

111. LN 60/3

MMCM.60/8

8e

L. 79 - P. S. de 5.50 m. de largeur - Km: 25.185

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Octobre 1945

1 d° à VBr le _____ d°

1 d° à O. A. le _____ d°

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBe le 19 Octobre 1945

S.N.C.F.

1. V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Rieding à Niermeringen

(1) P.S. de 5.50 m. de largeur (P.E.) (Km. 25.185)
(sous un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 81.167.025.
N° :
V. :
Tirage du 3 octobre 1945.

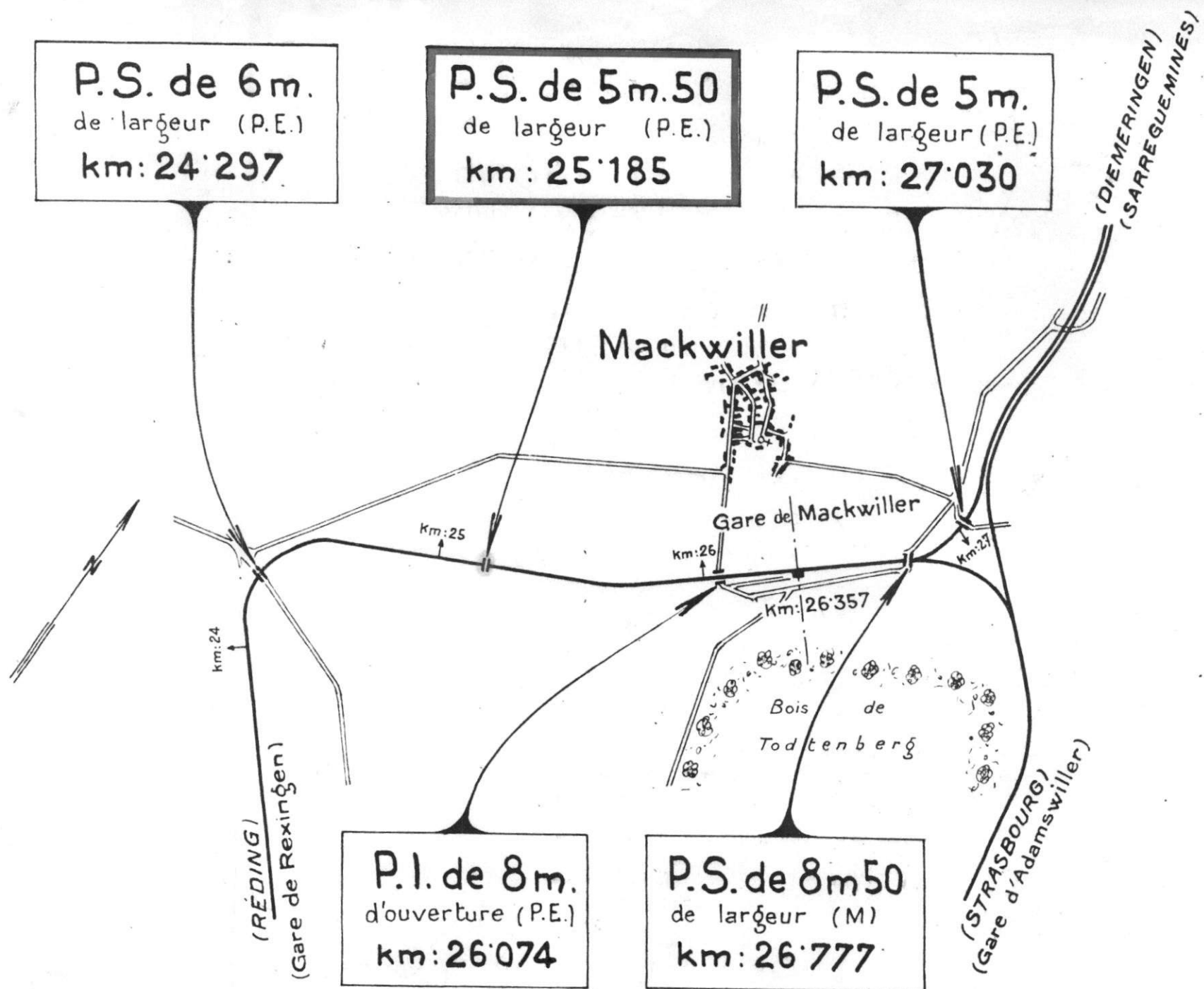
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
photographie.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1

MAÇONNERIE ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN (km: 25,185)

P.S. de 5,50 m. de largeur (chaussée de 4,00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier } ouverture : m - flèche m.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string }
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées : 9,80 m.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 81.167.025.
N° : V.

