

111 C1760/8

MLM 60/48

8e

2 exemplaires à S. C. V. le 29 juillet 1946 -

1 d° à VBr le 2°

1 d° à O. A. le 2°

3 d° à Arr^{dt} le 1-7 NOV 1947

1 d° à VBe le 29 juillet 1946 -

8^e Arrondissement
• Section 83
District 832

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

(1) Pont sur le Falkensteinbach (M.) (Km. 24.585)
de 4 m. de débouché, en 1 arche.

Dossier { Arrt. -
N° { V. B. 83 - 159 - 0245
{ V.
Tirage du 12 Juin 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc..... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

____ Bordereau ____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	12 Juin 46															

Pièces jointes.

1 fiche de instruction.

1 plan
photographique

Pièces jointes.

1 fiche de instruction
1 plan
photographie

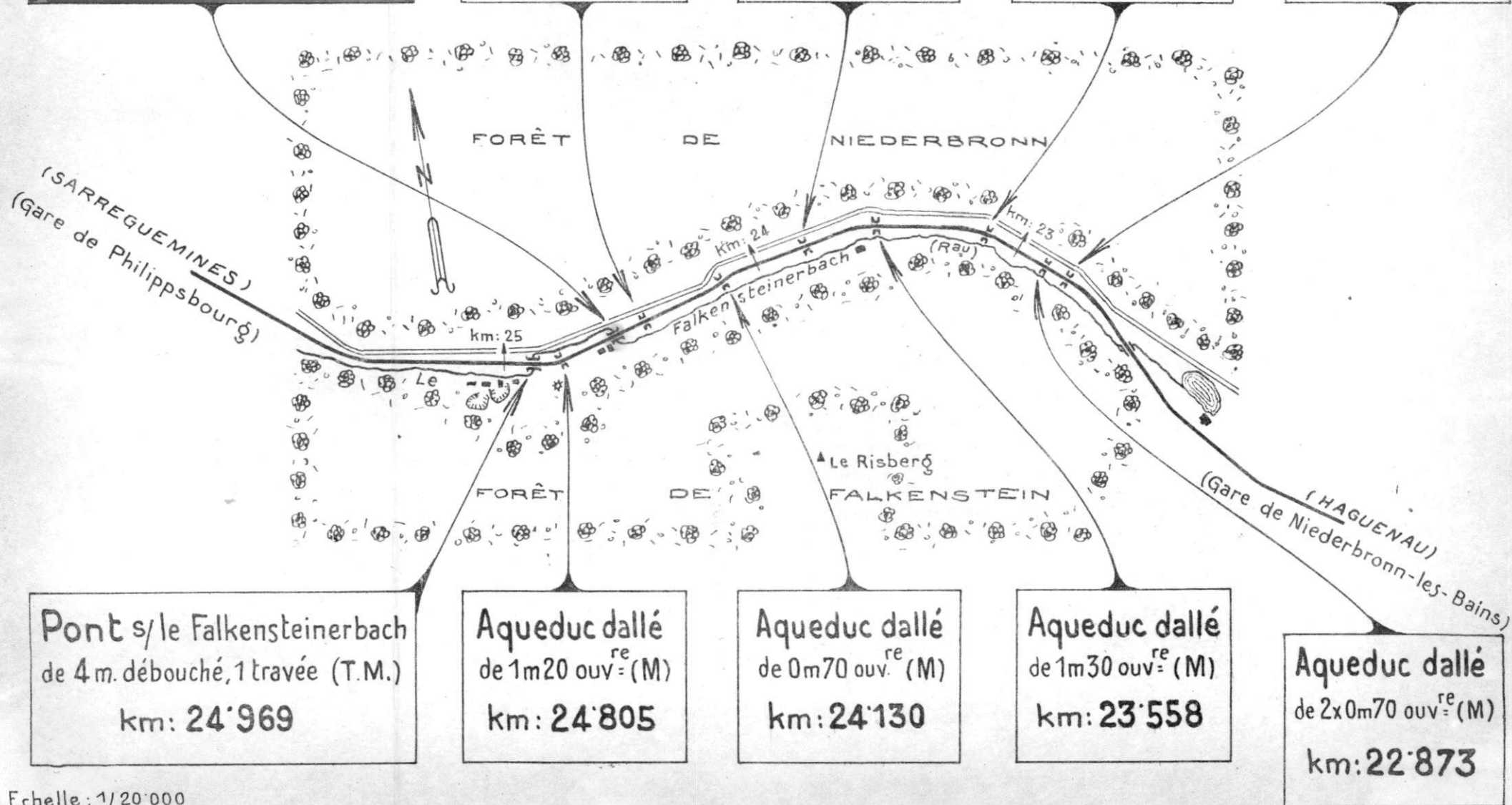
Pont s/le Falkensteinerbach
de 4 m. de déb^é, 1 arche (M)
km: 24'585

