

MLA 59/11

MULT 59/11

8e
L. 1 - Pont sous rails
voie 2 bis
n° 1-2-1 bis
de 13.50 m. - 4m: 9.462

2 exemplaires à S. C. V. le 25 Mai 1945
1 d° à VBr le ____ d° ____
1 d° à O. A. le ____ d° ____
3 d° à Arr^{dt} le 31 Mai 1945
1 d° à VBe le 25 Mai 1945.

2 photos adressées le 18 janvier 1946 -

8^e Arrondissement
Section 82
District 821

Ligne de Paris à Strasbourg.

(1) Pont sous rails voie 2^{bis} (P.E.) (Km. 9.462)
de 13.50 m. d'ouverture droite en 3 travées.

Dossier { Arrt. 85/R
V.B. 82-105-0094.
N° V.
Tirage du 22 Mars 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

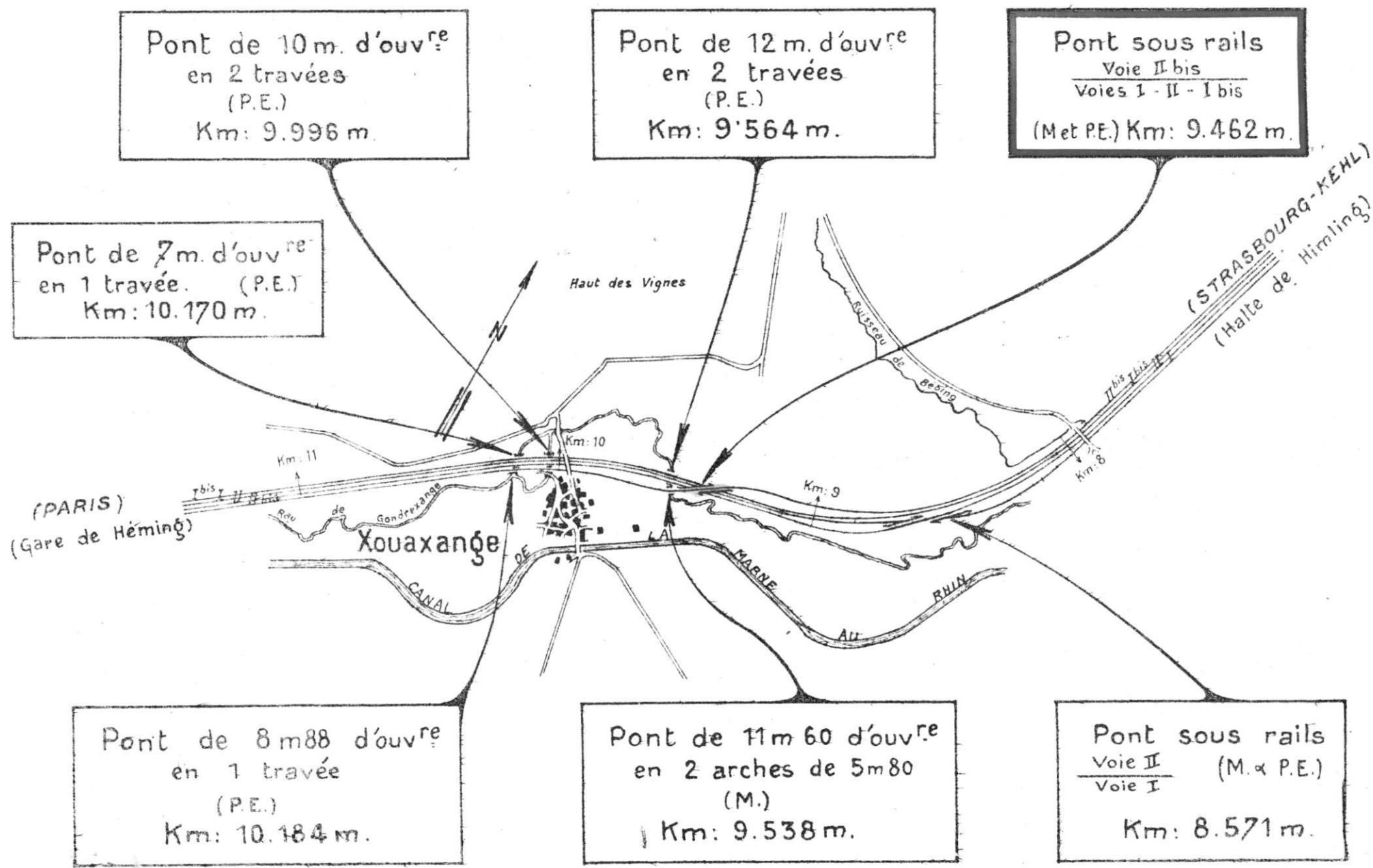
Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	22 Mars 45												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 2 photographies

