

11127 59/15

111L H 59/14

2 exemplaires à S. C. V. le 22 juin 1945
1 d° à VEr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arrdt le 29 juin 1945.
1 d° à VBe le 22 juin 1945.

1 photo adressée le 18 janvier 1946.

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 843

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) P.S. de 7m. de largeur (B.A.) (Km. 21.605)
en 1 travée.

Dossier { Arrt. 85/R
V.B. 84. 105. 021
N°
V.
Tirage du 22 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

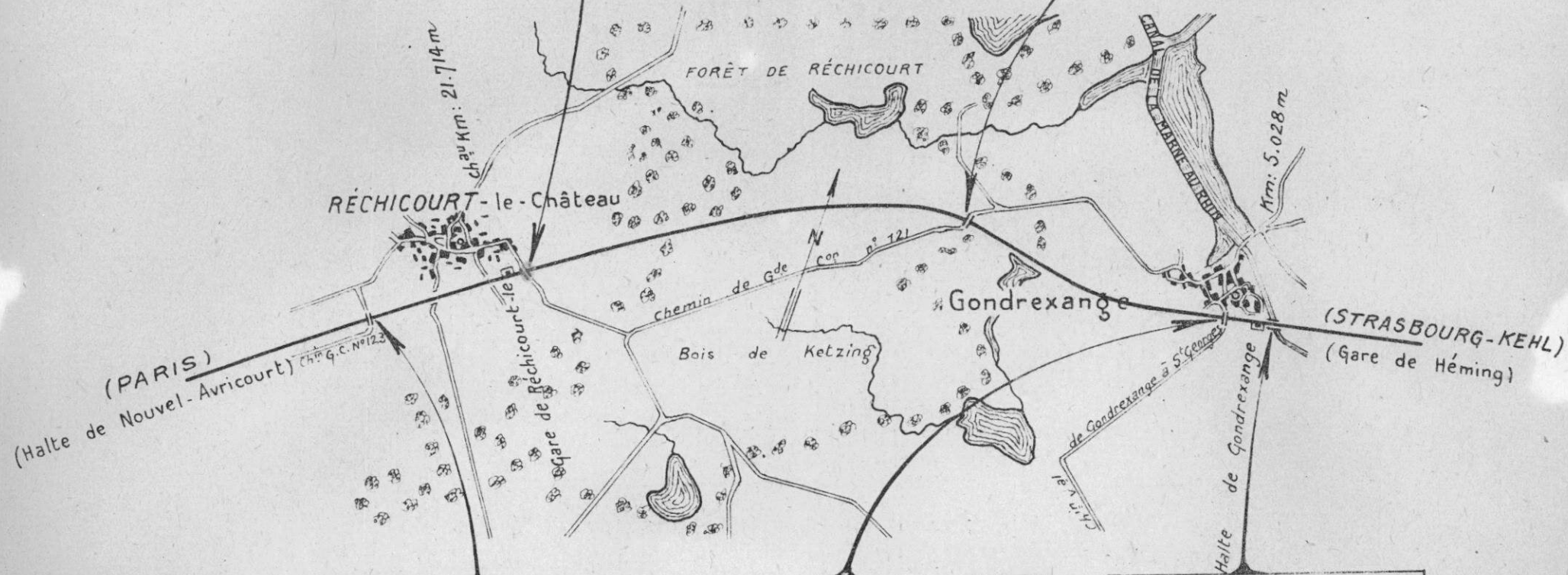
Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	22 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $73^{\circ}59'15''$
(B.A.)
Km: 21.605 m.

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $51^{\circ}30'$
(B.A.)
Km: 17.716 m.



P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée de 23 m. d'ouv^{re}
(B.A.)
Km: 22.998 m.

P.S. de 6 m.30 de larg^r
chaussée: 5 m 10. en 3 travées
(B.A.)
Km: 15.274 m.

Pont sur le canal
de 10 m. d'ouv^{re} (T.M.)
et 2 P.I. de 4 m. (P.E.)
Km: 14.860 m.

