

1116759/8

ge

MLM 59/8

2 exemplaires à S. C. V. le 3 Août 1945
1 d° à VBr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arr^{dt} le 6 Août 1945.
1 d° à VBe le 3 Août 1945.

4 photos adressées le 5 Avril 1946 -

L. I. - P. I. de 16 m. d'ouverture - Km: 7.053

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1. V. S.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) P.I. de 16m. d'ouverture (T.M.) (km: 7.053)
(sur la route nationale n°2) en 1 travée.

Dossier { Arrêt
V. B. : 85.142.0070
N°
V.
Tirage du 18 Juin 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

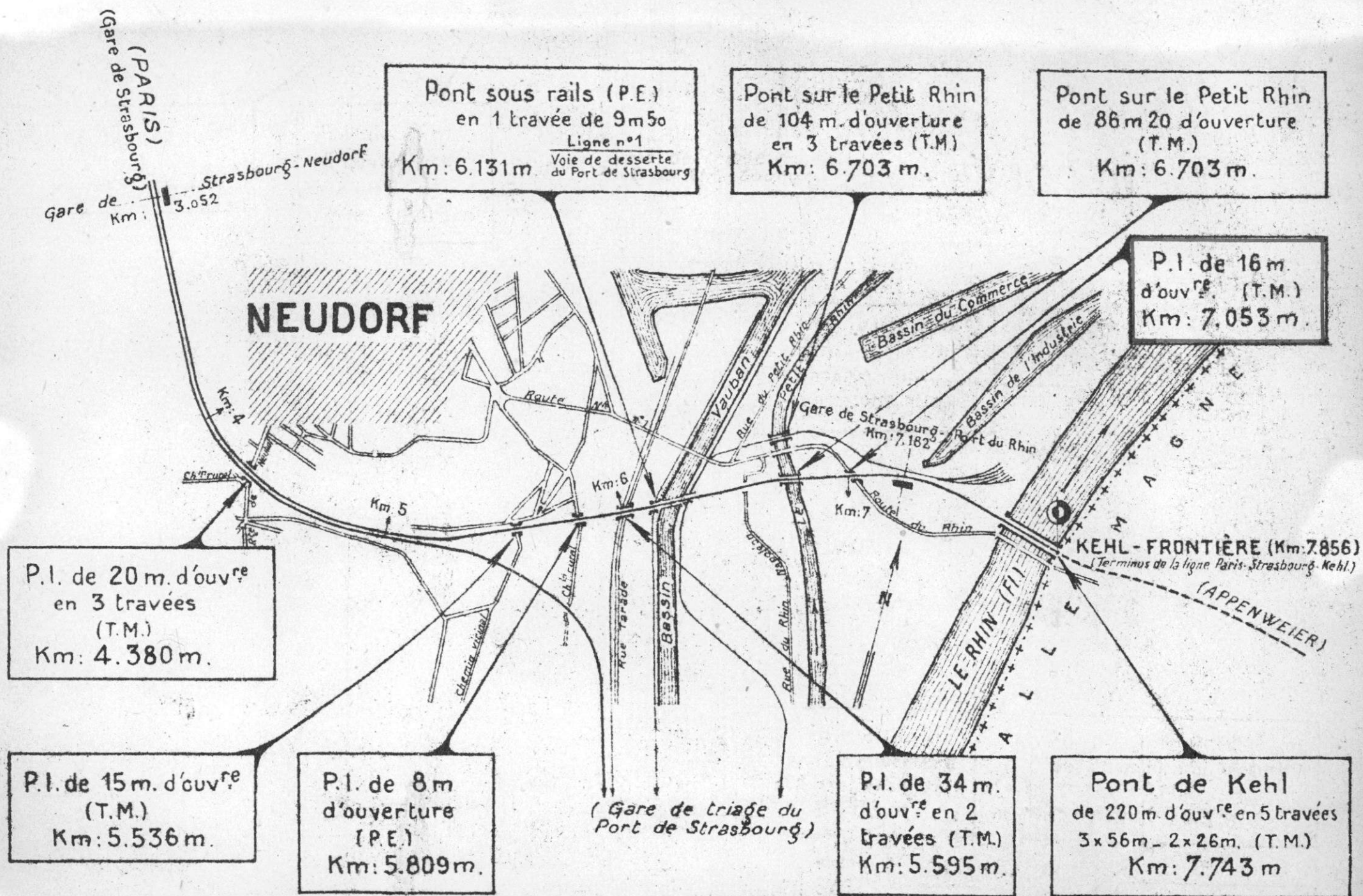
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	18 Juin 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

