

1116760/13

L. 9 - P. S. de 5.40 m. de largeur. - Km: 56.626

ge

MLM 60/13

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Décembre 1946.

1 d° à VBr le ____ d°

1 d° à O. A. le ____ d°

3 d° à Arr^{dt} le ____ d°

1 d° à VBe le ____ d°

1. V. B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg.

(1) P.S. de 5.40 m. de largeur (M.) (Km. 56.626)
sous la route nationale n° 419, en 1 arche.

Dossier { Arrêt :
N° { V.B. 81 16L 0566
{ V.
Tirage du 23 Janvier 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 Janv. 46															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan
photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

Pont de 5 m

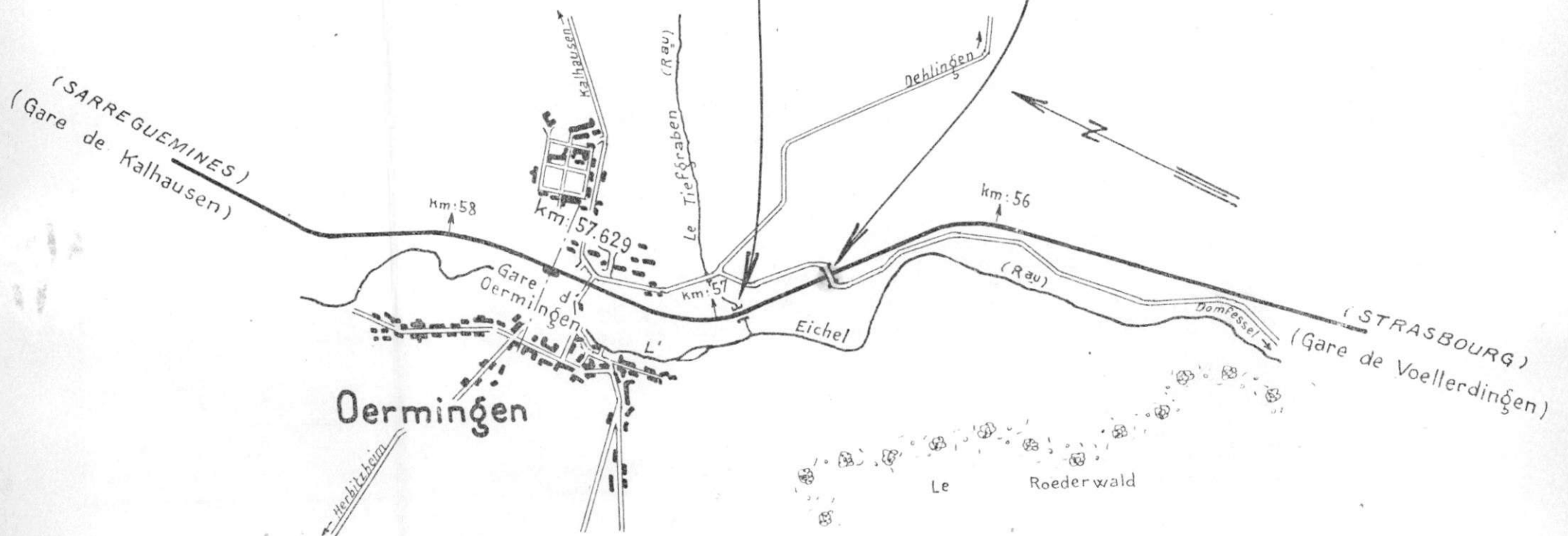
de débouché, sur le Tiefgraben, en 1 arche (M)

km: 56'966

P.S. de 5 m. 40

de largeur, en 1 arche (M)

km: 56'626



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 56,626)

P.S. de 5,40 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

sous la route nationale n° 419 de Sarreguemines au Rhin

Dénomination courante: par Ingwiller

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: m.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 81 - 161 - 0566
N° { V. :
Tirage du 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