Aqueduc dallé
de 2x0m70 (M)
km: 24'458

Aqueduc dallé
de 1m20 ouv^{re} (M)
km: 23'789

Aqueduc dallé
de 1m20 ouv^{re} (M)
km: 23'126

Aqueduc voûté
de 1m00 d'ouv^{re} (M)
km: 22'778



Pont s/le Falkensteinerbach
de 4 m. débouché, 1 travée (T.M.)
km: 24'969

Aqueduc dallé
de 1m20 ouv^{re} (M)
km: 24'805

Aqueduc dallé
de 0m70 ouv^{re} (M)
km: 24'130

Aqueduc dallé
de 1m30 ouv^{re} (M)
km: 23'558

Aqueduc dallé
de 2x0m70 ouv^{re} (M)
km: 22'873

Echelle: 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 832

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km. 24,585)

P.I. à 1. voie

à la traversée du Falkensteinbach (ruisseau)

Dénomination courante : Pont sur le Falkensteinbach

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
ouverts } ouverture : 4.00 m - flèche 2.00 m.
travées { indépendantes droites bow-string } portées : m.
solidaires hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 83 159 0245
N° :
Tirage du : 12 Juin 1946

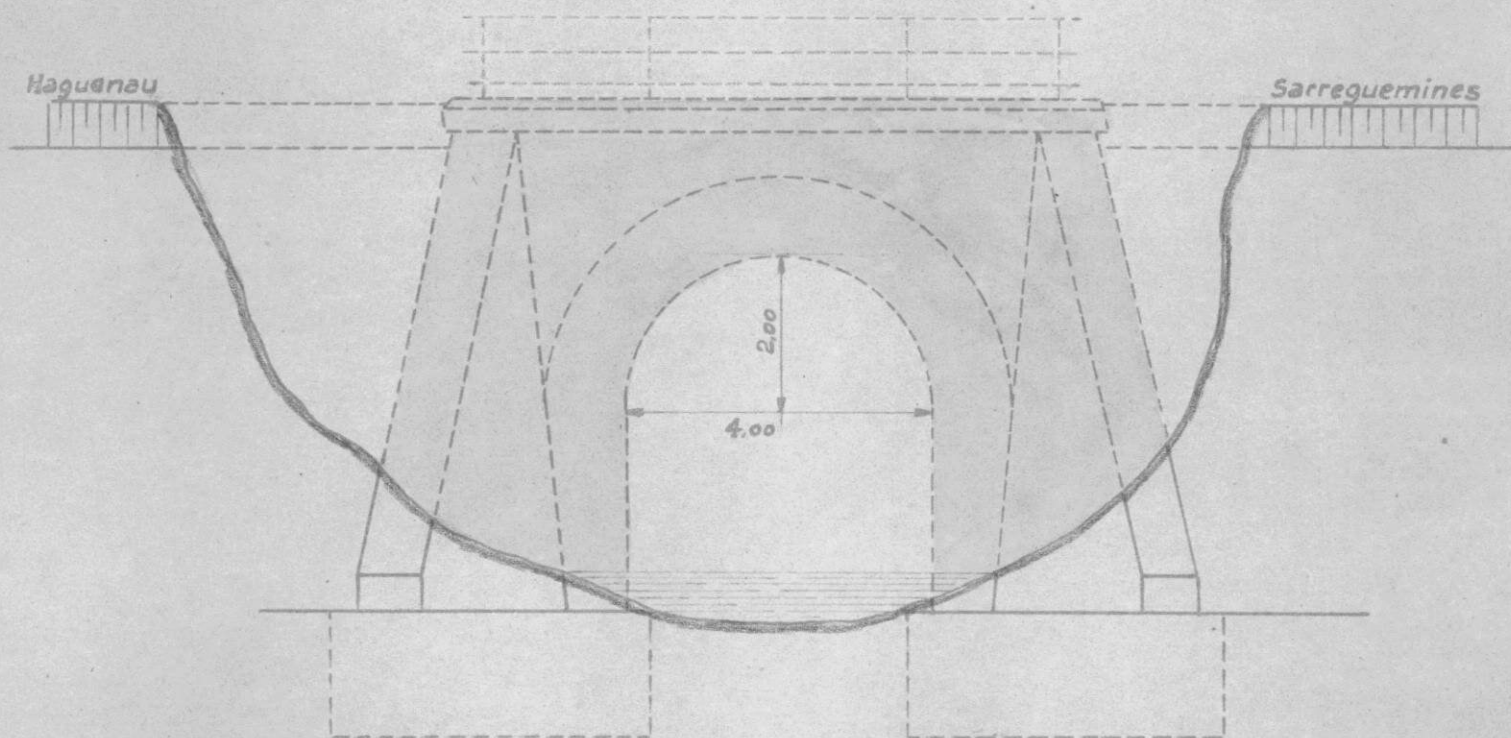
(mod. 9. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : <i>maçonnerie.</i>	<i>intactes.</i>	
Culées : <i>moellons assisés.</i>	<i>Les culées, les murs en aile ainsi que la voûte sont totalement détruits.</i>	<i>à reconstruire.</i>
Murs en aile : <i>moellons assisés.</i>		
Voûte : <i>Pierre de taille.</i>		
Pose de la voie : <i>sur ballast.</i>	<i>détruit.</i>	<i>à remplacer.</i>
Garde-corps : <i>en fer.</i>	<i>détruit.</i>	<i>2°</i>
Circulation interrompue		

