

1116759/7

8e

MLM 59/7

2 exemplaires à S. C. V. le 7 juin 1945

1 d° à VEr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945.

1 d° à VBe le 7 juin 1945.

1 fiche et 1 croquis adressés le 12 Octobre 1945

2 photos adressées le 28 juillet 47 à R. ET. et O. A.

1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 85
District 855

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl.

(1) Pont sur le Petit Rhin (T.M.) (Km. 6.703)
de 86.20 m. de débouché en 1 travée.

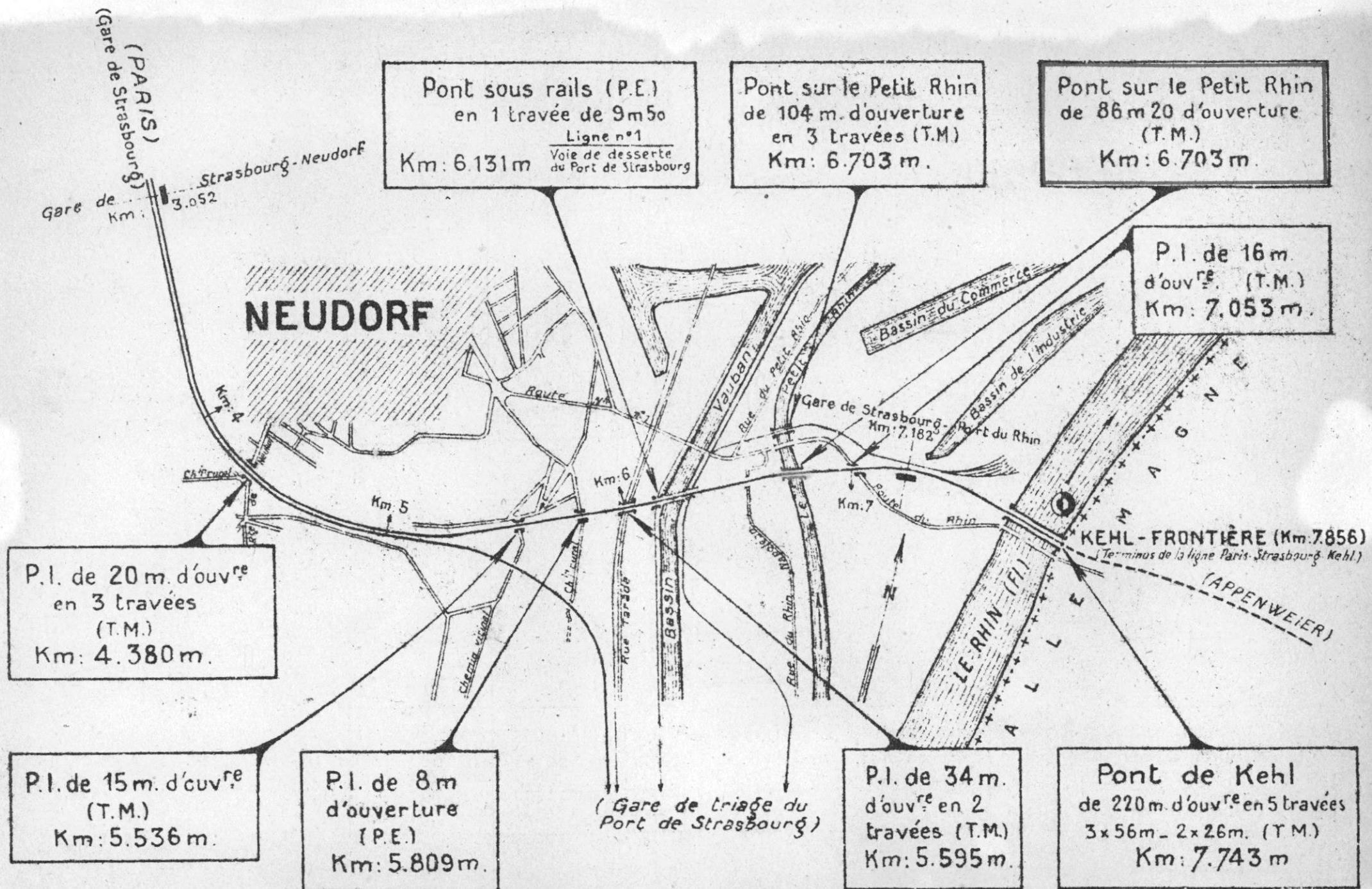
Dossier { Arrt. 149/R
N° { V.B. 85-142-0067
V.
Tirage du 30 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date	Série	Nos	Date
	d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage
0	1	30 Mars 45												

Pièces jointes.

