

1117060/11

L. 9 - P. S. de 5.20 m. de largeur - Km: 46.842

8^e

4111 M 80/111

2 exemplaires à S. C. V. le 7 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 81
District 813

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

(1) P.S. de 5.20 m. de largeur (P.E) (Km. 46.842)
(sous un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 8L 16L 0468
N° : V.
Tirage du 15 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	15 nov. 1945															

Pièces jointes.

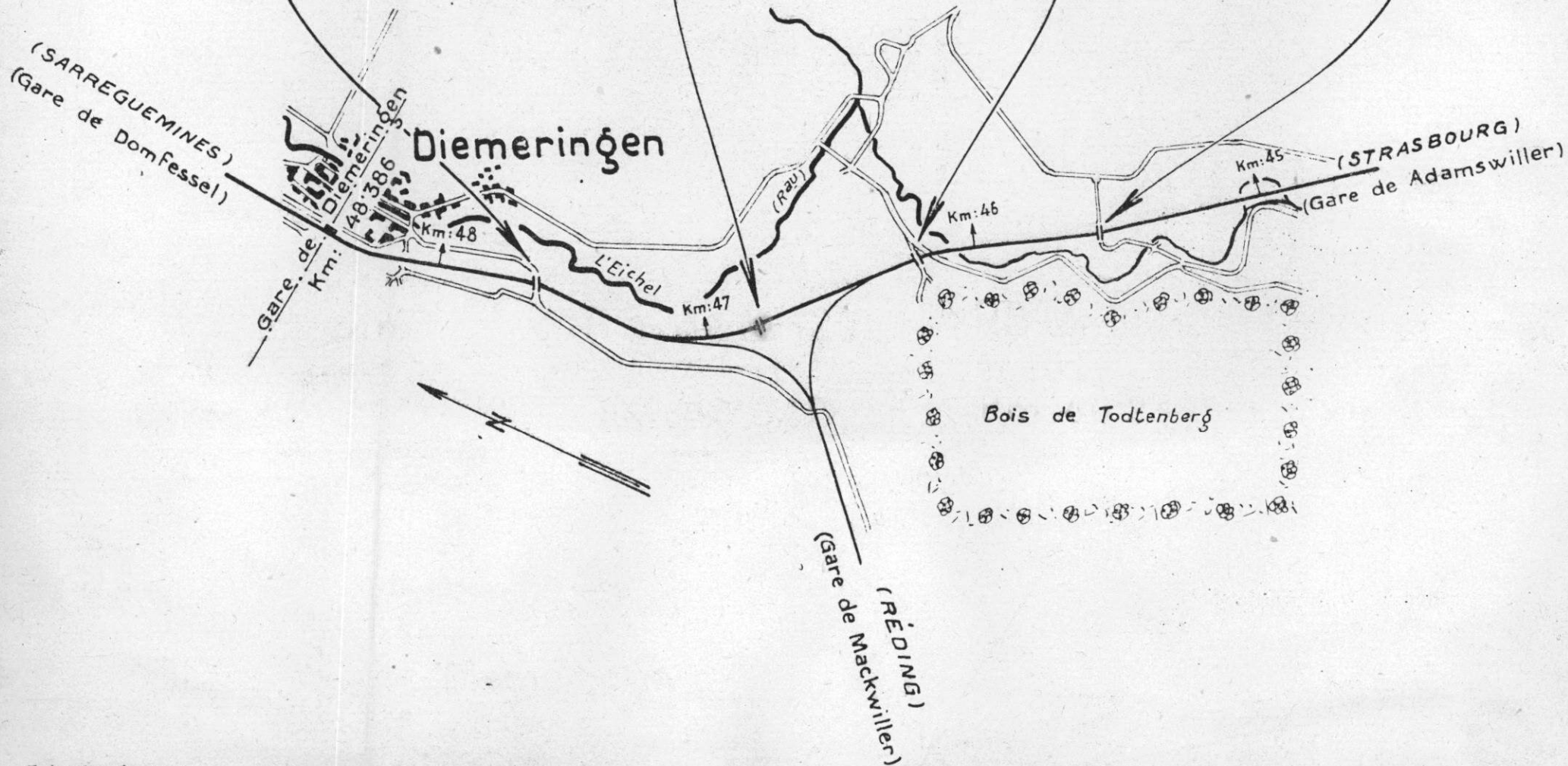
1 fiche de destruction
1 plan
photographie

P.S. de 7m.
de larg^{eur}, 2 travées (T.M.)
km: 47'657

P.S. de 5m20
de larg^{eur} (P.E.)
km: 46'842

P.S. de 5m.10
de larg^{eur} (M)
km: 46'235

P.S. de 5m30
de larg^{eur} (M)
km: 45'560



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81.

District 813.

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 46,842.)