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
2 photographies



Echelle: 1/20.000

82-105-0094



27-11-1945

Ligne de Paris à Harbourg

Pont sous rails à ouvertures de 4,50

Km: 9.462

• Vue de la culée V2 mur en aile côté Paris

27.11.45

82-105-0094



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

Pont sous rails à 3 ouvertures de 9.10m.

Km. 9.462

Ville de l'culée V-1 près côté Paris

27.11.45

82-105-0094



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg

Pont sans rails à 3 ou voitures de 4,50

Km: 9.462

Vue de la culée V2 sur en arde côté Paris

27. 11. 45-

82-105-0094



27-11-1945

Ligne de Paris à Strasbourg
Pont sous rails à 3 ouvertures de 9,10 m.
N^o 9.462

Vue de la culée V 1 prise côté Paris
22.11.45

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 82

District 821

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 9,462)
 Pont sous rails de 13.50 m. d'ouverture droite.
 à la traversée des voies I, II et I bis.
 Dénomination courante : Grand saut de mouton.

Dossier { Arrêt. 85/R.
 ou Pièce { V.B. 82. 105. 0094
 N° { V.
 Tirage du 22 Mars 1945.

ou 3 { ~~plein-cintre~~
 { ~~voûte de pont~~ } ouverture : m. flèche : m.
 { ~~voûte~~
 { ~~indépendantes~~ } Biais de 15° bow-string } portées : m.
 { ~~solidaires~~ } hauteur variable } arc.

(mod. 2 recto)

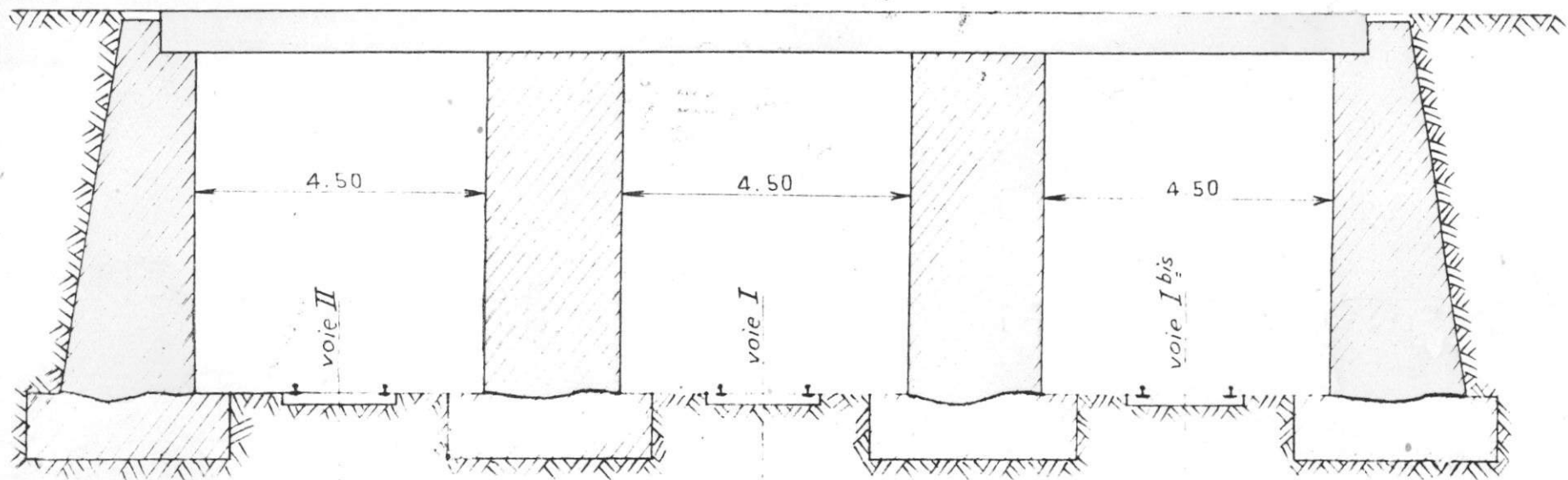
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
<u>Culée</u> côté Paris et murs en aile <u>Culée</u> côté Strasbourg et murs en aile. <u>Tablier</u> à poutrelles enrobées.	<p>complètement détruits.</p> <p>Fondations réservées (l'examen ne pourra avoir lieu qu'après complet dégagement des maçonneries en élévation.)</p>	<p>Déblayé par le génie Américain sous voie I pour mise en service de cette voie.</p>
Circulation interrompue. Mise en service le 3.12.1944.		

