

MLA 60/4

L. 79 - P. I. de 8 m. d'ouverture - Km : 26.074

8e

MLM 60/4

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Octobre 1945
1 d° à VBr le _____ d°
1 d° à O. A. le _____ d°
3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945
1 d° à VBe le 19 Octobre 1945

8^e Arrondissement
Section 81
District 813

Ligne de Rading à Diemerdingen.

(1) P.I. de 8m. d'ouverture (P.E) (Km: 26.074)
(sur un chemin) en 1 travée.

Dossier { Anné
N° { V. B. 81-167-0260.
V.
Tirage du 3 octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0	1	3 oct. 45												

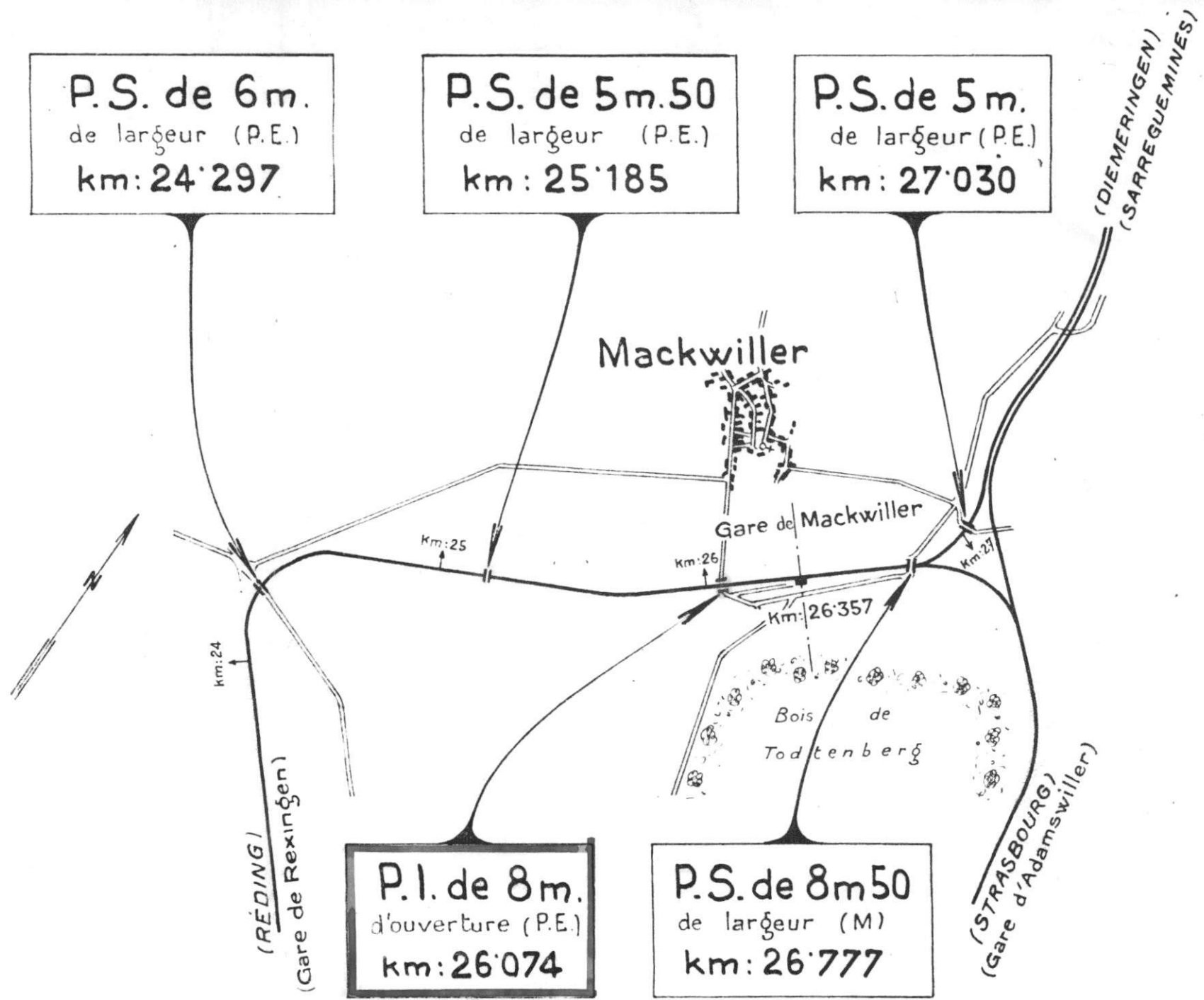
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan
photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.