P.S. de 5,20 m. de largeur (chaussée de 3,50 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1 { arches { plan entre-asse de pavier } ouverture m flèche m
 { travées { indépendances droites bow-string } portées : 9,20 m.
 { solitaires hauteur variable } asse.

Dossier { Arrt.

ou Pièce { V.B : 81 - 161 - 0468.

N° { V.

Tirage du 15 novembre 1945.

(mod. O recto)

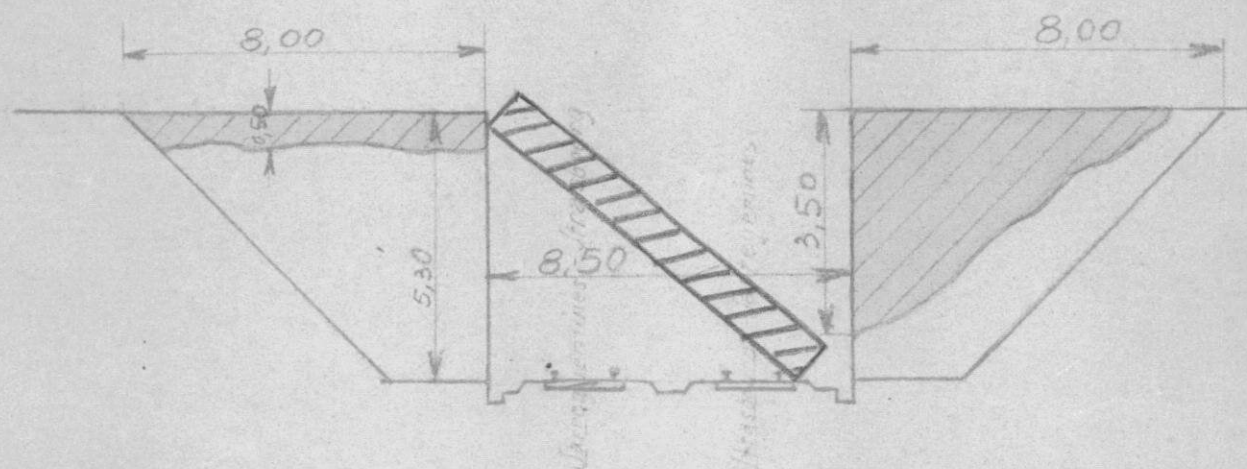
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Culées : maçonnerie en moellons.	côté ligne Strasbourg-Sarrequemines : détruites 3/4. côté ligne Sarrequemines-Strasbourg : détruites 1/4.	à reconstruire.
Murs en retour : d°		
Tablier : à P.E.	complètement détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée : Macadam.		
Circulation rétablie sur les voies. La circulation routière est déviée par le P.I. au km 48,130 en gare de Diemeringen.		

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

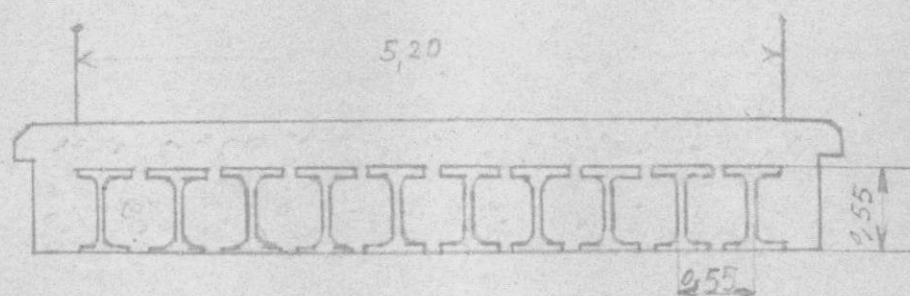
Tronçon de Mommenheim à Sarreguemines

P.S à P.E au P.K 46,842

N° 81 - 161 - 0468.