LIGNE DE PARIS A STRASBOURG(TRONÇON SARREBOURG à NOUVEL-AVRICOURT)PONT SOUS RAILS de 13m50 d'ouverture en 3 travées (P.E.)Km: 9.462 m.

(SARREBOURG)

voie II^{bis}

(NOUVEL-AVRICOURT)



Ligne 1 de Paris à Strasbourg

39 11

Sont sous rails à 3 ouvertures de 4.50

Km 9.462

520

- | | | Plaque | Cellule |
|---|---|--------|---------|
| 1 | Vue de la culée VI prise côté Paris 27-11-45 | | 1 |
| 2 | Vue de la culée VII prise côté Paris 27-11-45 | | 1 |

S. N. C. F.

- V. B.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE

MAÇONNERIE - B. A.

O. 1.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES
POUTRELLES ENROBÉES

8 • Arrondissement

82 • Section 82

821 • District 821

Ligne de Paris à Strasbourg (Ligne de la Moselle)
 pour sous-raie de ~~13.50~~ d'ouverture droite (Kil. 9, 462⁹⁰)
 P. I. à ~~13.50~~ R. S. de ~~13.50~~ m de largeur (chaussée de ~~13.50~~ m)
 à la traversée de la voie I - II et I bis

Dénomination courante :

Grand pont de Monton

Dossier

Arr' : 85/R

ou Pièce

V. B. :

N°

V :

Tirage du

en 3 } arches { plein-cintre
 anse-de-panier
 arcs
 travées { indépendantes || droites ~~droites~~ 15° bon-string
 solitaires || hauteur-variable arc } portées : ~~13.50~~ ouverture droite (14.50)

(mod. O. recto)

P. BEHN ET C^{ie}, MIRECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

AVIS sur { réfection
réutilisation

3

Culée côté Paris et murs en aile
 Culée côté Strasbourg et murs en aile
 Tablier à poutrelles enrobées

Complètement détruits

Fondations réservées (L'examen ne pourra
 en avoir lieu qu'après complet dégage-
 ment des maçonneries en élévation)

Déblayé par le Génie
 Américain sous
 voie I pour mise
 en service de cette
 voie.

Circulation interrompue

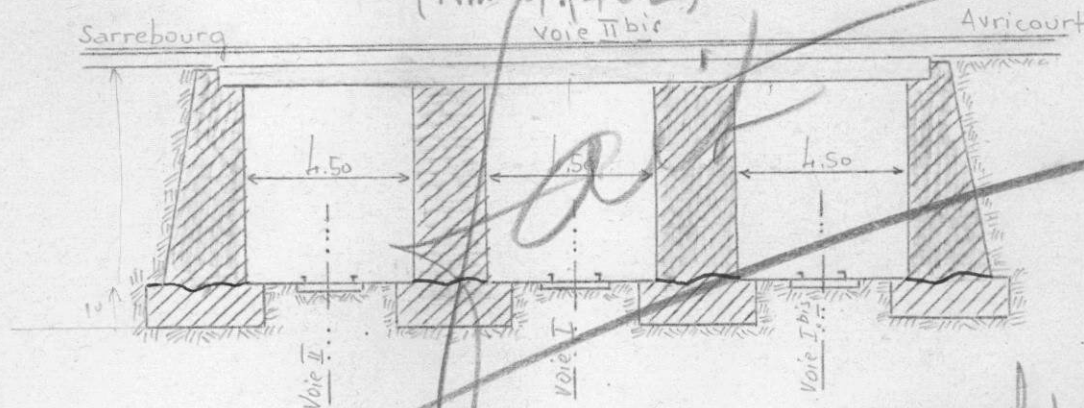
Mise en service le 3/12/1944.

