

1112760/2

L. 79 - P. S. de b m. de l'atqueur - Km. 21.396

8e

111-1760/2

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Octobre 1945

1 d° à VBr le _____ d°

1 d° à O. A. le _____ d°

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBe le 19 Octobre 1945 -

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 81
District 813

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Réding à Diemerdingen

(1) P.S. de 6 m. de largeur (P.E) (Km: 21.396)
(sous un chemin rural) en 1 travée.

Dossier Arrêt :
V.B. 81.167.021
N° V:
Tirage du 3 octobre 1945

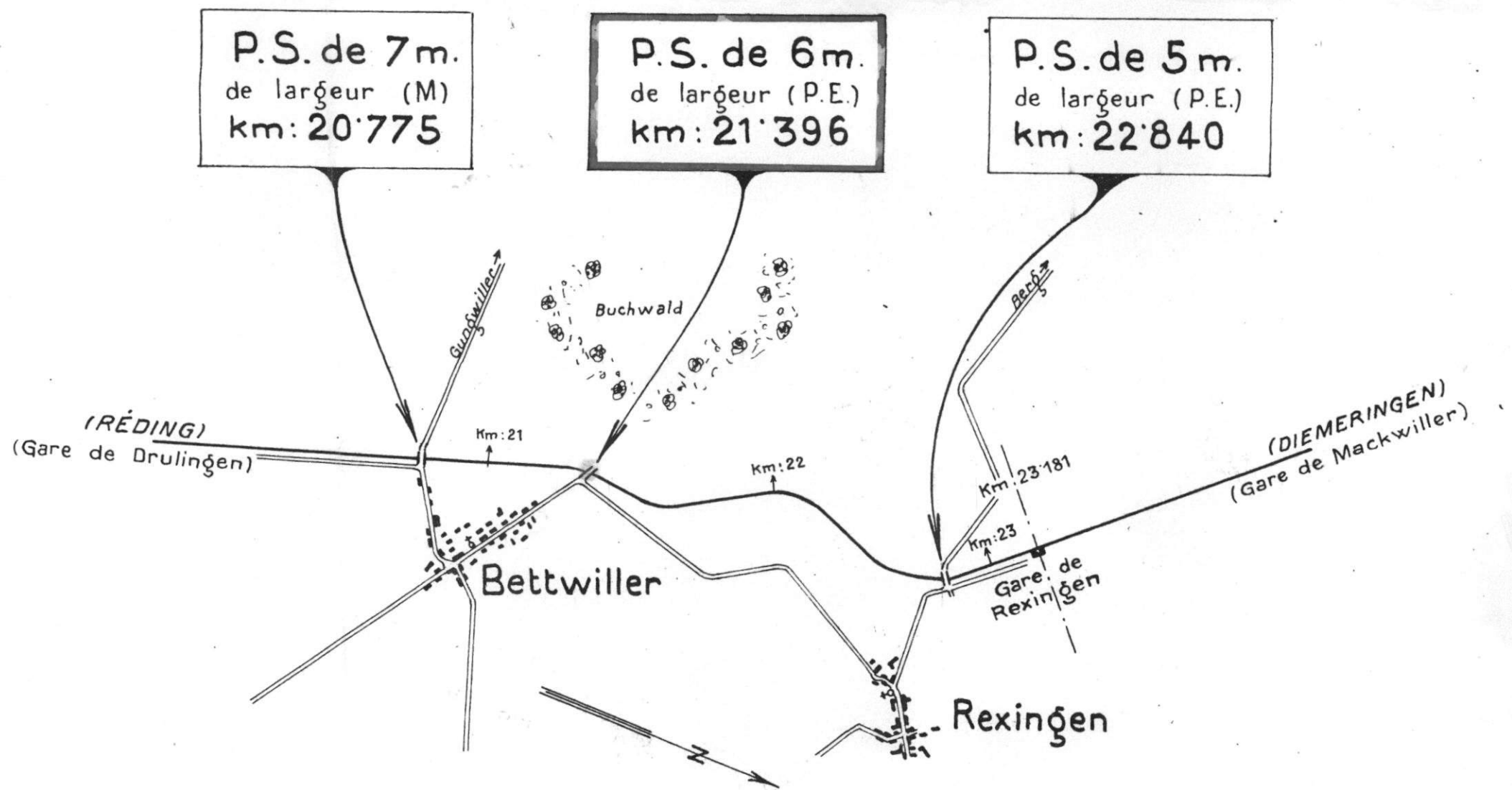
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A DIEMERINGEN (km: 21,396)

P.S. de 6,20 m de largeur (chaussée de 4,50 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-emb. } ouverts : m - flèche : m.