Echelle: 1/50.000

84-105-021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

P.S. en B. A. km: 21.605

Sue prise côté Strasbourg

27.11.45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 843

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km: 21.605)

P.S. de 7.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée d

Dénomination courante:

 Dossier { Arrt: 85/R
 ou Pièce { V.B. 84-105-021.
 N° { V.
 Tirage du 22 Mars 1945.

en 1 { arche { arche de planier } ouverture: m flèche m
 { poutres { indépendantes } braise à 73°59'15" } portées: 23.50 environ m
 { solidaires } hauteur variable | -6

(mod 0 recto)

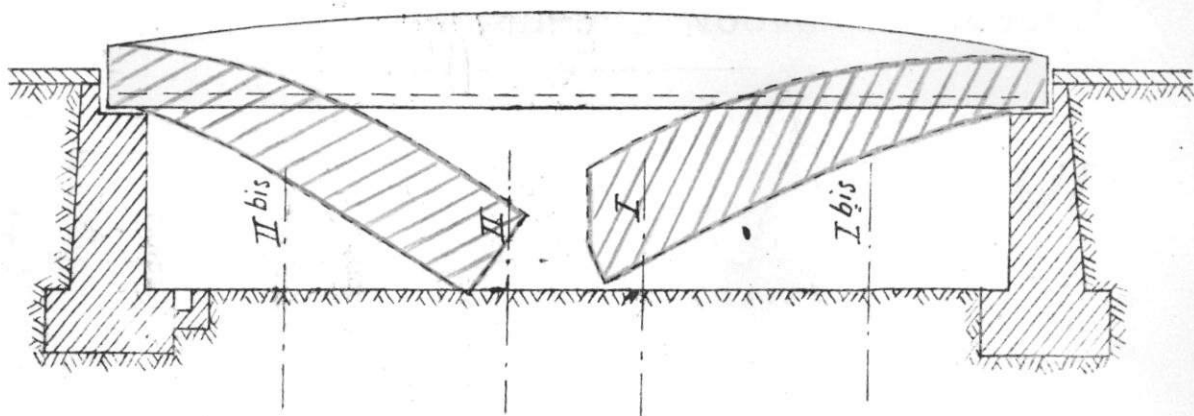
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (réparées sur le croquis annexé) 2	Avis sur rectification réhabilitation. 3
<u>Culées en béton</u> avec murs en aile et sommiers en B.A. appuis fixe et mobiles.	Fondations et élévation intactes.	Un P.N. provisoire a été établi par les américains à travers la gare. Ce P.N. ne peut rester, si on veut rétablir l'exploitation.
<u>Tablier en B.A.</u> à une seule portée, constitué de deux poutres principales pleines, à hauteur variable, reliées par des poutres transversales supportant le hourdis.	Complètement démolé (voir croquis)	Je me propose de rétablir le P.N. à son emplacement primitif et je proposerai le rétablissement du tablier en 1 ^{re} urgence.
Circulation interrompue sur le Chemin de G.C. n° 121 de Héming à Avricourt.		

Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt)

P.S. de 7 m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km: 21.605 m.

Echelle : 0.005 p.m.



S. N. C. F.

- V. B.

8 - Arrondissement

84 Section

843 District

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE - B. A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

O. X.

Ligne de Paris à Strasbourg (kil. 21,605)

P. I. à voies — P. S. de 7,00 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

à la traversée de P.S. à tablier en B.A. d'une seule portée

Dénomination courante :

en Λ { arches { plein cintre
 { anse de panier
 { arcs
 { indépendantes
 { solidaires
 travées { droites
 { hauteur variable
 ouverture : m flèche
 biais à $73^{\circ}59'15''$
 portées : 23,50 m env.

Dossier { Arr' : 85/R

ou Pièce { V. B. :

N° { V. :

Tirage du

(mod. O. recto)

P. BEHIN ET C^{ie}, MIRACOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

AVIS sur { réfection
réutilisation

Culées en béton avec
murs en aile et som-
miers en B.A.