Ligne de Paris à Strasbourg
(Briancor Sarrebourg - Nouvel Avrincourt)

PONT POUR RAILS À 3 OUVERTURES, BIAIS À 15°

AU P.R. 9.462⁹⁴

Pont pour rails de 13.50 m d'ouverture en 3 travées (P.E.)
(Km 9.462)



doubler les dimensions -
par par mètre -

Echelle: 0.005 p.m.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

~~METAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 82

District 821

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 9,462)

Pont sous rails de 13.50 m. d'ouverture droite.

à la traversée des voies I . II et I bis.

Dénomination courante: **Grand saut de moulon.**

Dossier : Arrt. 85/R.

ou Piece V.B. 82 - 105 - 0094

26 | V

Tirage du 22 Mars 1945

or 3 { arcs ~~arcs de papier~~ } ouverture: à flèche à
 { traces indépendantes } Biaisés de 15° bow-string } portées
 { solitaires } hauteur variable arc }

 $(\text{mod } 0 \text{ recto})$

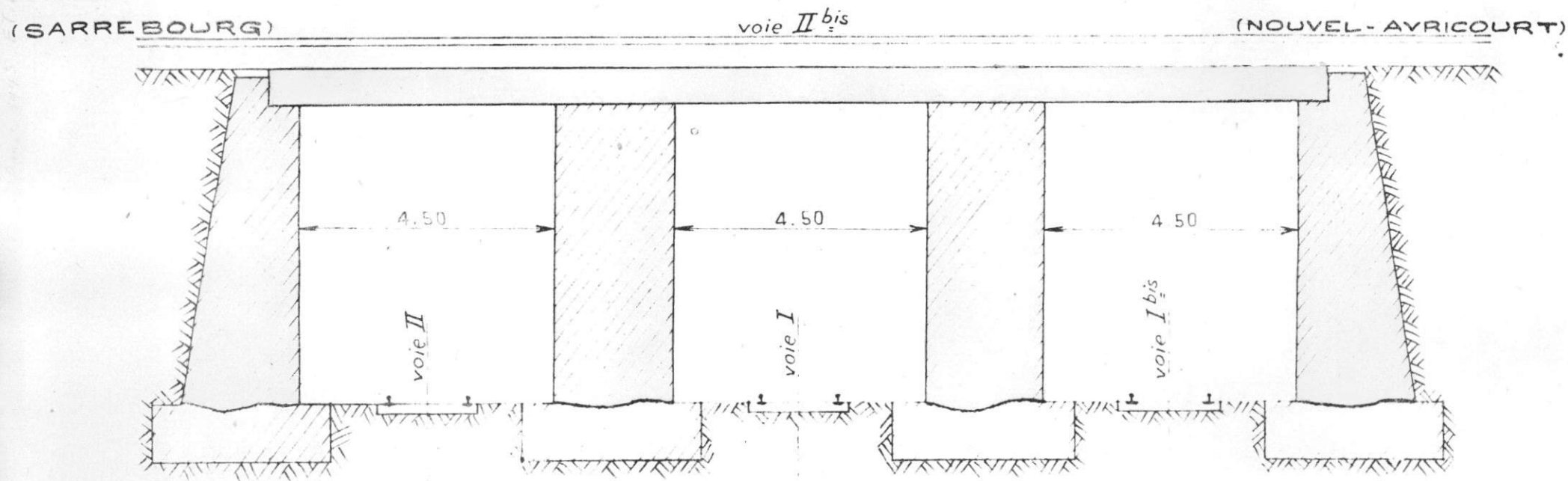
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { rectification. réutilisation. 3
<u>Culée</u> côté Paris et murs en aile <u>Culée</u> côté Strasbourg et murs en aile. <u>Tablier</u> à poutrelles enrobées.	} complètement détruits. Fondations réservées (l'examen ne pourra avoir lieu qu'après complet dégagement des maçonneries en élévation.)	Déblayé par le Génie Américain sous voie I pour mise en service de cette voie.
Circulation interrompue. Mise en service le 3.12.1944.		

