

144 LN 59/13

MILH 59/13

ge

L. 1 - P. S. de G. 30 m. de largeur - Km: 15.274

2 exemplaires à S. C. V. le 23 novembre 1945

1 d° à VBr le \_\_\_\_\_ d°

1 d° à O. A. le \_\_\_\_\_ d°

3 d° à Arr<sup>dt</sup> le \_\_\_\_\_ d°

1 d° à VBe le \_\_\_\_\_ d°



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

 1 - VB.  
 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 82  
 District 821

 Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 15.274 )  
 P.S. de 6.30 m de largeur (chaussée de 5.10 m)  
 à la traversée du Ch<sup>ne</sup> Val de Gondrexange à St Georges.  
 Dénomination courante:

 Dossier { Arrt.  
 ou Pièce { VB 82 - 105 - 015 -  
 N° { V  
 Tirage du 22 Mars 1945.

 en 3 {
 

arches { ———— ———— ———— ————	ouverture: ———— flèche ————						
travées { ———— ———— ————	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">droites</td> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">bow-string</td> <td style="padding-left: 5px;">portées: ———— m.</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">solidaires</td> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">hauteur variable</td> <td style="padding-left: 5px;">arc</td> </tr> </table>	droites	bow-string	portées: ———— m.	solidaires	hauteur variable	arc
droites	bow-string	portées: ———— m.					
solidaires	hauteur variable	arc					

(mod. D recte)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (reperées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur réfection. recubitation. 3
<u>Culées d'appui</u> : ————	— Intactes.	Dégagement du gabarit ferroviaire à 3 voies pour rétablissement de la circulation à reconstruire suivant les anciennes caractéristiques.  Reconstruction de 2 <sup>e</sup> urgence. La circulation routière peut être déviée par le P.I. Km 14.591.
<u>Fondations des piliers</u> :-	— Intactes	
<u>Tablier en béton armé</u> :	} complètement détruits.	
<u>Piliers</u> - d° -		
Circulation interrompue		Circulation routière interrompue.

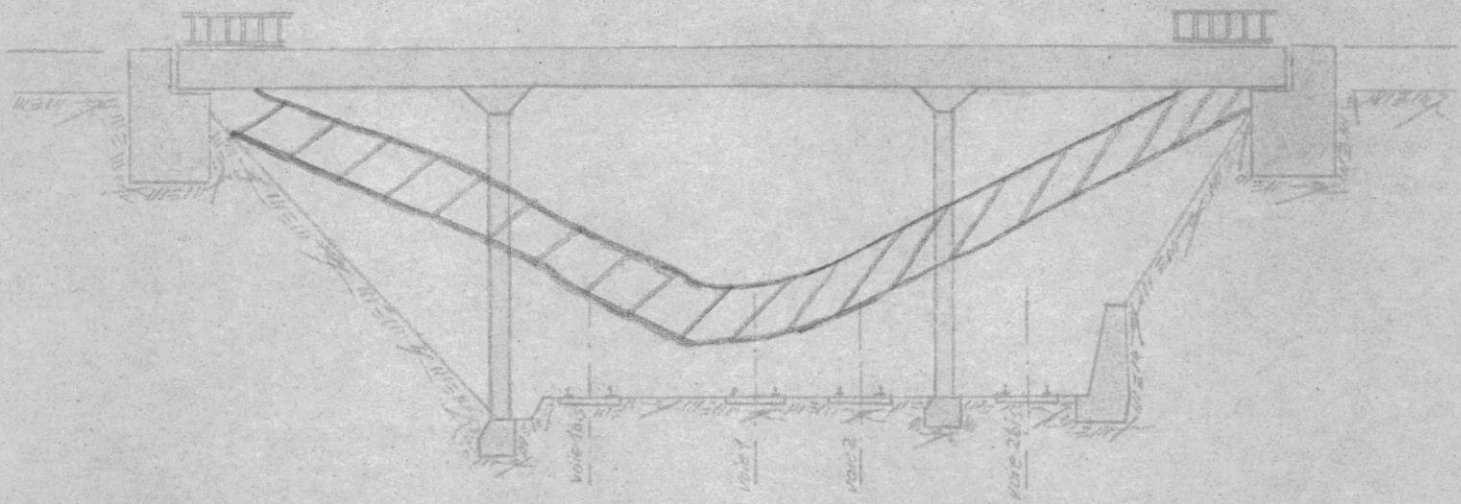
Ligne de Paris à Strasbourg

Tronçon: Rieding - Nouvel Arnicouët

P.C. en béton armé de 5<sup>m</sup> 10 de largeur avec 2 trottoirs de 0<sup>m</sup> 60

Km : 15.274.