Echelle 1/20 000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.
 MAÇONNERIE -- ~~B.A.~~
~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBE

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section. 81

District. 813

Ligne de BÉDING A DIEMERINGEN (km: 26.074)

P.I. à 2 voies

à la traversée d

Dénomination courante

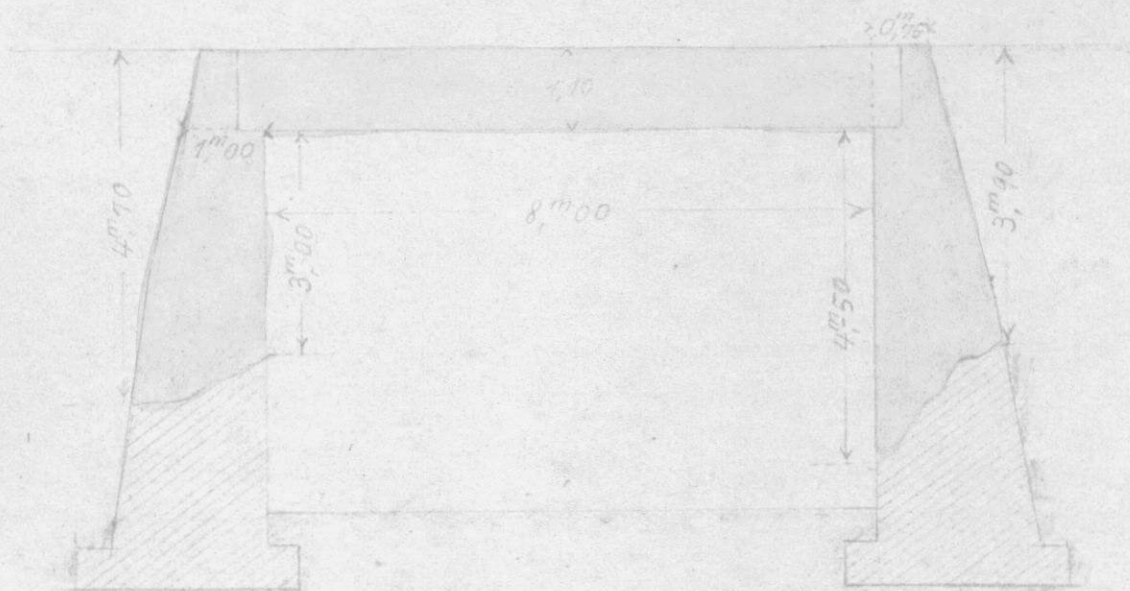
en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier. } ouverture: m - flèche m.
 { arc.
 { indépendantes } droites | bow-string }
 { solidaires. } hauteur variable | arc } portées: 10,20 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 81.167.026
 N° { V. :
 Tirage du : 3 octobre 1945

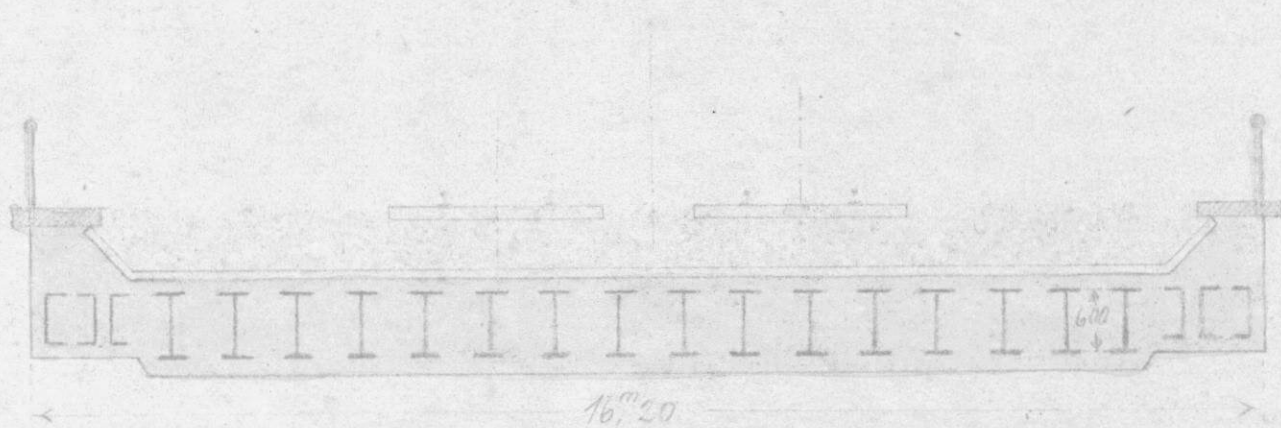
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Béton. Culées : moellons et pierre de taille. Murs en aile : d° Tablier : en P.E. 15 poutres de 600 (profil Differdange.) Longueur d'un fer : 10,60 m. Voie : sur ballast. Garde-corps : Fers profilés.	intactes. Côté Diemeringen-Béding : culée détruite jusqu'à 3 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. Côté Béding-Diemeringen : culée détruite jusqu'à 4 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. totalement détruit.	Remploi éventuel : 50 m ³ de moellons. à reconstruire en B.A.
Circulation interrompue puis rétablie sur les voies.		