4 photographies



85 - 142 - 0070



N° 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2 - Km 7.053 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

13. 12. 45 -

85 - 142 - 0070



N^o 660.

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16 m d'ouv.^{re} sur la R^{te} N^{re} n^o 2 - Km 7.053

Vue prise du côté gauche de la ligne.

13. 12. 45.



N° 660.

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl.

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2 - Km 7. 053

Vue prise du côté droit de la ligne

13. 12. 45.



N° 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P. I à T. M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} no 2 - Km 7.053

Vue prise du côté droit de la ligne

13. 12. 45 -

85 - 142 - 0070



10.5.45

N^o 660 -

Ligne de Paris à Strasbourg-Kehl -

P. I à T. M. de 16 m d'ouv.^{te} sur la R^{te} N^{re} n^o 2 - Km 7.053 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

13. 12. 45 -

85 - 142 - 0070



N° 660.

Ligne de Paris - Strasbourg - Rehl -

P. I à T. M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2. Km 7. 053

Vue prise du côté gauche de la ligne.

13. 12. 45.



N° 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P. I à T. M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2. Km 7. 053

Vue prise du côté droit de la ligne

13. 12. 45 -



N° 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P. I à T. M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2 - Am 7.053

Vue prise du côté droit de la ligne

13. 12. 45.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 8^e

Ligne de PARIS A STRASBOURG

(km. 7,053)

P.I à 2 voies

à la traversée de la route nationale N° 2.

L'nomination courante.

Dossier Arrt.

ou Pièce V.B. 85 - 142 - 0070.

N°

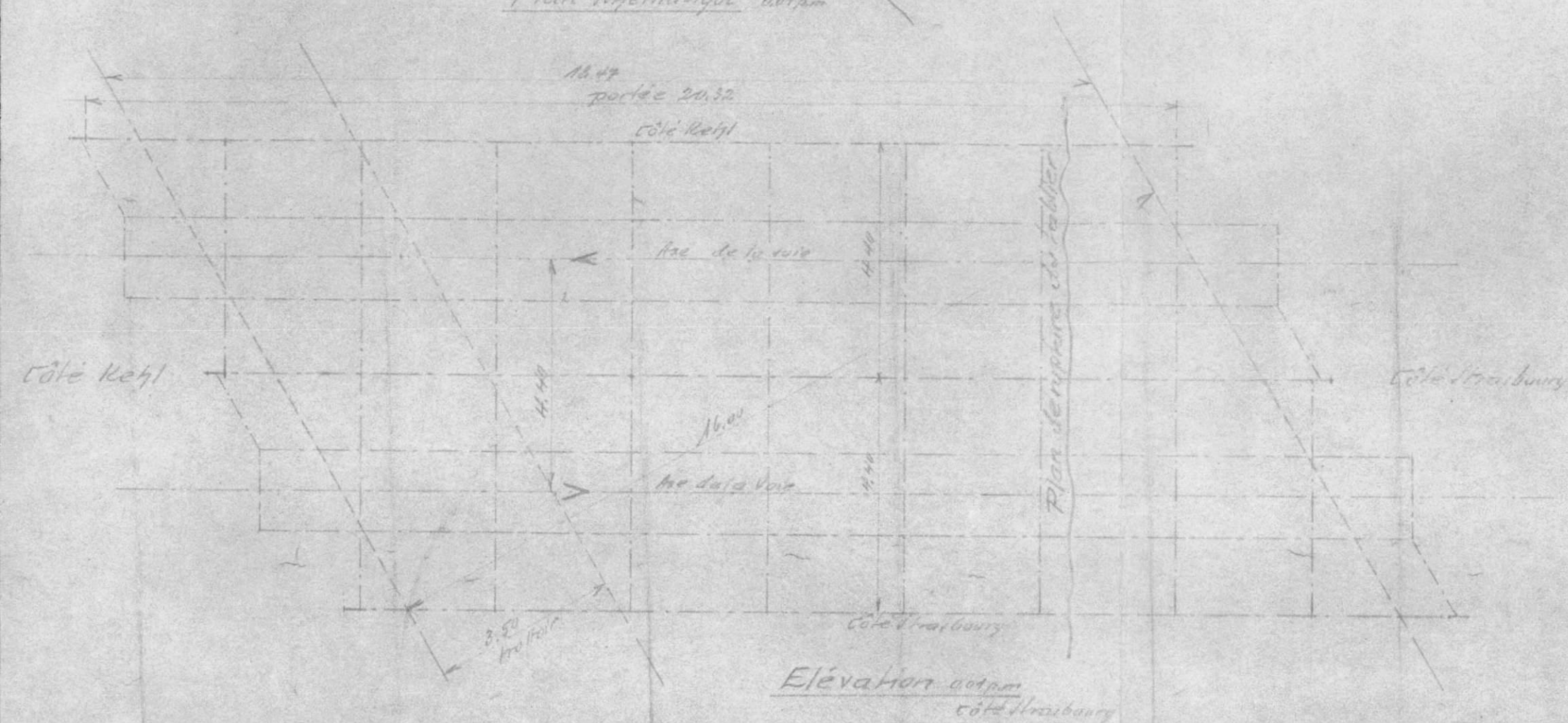
Tirage du 18 Juin 1945.

