

111L059/16

MLH 59/16

8^e

2 exemplaires à S. C. V. le 15 juin 1945
1 d° à VEr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arr^{dt} le 29 juin 1945
1 d° à VBe le 15 juin 1945

1 photo adressée le 18 janvier 1946

L. 1 - P. S. de 7 m. de largeur - Km: 22.998

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 843

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) P. S. de 7m. de largeur (B.A.) (Km: 22.998)
en 1 travée.

Dossier { Arrt. 85/R
V.B. 84-105-022
N° V.
Tirage du 23 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 Mars 45															

Pièces jointes.

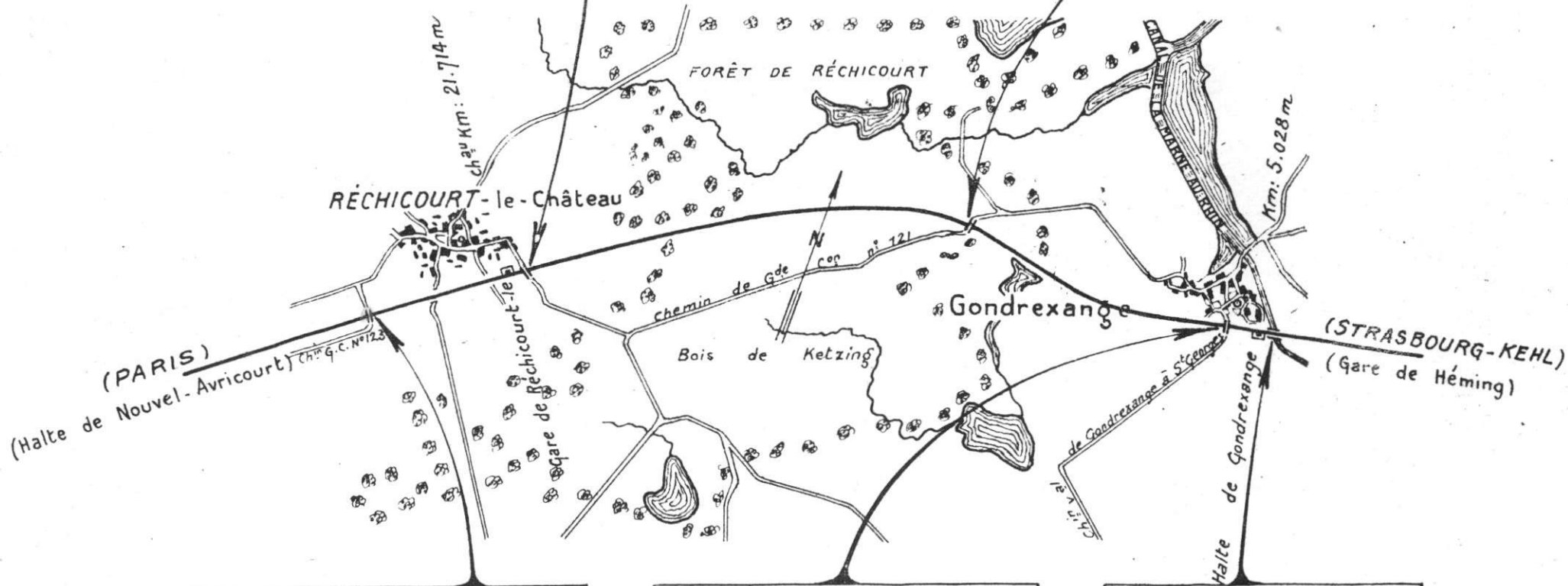
1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $73^{\circ}59'15''$
(B.A.)
Km: 21.605 m.

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $51^{\circ}30'$
(B.A.)
Km: 17.716 m.



P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée de 23 m. d'ouv^{re}
(B.A.)
Km: 22.998 m.

P.S. de 6m.30 de larg^{eur}
chaussée: 5m 10. en 3 travées
(B.A.)
Km: 15.274 m.

Pont sur le canal
de 10 m. d'ouv^{re} (T.M.)
et 2 P.I. de 4 m. (P.E)
Km: 14.860 m.

Echelle: 1/50.000

84-105-022



27-11-1945

Ligne de Paris à Harbourg

P.S. en B. A. Km: 22.998

Vue prise côté Paris

18.11.45

FICHE DE DESTRUCTION

1 - V.B.

