

1116760/6

L. 32 - P. S de 2 m. deux réclams Km: 21.934

8^e

MCH 60/6

2 exemplaires à S. C. V. le

1	d°	à VBr	le 19 Décembre 1946
1	d°	à O. A.	le _____ 2° _____
3	d°	à Arr ^{dt}	le _____ 2° _____
1	d°	à VBe	le _____ 2° _____

0

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 83
District 834

(1) P. S. de 2m. de largeur (M.) (Km. 21.934)
sous un passage pour piétons, en 1 arche.

Dossier { Arrt :
V.B. : 83 159 0219
N° :
V. :
Tirage du 31 octobre 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date
	d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage
0	1	31 oct. 46															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

Pont sur le Falkensteinerbach

de 4 m. de débouché, 1 arche (M)

km: 22'364

P.S. de 8 m.

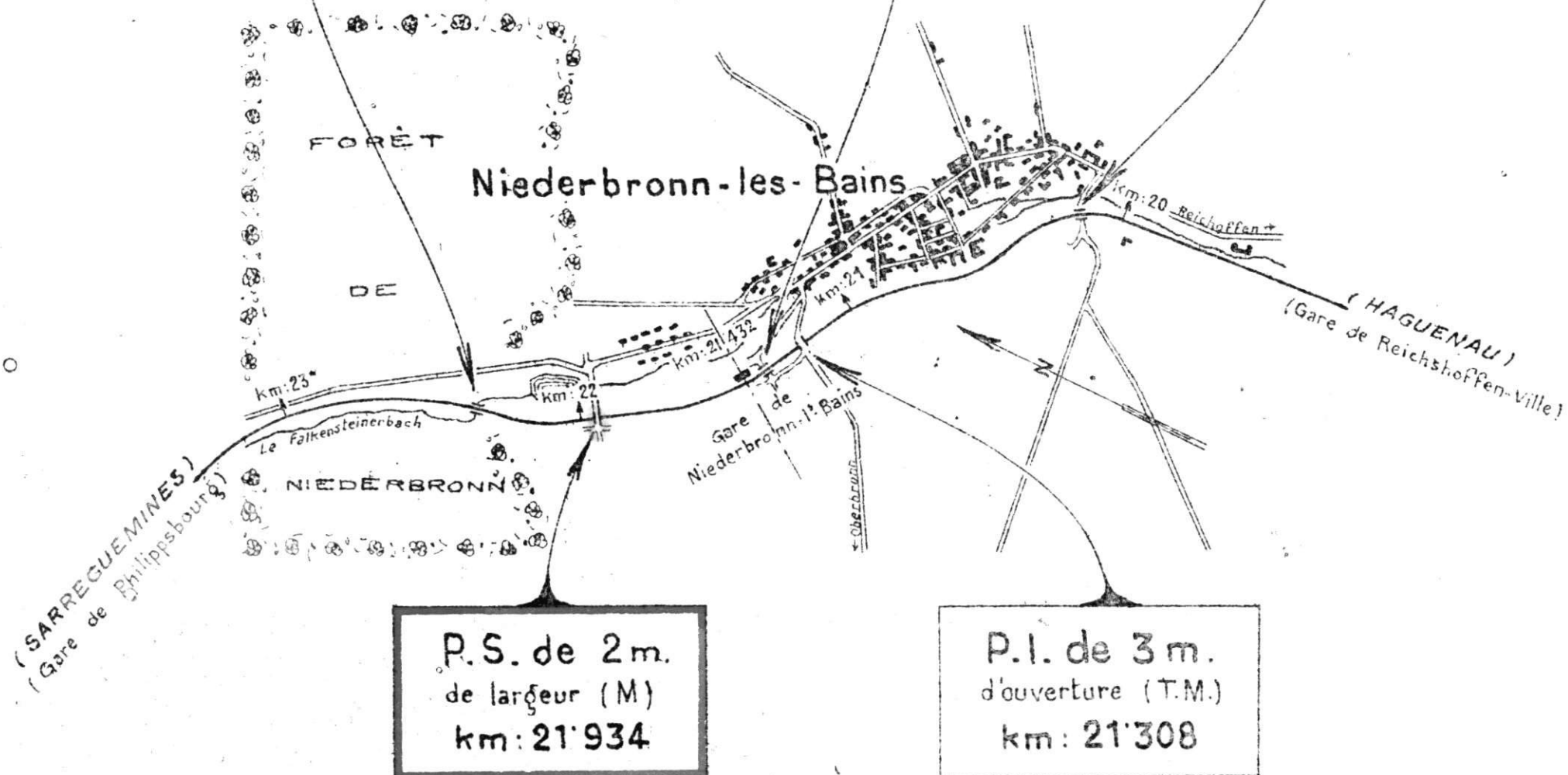
de larg^{eur}, 1 travée (T.M.)