P.J. à P.E. au P.K. 26,074



Coupe en travers



6 fer 5 E de 300^{mm} Longueur 10^m60
 15 Dif. de 600^{mm} " 10^m60

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Rieding à Diemerdingen

(1) P.I. de 8m. d'ouverture (P.E) (Km. 26.074)
(sur un chemin) en 1 travée.

Dossier { Arrêt :
V.B. 81.167.0260.
N° :
V. :
Tirage du 3 octobre 1945

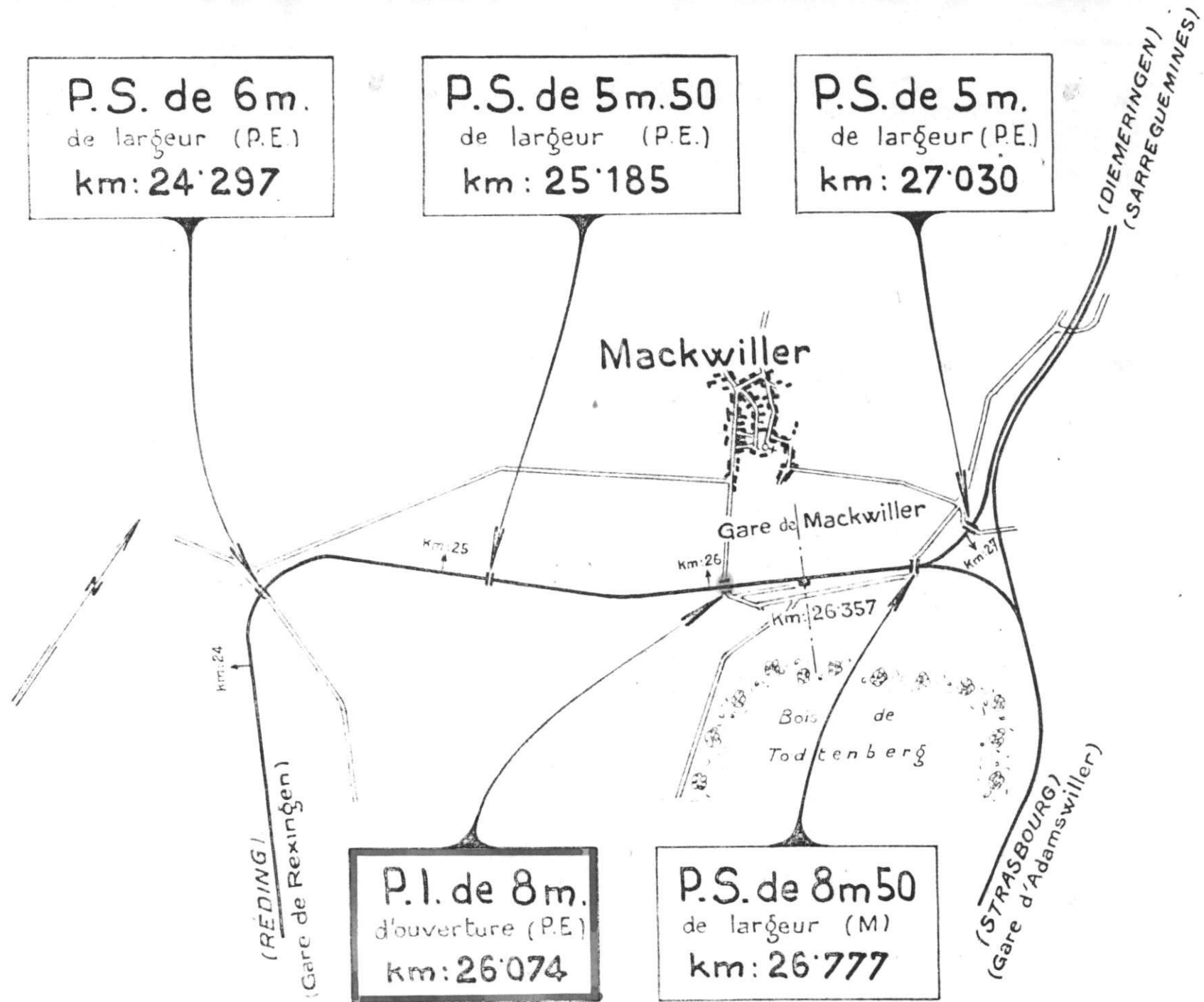
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.