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

Pont voûté d'une ouverture de 4,00m au PK 24,585

Elévation



1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

Dossier { Arrt :
N° V.B. 83-159-0245
V.
Tirage du 12 Juin 1946.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	12 Juin 46															

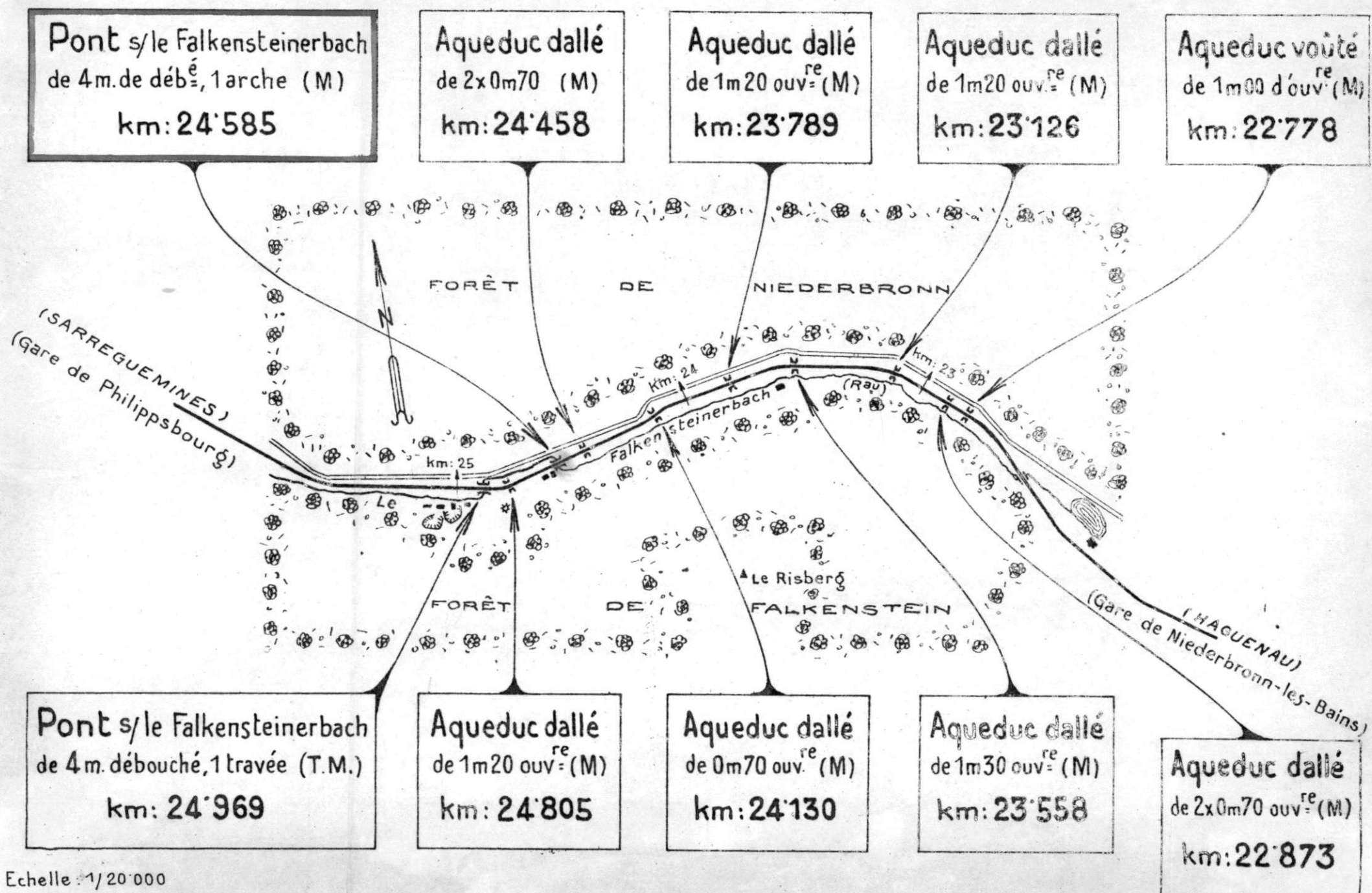
Pièces jointes.