km: 21'157

P.I. de 4 m.

d'ouverture (M)

km: 20'132



Echelle: 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 834

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km. 21,934)

P.S. de 2,00 m de largeur

à la traversée d'un passage pour piétons

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier, } ouverture : 10,60 m - flèche 3,15 m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow string } portées : m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 83 159 0219
 N° : { V. :

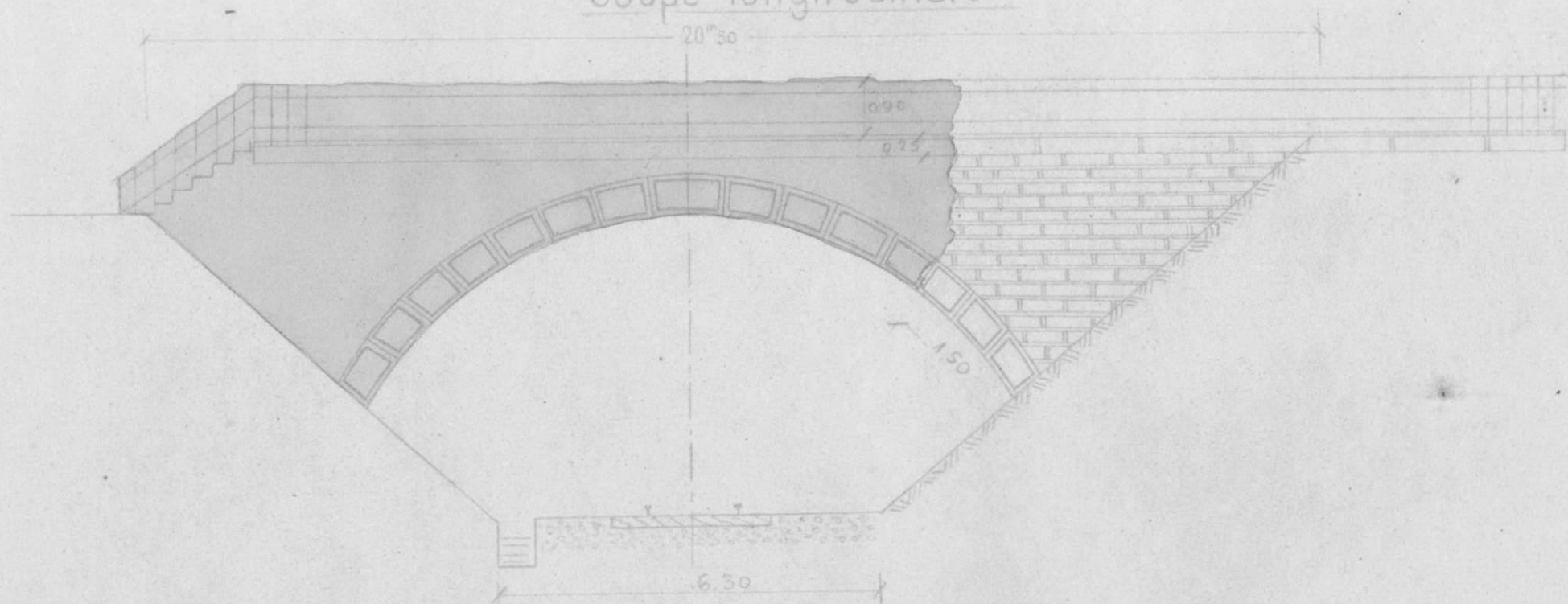
Tirage du 31 octobre 1946

(mod. O. recto)

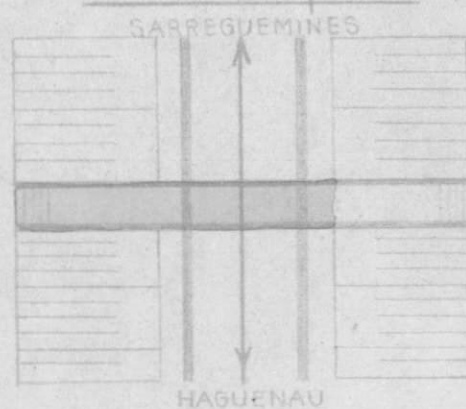
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection { réutilisation 3
Fondations : en maçonnerie de moellons ordinaires	Fondations : détruites côté voie 1 intactes côté voie 2	à reconstruire
Piédroits : en maçonnerie de moellons hourdés	Piédroits : détruits côté voie 1 intacts côté voie 2	à reconstruire
Voûte : en maçonnerie de moellons hourdés et en pierre de taille	Voûte détruite	à reconstruire (50% des moellons à récupérer)
Garde-corps : en fer, profi- lé	Garde-corps : détruit	
	Circulation interrompue	

PASSAGE SUPERIEUR POUR PIETONS de 2^m00 de largeur P.K. 21,934

Coupe longitudinale



Vue en plan



Maçonnerie détruite

Expeditio

33

Dossier ou Pièce No Arrt V. 8 73-146-0533
Titre du V.

ligne de Wissembourg à Strasbourg... (kil. 53,325...)
 P. d. G. Voies P.S. de... m de largeur (chaussée de... m)
 à la traversée d'un... fossé
 Dénomination courante: ... Aqueduc dallé de p. 80 m...

