

MM CN 60/9

MLM 60/9

8e

L. 9 - P. S. de 5.30 m.

Km: 45.560.

2 exemplaires à S. C. V. le 30 Novembre 1945 -

1 d° à VBr le d°

1 d° à O. A. le d°

3 d° à Arr<sup>dt</sup> le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 30 Novembre 1945 -



1 - V.B.

Section 81  
District 813

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg.

(1) P. S. de 5.30 m. de largeur (M.) (Km. 45.560)  
sous le Küppersmühlweg (chemin rural) en 1 arche.

Dossier 81-161-045

Tirage de 15 novembre 1945.

(1) Direction de ligne : l'axe des fibres est la direction de l'établissement des ponts. Les ponts sont des arcs extrins, et par conséquent, la direction de l'axe des fibres est la direction de l'établissement des ponts.

Bordereau

N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date	N°	Date
ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage	ordre du dernier tirage
0	1	15 nov. 1945							

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan photographié

Pièces jointes.

1 fiche de destruction  
1 plan  
photographie

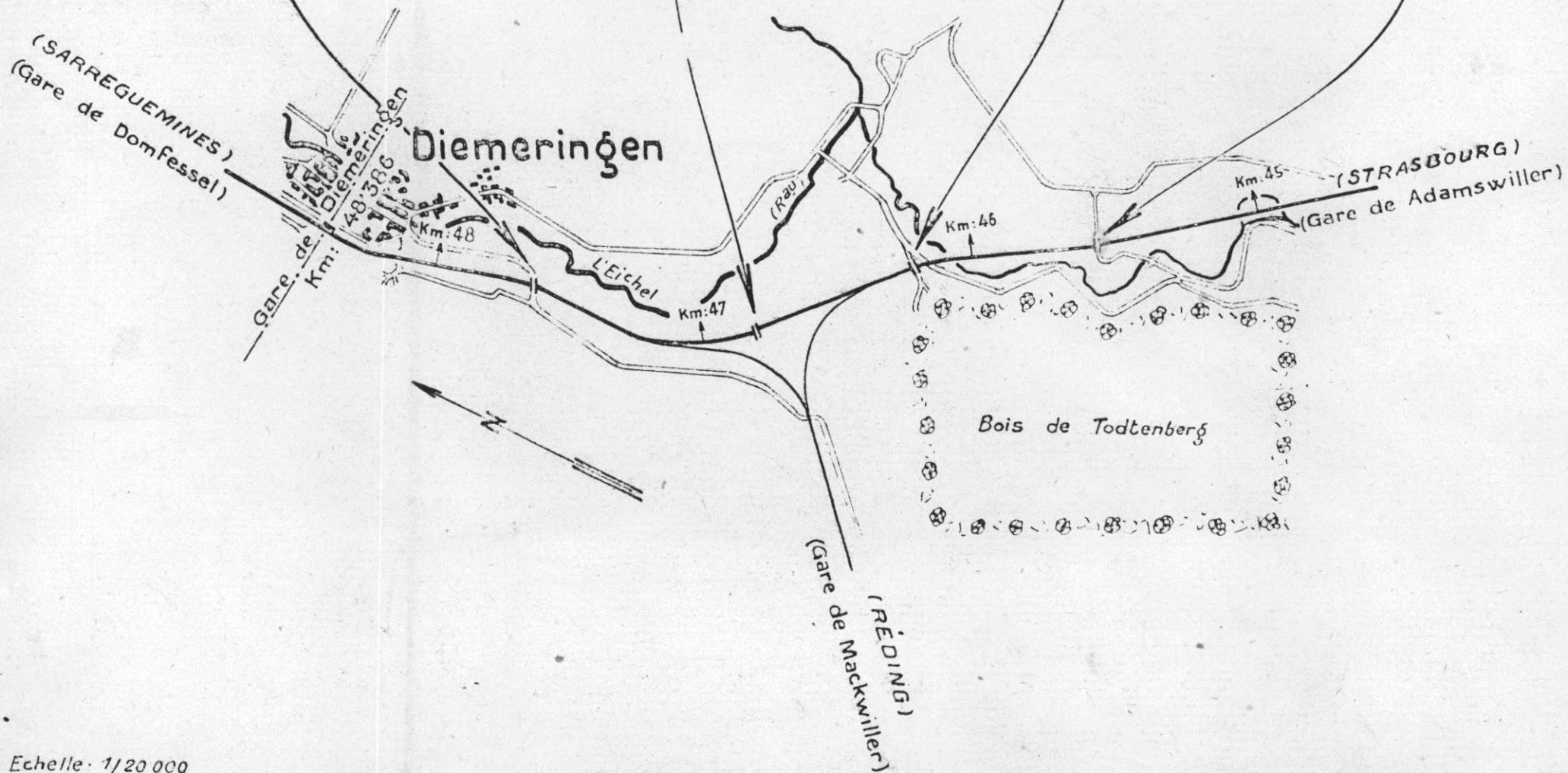


P.S. de 7m.  
de larg<sup>e</sup>, 2 travées (T.M.)  
km: 47'657

P.S. de 5m20  
de larg<sup>e</sup>ur (P.E.)  
km: 46'842

P.S. de 5m.10  
de larg<sup>e</sup>ur (M)  
km: 46'235

P.S. de 5m30  
de larg<sup>e</sup>ur (M)  
km: 45'560





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.  
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 45,560)

P.S. de 5,30 m de largeur

à la traversée du Kupfersmühlweg (chemin rural)

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.  
anse de panier.  