{ anse-de-panier }
{ arc }
travées { indépendantes } droites { bow-string } portées : 11,40 m.
{ solidaires } hauteur variable { arc }

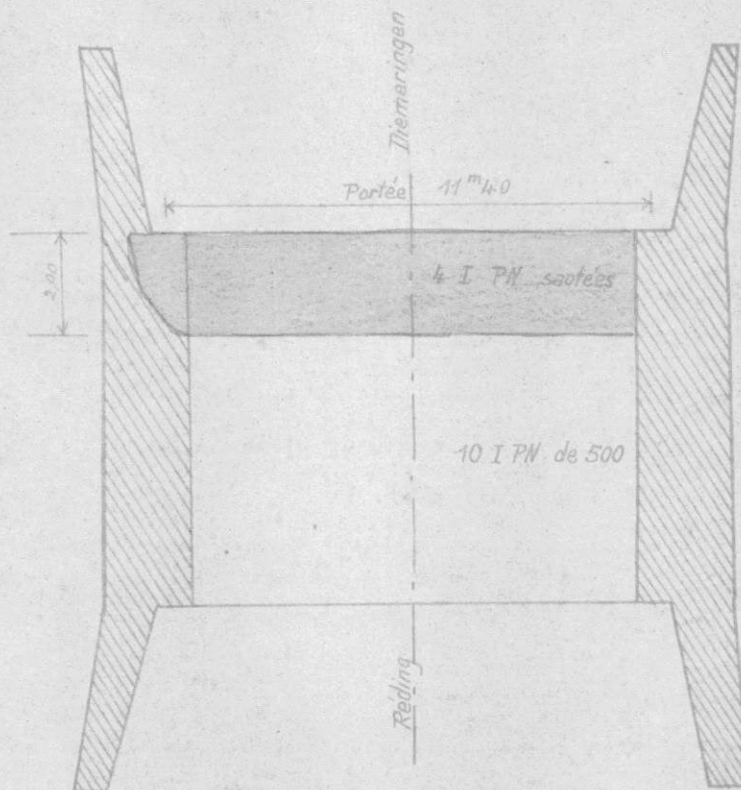
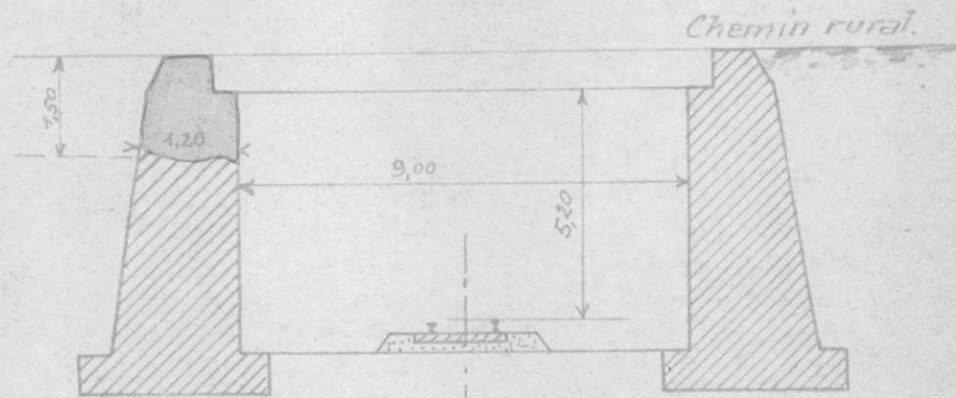
Dossier { Arrt :
ou Pièce { V.B : 81 167 021
N° : V.
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Culées : moellons et pierre de taille.	Côté Réding-Diemeringen : culée intacte.	
Murs en aile : _____ d° _____	Côté Diemeringen-Réding : culée endommagée sur 2 m de longueur et 1,50 m de hauteur	à reconstruire.
Sommiers : Béton.	intacts	
Tabliers : en P.E. 14 IPN 500.	4 I de 500 inutilisables	à réparer.
Garde-corps : Fers profilés.	détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée : macadam.		
Circulation interrompue puis rétablie sur la voie circulation routière rétablie.		

