

ML 59/14

8e

ML 1759/16

2 exemplaires à S. C. V. le 15 juin 1945

1 d° à VEr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arrdt le 29 juin 1945

1 d° à VBe le 15 juin 1945

1 photo adressée le 18 janvier 1946

P.S. de 7 m. de larg.

N° : 17.716

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

P. S. de 7m. de largeur (B.A.) (Km: 17.716)
en 1 travée.

Dossier { Arrt. 85/R.
N° { V.B. 84-105-017.
{ V.
Tirage du 23 Mars 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date
	d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage
0	1	23 Mars 45												

Pièces jointes.

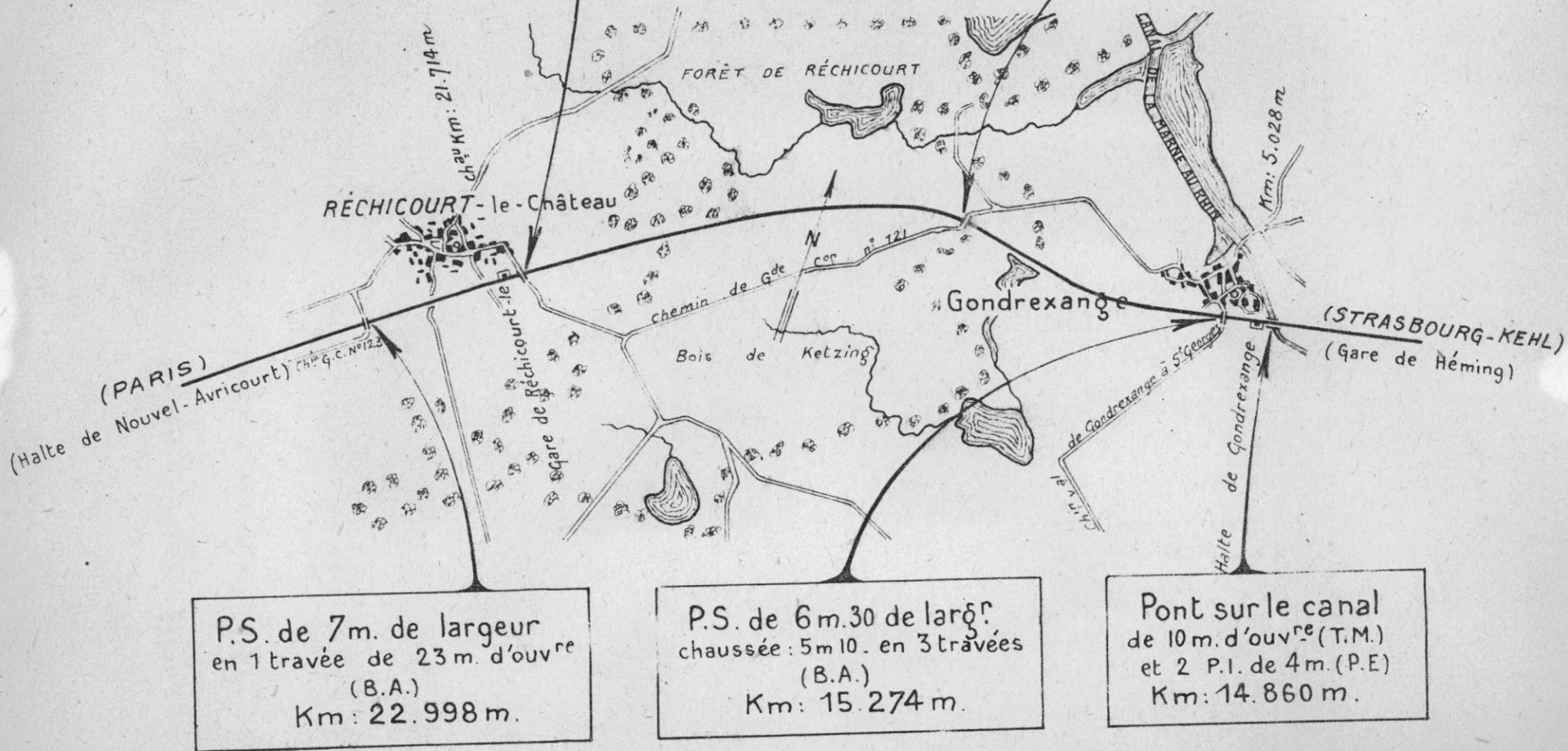
- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $73^{\circ}59'15''$
(B.A.)
Km: 21.605 m.