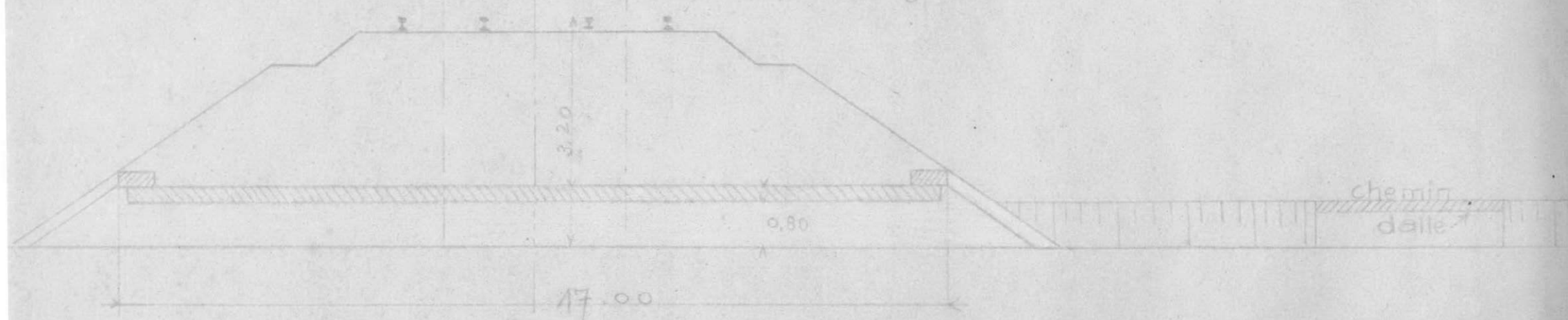
en 1. $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \\ \text{à} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{plein cintre} \\ \text{avec de pontet} \\ \text{etc.} \end{array} \right\} \text{ouverture : } 0.80 \text{ m - flèche : } \dots \text{ m.}$

6 $\left\{ \begin{array}{l} \text{travées} \\ \text{à} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{indépendantes} \\ \text{à} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{à} \end{array} \right\} \text{portées : } 1.80 \dots \text{ m}$

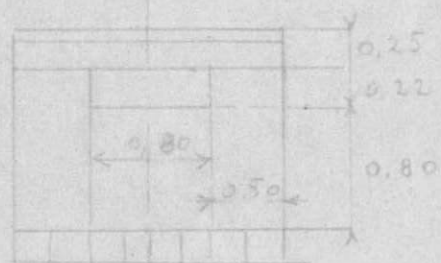
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en maçonnerie de moellons ordinaires <u>Piedroits</u> : en maçonnerie de moellons hourdée; les parements vus en pierre de taille. <u>Murs en aile</u> : en maçonnerie de moellons hourdée <u>Galle</u> : en maçonnerie de pierre de taille <u>Pose de la voie</u> : sur ballast	<p>les fondations paraissent intactes</p> <p>ouvrage entièrement détruit</p> <p>l'aqueduc a été remplacé par le génie américain par 2 tubes métalliques de 0,30 de Ø</p> <p>Circulation interrompue ou déviée sur. rétablie sur la voie.</p>	<p>à reconstruire</p> <p>à remplacer</p>

Aqueduc dallé de 0,80 m PK: 53.335

Coupe longitudinale



Coupe



1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 831

Ligne de WISSEMBOURG A. STRASBOURG (km. 53,335)

E.I. à 2 voies

à la traversée d'un fossé

Dénomination courante : Aqueduc dallé de 0,80 m.

an 1 { arches { plein-cintre.
anse de panier } ouverture : m flèche m.
arc.
cavées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 1,80 m.
solidaires. | hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 83 146 0533
N° : V.
Tirage du 5 novembre 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> en maçonnerie de moellons ordinaires <u>Piedroits</u> en maçonnerie de moellons heurtée, parements nus en pierre de taille <u>Murs en aile</u> en maçonnerie de moellons heurtée <u>Dalle</u> en maçonnerie de pierre de taille <u>Pose de la voie</u> sur ballast	Les fondations paraissent entières } Ouvrage entièrement détruit L'aqueduc a été remplacé par le génie américain par 2 buses métalliques de 0,30 m de diamètre	à reconstruire à remplacer
	Circulation interrompue puis rétablie sur les voies	

1. - V.B.