en 1 { arches { ~~monocoles~~
~~voies de passer~~ couverture
~~voies~~ } m. flèche m.
 { traverses { indépendantes droites bow-string
 solidaires hauteur variable arc } portées . 20,32 m.

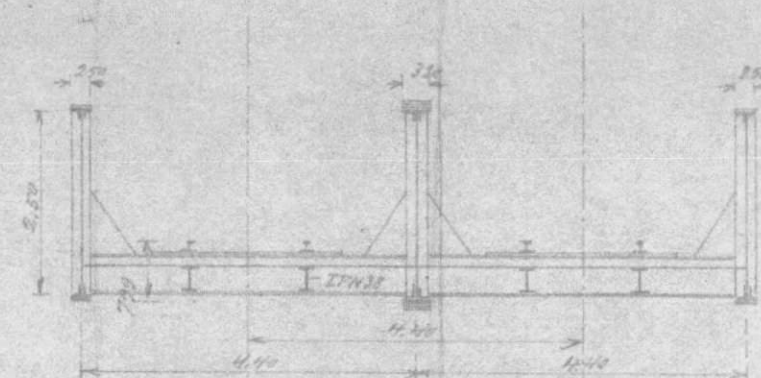
(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur rectification réutilisation. 3
Fondations : Béton.	intactes.	
Culées et murs en aile : Maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	intacts.	
Tablier : métallique.	couplé en deux poutres principales, pièces de pont, longerons, membrures, cornières de raidissements et de membrures. Fers d'assemblage fortement abîmés.	Réparation semi-définitive du T.M. qui devra être remplacé ultérieurement. Les tronçons du T.M. ont été relevés et posés sur palée. Des poutrelles reposant sur cette palée et la culée Strasbourg complètent le T.M. provisoire.
Voie : sur traverses en bois spécial		
Circulation interrompue. Un pont provisoire à 2 voies sera mis en service vers le 15 juin 1945.		