1 fiche de instruction.

1 plan
photographique

Pièces jointes.

1 fiche de instruction
1 plan
photographie



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 832

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km. 24,585)

P.I. à 1. voie

à la traversée du Falkensteinbach (ruisseau)

Dénomination courante : Pont sur le Falkensteinbach

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier. } ouverture : 4.00 m - flèche 2.00 m.
travées { indépendantes droites bow-string }
solidaires hauteur variable arc. } portées : m.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 83 159 0245
N° : V. :
Tirage du : 12 Juin 1946

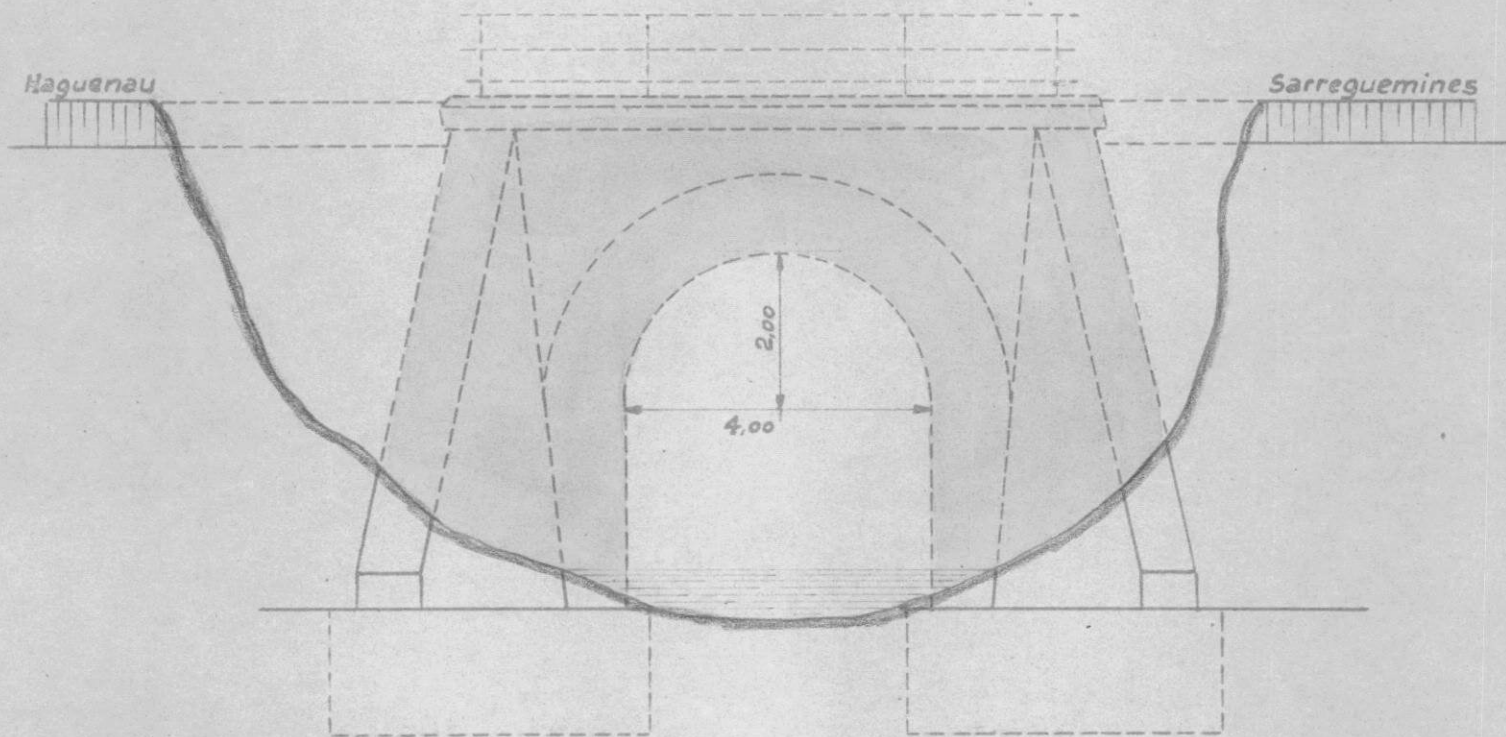
(mod. J. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie.	intactes.	
<u>Culées</u> : moellons assisés.	Les culées, les murs en aile ainsi que la voûte sont totalement détruits.	à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : moellons assisés.		
<u>Voûte</u> : Pierre de taille.		
<u>Pose de la voie</u> : sur ballast.	détruit.	à remplacer.
<u>Garde-corps</u> : en fer	détruit.	d°
	Circulation interrompue	