Coupe





S.N.C.F.  
 1 - V.B.  
 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 82  
 District 821

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Paris à Strasbourg*

(1) P.S. de 6.30 m. de largeur (B.A.) (Km. 15.274)  
 en 3 travees. (Ch<sup>m</sup> vicinal de Gondrexange à St Georges)

Dossier { Arrt : 85/R  
 V.B. : 82.105.015.  
 N° : V.  
 Tirage du 22 Mars 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

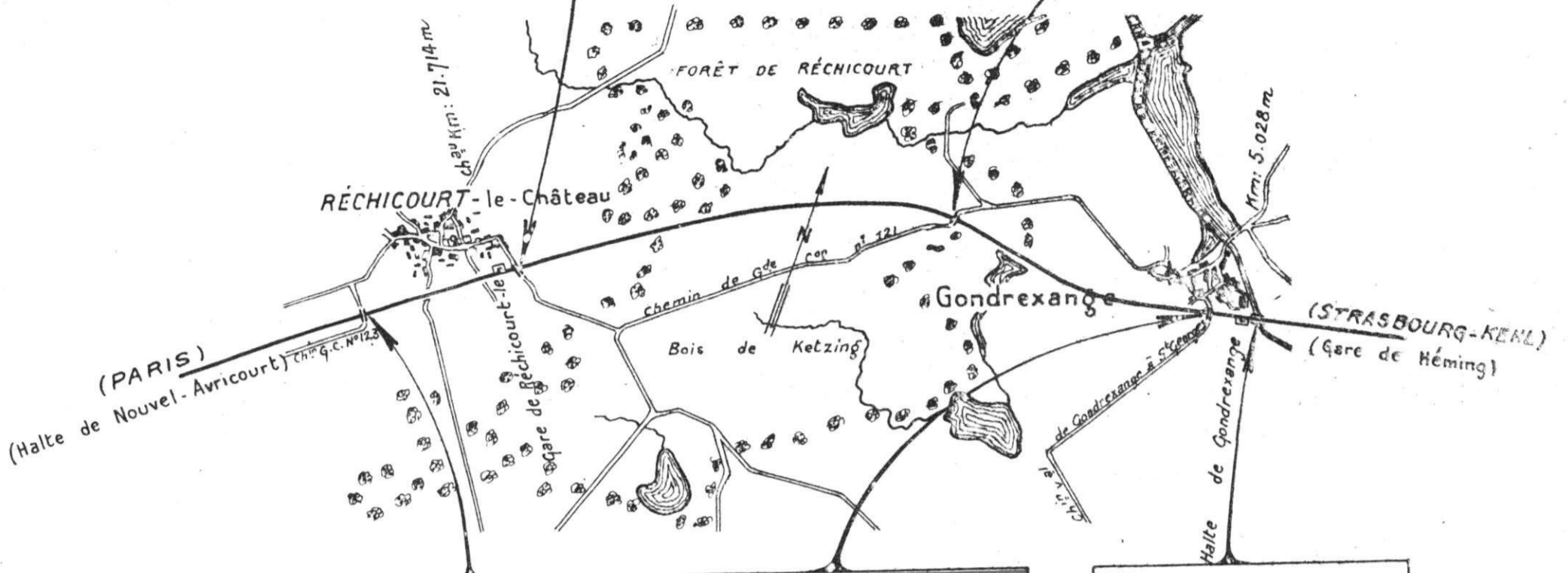
### Bordereau

Série	N <sup>os</sup> d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N <sup>os</sup> d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N <sup>os</sup> d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N <sup>os</sup> d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N <sup>os</sup> d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N <sup>os</sup> d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	22 Mars 45															

Pièces jointes.  
 1 fiche de destruction.  
 1 plan  
 photographie

P.S. de 7m. de largeur  
 en 1 travée - biais à  $73^{\circ}59'15''$   
 (B.A.)  
 Km: 21.605 m.