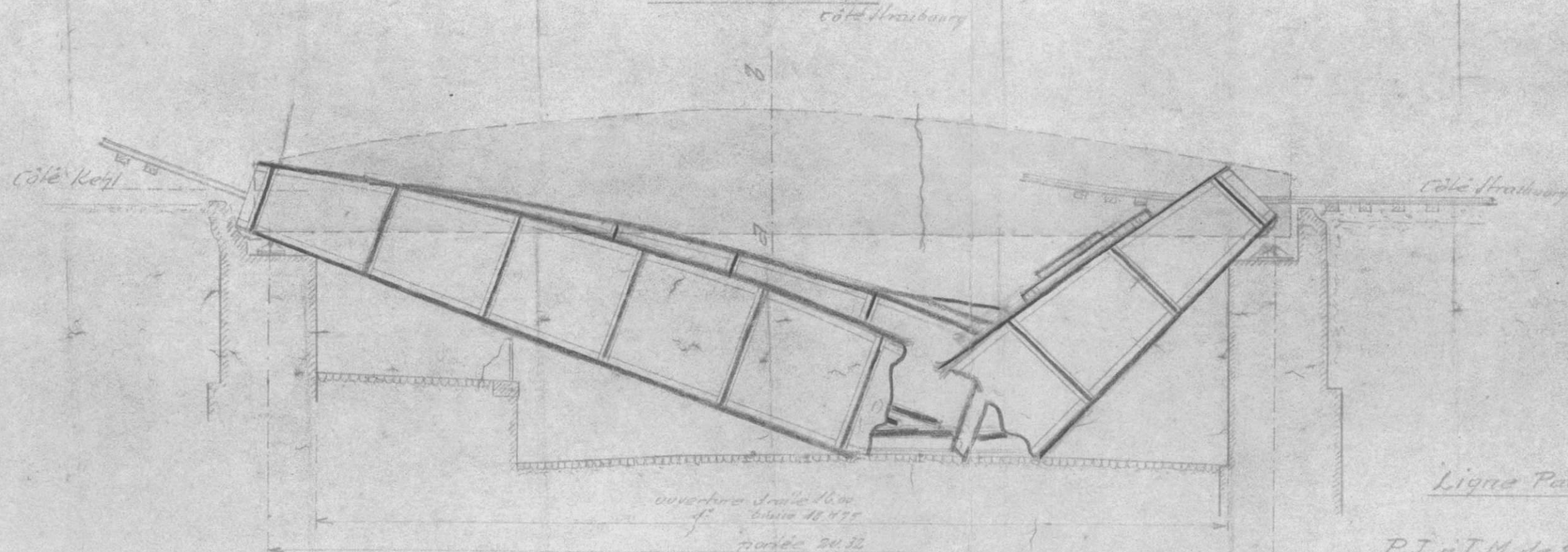
Plan schématique aotpm



Coupe transversale au milieu du tablier (a-b) aotpm



Elévation aotpm



Ligne Paris-Strasbourg-Kehl

P.J. à T.M. de 20.32 de portée de la Route Nationale N° 2 de l'axe d'ouverture droite au P.R. 7.153

29 30

PT a TM de 16 m source para a Rta. no. 2 km. ~~6.953~~ 7.053

[illegible]



N^o 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{ue} n^o 2 - Km 7.053

Vue prise sur le côté droit de la ligne -

13. 12. 45 -



13 12 45

H Figure de S. M. L. G. 100 g. R. 101. 7.053 -
R. 101. 7.053. 100 g. R. 101. 7.053. 6918

Une page de note de l'histoire de la

100 g. R. 101. 7.053. 6918

660



15 12 45

N° 660

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2 - Km 7.653

Vue prise sur le côté droit de la ligne

13. 12. 45-

85 - 142 - 0070



N° 660.

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2 - Km 7.053

Vue prise du côté gauche de la ligne

13. 12. 45.



