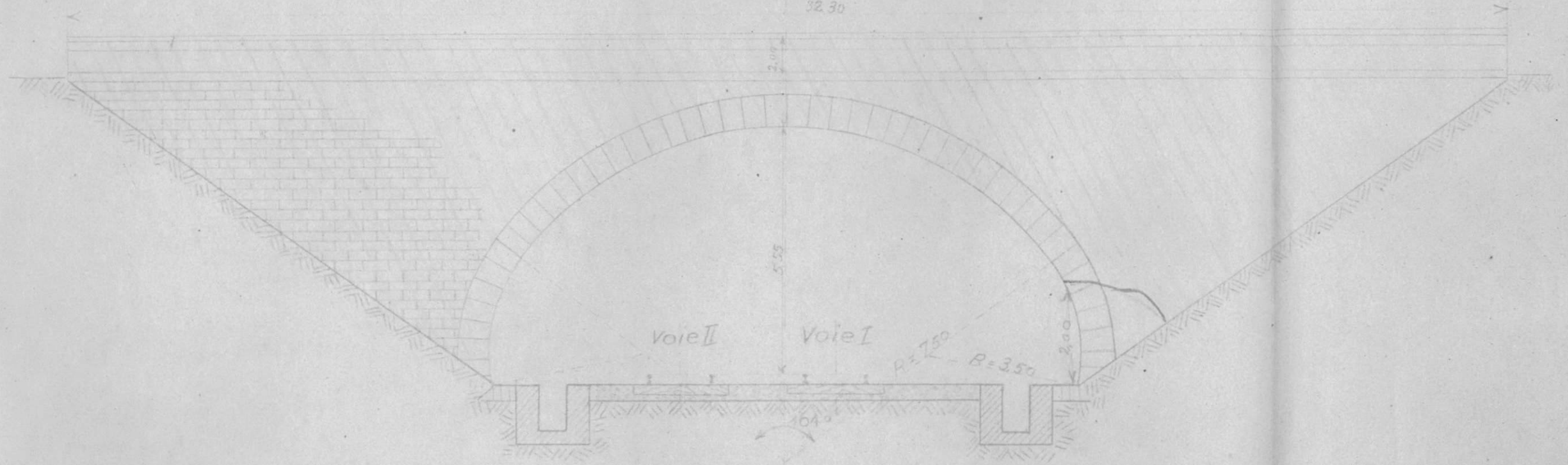
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons ordinaires	détruites	} à reconstruire
<u>Piedroits</u> : maçonnerie en moellons boudoir	détruits	
<u>Voûte</u> : en moellons boudoir et pierre de taille	complètement détruite	
<u>Garde-corps</u> : en pierre de taille	complètement détruite	
Circulation interrompue ou déviée sur ... rétablie sur la voie		

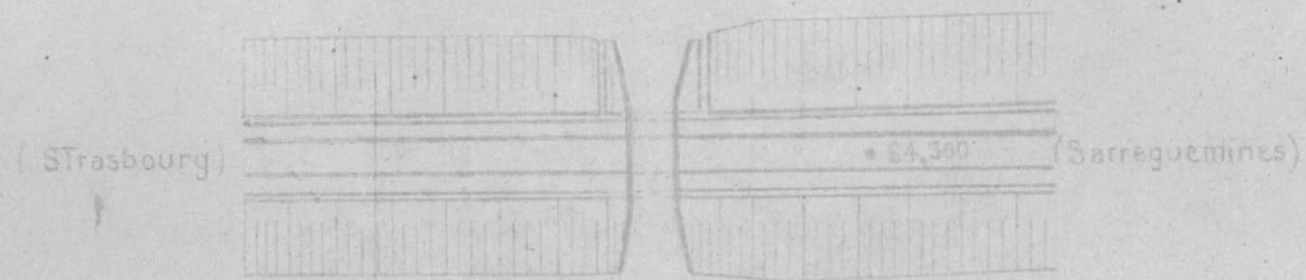
Elevation

Echelle 0,01p.m.

32,30



VUE EN PLAN



(Strasbourg)

• 64,300

(Sarreguemines)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section. 81

District. 811

Ligne de SARREGUEMINES A. STRASBOURG. (km. 64. 271)

P.S. de 6.60 m. de largeur (chaussée de 5.00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 en 1. {

arches {
 plein cintre.
 anse de panier.
 arc.
 }

 ouverture : 13.50 m. - flèche m.
 }
 {
 travées {
 indépendantes | droites | bow-string
 solidaires. | hauteur variable | arc.
 }
 portées : m.
 }

(mod. O. recto)

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 81. 161. 064.
 N° : V. :
 Tirage du 31 octobre 1946.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : en maçonnerie de moellons ordinaires	Fondations : détruites	a reconstruire
Piedroits : Maçonnerie en moellons hourdée	Piedroits : détruits	_____ d° _____
Voûte : en moellons hourdés et pierre de taille	Voûte : complètement détruite	_____ d° _____
Garde-corps : en pierre de taille	Garde-corps : _____ d° _____	_____ d° _____
Circulation : interrompue puis rétablie sur la voie		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 811

Ligne de SARREGUEMINES A. STRASBOURG (km: 64, 271)

P.S. de 6,60 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
arc.
travées { indépendantes droites bow string
solidaires hauteur variable arc. } portées: m.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 81, 161, 064
N° { V. :
Tirage du 31 octobre 1946.

(mod O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation * 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons ordinaires	<u>Fondations</u> : détruites	a reconstruite
<u>Piedroits</u> : Maçonnerie en moellons hourdée	<u>Piedroits</u> : détruits	_____ d° _____
<u>Voûte</u> : en moellons hourdés et pierre de taille	<u>Voûte</u> : complètement détruite	_____ d° _____
<u>Garde-corps</u> : en pierre de taille	<u>Garde-corps</u> : _____ d° _____	_____ d° _____
Circulation interrompue puis rétablie sur la voie		