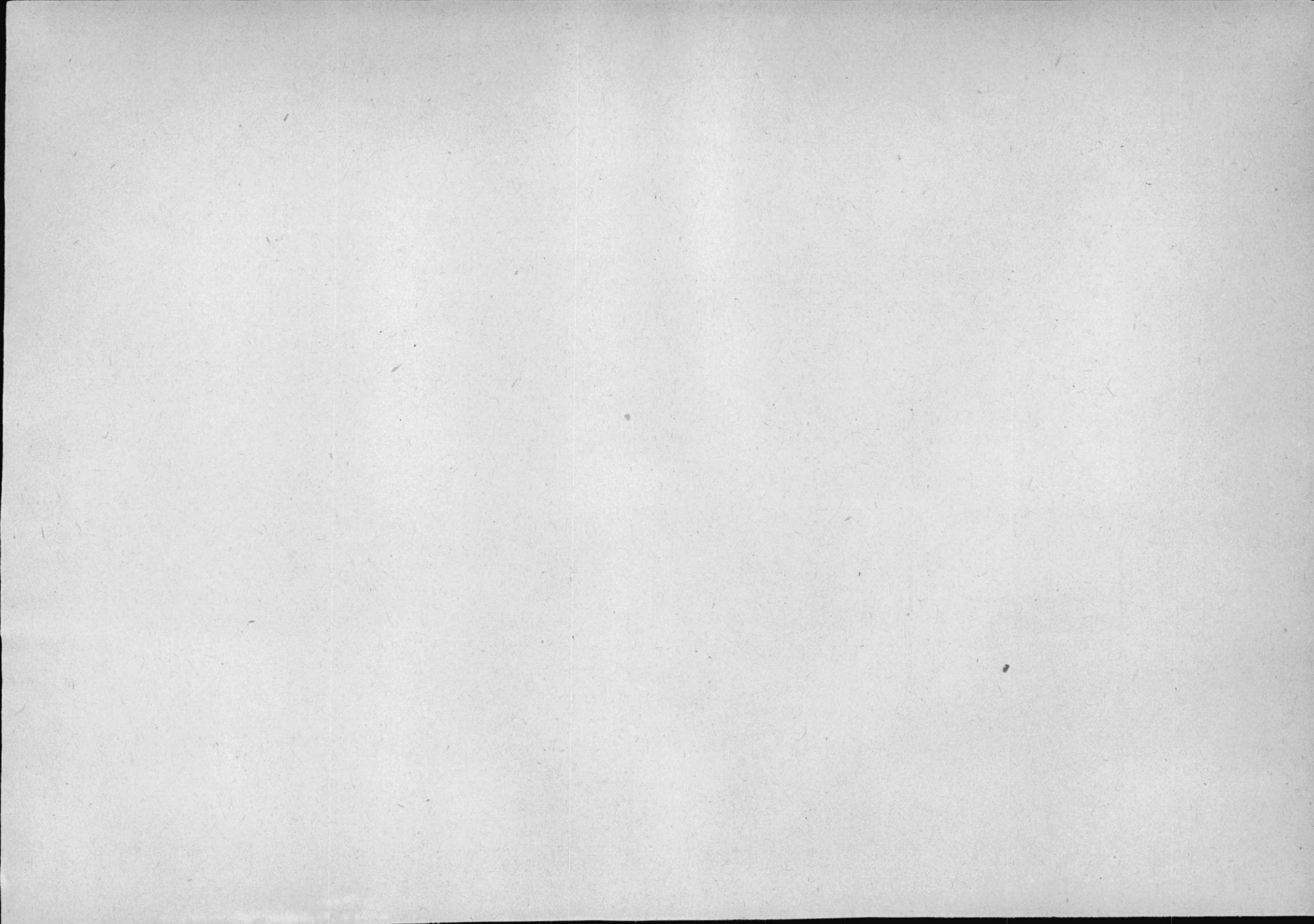
Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 22.998.)
P.S. de 7.00 m de largeur. (Chaussée de 5.00 m)
à la traversée d
Dénomination courante:

Dossier Arrêt 85/R
du Procès V.B. 84-105-022
N° 11
Tirage du 23 Mars 1945

1 { ~~arches~~ anse de panier } ouverture m- flèche
 { ~~invoes~~ indépendantes } droites ~~ouverture~~ 23.00
 { ~~solidaires~~ } ~~ouverture~~ 23.00