Echelle 1/20 000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE --B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de BÉDING A. DIEMERINGEN (km: 26,074)

P.I. à 2 voies

à la traversée d

Dénomination courante :

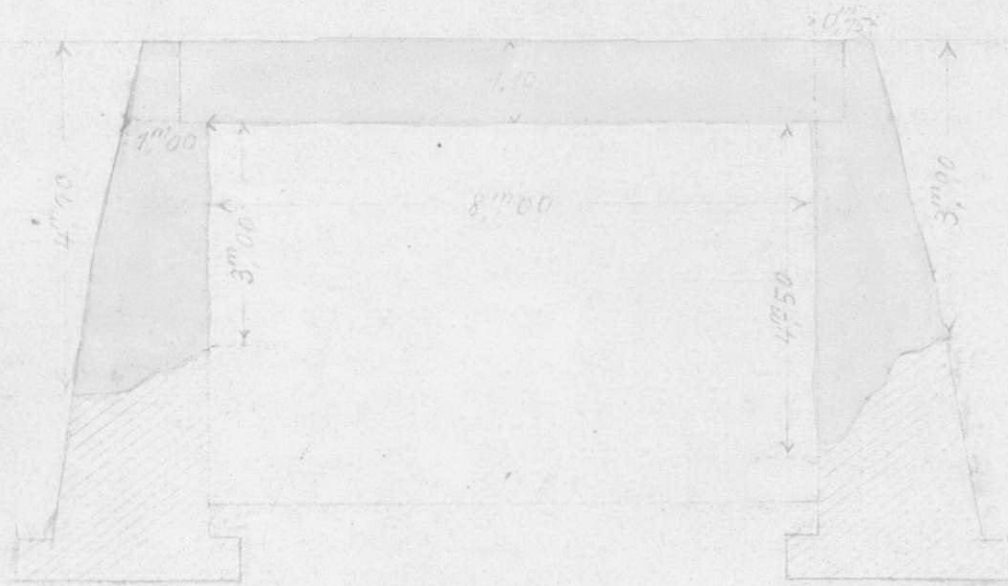
en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow string }
 { solitaires. | hauteur variable | arc. } portées: 10,20 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 81. 167. 0260.
 N° { V. :
 Tirage du 3 octobre 1945