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée - biais à $51^{\circ}30'$
(B.A.)
Km: 17.716 m.



Echelle: 1/50.000

84-105-017



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

P. S. Km. 17.716

Une prise côté Strasbourg

cf. 11.41

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

~~METAL - FOUTRELLES ENROBES.~~

1 - V.B.

8^e. Arrondissement

Section 8.4

District 841

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 17.716)

P.S. de 7.00 m de largeur (Chaussée de 5.00 m)

à la traversée d.

Dénomination courante.

Dossier / Arrt: 85/R.

ou Piece, V B. 84 - 105 - 017

20	1
----	---

Tirage du 23 Mars 1945.

er 1 { ~~anche~~ ~~base de parier~~ ~~etc~~ } ouverture : m ~~flèche~~ m
{ ~~inverses~~ ~~indépendantes~~ ~~solidaires~~ } biaise à $51^{\circ}30'$
{ ~~inverses~~ ~~indépendantes~~ ~~solidaires~~ } ~~variable~~ ~~etc~~ } portées :

portées : 23.50 m. environ.

 $(\text{mod } 0 \text{ recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : en béton avec murs en aile et sommiers en B.A. Appuis fixes et mo- biles <u>Tablier</u> : en B.A. à une seule portée cons- tituée de deux poutres principales pleines à hauteurs variables reliées par des poutres transversales sup- portant le hourdis.	Fondations et élévation intactes. complètement démolie (voir croquis)	Un P.N. provisoire a été établi par les Américains à 150 m environ coté Sarrebourg il s'agit de mettre en état ce P.N. Des dispositions se- ront prises après nou- vel examen. Rétablissement du tablier en B.A. en 1^{re} urgence.

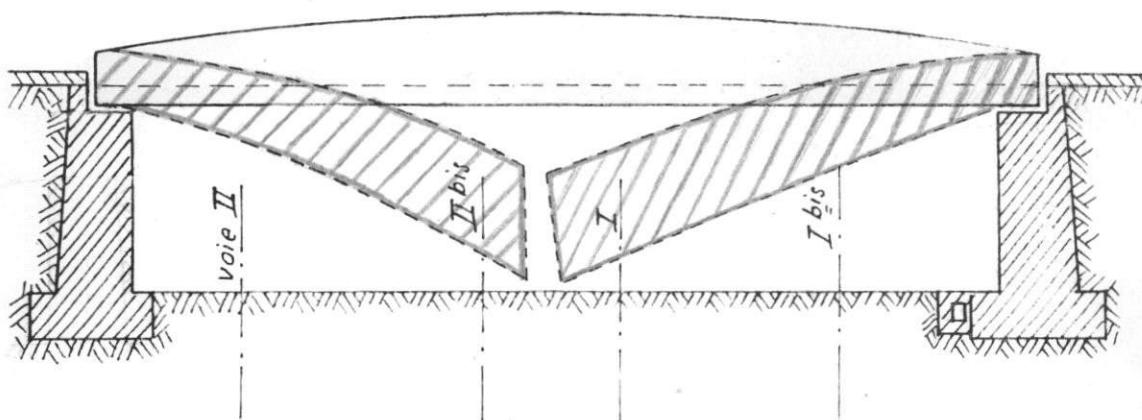
Circulation interrompue sur le chemin de G.C. n° 121 de
 Héming à Avricourt.

Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 17.716 m.

Echelle : 0.005 p.m.



Ligne 1 De Paris à Strasbourg-

294

P.S. de 7.00

111

Km 17.716

509

foliaques

follicules

1 Une prise côté Strasbourg

27-11-45

1

84-105-017

27-11-1945



Ligne de Paris à Strasbourg

P. L. Km. 17.716

Vue prise côté Strasbourg

28.11.11

84-105-017

27-11-1945



Ligne de Pau à Strasbourg

P. n. km. 14.716

Projet de la ligne

18.0.00

84-105-017



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

N^o. km: 17. 7 16

Sur rive rôté Strasbourg.