LIGNE DE PARIS A STRASBOURG

(TRONÇON SARREBOURG à NOUVEL-AVRICOURT)

PONT SOUS RAILS de 13m50 d'ouverture en 3 travées (P.E.)

Km: 9.462 m.

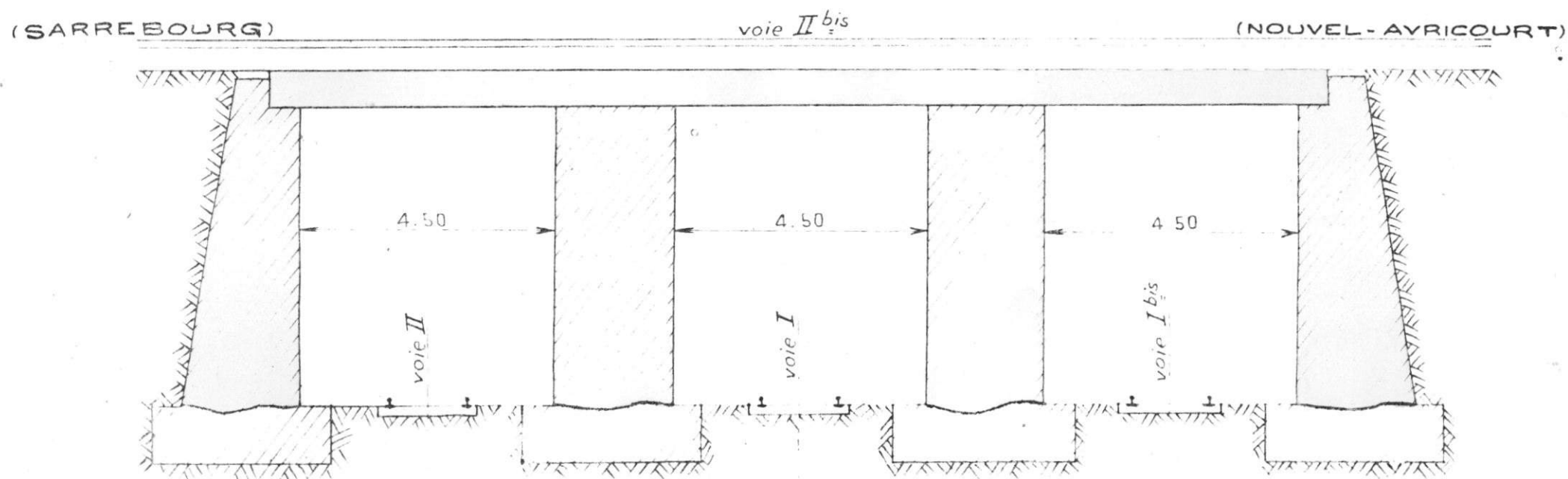


LIGNE DE PARIS A STRASBOURG

(TRONÇON SARREBOURG à NOUVEL-AVRICOURT)

PONT SOUS RAILS de 13m50 d'ouverture en 3 travées (P.E.)

Km: 9.462 m.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - B.A.

~~METAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

89 Arrondissement

Section 82

District 821

Ligne de PARIS à STRASBOURG (km. 9,462)

Pont sous Rails de 13.50 m. d'ouverture droite.

à la traversée des voies I . II et I bis.

Denomination courante : Grand saut de moulon.

Dossier : Arr^t. 85/R.

ou Piece V.B : 82 - 105 - 0094

No. 1

Tirage du 22 Mars 1945.

or 3 { ~~arches~~ { ~~à la corde.~~
~~à la corde~~ } ouverture: m flèche m
~~etc.~~
traverses { indépendantes Biaisés de 15° bow-string
solidaires hauteur variable etc. } portées

 $(\text{mod } 2 \text{ recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
<p><u>Culée</u> côté Paris et murs en aile</p> <p><u>culée</u> côté Strasbourg et murs en aile.</p> <p><u>Tablier</u> à poutrelles enrobées.</p>	<p>complètement détruits.</p> <p>Fondations réservées (l'examen ne pourra avoir lieu qu'après complet dégagement des maçonneries en élévation.)</p>	<p>Déblayé par le Génie Américain sous voie I pour mise en service de cette voie.</p>
<p>Circulation interrompue</p> <p>Mise en service le 3.12.1944.</p>		