

111 1160/12

1. 9 - P. S. de 450 m de haut Km 50 103

8<sup>e</sup>

2 exemplaires à S. G. V. le 19 Décembre 1946 -

1	d°	à VEr	le	_____	2°	_____
1	d°	à A.	le	_____	2°	_____
3	d°	à Arr <sup>nt</sup>	le	_____	2°	_____
1	d°	à VBe	le	_____	2°	_____

S.N.C.F.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Sarreguemines à Strasbourg*

(1) P.S. de 4m.50 de largeur (M) (km: 50.103)  
(sous le chemin rural de Mackwiller à Lorenzen), en 1 arche.

Dossier { Arrêt :  
V.B. 81.161.050  
N° :  
V.  
Tirage du 18 Juin 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

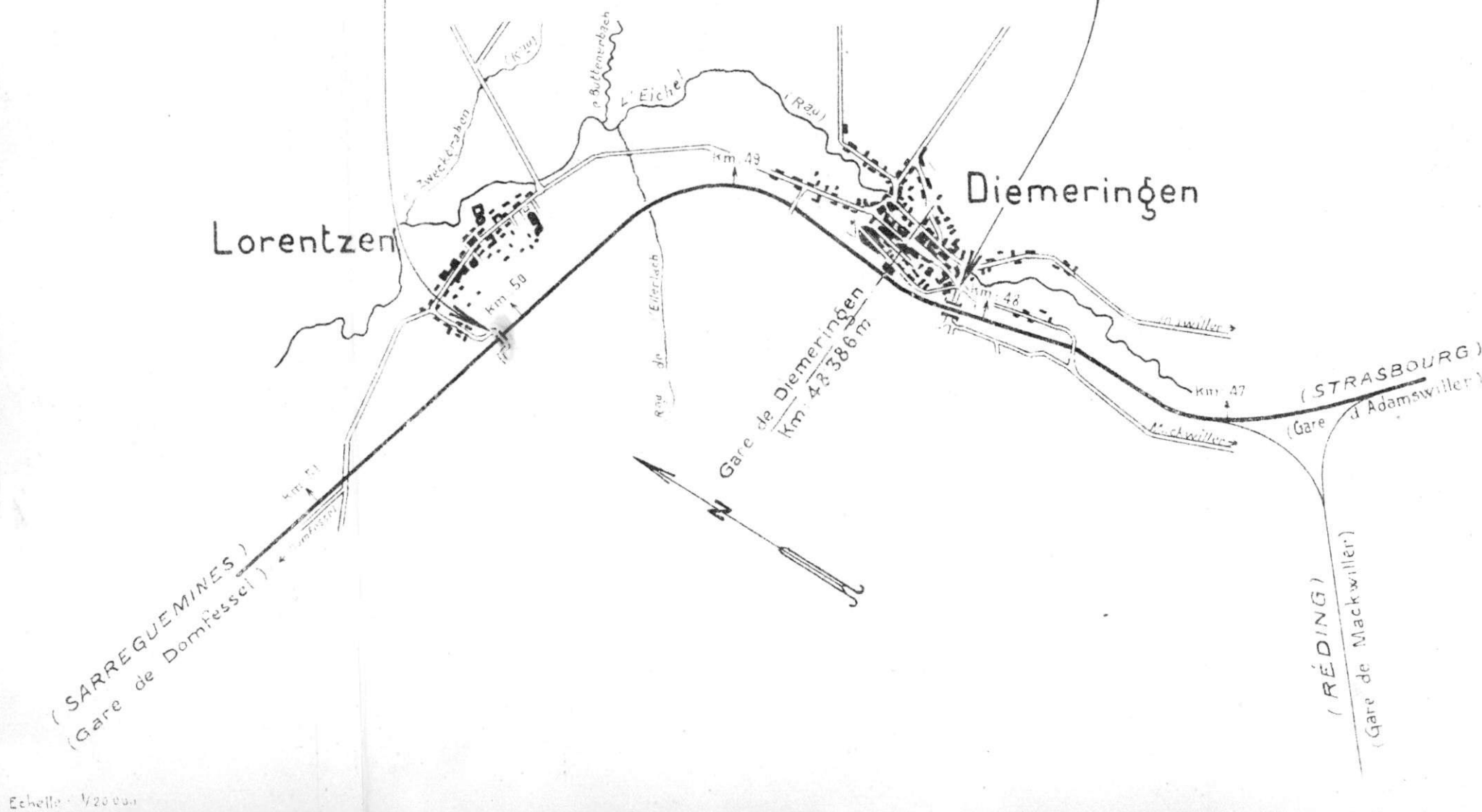
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	18 Juin 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.  
1 plan  
photographie.