P.S. de 7m. de largeur  
 en 1 travée - biais à  $51^{\circ}30'$   
 (B.A.)  
 Km: 17.715 m.



P.S. de 7m. de largeur  
 en 1 travée de 23 m. d'ouv<sup>re</sup>  
 (B.A.)  
 Km: 22.998 m.

P.S. de 6 m.30 de larg<sup>ur</sup>  
 chaussée: 5 m 10. en 3 travées  
 (B.A.)  
 Km: 15.274 m.

Pont sur le canal  
 de 10 m. d'ouv<sup>re</sup> (T.M.)  
 et 2 P.I. de 4 m. (P.E.)  
 Km: 14.860 m.

Echelle: 1/50.000

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1  
 MAÇONNERIE - B.A.  
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

 1 - V.B.  
 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 82  
 District 821

 Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 15.274 )  
 P.S. de 6.30 m de largeur (Chaussée de 5.10 m)  
 à la traversée du Ch<sup>ne</sup> Val de Gondrexange à St Georges.  
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrt :  
 ou Pièce { V.B : 82 - 105 - 015  
 N° { V.  
 Tirage du 22 Mars 1945.

 en 3 { arches { plein cintre } ouverture : m flèche m  
           {          { arc de panier }  
           {          { pas }  
 en 3 { travées { indépendantes } droites | bow-string } portées : m  
           {          { solidaires } hauteur variable | arc }

(mod O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (reperées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. { réutilisation. 3
<u>Culées d'appui</u> : ——— <u>Fondations des piliers</u> :- <u>Tablier en béton armé</u> : <u>Piliers</u> ..d°-	— Intactes. — Intactes } complètement détruits.	Dégagement du gabarit ferroviaire à 3 voies pour rétablissement de la circulation à reconstruire suivant les anciennes caractéristiques.
Circulation interrompue		Reconstruction de 2 <sup>e</sup> urgence. La circulation routière peut être déviée par le P.I. Km 14.591.
Circulation routière interrompue.		