Ligne de Rading à Diemeringen

P.S. à poutrelles enrobées au P.K. 21,396



7 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Réding à Diemerdingen

Dossier { Arrt :
N° { V. B. 81 167 021
V.
Tirage du 3 octobre 1945

Bordereau

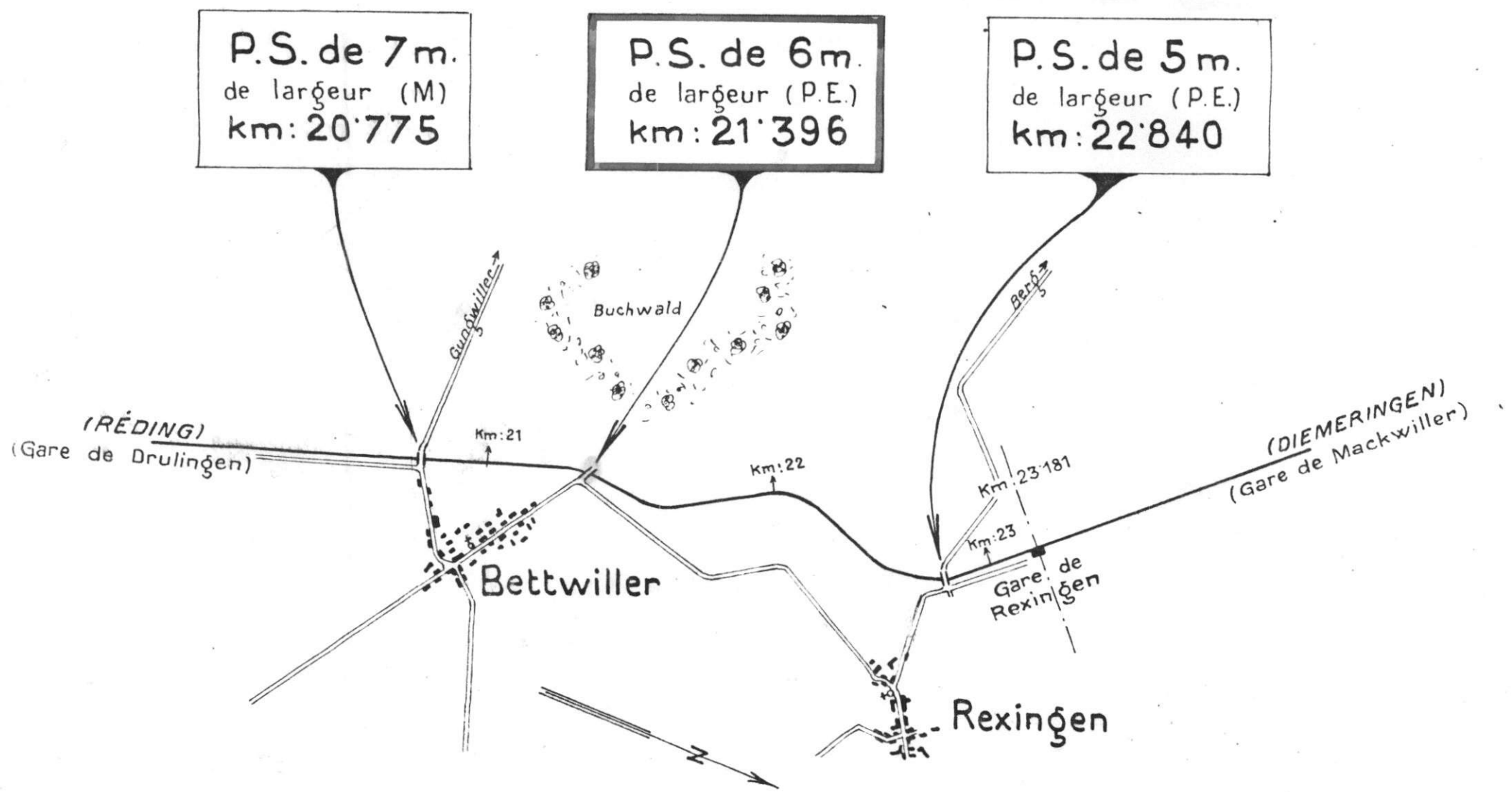
Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date
d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage	
0	1	3 oct. 45												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan photographié.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN (km: 21,396)