P.S. de 4m 50  
de largeur l'arche (M)  
km: 50'103

P.I. de 5 m.  
d'ouverture, 1 travée (T.M.)  
km: 48'129





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - S.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 50,103)

P.S. de 4,50 m de largeur

Sous le chemin rural de Mackwiller à Lorenzen

Dénomination courante :

Dossier { Arrt. :

ou Pièce { V.B. : 81 - 161 - 050

N° { V.

Tirage du 18 Juin 1945.

Destruction de 1940.

en { arches { ~~plein cintre~~  
~~asse de poutres~~  
 arc } ouverture: 12,50 m flèche m.

{ ~~caisses~~ { ~~indépendantes~~ | ~~droites~~ | ~~bew-staing~~  
~~solidaires~~ | ~~hauteur variable~~ | ~~arc~~ } portées : m.

(mod. O recto)

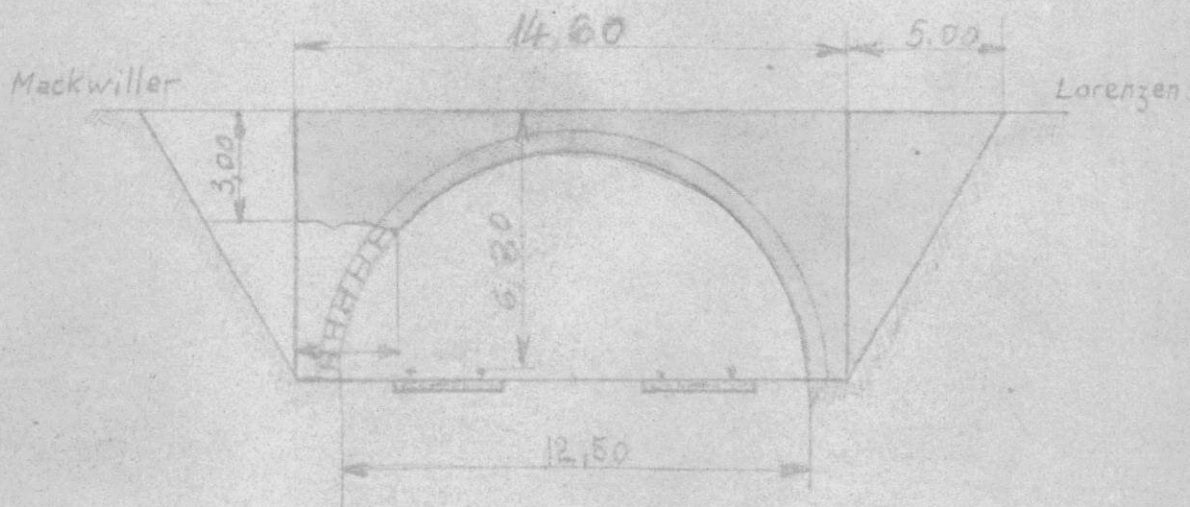
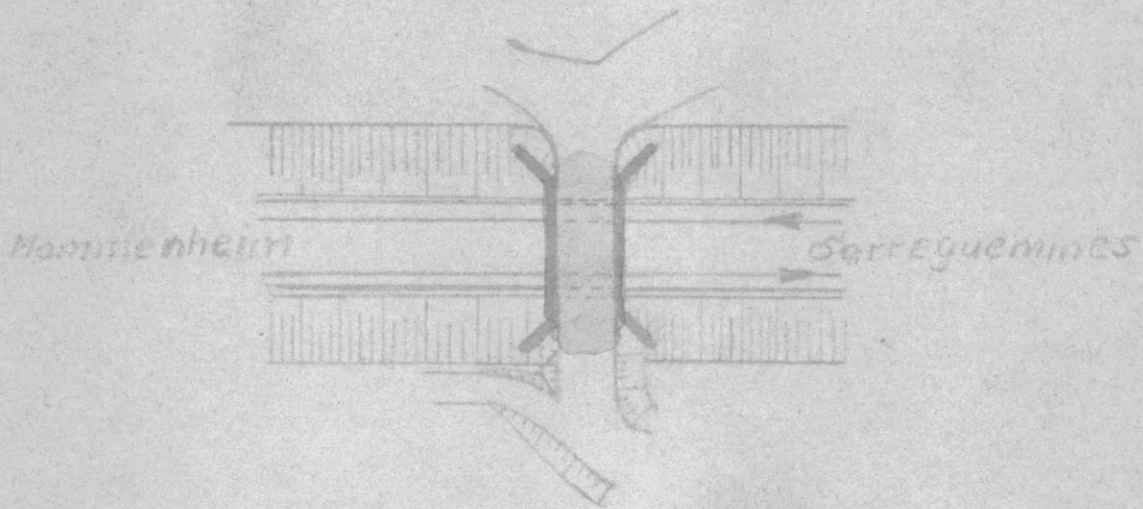
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	intactes.	
<u>Piédroits</u> : maçonnerie en moellons.	côté voie 2 : intact. côté voie 1 : complètement détruit.	à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie en moellons.	côté voie 2 : intacts. côté voie 1 : complètement détruits.	
<u>Voûte</u> : _____ d° _____	complètement détruite.	
<u>Nature de la chaussée</u> : macadam.		
	Circulation interrompue sur la route.	

# Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Tronçon de Mommeneheim à Sarreguemines

P.S. voûté au PK. 50,103

N° 81 - 161 - 050.





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1  
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~  
~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 50,103)

P.S. de 4,50 m de largeur

Sous le chemin rural de Mackwiller à Lorenzen

Dénomination courante...

 Dossier { Arrt.:  
 ou Pièce { V.B. : 81 - 161 - 050  
 N° { V.  
 Tirage du 18 Juin 1945.

Destruction de 1940.

 en { arches { plein cintre.  
           { anse de panier } ouverture: 12,50 m flèche: m.  
           { arc.  
   caisses { indépendantes | droites | bow-string } portance: m.  
           { solitaires. | hauteur variable | arc.

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. { réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	<i>intactes.</i>	
<u>Piedroits</u> : maçonnerie en moellons.	<i>côté voie 2.: intact. côté voie 1.: complètement détruit.</i>	<i>à reconstruire.</i>
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie en moellons.	<i>côté voie 2.: intacts. côté voie 1.: complètement détruits.</i>	
<u>Voûte</u> : _____ d° _____	<i>complètement détruite.</i>	
<u>Nature de la chaussée</u> : <i>macadam.</i>		
	<i>Circulation interrompue sur la route.</i>	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART  
MAÇONNERIE - ~~S.A.~~

0.1

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 50,103 )

P.S. de 4,50 m de largeur

Sous le chemin rural de Mackwiller à Lorenzen

Dénomination courante ..

Dossier { Arrt.:

ou Pièce { V.B. : 81 - 161 - 050

N° { V.

Tirage du 18 Juin 1945.

Destruction de 1940.

en { arches { ~~plein cintre~~  
           { ~~asse de poutre~~ ouverture: 12,50 m flèche m.  
           { arc  
 } ~~travées~~ { ~~indépendantes~~ droites bow-string } portées: m.  
               { ~~solidaires~~ hauteur variable arc.

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	intactes.	
<u>Piédroits</u> : maçonnerie en moellons.	côté voie 2.: intact. côté voie 1.: complètement détruit.	à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie en moellons.	côté voie 2.: intacts. côté voie 1.: complètement détruits.	
<u>Voûte</u> : _____ d° _____	complètement détruite.	
<u>Nature de la chaussée</u> : macadam.		
	Circulation interrompue sur la route.	



S.N.C.F.

## 9 FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.  
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~  
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B. Tronçon ~~Ligne de~~ Mommenheim à Sarreguemine (kil. 50,103...)  
 8e Arrondissement ~~PS. de 4,50 m de largeur (chaussée de ... m)~~  
 81 Section ~~à la traversée de~~ sous le chemin rural de Mackwiller à  
 813 District ~~Dénomination courante :~~ Lorenzen

Destruction de 1940

en 1. { ~~plein cintre~~ } ouverture : 12,50 m - flèche ... m.  
 { ~~anses de panier~~ }  
 { ~~arc~~ }  
 { ~~travées indépendantes~~ } droites | ~~baustring~~ } portées ... m.  
 { ~~solidaire~~ } hauteur variable | ~~arc~~

Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B. :  
 N° { V. :  
 Tinage du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton <u>Piédroits</u> : Maçonnerie en moellons <u>Murs en aile</u> : Maçonnerie en moellons <u>Voûte</u> : Maçonnerie en moellons <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam	Intactes { côté <del>voie 2</del> Mackwiller : intact côté <del>voie 1</del> Lorenzen : complètement détruit côté <del>voie 2</del> Mackwiller : intacts côté <del>voie 1</del> Lorenzen : complètement détruits complètement détruite	à reconstruire
	Circulation interrompue <del>ou déviée</del> sur la route.	

# Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Tronçon de Mommenheim à Sarreguemines

P.S. voûte au PK 50,103