arc. } ouverture: 12,30 m - flèche 6,20 m.  
travées { indépendantes | droites | bow-string }  
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: m.

Dossier { Arrêt:  
ou Pièce { V.B : 81 - 161 - 045.  
N° { V. :  
Tirage du 15 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton	intactes.	
<u>Piedroits</u> : maçonnerie de moellons.	complètement détruits.	
<u>Murs en retour</u> : maçonnerie de moellons.	complètement détruits.	
<u>Voûte</u> : maçonnerie en moellons.	complètement détruite.	
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement		
	Circulation interrompue sur le chemin rural	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8. Arrondissement

01. Section

013. District

Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Ligne de Mommenheim à Sarreguemines (kil. 45,560)

P.S. de 5,30 m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de la Kuppersmühlweg (chemin rural)

Dénomination courante:

Destruction de 1944

en 1. { arches { plein cintre } ouverture: 12,30 m - flèche 6,20 m.

{ traverses { indépendantes } }

{ solidaires }

{ droites }

{ hauteurs variables }

{ bas string }

{ montées }

Dossier { Arrêt: }  
ou Pièce { V.B.: }  
N° { V.: }  
Titre du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton <u>Piédroits</u> : Maçonnerie en moellons <u>Murs en retour</u> : Maçonnerie en moellons <u>Voûte</u> : maçonnerie en moellons <u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.	Intactes - complètement détruits complètement détruits complètement détruite	
	Circulation interrompue <del>sur</del> le chemin rural. Déblaiement, sur la voie, terminé.	