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

Pont voûté d'une ouverture de 4,00m au PK 24,585

Elévation



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - S.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

Arrondissement

83 Section 83

832 District 832

Ligne de Sarreguemines à Haguenau (kil. 24,585 ...)

P.I. à ... voies - P.S. de ... m de largeur (chaussée de ... m)

à la traversée du ruisseau Galkensteinbach (ruisseau)

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein cintre
anse de panier } ouverture: 4.00 m - flèche: ... m
travées { indépendantes } droites bow-string } portées: ... m
solidaires hauteur variable arc

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 83-159-0245
N° { V.:
Titre du

Destruction de 1945

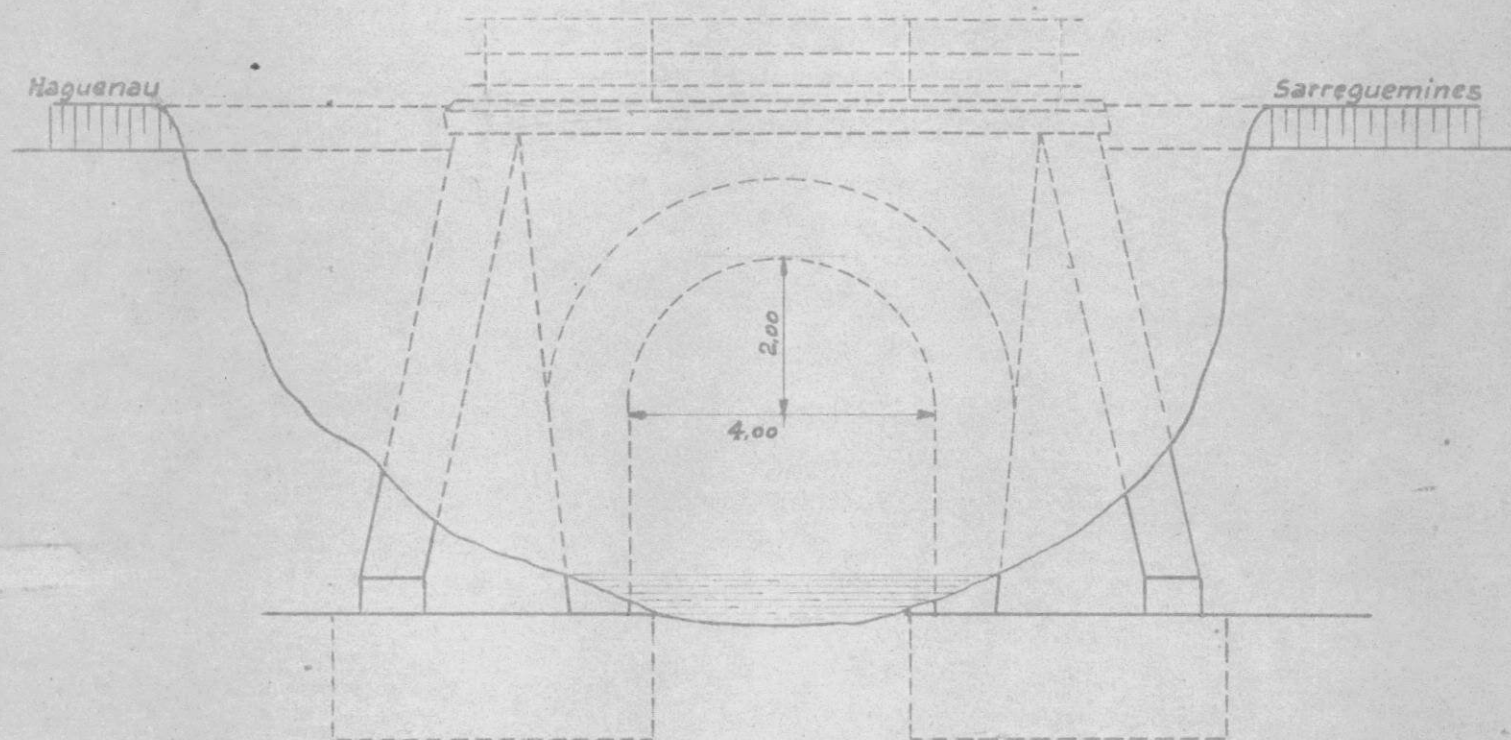
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie <u>Culées</u> : moellons armés. <u>Murs en aile</u> : moellons armés <u>Voûte</u> : pierre de taille. <u>Pose de la voie</u> : sur ballast <u>Garde-corps</u> : en fer	intacts Les culées, les murs en aile ainsi que la voûte sont totalement détruits. détruit détruit	à reconstruire } à remplacer
	Circulation interrompue au détriment sur la voie	