- 2 fiches de destruction.
- 2 plans
- 2 photographies



Echelle 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 2.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de Paris à Strasbourg et Kehl (km. 6.703)

P.I. de la voie Kehl - Strasbourg

à la traversée du Petit Rhin

Dénomination courante :

 Dossier { Arr. :
 ou Pièce { V.B. : 85 - 142 - 0067
 N° : V. :
 Tirage du :

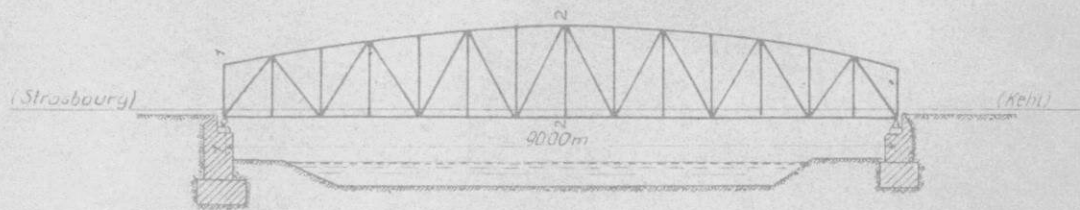
Destruction de 1945

(mod. O. recto)

 en 2. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes droites bow-string
 { solidaires. hauteur variable arc. } portées : 66.00 + 24.36 m.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment (armé)	<u>Fondations</u> : en bon état.	
<u>Culées</u> : Béton de ciment.	<u>Culées</u> : intactes (reconstruites après la destruction du pont en 1940)	
<u>Murs en aile</u> : d°		
<u>Sommiers</u> : B.A.		
<u>Tabliers</u> : métalliques provisoires.	Voie Kehl-Strasbourg : Travée de 66 m de portée T.M. Poutre principale amont avariée et faussée Longerons, contreventements et montants déchiquetés et faussés. Travée de 24,36 m de portée : Fers cornières et fer à U avariés à la partie inférieure.	à redresser et à réparer à remplacer
<u>Voie</u> : sur traverses en bois spéciaux.	<u>Voie</u> : détruite partiellement.	d°
<u>Platelage</u> : en bois	<u>Platelage</u> : détruit partiellement.	à rétablir.
<u>Garde-corps</u> : en fers profilés et en bois.	<u>Garde-corps</u> : en fer : intact, en bois : détruit partiellement.	d°
	Circulation interrompue sur la voie Kehl-Strasbourg	

PONT SUR LE PETIT-RHIN - PK 6.703

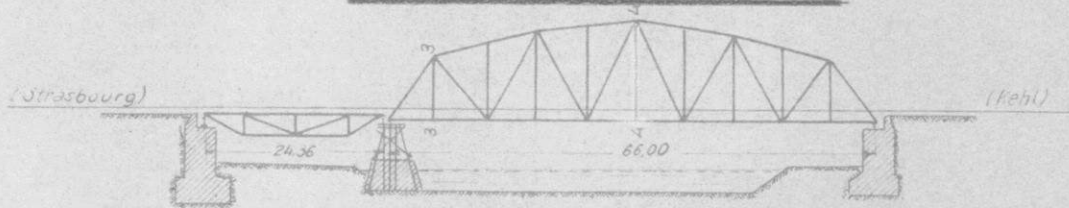


APRES DESTRUCTION



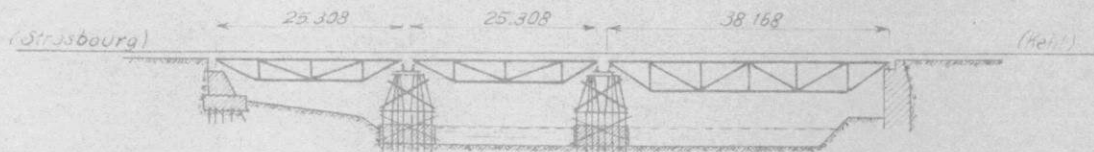
PONT PROVISOIRE

Voie Kehl - Strasbourg
endommagé par obus en 1945

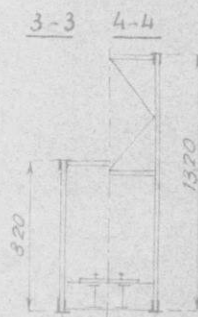
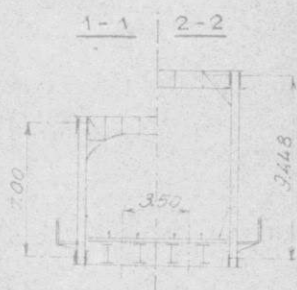


PONT PROVISOIRE

Voie Strasbourg - Kehl



Coupes transversales



85-142-0067-



Ligne de Paris - Strasbourg - Rehl.

Sont sur le Petit-Rhin. km: 6.703.

Revue générale à gauche de la ligne.

16-H-47-

N^o 2

85-142-0067-



Ligne de Paris - Strasbourg - Rebl.
Pont sur le Petit-Rhin. km: 6.703.
Rue générale à gauche de la ligne.
10-H-H7-

N° 1

FICHE DE DESTRUCTION

Dossier { Arrêt: 149/R.
ou Pièce { V.B: 85 - 142 - 0067
N° { V. :
Tirage du: 30 Mars 1945.