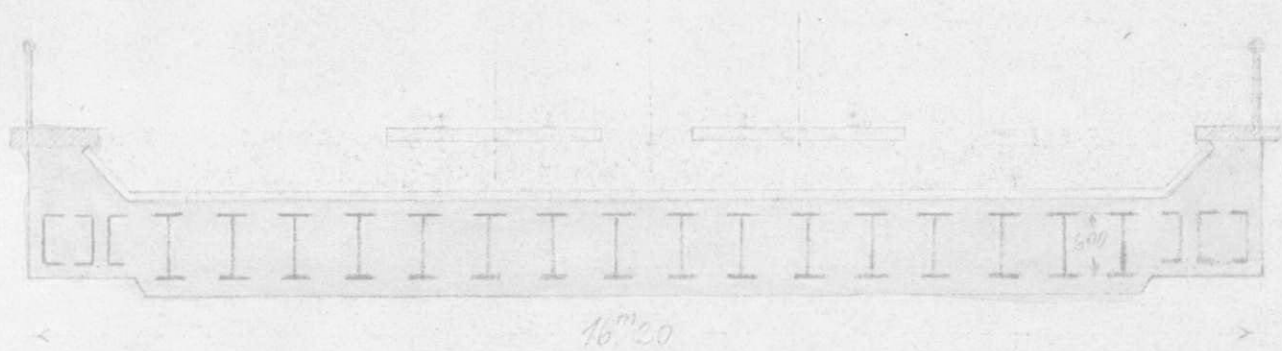
(mod. 0. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Béton. Culées : moellons et pierre de taille Murs en aile : _____ d° Tablier : en P.E. 15 poutres de 600 (profil Differdange.) Longueur d'un fer : 10,60 m. Voie : sur ballast. Garde-corps : Fers profilés.	intactes. Côté Diemeringen-Béding : culée détruite jusqu'à 3 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. Côté Béding-Diemeringen : culée détruite jusqu'à 4 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. totalement détruit.	Remploi éventuel : 50 m ³ de moellons. à reconstruire en B.A.
	Circulation interrompue puis rétablie sur les voies.	

P.J. à P.E. au P.K. 26,074



Coupe en travers



6 fers E de 300^m/_m Longueur 10^m,50

15 Diff. de 600^m/_m " 12^m,60

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

 8^e Arrondissement
 84^e Section
 843^e District 813

 Ligne de Redding à Diemeringen (kil. 26,074)
 P.I. à 2 voies P.S. de m de largeur (chaussée de m)
 à la traversée d
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

Destruction de 1944

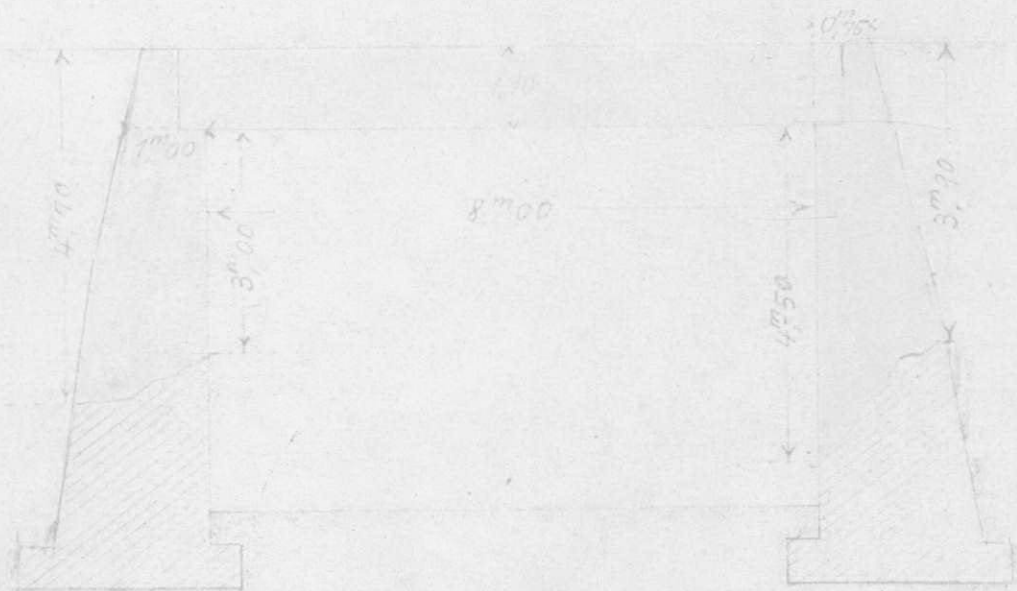
 en 1 { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture : 8.00 m - flèche m.
 { arc
 travées { indépendantes } droites | bœw-tring } portées : 10.20 m
 { solidaires } hauteur variable | arc

(mod. O. recto)