17. 7 16

84-105-017

27-11-1945



Comte de Paris à Harbouez

N^o 10 m: 11. 7. 6

Comte de Paris à Harbouez

13. 11. 41

84-105-017

27-11-1945



Ligne de Paris à Charbony

Paris à Metz 17.216

Paris à Metz à Luxembourg

17.216

84-105-017



27-11-1945

Signe de Paris à Harbony

P.L. Km: 17. 716

Une prise côté Harbony

27. 11. 91

84-105-017

27-11-1945



Ligne de Paris à Strasbourg.

P.L. km: 17.716

Vue prise côté Strasbourg

27.11.45

C. F.

V. B.

Arrondissement

Section 84

District 841

FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de Paris à Strasbourg (kil. 17.716)

P. I. à voies — P. S. de 7.00 m de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée de P.S. à Tablin en B.A. d'une seule portée

Dénomination courante :

en 1 } arches { plein-cintre
 { anse de panier
 { arcs
 { indépendantes
 { droites
 { solitaires
 { hauteur variable
 { arc
 { ouverture : m flèche
 { brisé à 51° 30'
 { bon string
 { portées : 23^m 50 env.

(mod. O. recto)

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE - B. A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

O. 1.

Dossier Arr' : 85/R

ou Pièce V. B. :

N° V :

Tirage du

P. GENIN ET C^{ie}, MIRROCOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

AVIS sur { réfection
réutilisation

3

1
 Culées en béton avec
 murs en aile et sou-
 miers en B.A.

Appuis fixes et mobiles

Tablier en B.A. à une
 seule portée constitué
 de deux poutres principa-
 les pleines à hauteurs
 variables reliées par des
 poutres transversales sup-
 portant le hourdis.

fondations et élévations intactes

complètement démolie (voir croquis)

Il nous manque le dossier
 de l'ouvrage.

Le P.N. provisoire
 a été établi par
 les Américains
 à 1.50 m environ
 côté Jarrebours ;
 il s'agit de mettre
 en état ce P.N.

Des dispositions seront
 prises après nouvel
 examen.

Rétablissement du
 tablier en B.A. en
 urgence.

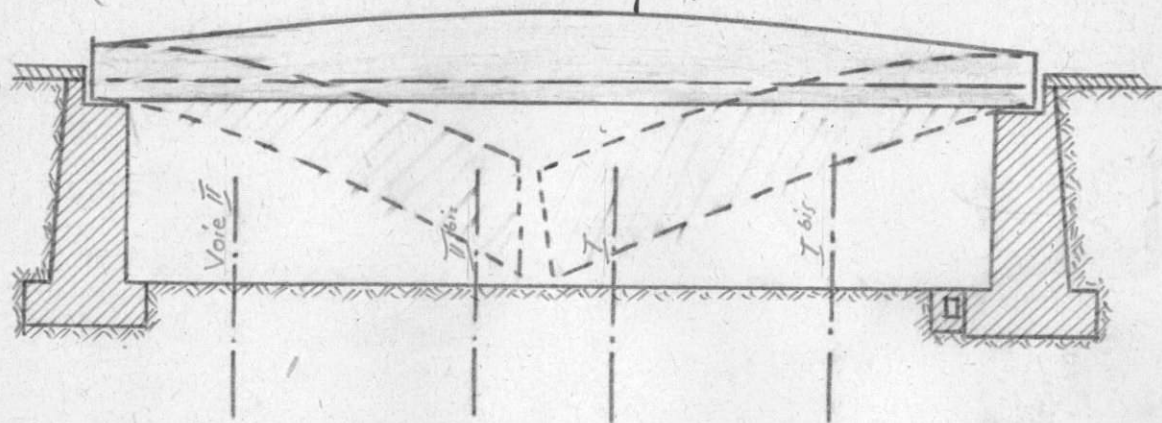
Circulation interrompue sur le Chemin de G.C. N° 121
 de Heining à Mirrocourt.

Ligne de Paris à Strasbourg

~~Tronçon Sanelbourg ou Houvel - Anicourt~~
~~P.S. en Déclivité arrête au N° 17.716~~

~~Destruction du 1.11.44.~~

P.S. de 7^m de largeur en 1 travée (B.A.)
Km 17.716



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 841

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 17.716)

P.S. de 7.00 m. de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée d

Denomination courante.

Dossier Arrêt: 85/R

ou Pièce V.B. 84 - 105 - 017

N° V.