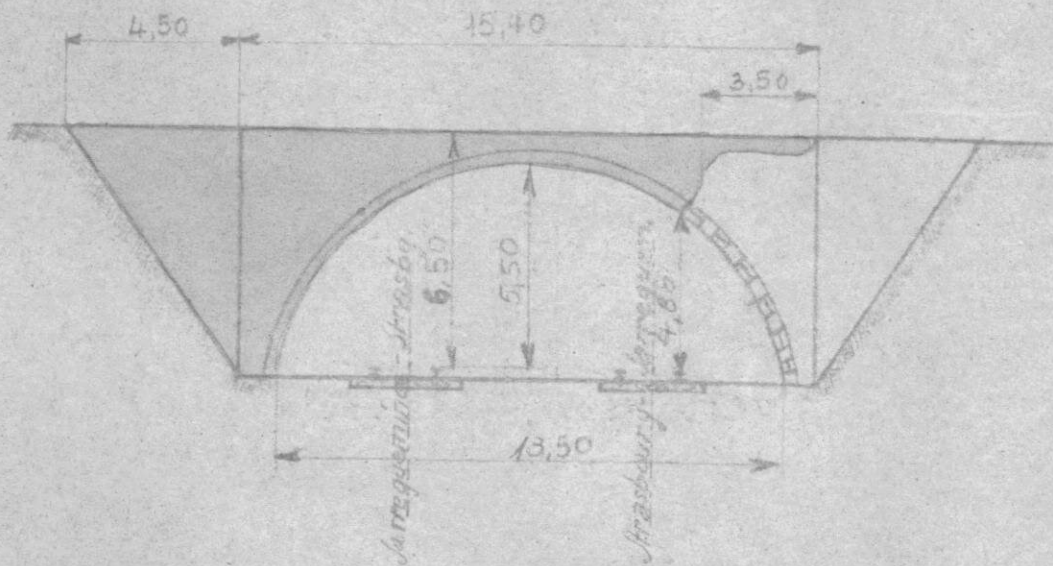
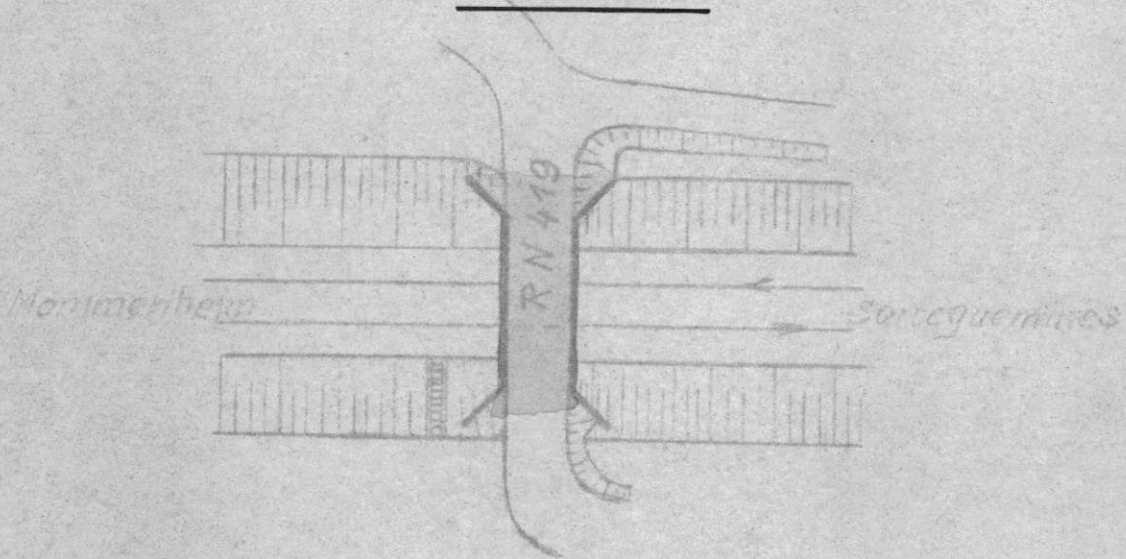
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Piédroits : Maçonnerie en moellons.	côté voie Sarreguemines-Strasbourg : détruits complètement à reconstruire. côté voie Strasbourg-Sarreguemines : intacts.	
Murs en aile : d°		
Voûte : d°	détruite complètement.	
Nature de la chaussée : Macadam.		
Circulation interrompue sur les voies. Circulation routière déviée par le P.I. au km 56,980.		