P.S. de 6.00 m. de largeur (chaussée de 4.50 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-entre. } ouverture: m - flèche: m.
 { anse-de-panier }
 { arc. }
 travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc. }

Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B. : 81. 167. 021.
 N° V.

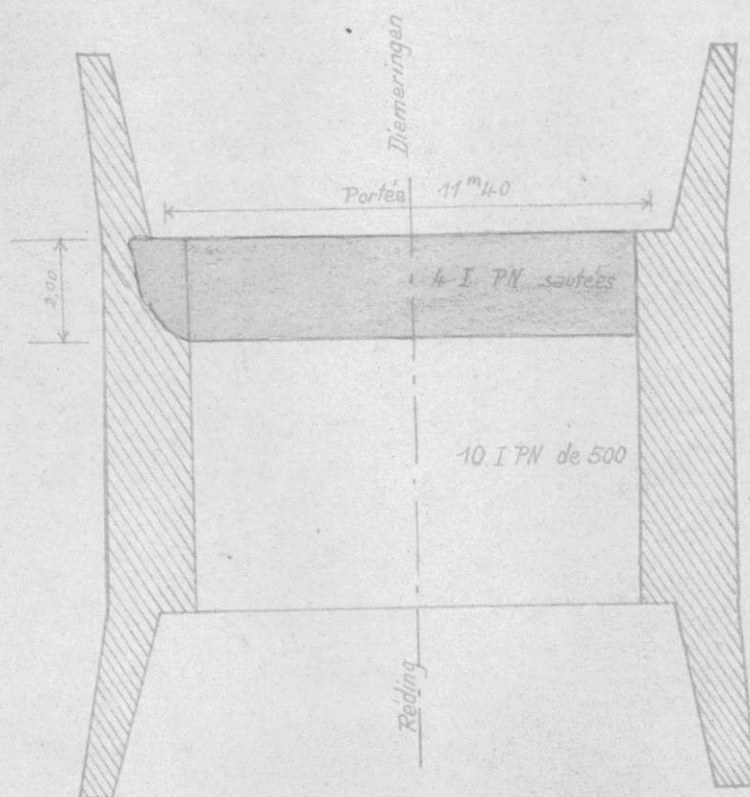
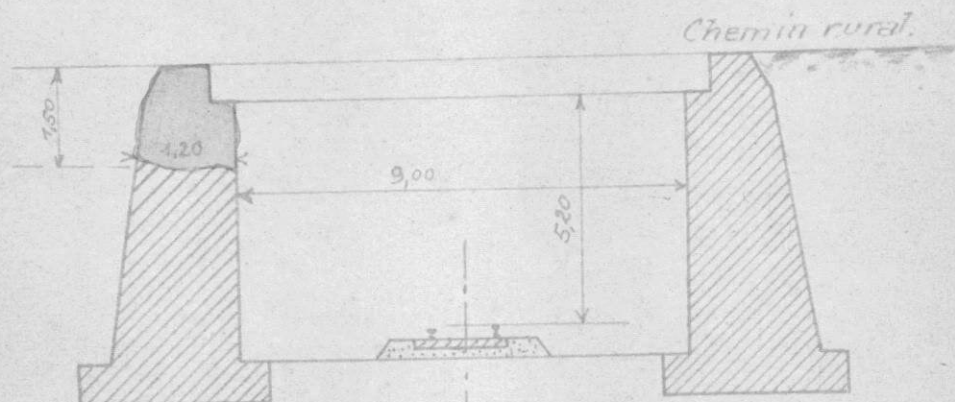
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Culées: moellons et pierre de taille.	Côté Réding-Diemeringen: culée intacte. Côté Diemeringen-Réding: culée endommagée sur 2 m de longueur et 1.50 m de hauteur	à reconstruire
Murs en aile: d°		
Sommiers: Béton.	intacts	
Tabliers: en P.E. 14 IPN 500.	4 I de 500 inutilisables	à réparer
Garde-corps: Fers profilés.	détruit.	à remplacer
Nature de la chaussée: macadam		
	Circulation interrompue, puis rétablie sur la voie circulation routière rétablie	