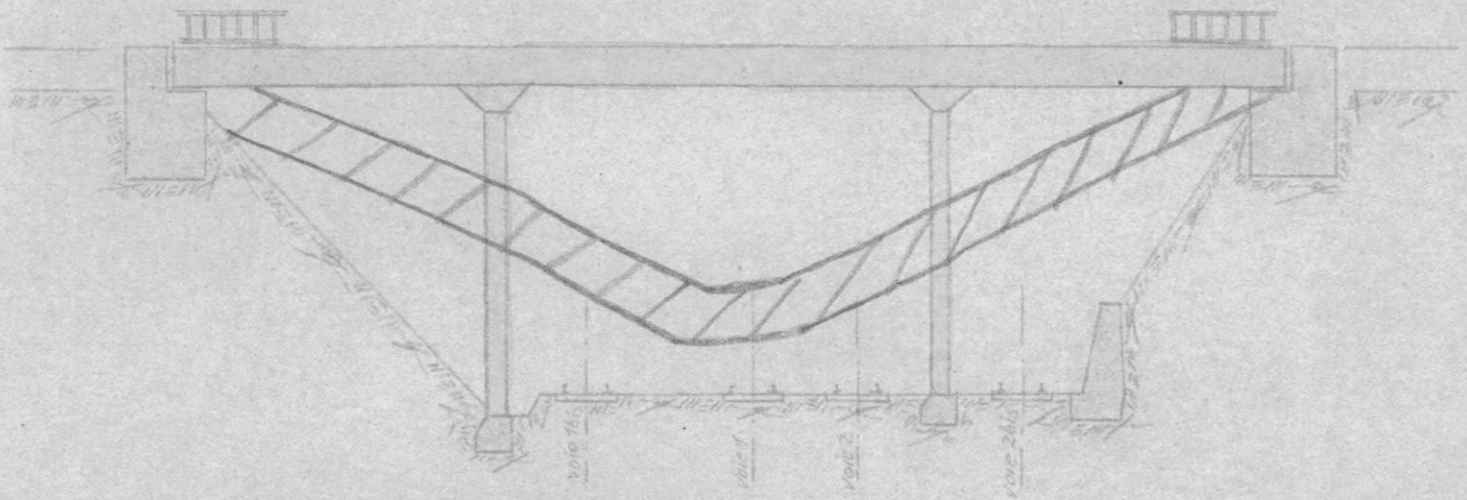
Ligne de Paris à Strasbourg

Trouçon: Reding - Nouvel Arnicourt

PCF en béton armé de 5<sup>m</sup> 10 de largeur avec 2 trottoirs de 0<sup>m</sup> 60

Km : 15.274

Coupe





S.N.C.F.

V.B.

8è Arrondissement  
82è Section  
821 District

*expédier*

FICHE DE DESTRUCTION

508  
Ouvrage d'Art  
~~Maçonnerie~~ - B.A.  
Métal-Poutrelles ~~Enrobées~~

*Arzdt 85/R*

Ligne de PARIS à Strasbourg (~~trouée Sarrebourg - Neuvel Avicourt~~)  
Kil 15274) P.S. de 6,30 m de largeur (chaussée de 5m10)  
traversée du chemin vicinal de Gondrange à St. Georges sur les voies  
~~du quadruplement.~~

en 3 travées solidaires droites; portées .....

Caractéristiques de l'ouvrage

Nature et importance des avaries  
(repérées sur croquis annexe)

réfection  
Avis sur  
réutilisation

Culées d'appui :

intactes

Fondation des piliers :

intactes

Dégagement du Gabarit  
ferroviaire à 2 voies pour  
rétablissement de la circulation

Tablier en béton armé

(  
complètement détruit  
)

Piliers - de -

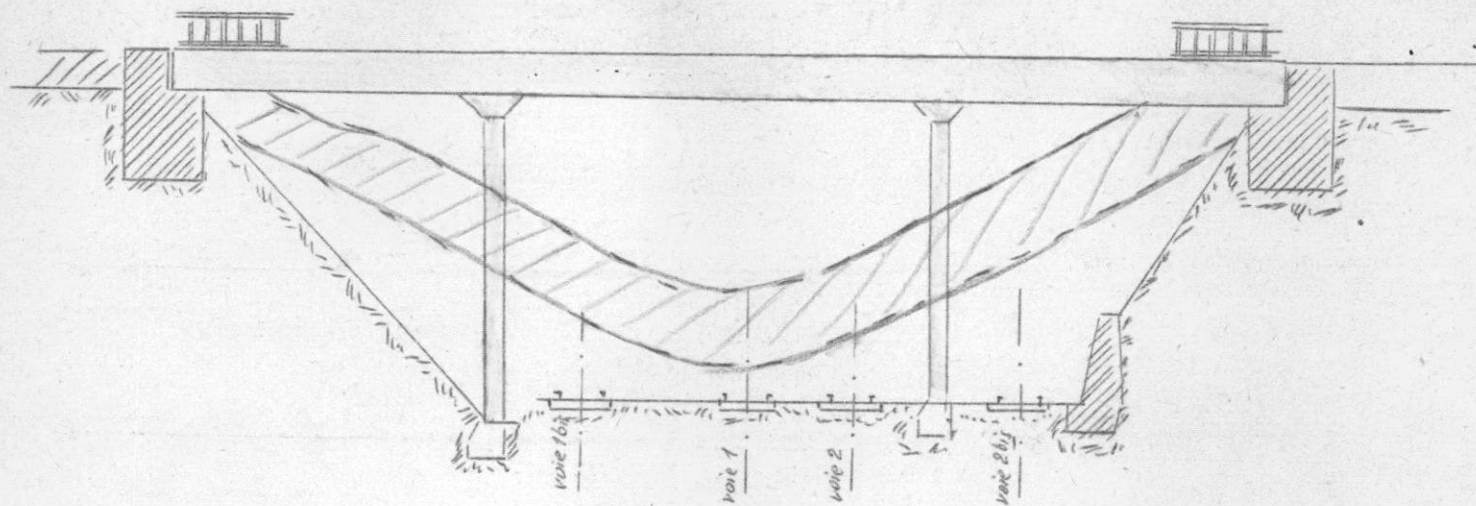
*A reconstruire suivant  
les anciennes caractéristiques*