8^e Arrondissement

Section 83

District 831

Ligne de WISSEMBOURG A. STRASBOURG (km. 53,335)

P. I. à 2 voies

à la traversée d'un fossé

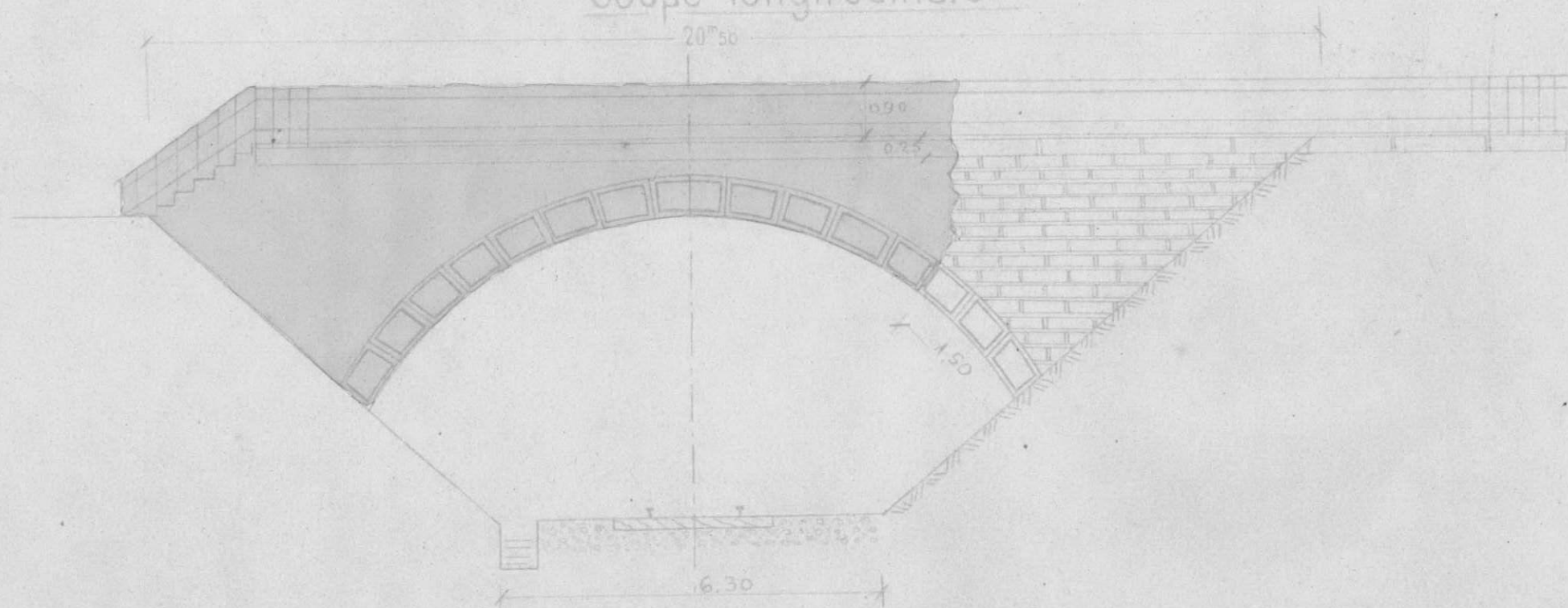
Dénomination courante : Aqueduc dallé de 0,80 m.

en 1 { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture : m - flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées : 1,80 m.

 Dossier { Arrt.
ou Pièce { V.B : 83 146 0533
N° { V.
Tirage du 5 novembre 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<p>Fondations : en maçonnerie de moellons ordinaires</p> <p>Piedroits en maçonnerie de moellons hordée, parements nus en pierre de taille</p> <p>Murs en aile : en maçonnerie de moellons hordée</p> <p>Dalle : en maçonnerie de pierre de taille</p> <p>Pose de la voie sur ballast</p>	<p>Les fondations paraissent intactes</p> <p>Cuvrage entièrement détruit</p> <p>L'aqueduc a été remplacé par le génie américain par 2 buses métalliques de 0,30 m de diamètre</p> <p>Circulation interrompue puis rétablie sur les voies</p>	<p>a reconstruire</p> <p>a remplacer</p>

PASSAGE SUPPERIEUR POUR PIETONS de 2^m 00 de largeur. P.K. 21934Coupe longitudinale

Maçonnerie détruite

Vue en plan