 $(\text{mod } 0 \text{ recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur réfection, réutilisation. 3
<u>Culées</u> : en béton avec murs en ailes et sommiers en B.A. <u>Appuis</u> : 1 fixe, 1 mobile. <u>Tablier</u> : en B.A. à une seule portée constitué de deux poutres principales pleines reliées par des poutres transversales sur- portant le hourdis	Fondations et élévation intactes. Tablier complètement démoli. (voir croquis)	Je ne suis pas d'avis de recons- truire cet ouvrage. Réchicourt peut communiquer avec Igney par le che- min de G.C. n° 121. Dans les enquêtes de 1930 on a pré- vu la suppression de cet ouvrage.
Circulation interrompue. Sur le chemin vicinal 123 d de Réchicourt à Igney, circulation nulle en temps normal.		

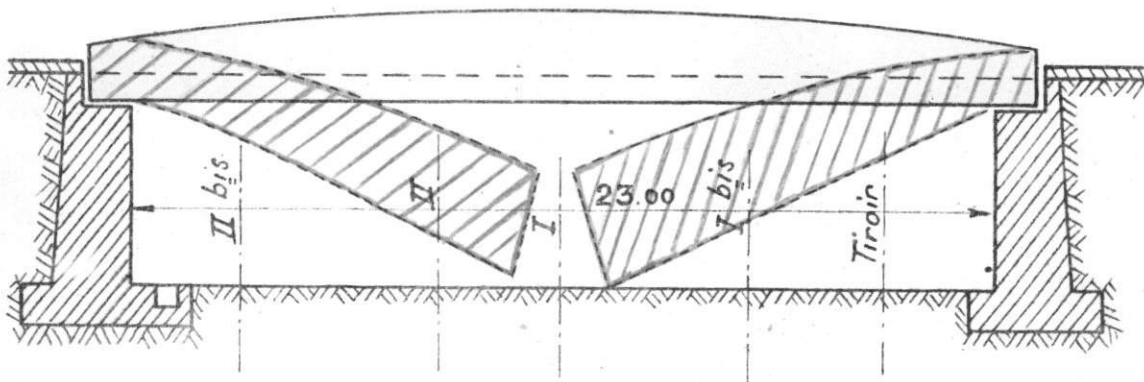


Ligne de Paris à Strasbourg
 (Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt)

P.S. de 7 m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 22.998 m.

Echelle : 0.005 p.m.



Ligne de Paris à Strasbourg -

392

PS en BA. 627.000

Km: 22.998

513

		plaque	plaque
1	Une prise côté Paris	27-11-45	1

27-11-45

1

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 84
District 843

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) P. S. de 7m. de largeur (B.A.) (Km: 22.998)
en 1 travée.

Dossier { Arrt 85/R
V.B. 84-105-022
N° V.
Tirage du 23 Mars 1945

(1) Section de ligne. Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

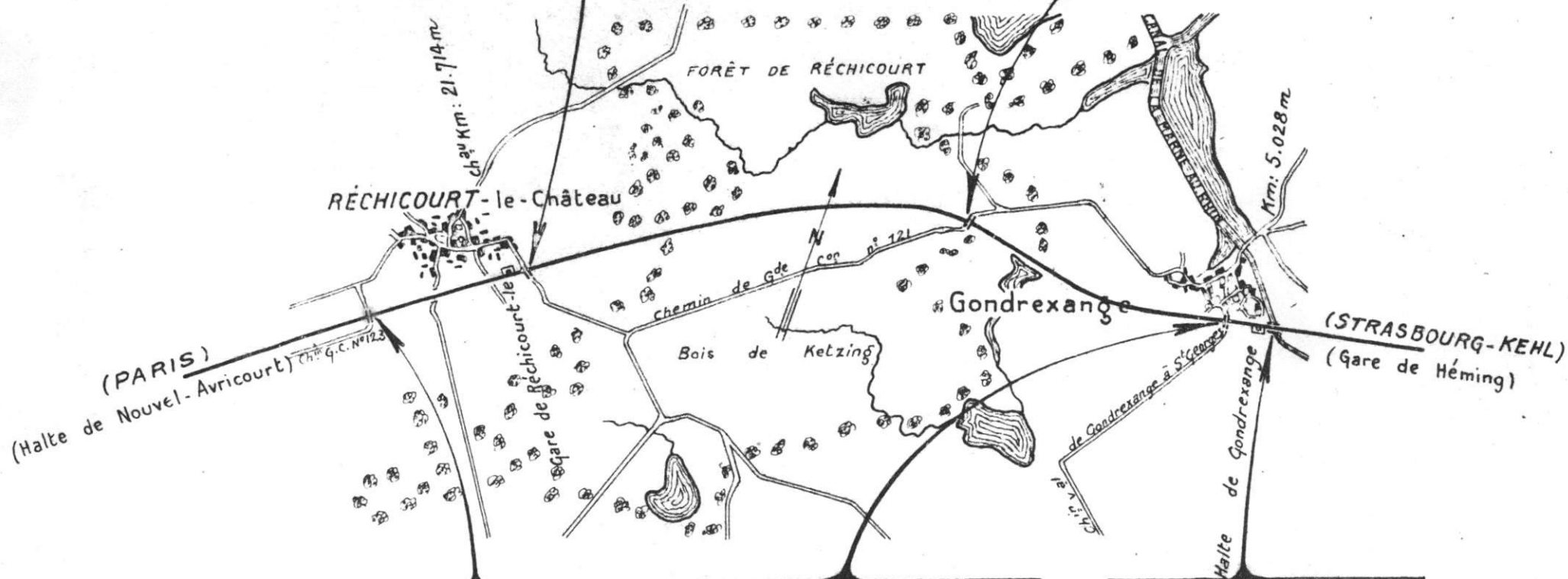
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $73^{\circ}59'15''$
(B.A.)
Km: 21.605 m.