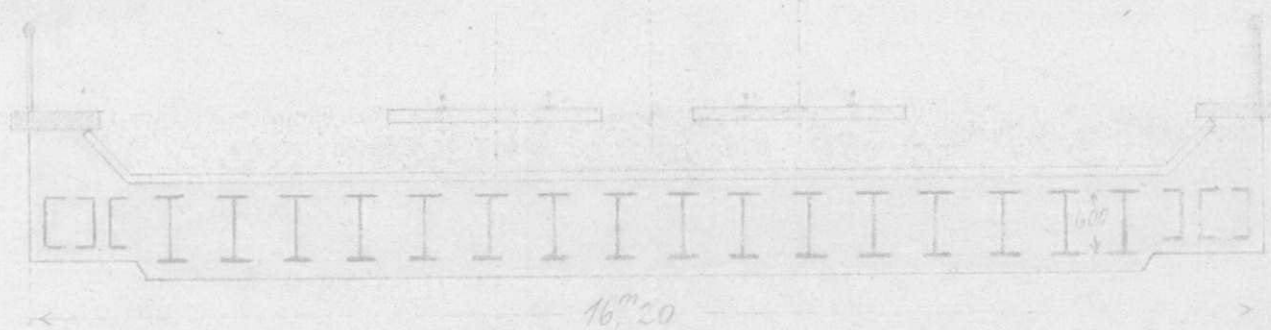
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton <u>Culées</u> : Moellons et <u>Murs en aile</u> : pierre de taille <u>Tablier</u> : en P.E. 15 poutres de 600 (Profil Sifferdange) Longueur d'un fer : 10,60 m <u>Voie</u> : sur ballast <u>Garde-corps</u> : fers profilés	<u>Intactes</u> Culée Côté Diemeringen - Redding : détruite jusqu'à 3 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. Culée Côté Redding - Diemeringen : détruite jusqu'à 4 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. Totalement détruit	Remplacement éventuel : 50 m ³ de moellons à reconstruire en B.A.
Circulation interrompue ou déviée sur rétablie sur la voie.		

Ligne de Réding à Diamerlingen

P.J. à P.E. au P.K. 26,074



Coupe en travers



6 fers E de 300^m/m Longueur 10^m 60

15 Diff. de 600^m/m " 10^m 60

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de BÉDING A. DIEMERINGEN (km. 26,074)

P.I. à 2 voies

à la traversée d

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes droites bow string
 { solidaires. hauteur variable arc. } portées: 10,20 m.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B. : 81 167 0260
N° { V. :
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>Fondations : Béton.</p> <p>Culées : moellons et pierre de taille.</p> <p>Murs en aile : d°</p> <p>Tablier : en P.E. 15 poutres de 600 (profil Differdange.) Longueur d'un fer : 10,60 m.</p> <p>Voie : sur ballast.</p> <p>Garde-corps : Fers profilés.</p>	<p>intactes.</p> <p>Côté Diemeringen-Béding : culée détruite jusqu'à 3 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. Côté Béding-Diemeringen : culée détruite jusqu'à 4 m en dessous du tablier et sur 16 m de long.</p> <p>totalelement détruit.</p>	<p>Remploi éventuel : 50 m³ de moellons.</p> <p>à reconstruire en B.A.</p>
Circulation interrompue puis rétablie sur les voies.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section. 81

District. 813

Ligne de BÉDING A. DIEMERINGEN (km. 26,074)

P.I. à 2 voies

à la traversée d

Dénomination courante :

en 1.
 { arches
 { plein cintre.
 anse de panier.
 arc.
 }

 ouverture: m - flèche m.

{ travées
 { indépendantes
 solidaires.
 }

 droites
 { bow-string
 arc.

 portées: 10,20 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 81 167 0260
 N° { V. :
 Tirage du : 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton.	<i>intactes.</i>	
<u>Culées</u> : moellons et pierre de taille.	<i>Côté Diemeringen-Béding : culée détruite jusqu'à 3 m en dessous du tablier et sur 16 m de long. Côté Béding-Diemeringen : culée détruite jusqu'à 4 m en dessous du tablier et sur 16 m de long.</i>	<i>Remploi éventuel : 50 m³ de moellons.</i>
<u>Murs en aile</u> : d°		
<u>Tablier</u> : en P.E. 15 poutres de 600 (profil Differdange.) Longueur d'un fer : 10,60 m.	<i>totalelement détruit.</i>	<i>à reconstruire en B.A.</i>
<u>Voie</u> : sur ballast.		
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés.		
	Circulation interrompue <i>puis rétablie sur les voies.</i>	