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Tronçon de Mommienheim à Sarreguemines

PS voulu au PK 56,626

N° 81 - 161 - 0566 .



S.N.C.F.

expédié

9

FICHE

DE

DESTRUCTION

975

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - ~~TRA.~~~~MÉTAL - POUTRES ENROBÉES~~

- V.B.

8e Arrondissement

91e Section

813e District

813

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg
 Tronçon de Mommenheim à Sarreguemines (kil. 56,626)
 P.S. de 5,40 m de largeur (chaussée de 5,00 m)
 sous la route nationale N° 419 de Sarreguemines
 au Rhin par Ingwiller

Dénomination courante :

au Rhin par Ingwiller

Dossier

ou Pièce

N°

Titre du

Arrêt :

V.B. :

V. :

81-161-0566

Destruction de 1940

975

en 1. { arches { plein cintre
 { ~~à double rouleau~~
 { ~~en arc~~
 { travées { indépendantes
 { ~~isolées~~ | ~~hautes~~ | ~~à double rouleau~~ } portées : m

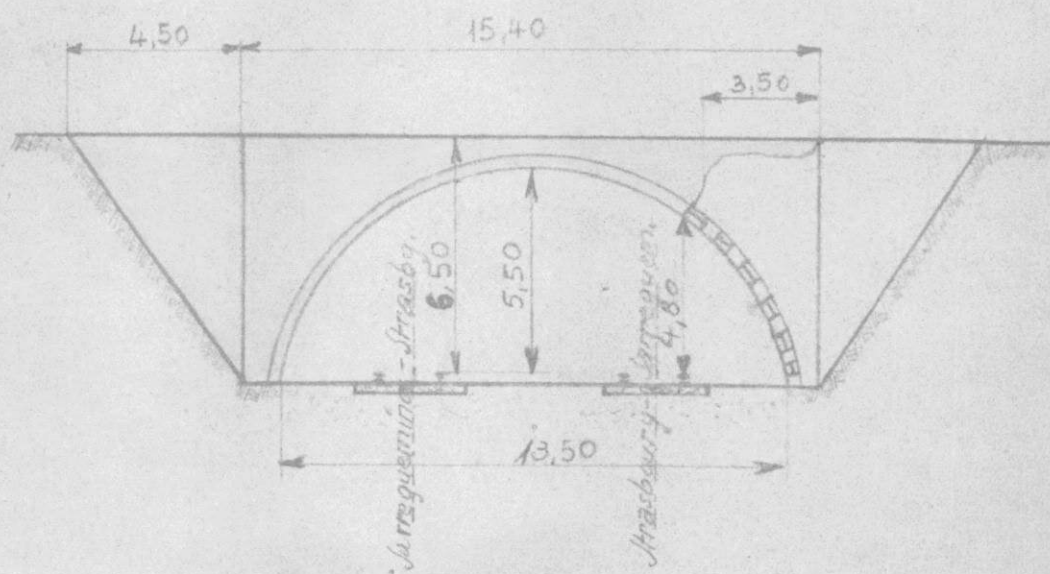
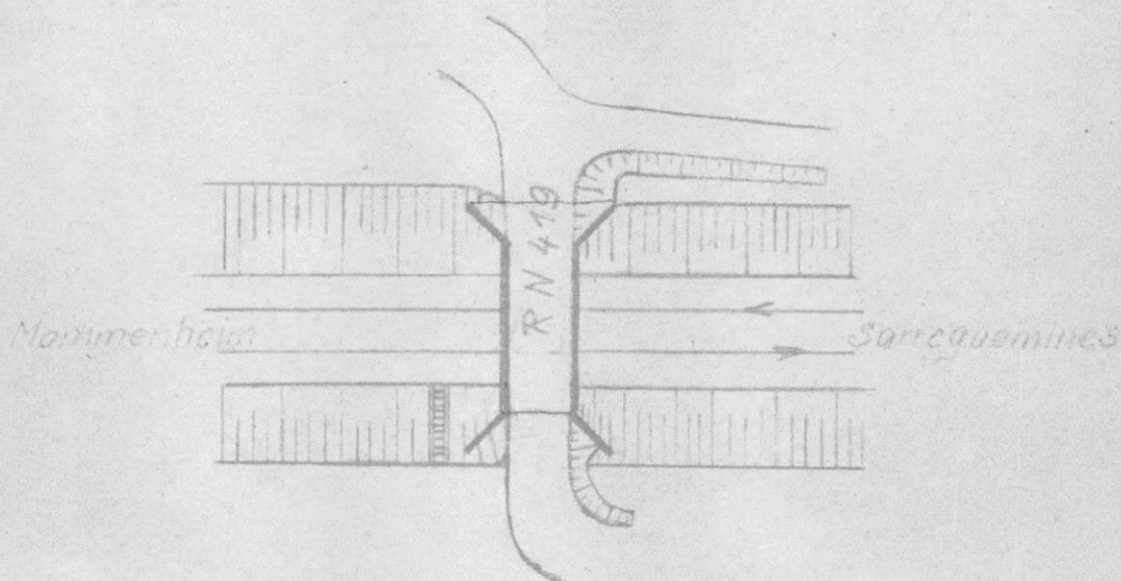
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations:</u> Béton <u>Piédroits:</u> Maçonnerie en moellons <u>Murs en aile:</u> " <u>Voûte:</u> " <u>Nature de la chaussée:</u> macadam	Intactes côté voie Sarreguemines-Strasbourg: détruite complètement côté voie Strasbourg-Sarreguemines: intactes détruite complètement	à reconstruire
Circulation interrompue ou déviée sur les voies. Circulation routière déviée par le PI au km 56,980.		