Reconstruction de 2è urgence  
la circulation routière peut  
être déviée par le P.I.  
Km 14.591

Circulation routière interrompue

P.S. en béton armé de 5m10 de largeur avec 2 trottoirs de 0m60

au Pk 15,274





S.N.C.F.

# FICHE DE DESTRUCTION

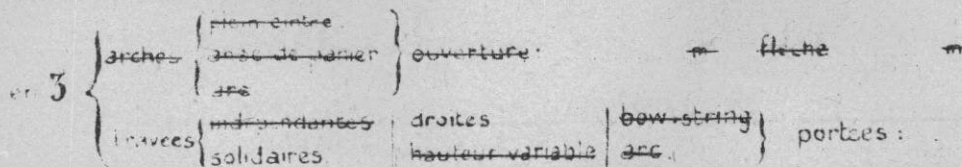
OUVRAGE D'ART 0.1  
MAÇONNERIE - B.A.  
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 82  
District 821

Ligne de **PARIS à STRASBOURG** (km: 15.274 )  
P.S. de 6.30 m de largeur (chaussée de 5.10 m)  
à la traversée du *Ch<sup>in</sup> Val de Gondrexange à St Georges.*  
Dénomination courante.

Dossier { Arrt.  
ou Pièce { V.B. : 82 - 105 - 015.  
N° { V.  
Tirage du 22 Mars 1945.



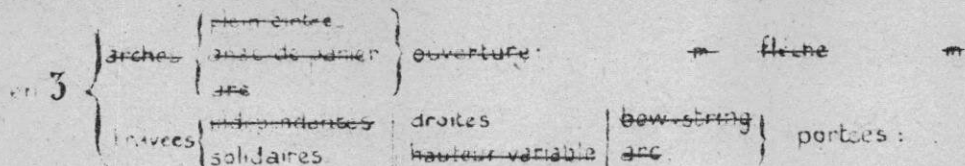
(mod 2 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. { réhabilitation. 3
<u>Culées d'appui</u> : _____ <u>Fondations des piliers</u> :- <u>Tablier en béton armé</u> : <u>Piliers</u> ..d°-	— Intactes. — Intactes } complètement détruits..	<p>Dégagement du gabarit ferroviaire à 3 voies pour rétablissement de la circulation à reconstruire suivant les anciennes caractéristiques.</p> <p>Reconstruction de 2<sup>e</sup> urgence. La circulation routière peut être déviée par le P.I. Km 14.591.</p>
Circulation interrompue ..... Circulation routière interrompue.		

1 - V.B.  
 8<sup>e</sup> Arrondissement  
 Section 82  
 District 821

Ligne de PARIS à STRASBOURG (Km. 15.274 )  
 P.S. de 6.30 m de largeur (Chaussée de 5.10 m)  
 à la traversée du Ch<sup>in</sup> Val de Gondrexange à St Georges.  
 Dénomination courante.

Dossier { Arrêt.  
 ou Pièce { V.B : 82 - 105 - 015.  
 N° { V.  
 Tirage du 22 Mars 1945.



(mod. direct.)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { rectif., { réutilisation. 3
<p><u>Culées d'appui</u> : ———</p> <p><u>Fondations des piliers</u> :-</p> <p><u>Tablier en béton armé</u> :</p> <p><u>Piliers</u>    -d°-</p>	<p>— Intactes.</p> <p>— Intactes</p> <p>} complètement détruits.</p>	<p>Dégagement du gabarit ferroviaire à 3 voies pour rétablissement de la circulation</p> <p>à reconstruire suivant les anciennes caractéristiques.</p> <p>Reconstruction de 2<sup>e</sup> urgence. La circulation routière peut être déviée par le P.I. Km 14.591.</p>
Circulation interrompue		Circulation routière interrompue.