Ligne de Rading à Diemerdingen

P.S. à poutrelles enrobées au P.K. 21,396



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN (km: 21,396)

P.S. de 6,00 m de largeur (chaussée de 4,50 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-cintre.
 { anse-de-panier } ouverture: m flèche: m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: 11,40 m.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B: 81. 167. 021.

N° { V.

Tirage du 3 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Culées: moellons et pierre de taille.	Côté Réding-Diemeringen: culée intacte.	
Murs enaile: d°	Côté Diemeringen-Réding: culée endommagée sur 2 m de longueur et 1,50 m de hauteur	à reconstruire.
Sommiers: Béton.	intacts	
Tabliers: en P.E. 14 IPN 500.	4 I de 500 inutilisables	à réparer.
Garde-corps: Fers profilés.	détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée: macadam.		
	Circulation interrompue puis rétablie sur la voie circulation routière rétablie.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

2^e Arrondissement
 81^e Section 81
 813^e District 813

Ligne de Rieding - Diemerdingen (kil. 21,396...)
 P. à / voies - P. de 6,00 m de largeur (chaussée de 4,50 m)
 à la traversée de sous un chemin rural
 Dénomination courante:

Destruction de 1944

en 1 { arches { plein cintre
 anse de panier
 apc } ouverture: 9,00 m - flèche: . m.
 travées { indépendantes } droites | bow string } portées: 11,40 m
 solidaire hauteur variable | apc

Dossier { Arrt: .
 ou Pièce { V.B.: .
 N° { V.: .
 Tirage du

(mod. O. recto)