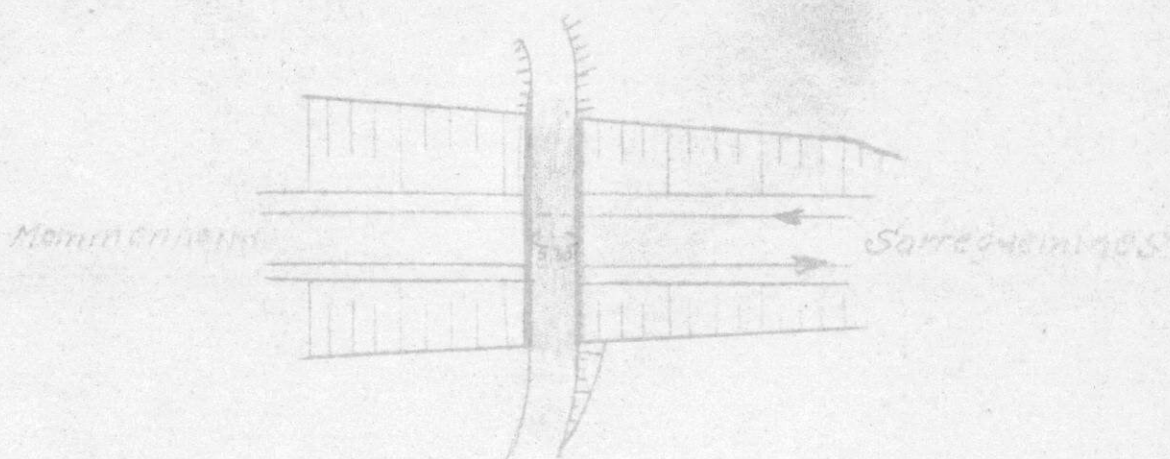
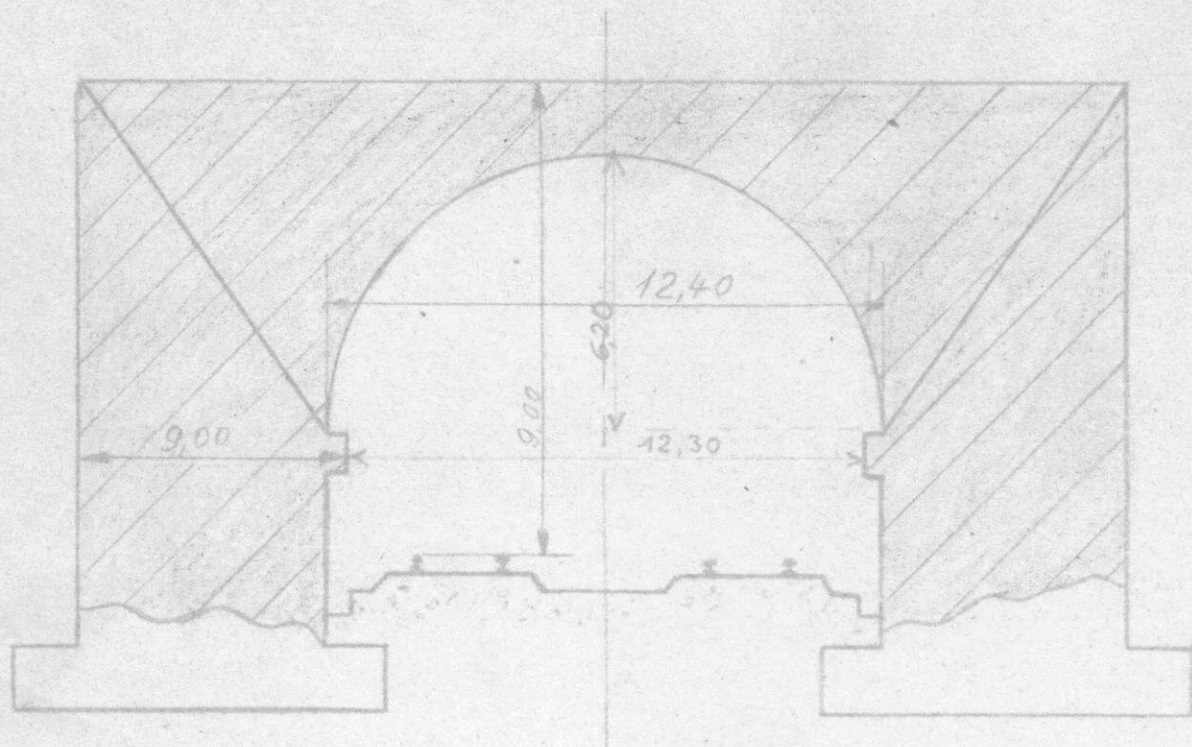
(mod. 0. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

# Ligne de Sarreguemines à Strasbourg

Tronçon de Mommenheim à Sarreguemines

P.S. voûté au P.K. 45,560





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART  
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 45,560)

P.S. de 5,30 m de largeur

à la traversée du Kupfersmühlweg (chemin rural)

Dénomination courante :

en 1... { arches { plein cintre.  
anse de panier.  
arc.  
travées { indépendantes | droites | bow-string }  
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées : ..... m.

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B : 81 - 161 - 045

N° { V. :

Tirage du 15 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton	intactes.	
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons.	complètement détruits.	
<u>Murs en retour</u> : maçonnerie de moellons.	complètement détruits.	
<u>Voûte</u> : maçonnerie en moellons.	complètement détruite.	
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.		
	Circulation interrompue sur le chemin rural	

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART  
MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

0. 1.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de SARREGUEMINES A STRASBOURG (km. 45,560)

P.S. de 5,30 m de largeur

à la traversée du Kuppersmühlweg (chemin rural)

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.  
anse de panier.  
arc. } ouverture : 12,30 m - flèche 6,20 m.  
travées { indépendantes | droites | bow-string }  
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées : m.

Dossier { Arrêt :  
ou Pièce { V.B : 81 - 161 - 045.  
N° { V :  
Tirage du 15 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton	intactes.	
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons.	complètement détruits.	
<u>Murs en retour</u> : Maçonnerie de moellons.	complètement détruits.	
<u>Voûte</u> : Maçonnerie en moellons.	complètement détruite.	
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.		
	Circulation interrompue sur le chemin rural.	