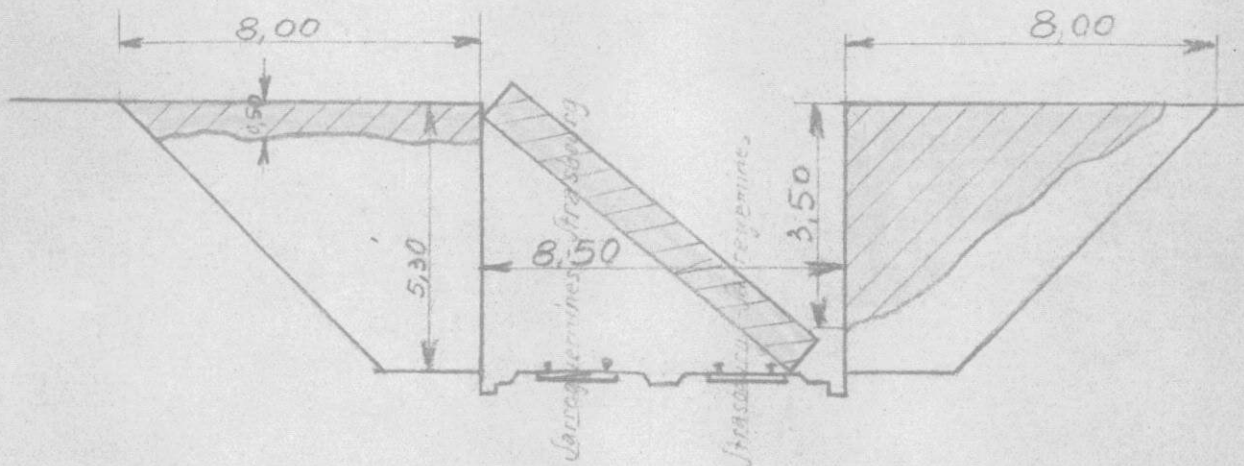
Coupe du tablier



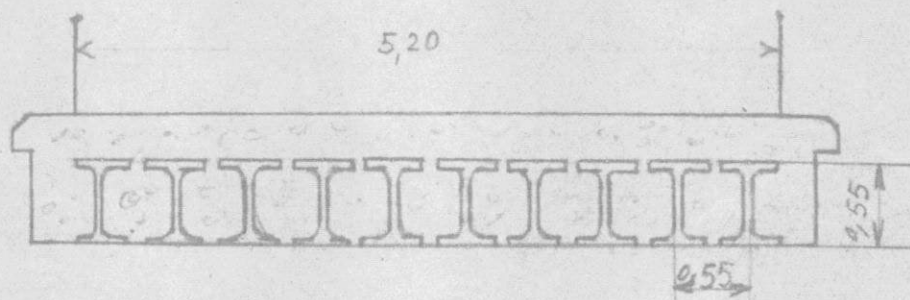
Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Tronçon de Mommenheim à Sarreguemines

P.S à P.E au P.K 46,842.



Coupe du tablier



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

MAÇONNERIE XXX B XX

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8e Arrondissement
Section 81
District 813

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg (46.842...)
P.I. à Troncon de Monmenheim à Sarreguemines
voies P.S. de 5,80 m de largeur (chaussée de 3m,50 m)
à la traversée d'un sous un chemin rural
Dénomination courante :

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

Destruction de 1944

en 1. { arches { plan cintre
anse de panier } ouverture : 8,50 m - flèche : - m.
travées { indépendantes / droites }
solidaires { hauteur variable } portées : 9,20 m - m

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton <u>Culées</u> : Maçonnerie en moellons <u>Murs en retour</u> : - ab° - <u>Tablier</u> : à P.E; <u>Nature de la chaussée</u> : macadam	Intactes ((côté ligne Strasbourg-Sarreguemines détruites 3/4 ((côté ligne Sarreguemines - Strasbourg détruites 1/4 complètement détruit	à reconstruire à remplacer
Circulation interrompue ou déviée sur rétablie sur les voies. La circulation routière est déviée par le P.I. au Km.48.130 en gare de Diemeringen.		

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - ~~S.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 46,842)

P.S de 5,20 m de largeur (chaussée de 3,50 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante

en 1 { arches { ~~plan entre~~
 { ~~asse de poutre~~ } ouverture m flèche m
 { ~~arc~~ }
 { travées { indépendances droites } ~~bew-string~~ } portées : 9,20 m
 { solidaires } hauteur variable } arc

Dossier { Arrt.

ou Pièce { V.B : 81 - 161 - 0468

N° { V

Tirage du 15 novembre 1945.

(mod O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { refaction. réutilisation. 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Culées : Maçonnerie en moellons.	côté ligne Strasbourg-Sarreque-mines : détruites 3/4. côté ligne Sarreque-mines-Strasbourg : détruites 1/4.	à reconstruire.
Murs en retour : ____ d° ____		
Tablier : à P.E.	complètement détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée : Macadam.		
Circulation rétablie sur les voies. La circulation routière est déviée par le P.I. au km 48,130 en gare de Diemeringen.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MACONNERIE - ~~B.A.~~

~~METAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81.

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km: 46,842.

P.S. de 5.20 m de largeur (chaussée de 3.50 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Denomination courante:

Dossier / Arrt.
en Pièce / VB 81-161-0468
N° / V

Tirage du 15 novembre 1945.

ex 1

arches	éléments	quantité	m	flexie	m
	acc de premier				
lances	indipendances	droites	bow string	portée :	
	solidaires				

9,20 m

 $(\text{mod } Q \text{ recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries: (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur (refection, réutilisation). 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Culées : maçonnerie en moellons.	côté ligne Strasbourg-Sarreque mines : détruites 3/4. côté ligne Sarreque mines-Strasbourg : détruites 1/4.	à reconstruire.
Murs en retour : ____ d° ____		
Tablier : à P.E.	complètement détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée : Macadam.		
Circulation rétablie sur les voies. La circulation routière est déviée par le P.I. au km. 48, 130. en gare de Diemerdingen.		