Appuis fixes et mobiles

Tablier en B.A. à une
seule portée constitué
de deux poutres princi-
pales pleines à hauteur
variable reliées par des
poutres transversales
supportant le hourdis

fondations et élévation intactes

complètement démolie (voir croquis) si on veut réta-
blir l'exploitation

il nous manque le dessin
de l'ouvrage

Mur P.N. provisoire
a été établi par
les Américains à
travers la gare.
Ce P.N. ne peut rester
Je me propose de
rétablir le P.N. à
son emplacement
primitif et je pro-
poserai le rétablisse-
ment du tablier en
1^{ère} urgence.

Circulation interrompue sur le chemin de f. c. N° 121
de Heining à Avenicourt

84-105-021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

P.S. en B. N. Km: 21.605

Surprise côté Strasbourg

27. 11. 95

84-105-021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg
D. en B. R. Km. 11.605
Une prise côte Strasbourg
27. 11. 95

84-105-021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

P. S. en 10. 4. 1865

Impression de Strasbourg

27. 11

84-105-021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

L. en R. 4. km; 26.00

au service de la gare

27.11.95

84-105-021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

P.S. en B. A. km: 21.605

Sur pierre côté Strasbourg

27.1.95

84-105-021



27-11-1945

Aligre et Pain à Strasbourg

Pol. en B. A. vint 41.6cs

au p. de l'été d'aujourd'hui

27. 495

84 - 105 - 021



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

L.D. en B. N. km: 41.505

Vue prise côté Strasbourg

27.11.41

Ligne 1 de Paris à Strasbourg 293

PS en BA. 569,00

Km 21,605

51H

plaques

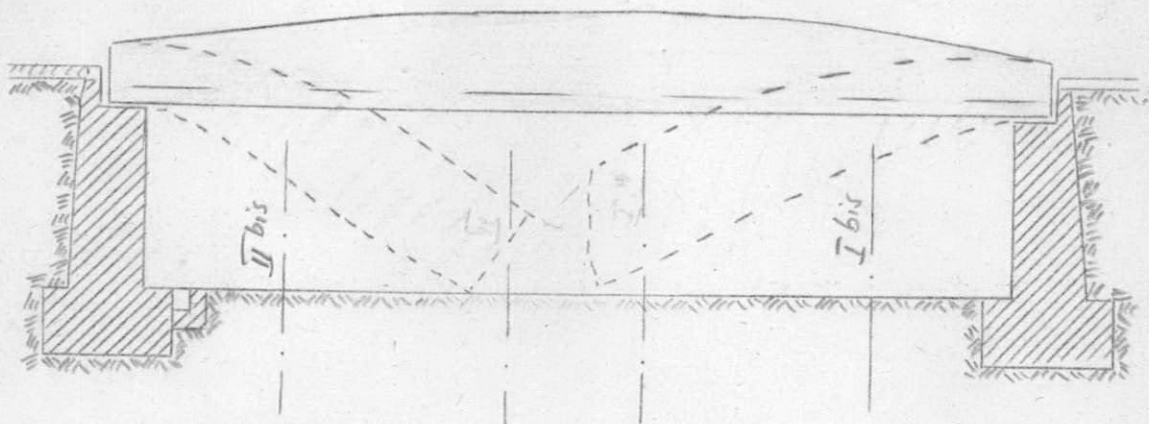
planches

1 Rue prise côté Strasbourg. 29-11-45-

1

Ligne de Paris à Strasbourg
(Frogon - Lunbourg - a Nouvel-Aricourt)
~~P.S. en Béton armé au Km. 21,605~~

~~Destruction du 1. II. 44.~~
P.S. de 7^m de largeur en 1 travée (B.A).
Km. 21.605



S.N.C.F.

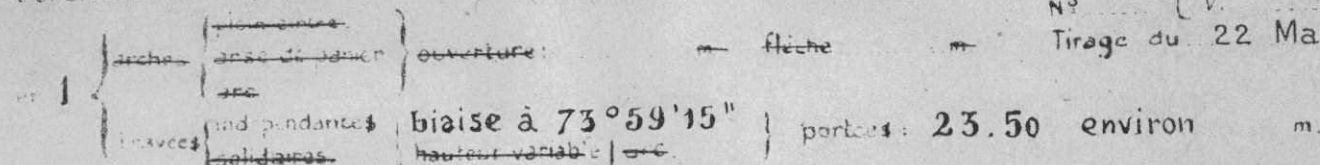
FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

 1 - V.B.
 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 843

 Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 21.605)
 P.S. de 7.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)
 à la traversée de
 Denomination courante.