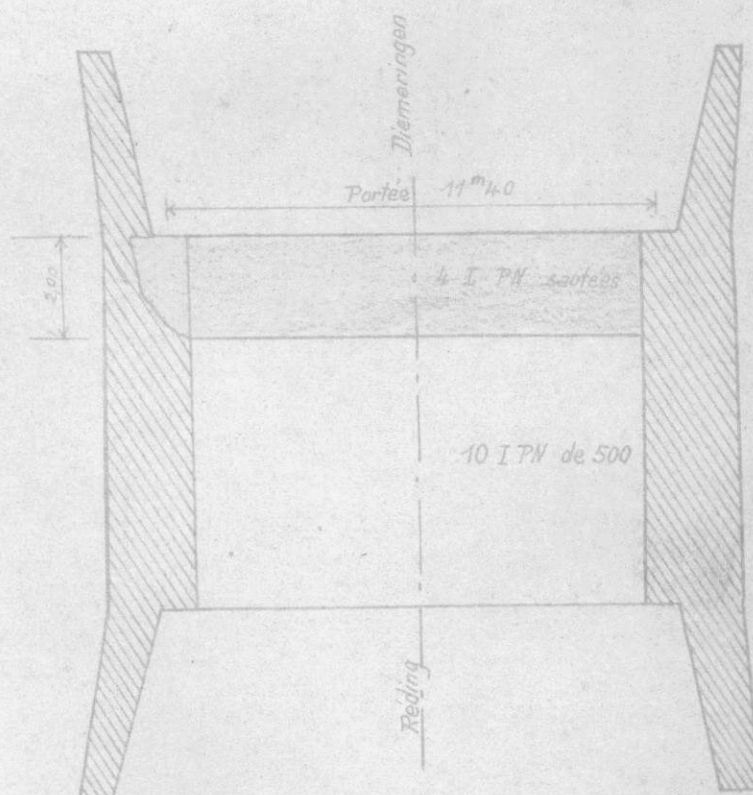
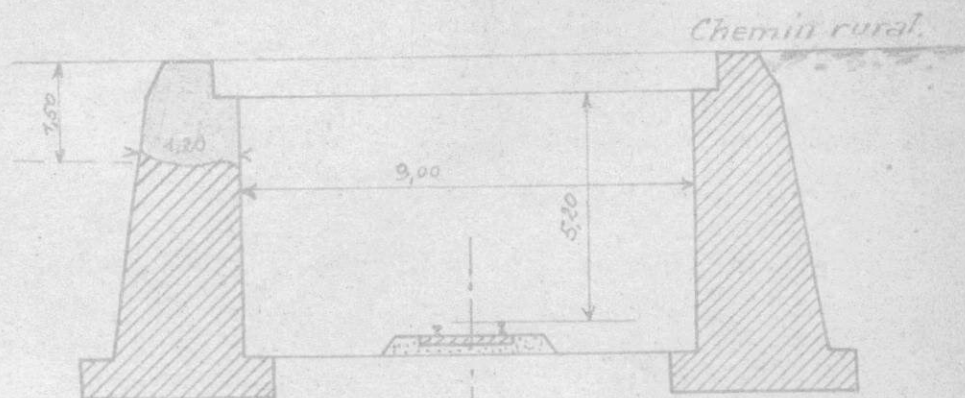
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection reutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton <u>Culées</u> : } Moellons et <u>Murs en aile</u> : } pierre de taille <u>Sommiers</u> : Béton <u>Tablier</u> : en P.E. 14 IPN de 500 <u>Garde-corps</u> : fers profilés <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam	<u>Intactes</u> Côté Rieding - Diemerdingen: ^{culée} intactes Côté Diemerdingen - Rieding: ^{culée endommagée} écroulées sur 2 m de longueur et 1,50 m de hauteur <u>Intactes</u> 4 I de 500 inutilisables détruit	à reconstruire à réparer à remplacer
	Circulation interrompue ou déviée sur circulation routière rétablie	

(mod. O. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)	Avis sur { réfection réutilisation
1	2	3

Ligne de Réding à Diemeringen

P.S. à poutrelles enrobées au P.K. 21,396



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 8J.

District 813.

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN. (km: 21,396)

P.S. de 6,20 m. de largeur (chaussée de 4,50 m.)

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante:

en 1. { anches { plein-ombre.
 { anse-de-panier } ouverture m. flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 11,40 m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 81. 167. 021.
N° V.
Tirage du 3 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Culées : moellons et pierre de taille.	Côté Réding-Diemeringen : culée intacte.	
Murs enaile : d°	Côté Diemeringen-Réding : culée endommagée sur 2 m de longueur et 1,50 m de hauteur	à reconstruire.
Sommiers : Béton.	intacts	
Tabliers : en P.E. 14 IPN 500.	4 I de 500 inutilisables	à réparer.
Garde-corps : Fers profilés.	détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée : macadam.		
	Circulation interrompue puis rétablie sur la voie circulation routière rétablie.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~S.A.~~~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 81

District 813

Ligne de RÉDING A. DIEMERINGEN (km: 21,396)

P.S. de 6,20 m. de largeur (chaussée de 4,50 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-ombre.
 { anse de panier } ouverture: m. flèche: m.
 { arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 81.167.021.
N°: V.

Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: Béton.	intactes.	
Culées: moellons et pierre de taille.	Côté Réding-Diemeringen: culée intacte. Côté Diemeringen-Réding: culée endommagée sur 2 m de longueur et 1,50 m de hauteur	à reconstruire.
Murs en aile: d°		
Sommiers: Béton.	intacts	
Tabliers: en P.F. 14 IPN 500.	4 I de 500 inutilisables	à réparer.
Garde-corps: Fers profilés.	détruit.	à remplacer.
Nature de la chaussée: macadam.		
Circulation interrompue, puis rétablie sur la voie circulation routière rétablie.		