N° 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16 m d'au² sur la R^{te} N^{re} no 2 - Km 7.053

Vue prise du côté gauche de la ligne

13. 12. 45 -

85 - 142 - 0070



10.5.45

N° 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg-Kehl -

P. I à T. M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^{re} n° 2. Km. 7.053 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

13. 12. 45 -

85 - 142 - 0070



10.5.45

N^o 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R^{te} N^o n^o 2 - Km 7.053

Vue prise du côté gauche de la ligne

13. 12. 45 -



A

85 - 142 - 0070





N^o 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Behl -

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la Rte N^o no 2 - Km 7.053 -

Vue prise du côté droit de la ligne

13. 12. 45 -

85 - 142 - 0070



N^o 660 -

Ligne de Paris - Strasbourg - Kehl -

P.I à T.M. de 16 m d'ouv^{re} sur la R.^{te} N.^{no} n^o 2 - Km 7.053

Vue prise du côté droit de la ligne

13. 12. 45 -



7.053

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

~~MAÇONNERIE - B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8^e Arrondissement
 85^e Section
 85^e District

Ligne de Paris à Strasbourg
 (Tronçon de Strasbourg à Kehl)

~~7.77 = 36~~ (kil. 7.053)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de la Route Nationale No. 2

Dénomination courante :

Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 No { V. :
 Tirage du

Destruction 1944

en 1. { arches { plein-cintre
 { anse de panier } ouverture : droite 16,00 m flèche m
 " gauche 18,475 m
 { travées indépendantes } droites bow-string } portées : 20, 32 m
 { solidaires } hauteur variable arc

Caractéristiques de l'ouvrage.

1

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

Avis sur { réfection
 réutilisation
 3

Fondations : béton

intactes

Culée } Maçonnerie de
 Murs en } moellons avec pa-
 aile: } rements vus de
 moellons assisés

intactes

Tablier métallique

Coupé en deux, Poutres principales, pièces de pont, longerons, membrures, cornières de raidissements et de membrures.
 Tiers d'assemblage fortement abimés

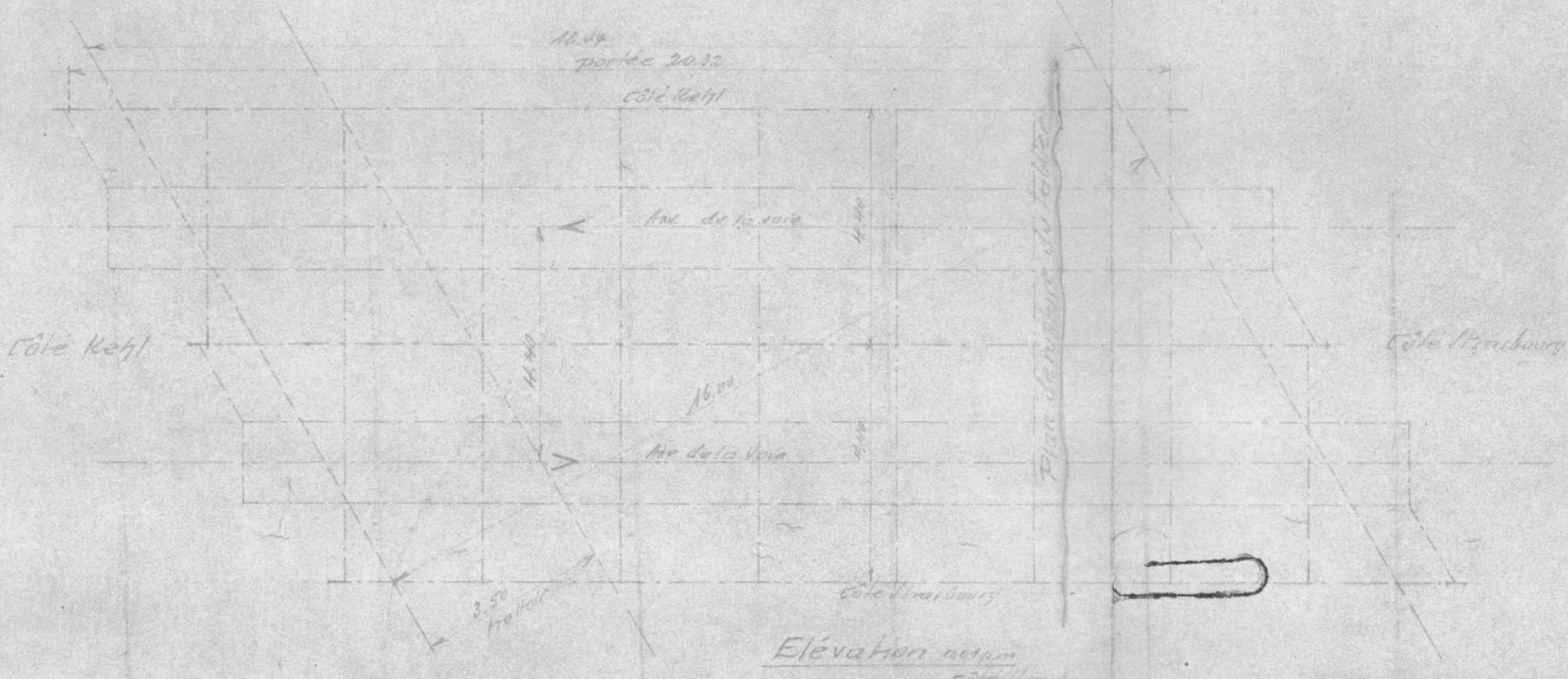
Réparation semi définitive (du T.M.) devra être remplacé ultérieurement.