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

Pont voûté d'une ouverture de 4,00m au PK 24,585

Elévation



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 832

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km. 24.585)

P.I. à 1. voie

à la traversée du Falkensteinbach (ruisseau)

Dénomination courante : Pont sur le Falkensteinbach

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
366 } ouverture : 4.00 m - flèche 2.00 m.
travées { indépendantes droites bow-string }
solidaires. hauteur variable arc. } portées : m.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 83 159 0245
N° : V. :
Tirage du : 12 Juin 1946

(mod. 9. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie.	intactes.	
<u>Culées</u> : moellons assisés.	Les culées, les murs en aile ainsi que la voûte sont totalement détruits.	à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : moellons assisés.		
<u>Voûte</u> : Pierre de taille.		
<u>Pose de la voie</u> : sur ballast.	détruit.	à remplacer.
<u>Garde-corps</u> : en fer	détruit.	_____ d° _____
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1.

MAÇONNERIE - B.A.

~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83....

District. 832..

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 24.585)

P.I. à 1 voie

à la traversée du Falkensteinbach (ruisseau)

Dénomination courante : Pont sur le Falkensteinbach.....

en 1... $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \left\{ \begin{array}{l} \text{plein cintre.} \\ \text{anse de panier.} \\ \text{ogive} \end{array} \right\} \text{ouverture: } 4.00 \dots \text{m} - \text{flèche } 2.00 \text{ m.} \\ \text{travées} \left\{ \begin{array}{l} \text{indépendantes} \\ \text{solidaires.} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{bow-string} \\ \text{arc.} \end{array} \right\} \text{portées: } \dots \end{array} \right.$

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. : 83 159 0245
N° { V. :
Tirage du : 12 Juin 1946

 $(\text{mod } 3, \text{recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : <i>maçonnerie.</i>	<i>intactes.</i>	
<u>Culées</u> : <i>moellons assisés.</i>	<i>Les culées, les murs en aile ainsi que la voûte sont totalement détruits.</i>	<i>à reconstruire.</i>
<u>Murs en aile</u> : <i>moellons assisés</i>		
<u>Voûte</u> : <i>Pierre de taille.</i>		
<u>Pose de la voie</u> : <i>sur ballast.</i>	<i>détruit.</i>	<i>à remplacer.</i>
<u>Garde-corps</u> : <i>en fer</i>	<i>détruit.</i>	<i>— d° —</i>
Circulation interrompue		