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $51^{\circ}30'$
(B.A.)
Km: 17.716 m.



P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée de 23 m. d'ouv^{re}
(B.A.)
Km: 22.998 m.

P.S. de 6m.30 de larg^r
chaussée: 5m 10. en 3 travées
(B.A.)
Km: 15.274 m.

Pont sur le canal
de 10 m. d'ouv^{re} (T.M.)
et 2 P.I. de 4 m. (P.E.)
Km: 14.860 m.

Echelle: 1/50.000

84-105-022



Ligne de Paris à Harbouey

P.S. en B.A. Km: 22 998

Vue prise côté Paris

28.11.45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 843

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 22.998.)

P.S. de 7.00 m. de largeur. (Chaussée de 5.00 m.)

à la traversée d

Dénomination courante :

en 1 { ~~arche~~ { ~~base de pont~~ } ouverture : m. flèche

{ ~~voies~~ { indépendantes } droites { ~~sew. string~~ } ouverture 23.00 m.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage

1

Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.)

2

Avis sur { réfection,
réutilisation.
3

Culées : en béton avec
murs en ailes
et sommiers en
B.A.

Appuis : 1 fixe, 1 mobile.

Tablier : en B.A. à une
seule portée
constitué de
deux poutres
principales
pleines reliées
par des poutres
transversales sup.
portant le hourdis

Fondations et élévation intactes.

Tablier complètement démoli.
(voir croquis)

Je ne suis pas
d'avis de recons-
truire cet ouvrage.
Réchicourt peut
communiquer avec
Igney par le che-
min de G.C. n° 121.

Dans les enquêtes
de 1930 on a pré-
vu la suppression
de cet ouvrage.

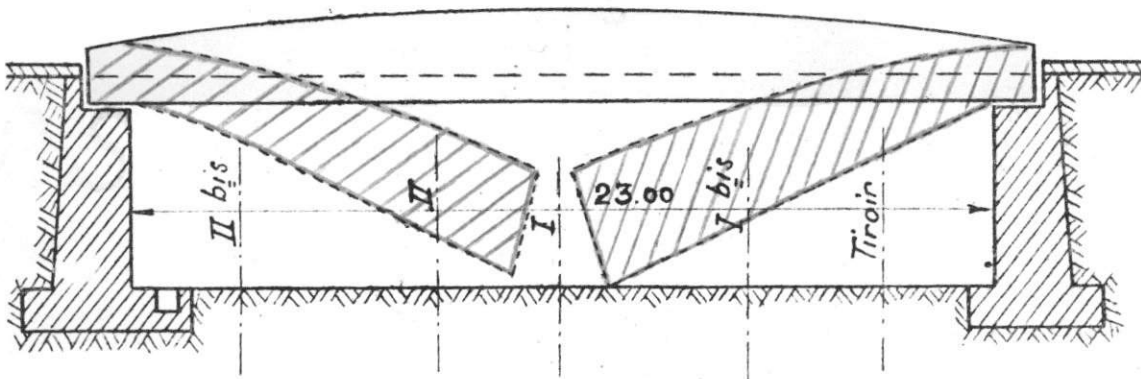
Circulation interrompue sur le chemin vicinal 123 d de
Réchicourt à Igney, circulation nulle en temps
normal.

Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon : Sarrebourg à Nouvel-Avrécourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 22.998 m.

Echelle : 0.005 p.m.



S. N. C. F.

- V. B.

8 Arrondissement

82 Section 84

District 843

FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de Paris à Strasbourg (kil. 22,998)

P. I. à voies — P. S. de 7.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée de P.S. à Asblin en B.A. d'une seule portée

Dénomination courante :

en Λ { arches { plein cintre
anse de panier
arcs
travées { indépendantes || droites | bon string } portées : 23^m d'ouverture
solidaires || hauteur variable | arc

(mod. O. recto)

OUVRAGE D'ART

MAGONNERIE - B. A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

O.-K.

Dossier

Arr' : 85/R

ou Pièce

V. B. :

N°

V :

Tirage du

P. GENIE ET C^{ie} MIRBECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

AVIS sur { réfection
réutilisation
3

Cilés en béton avec murs
en ailes et sommiers en
B.A.

Appuis : 1 fixe, 1 mobile

Tablier en B.A. à une
seule portée constitué de
deux pontes, principaux
pleines poutres par des
pontes transversales sup-
portant le hourdis

fondations et élévations ni lésés

Tablier complètement démolli
(voir croquis)

Il nous manque le plan
de l'ouvrage

Je ne suis pas d'avis
de reconstruire cet
ouvrage. Réchicourt
peut communiquer
avec Fagny par le
chemin de G.C. N°
121.

Sans les enquêtes
de 1930 on a
prévu la suppression
de cet ouvrage.

Circulation interrompue

pour le chemin vicinal 123^d
de Réchicourt à Fagny. Circulation nulle en temps
normal.

84-105-022



27-11-1945

Ligne de Paris à Harbouy

P.L. en B.A. Km: 22.998

Pue près côté Paris

27.11.97

84-105-022



Ligne de Paris à Strasbourg

P.L. en B. A. Km. 22.998

Sur percée Paris

22.11.45

84-105-022



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

P.L. ex B.N. n°m: 22.998

Une prise côté Paris

17.11.41

84-105-022



Ligne de Paris à Harbourg

21 en B. A. km: 22.998

Vue par le côté Paris

22.998

84-105-022



Ligne de Paris à Harbourg

P.L. en 13. A. Km: 22.998

Vue prise côté Paris.

28.11.95

84-105-022



27-11-1945

Ligne de Paris à Harbourg

P.S. en B.A. Km: 22.998

vue prise côté Paris

27.11.91

84-105-022



Ligne de Paris à Harbouy

P.L. En B.H. Km: 22.998

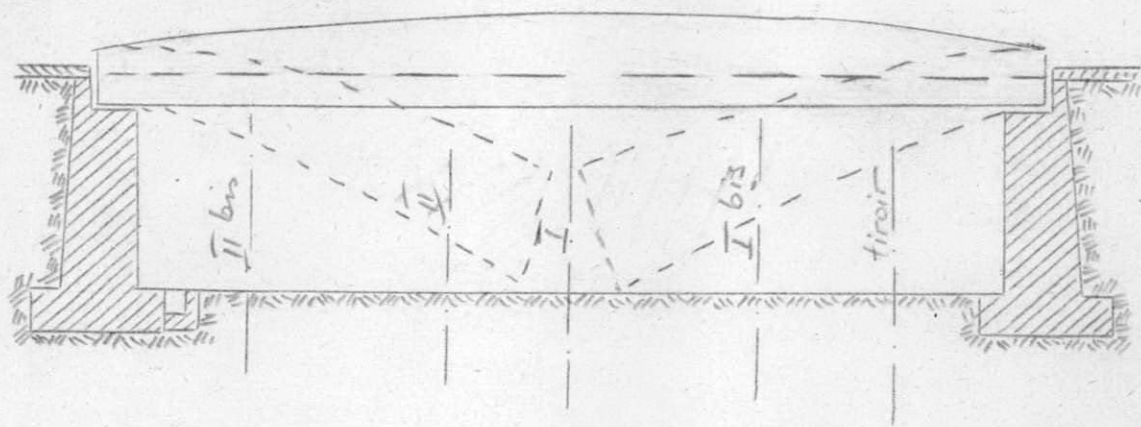
Vue prise côté Paris

27.11.95

Ligne de Paris à Strasbourg

P. S. en Béton armé au Km. 22,998

Construction du 1.11.44.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 843

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 22.998.)