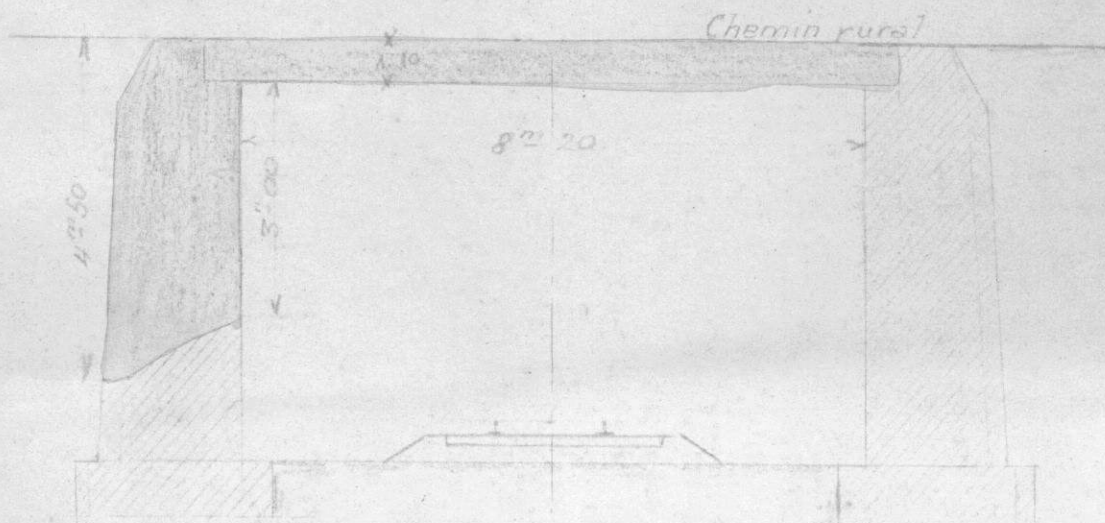
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

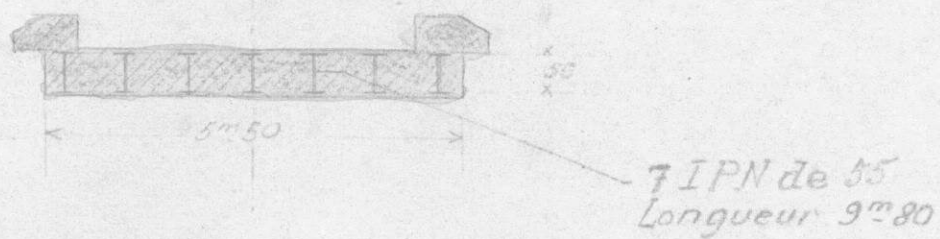
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	<i>intactes.</i>	
<u>Culées</u> : moellons et pierre de taille.	<i>Côté Réding-Diemeringen : culée intacte.</i>	
<u>Murs en aile</u> : d°	<i>Côté Diemeringen-Réding : culée détruite sur 3,00 m de hauteur et 5,20 m de longueur.</i>	<i>à réparer.</i>
<u>Tablier</u> : en P.E. 7 I.P.N. X poutres de 55.		<i>à reconstruire.</i>
<u>Garde-corps</u> : Pierre de taille.	<i>détruit.</i>	<i>à remplacer.</i>
<u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.		
	Circulation interrompue puis rétablie sur la voie. circulation routière interrompue.	

P.S. à P.E. au P.K. 25,185.

Coupe longitudinale



Coupe en travers du tablier



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - S.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

8^e Arrondissement81^e Section 81813^e District 813

Ligne de Rieding à Diemeringen (kil. 25.185)

P.I. à ... voies - P.S. de 5.50 m de largeur (chaussée de 4.00 m)

à la traversée d ~~soit~~ un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein cintre
anse de panier
arc } ouverture: 8.80 m - flèche ... m.

{ travées { indépendantes
solidaires } droites bow string } portées: 9.80 m

{ hauteur variable
arc }

Dossier { Arrt: ...

ou Pièce { V.B.: ...

N° { V.: ...