 Dossier { Arrêt: 85/R
 ou Pièce { V.B. 84-105-021.
 N° { V.
 Tirage du 22 Mars 1945.


 ou 1 {

(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexé)	Avis sur 1) rectification 2) réutilisation 3)
<p>Culées en béton avec murs en aile et sommiers en B.A. Appuis fixe et mobiles.</p> <p>Tablier en B.A. à une seule portée, constitué de deux poutres principales pleines, à hauteur variable, reliées par des poutres transversales sup. portant le hourdis.</p>	<p>Fondations et élévation, intactes.</p> <p>Complètement démoli (voir croquis)</p>	<p>Un P.N. provisoire a été établi par les américains à travers la gare. Ce P.N. ne peut rester, si on veut rétablir l'exploitation.</p> <p>Je me propose de rétablir le P.N. à son emplacement primitif et je proposerai le rétablissement du tablier en 1^{re} urgence.</p>
Circulation interrompue sur le Chemin de G.C n° 121 de Héming à Avricourt		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

 1 - V.B.
 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 843

 Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 21.605)
 P.S. de 7.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)
 à la traversée de
 Dénomination courante:

 Dossier Arrt. 85/R
 ou Pièce V.B. 84-105-021.
 N° V.
 Tirage du 22 Mars 1945.

1 { arche: anse de poutre } ouverture: m flèche m
 { poutres: indépendantes } braise à 73°59'15" } portées: 23.50 environ m.
 { solitaires } hauteur variable }

(mod. 0 recto)

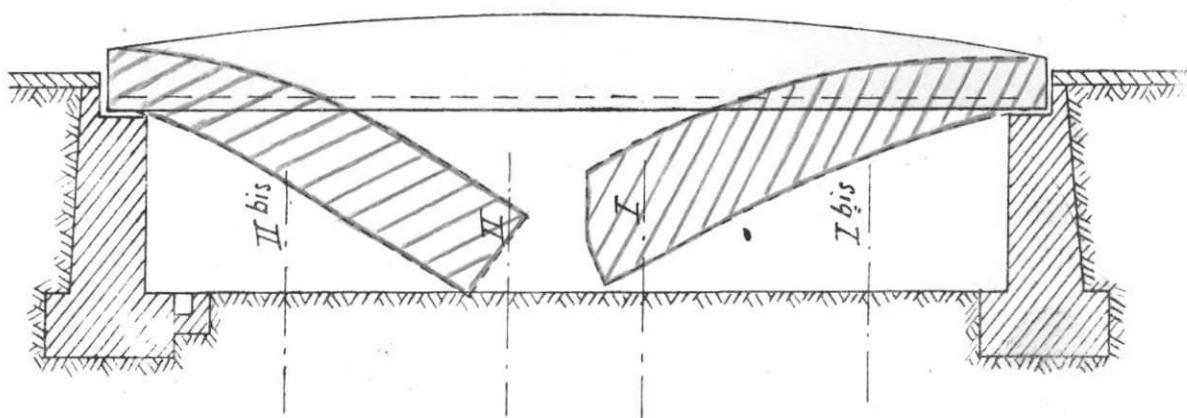
Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (réparées sur le croquis annexé)	Avis sur rectification / reutilisation
Culées en béton avec murs en aile et sommiers en B.A. Appuis fixe et mobiles.	Fondations et élévation intactes.	Un P.N. provisoire a été établi par les américains à travers la gare. Ce P.N. ne peut rester, si on veut rétablir l'exploitation.
Tablier en B.A. à une seule portée, constitué de deux poutres principales pleines, à hauteur variable, reliées par des poutres transversales supportant le hourdis.	Complètement démolé (voir croquis)	Je me propose de rétablir le P.N. à son emplacement primitif et je proposerai le rétablissement du tablier en 1 ^{re} urgence.
Circulation interrompue sur le Chemin de G.C. n° 121 de Héming à Avricourt		

Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km: 21.605 m.

Echelle : 0.005 p.m.



Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km: 21.605 m.

Echelle : 0.005 p.m.