P.S. de 7.00 m. de largeur. (Chaussée de 5.00 m)

à la traversée d

Dénomination courante :

 Dessin { Arrt. 85/R
 du Pièce { V.B. 84. 105. 022
 N° { V

Tirage du 23 Mars 1945

 en 1 { arches { ~~non entre~~
 { base de panier } ouverture m- flèche
 { etc.
 en 1 { voûtes { indépendantes } droites { ~~seulement~~ } ouverture 23.00 m.
 { solitaires } hauteur variable } etc.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : en béton avec { murs en ailes et sommiers en B.A. <u>Appuis</u> : 1 fixe, 1 mobile.	} Fondations et élévation intactes.	Je ne suis pas d'avis de recons- truire cet ouvrage. Réchicourt peut communiquer avec Igney par le che- min de G.C. n° 121.
<u>Tablier</u> : en B.A. à une { seule portée constitué de deux poutres principales pleines reliées par des poutres transversales sup- portant le hourdis	} Tablier complètement démoli. (voir croquis)	Dans les enquêtes de 1930 on a pré- vu la suppression de cet ouvrage.
Circulation interrompue. Sur le chemin vicinal 123 d. de Réchicourt à Igney, circulation nulle en temps normal.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 843

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 22.998.)

P.S. de 7.00 m. de largeur. (Chaussée de 5.00 m.)

à la traversée d

Dénomination courante :

en 1 { arches { ~~non centrées~~
 { anse de panier } ouverture : m. flèche : m.
 { etc. }
 { poutres { indépendantes } droites { ~~en string~~ }
 { solides } hauteur variable { etc. } ouverture 23.00 m.

Dossier { Arrt. 85/R

ou Pièce { V.B. 84-105-022

N° { V.

Tirage du 23. Mars 1945.

(mod. D recto)

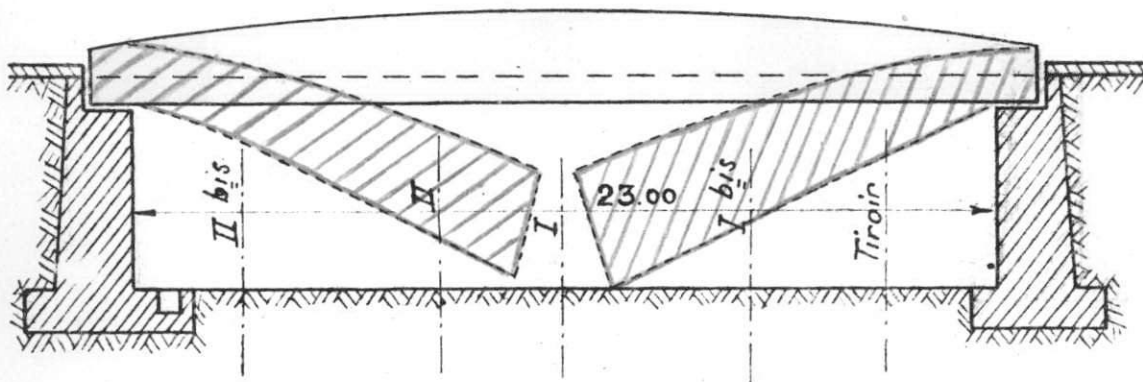
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2	Avis sur { réparation, réutilisation. 3
<u>Culées</u> : en béton avec { murs en ailes et sommiers en B.A. <u>Appuis</u> : 1 fixe, 1 mobile. <u>Tablier</u> : en B.A. à une { seule portée constituée de deux poutres principales pleines reliées par des poutres transversales sup. portant le hourdis	Fondations et élévation intactes. Tablier complètement démoli. (voir croquis)	Je ne suis pas d'avis de recons- truire cet ouvrage. Réchicourt peut communiquer avec Igney par le che- min de G.C. n° 121. Dans les enquêtes de 1930 on a pré- vu la suppression de cet ouvrage.
Circulation interrompue. Sur le chemin vicinal 123 d. de Réchicourt à Igney, circulation nulle en temps normal.		

Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrécourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 22.998 m.

Echelle : 0.005 p.m.



Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt.)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 22.998 m.

Echelle : 0.005 p.m.