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Tronçon de Mommenheim à Sarreguemines

PS voûté au P.K. 56,626



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 56,626)

P.S. de 5.40 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

sous la route nationale n° 419 de Sarreguemines au Rhin

Dénomination courante: par Ingwiller

en 1. { arches { plein cintre. } ouverture: 13,50 m. flèche 6,75 m.

{ anse-de-pomier. }
{ arc. }
{ travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: m.

{ solidaires. | hauteur variable | arc. }

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 81. 161. 0566
N° { V.:

Tirage du: 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Piédroits: Maçonnerie en moellons.	côté voie Sarreguemines-Strasbourg: détruits complètement à reconstruire. côté voie Strasbourg-Sarreguemines: intacts.	
Murs en aile: _____ d° _____		
Voûte: _____ d° _____	détruite complètement.	
Nature de la chaussée: Macadam.		
Circulation interrompue sur les voies. Circulation routière déviée par le P.I. au km 56,980.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 56,626)

P.S. de 5.40 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

Sous la route nationale n° 419 de Sarreguemines au Rhin

Dénomination courante: par Ingwiller

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 81-161-0566
 N° { V.:
 Tirage du: 23 Janvier 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Piédroits: Maçonnerie en moellons.	côté voie Sarreguemines-Strasbourg: détruits complètement à reconstruire. côté voie Strasbourg-Sarreguemines: intacts.	
Murs en aile: d°		
Voûte: d°	détruite complètement.	
Nature de la chaussée: Macadam.		
Circulation interrompue sur les voies. Circulation routière déviée par le P.I. au km 56,980.		