Les tronçons du T.M. ont été relevés et posés sur palée. Des poutrelles reposant sur cette palée et la culée Strasbourg compléteront le T.M. provisoire.

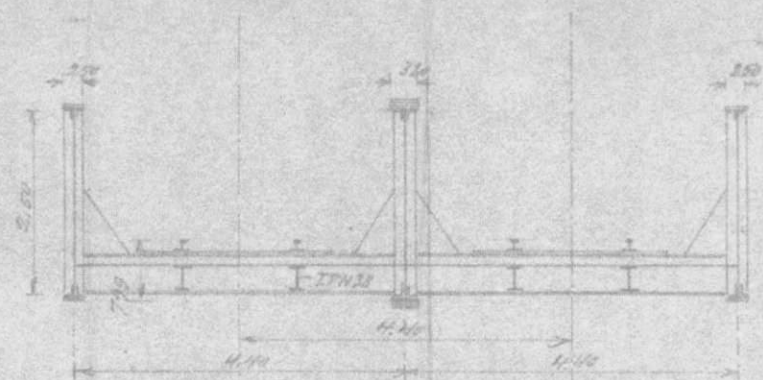
Voie : sur traverses en bois spécial.

Circulation interrompue ou déviée sur Un pont provisoire à 2 voies sera mis en service vers le 15 Juin 1945.