Titre du

Destruction de 1944

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations:</u> Béton <u>Culées</u> : Moellons et <u>Murs en aile:</u> pierre de taille <u>Tablier:</u> en P.E 7 IPN/x poutres de 55 <u>Garde-corps:</u> pierre de taille <u>Nature de la Chaussée:</u> Macadam	<u>Tutacles</u> Côté Rieding - Diemeringen: ^{Culée} intacte Côté Diemeringen - Rieding: ^{Culée} détruite sur 3.00 m de hauteur et 5.20 m de longueur détruit	à réparer à reconstruire à remplacer
Circulation interrompue ou déviée sur <u>rétablie sur la voie</u> Circulation routière interrompue		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART D. 1MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN (km: 25,185)

P.S. de 5,50 m. de largeur (chaussée de 4,00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { ~~plein-cintre.~~
anse de panier } ouverture : m. flèche m.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 9,80 m.
solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 81 167 025
N° :
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton. <u>Culées</u> : moellons et pierre de taille. Murs en aile : d° <u>Tablier</u> : en P.E. 7 I.P.N. X poutres de 55. <u>Garde-corps</u> : Pierre de taille <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.	intactes. Côté Réding-Diemeringen : culée intacte. Côté Diemeringen-Réding : culée détruite sur 3,00 m de hauteur et 5,20 m de longueur. détruit.	à réparer. à reconstruire. à remplacer.
Circulation interrompue, puis rétablie sur la voie. circulation routière interrompue.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART D. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN (km: 25,185)

P.S. de 5,50 m. de largeur (chaussée de 4,00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-entre.
anse de panier } ouverture: m. flèche m.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: 9,80 m.
solidaires. | hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrt.:
 ou Pièce { V.B.: 81-167-025.
 N°: V.
 Tirage du 3 octobre 1945.

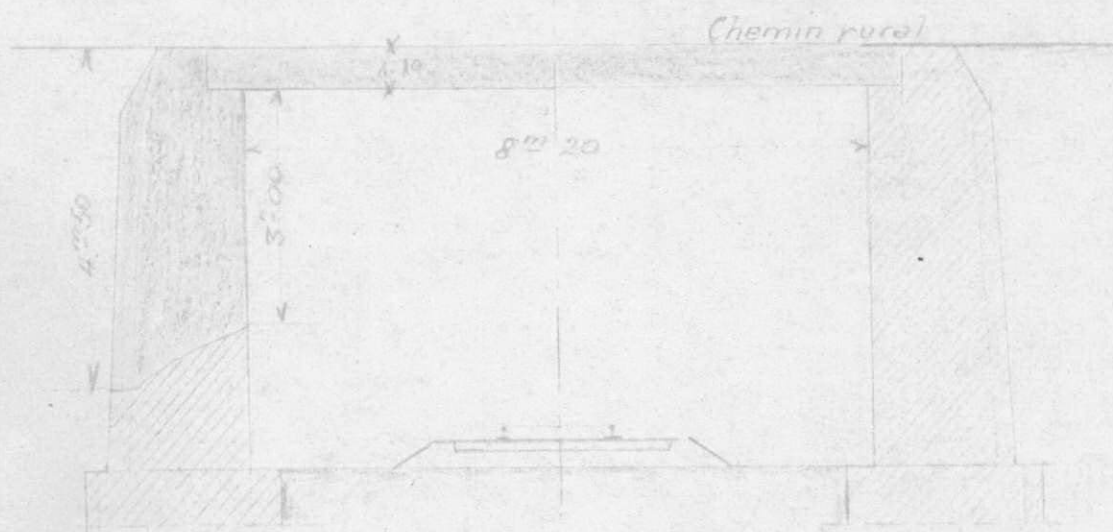
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton. <u>Culées</u> : moellons et pierre de taille. <u>Murs en aile</u> : d° <u>Tablier</u> : en P.E. 7 I.P.N. x poutres de 55. <u>Garde-corps</u> : Pierre de taille. <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.	intactes. Côté Réding-Diemeringen: culée intacte. Côté Diemeringen-Réding: culée détruite sur 3,00 m de hauteur et 5,20 m de longueur. détruit.	à réparer. à reconstruire. à remplacer.
Circulation interrompue puis rétablie sur la voie circulation routière interrompue		

Ligne de Reding à Diemerdingen.

P.S. à P.E. au P.K. 25,185.

Coupe longitudinale



Coupe en travers du tablier



*7 IPN de 55
Longueur 9m80*