Tirage du 23 Mars 1945.

et 1 { ancrage { base de dernier { ouverture: m flèche m
 { poutres { indépendantes { braise à 51° 30'
 { solitaires { hauteur variable { } portées: 23.50 m. environ.

(mod. Director)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur réfection. réhabilitation. 3
<u>Culées</u> : en béton avec murs en aile et sommiers en B.A. Appuis fixes et mobiles	Fondations et élévation intactes.	Un P.N. provisoire a été établi par les Américains à 150 m environ côté Sarrebourg il s'agit de mettre en état ce P.N. Des dispositions seront prises après nouvel examen.
<u>Tablier</u> : en B.A. à une seule portée constituée de deux poutres principales pleines à hauteurs variables reliées par des poutres transversales sup. portant le hourdis.	complètement démolie (voir croquis)	Rétablissement du tablier en B.A. en 1^{re} urgence.
Circulation interrompue sur le chemin de G.C. n° 121 de Heming à Avricourt.		

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1
MAÇONNERIE - B.A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - VB.

8^e. Arrondissement
Section 84
District 841

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 17.716)

P.S. de 7.00 m. de largeur (chaussée de 5.00 m)

à la traversée d

Dénomination courante.

Dossier Arrêt: 85/R.
ou Pièce VB 84 - 105 - 017
N° V.
Tirage du 23 Mars 1945.

1 { arche { pleins
anse de panier } ouverture: m flèche m.
{ poutres { ind. pendantes } bialse à 51° 30'
solitaires. hauteur variable } portées: 23.50 m. environ.

(mod. O recto)

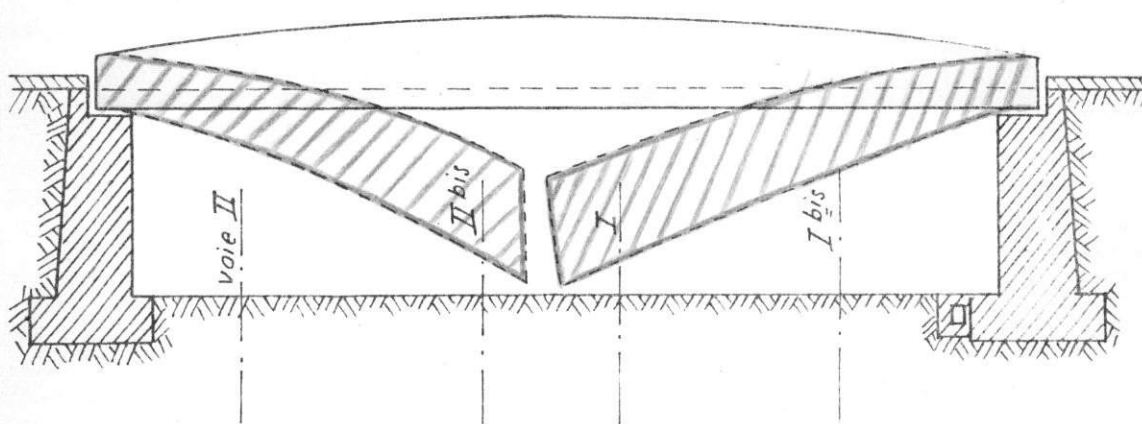
Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé)	Avis sur réfection. réutilisation.
1	2.	3.
<u>Culées</u> : en béton avec murs en aile et sommiers en B.A. Appuis fixes et mo. biles	Fondations et élévation intactes.	Un P.N. provisoire a été établi par les Américains à 150 m environ coté Sarrebourg il s'agit de mettre en état ce P.N. Des dispositions se. ront prises après nou. vel examen. Rétablissement du tablier en B.A. en 1^{re} urgence.
<u>Tablier</u> : en B.A. à une seule portée cons. tituée de deux poutres principales pleines à hauteurs variables reliées par des poutres transversales sup. portant le hourdis.	Complètement démolie (voir croquis)	
Circulation interrompue sur le chemin de G.C. n° 121 de Hémigny à Avricourt.		

Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrécourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 17.716 m.

Echelle : 0.005 p.m.



Ligne de Paris à Strasbourg
(Tronçon Sarrebourg à Nouvel-Avrincourt)

P.S. de 7m. de largeur
en 1 travée (B.A.)

Km : 17.716 m.

Echelle : 0.005 p.m.