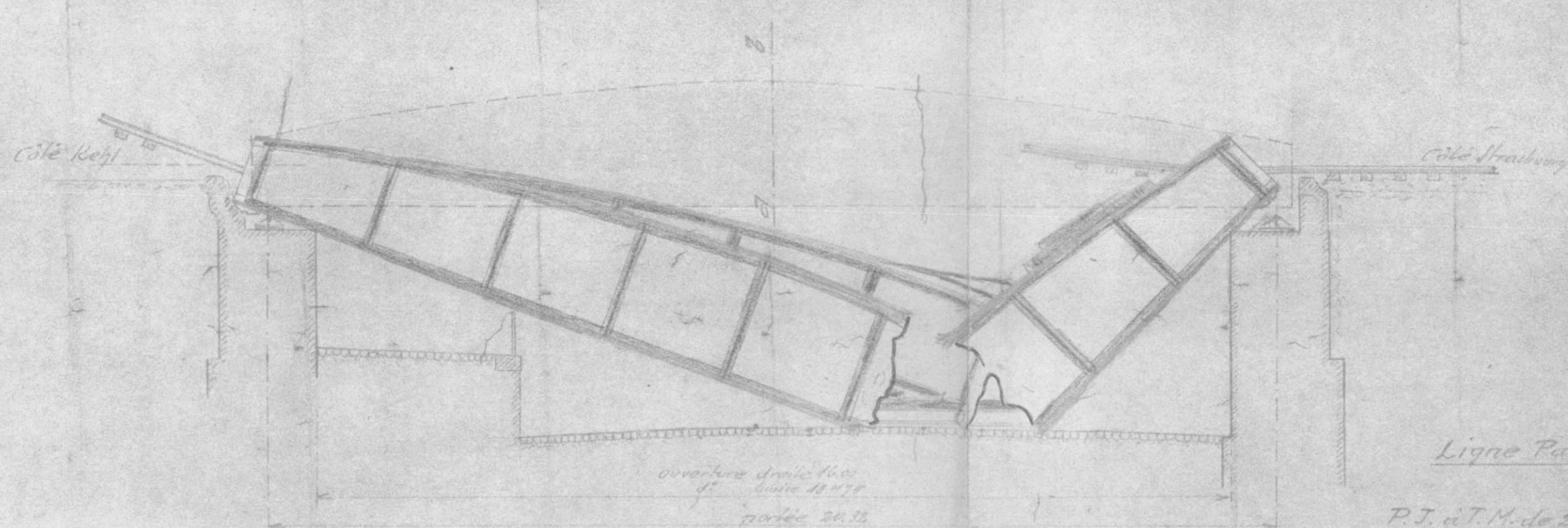
Plan isométrique aotpm



Coupe transversale au milieu du tablier (a-b) c.o.t.p.m



Elévation aotpm
côté Strasbourg



Ligne Paris-Strasbourg-Kehl

P.J. à T.M. de 20.32 de la Route Nationale N°22
de 16.00 d'ouverture droite au P.R. 7.053

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1. - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 8^e5

Ligne de PARIS A STRASBOURG

(km. 7,053.)

P.I à 2 voies.

à la traversée de la route nationale N° 2.

Dénomination courante.

Dossier Arrt.

ou Pièce V.B. 85 - 142 - 0070.

N° V.

Tirage du 18 Juin 1945.

en 1 { arches { ~~non-cirées~~ } ouverture m flèche m

{ ~~avec~~ { ~~indépendances~~ } droites } bow-string } portées : 20,32 m

{ ~~solitaires~~ } hauteur variable } ~~arc~~

(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe) 2.	Avis sur { rectification. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	<i>intactes.</i>	
<u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie de moellons avec fixements vus en moellons assisés.	<i>intacts.</i>	
<u>Tablier</u> : métallique.	<i>coupé en deux poutres principales, pièces de pont, longerons, membrures, cornières de raidissements et de membrures. Fers d'assemblage fortement abîmés.</i>	<i>Réparation semi-définitive du T.M. qui devra être remplacé ultérieurement. Les tronçons du T.M. ont été relevés et posés sur palée. Des poutrelles reposant sur cette palée et la culée Strasbourg complètent le T.M. provisoire.</i>
<u>Voie</u> : sur traverses en bois spécial.		
Circulation interrompue. Un pont provisoire à 2 voies sera mis en service vers le 15 juin 1945.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1. - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 8⁵

Ligne de PARIS A STRASBOURG

(km. 7,053.)

P.I à 2 voies.

à la traversée de la route nationale N° 2.

Dénomination courante.

Dossier Arrêt:

ou Pièce V.B. 85 - 142 - 0070.

N° V.

Tirage du 18 Juin 1945.

en 1 { arches { ~~monocoles~~
 { ~~base de poutre~~ } ouverture m. flèche m.
 { ~~etc.~~ }
 { traverses { indépendantes } droites | bow-string | portées : 20,32
 { solitaires. } hauteur variable | etc. } m.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé) 2	Avis sur { rectification. { réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton.	intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	intacts.	
<u>Tablier</u> : métallique.	coupé en deux, poutres principales, pièces de pont, longerons, membrures, cornières de raidissements et de membrures. Fers d'assemblage fortement abîmés.	Réparation semi-définitive du T.M. qui devra être remplacé ultérieurement. Les tronçons du T.M. ont été relevés et posés sur palée. Des poutrelles reposant sur cette palée et la culée Strasbourg complètent le T.M. provisoire.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois spécial.		
Circulation interrompue. Un pont provisoire à 8 voies sera mis en service vers le 15 juin 1945.		