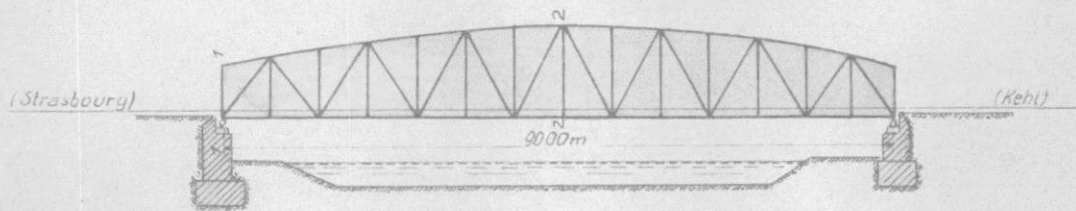
Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km: 6.703)
 PI à 2 voies
 à la traversée du Petit Rhin
 Dénomination courante:

en 1. { arches } { plain centre } { anse de panier } { etc. } { ouverture: } { m. } { flèche } { m. }
 { travées } { indépendantes } { solidaires } { biaise } { hauteur variable } { bow-string } { etc. } { portée: } { 90.00 } { m. }

N° (V. :
 Tirage du : 30

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { refection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie <u>Culées</u> : — d° — <u>Murs en retour</u> : — d° — <u>Tablier métallique</u> : 2 poutres principales reliées par des entre- toises. Contrevente- ments entre les mem- bres supérieures et inférieures. <u>Voie</u> : sur traverses en bois. <u>Platelage</u> : dalles de béton armé sur le ta- blier et les deux trottoirs en encor- bellement. <u>Garde-corps</u> : fers profilés.	détruites. — d° — — d° — — d° — — d° — — d° — — d° —	Les Allemands ont établi 2 ponts provisoires en déviant la ligne de Strasbourg à Kehl. Ces ponts sont susceptibles de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter. Le relèvement du pont sur le Rhin entraînera vraisemblablement le relèvement de cet ouvrage.
	Circulation interrompue	

PONT SUR LE PETIT-RHIN - PK 6.703

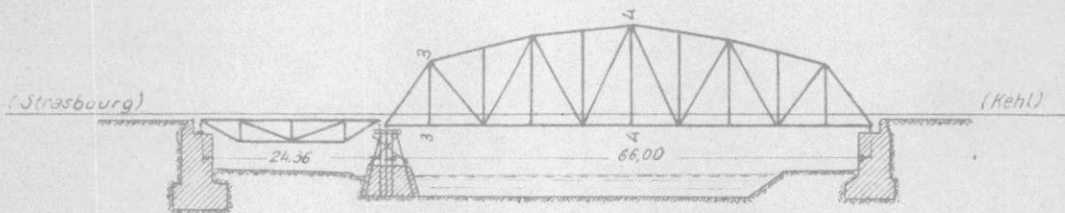


APRES DESTRUCTION



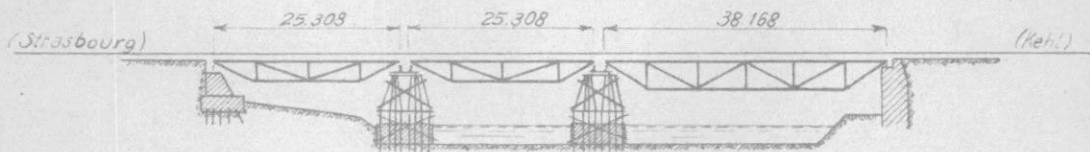
PONT PROVISOIRE

Voie Kehl - Strasbourg

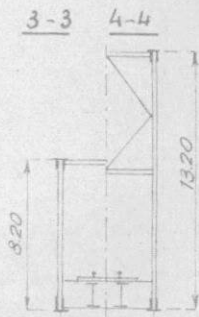
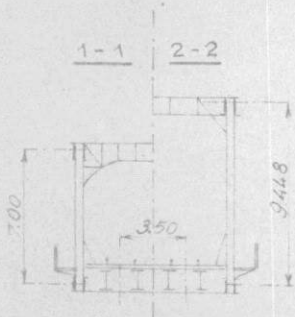


PONT PROVISOIRE

Voie Strasbourg-Kehl



Coupes transversales



Légende

Etudes à faire par. { VBE
Autres subdivisions.
Arrondissement
Entreprises ou Archit^{es}

Préparation des marchés par l'Arr^t
Date de l'appel des offres.
Date de la remise des offres.
Date de la lettre de commande.
Délais d'exécution et avancement des trav.
Etudes ou travaux terminés.

Dates et durées

Prévues

Réelles

Probables

en ce qui concerne seulement l'exécution des travaux si celle-ci ne correspond pas aux prévisions

~~~~~

+++++

-----

.....

○

□

◇

De même teinte que l'étude ou le travail considéré

Crédits  
1948

Montant

Compte

Nature des travaux

Poste Ouest

5 M

2 photos sorties le

17 mars 49

VB/R

M. Brouet

607

Keni 6.703.

[illegible]



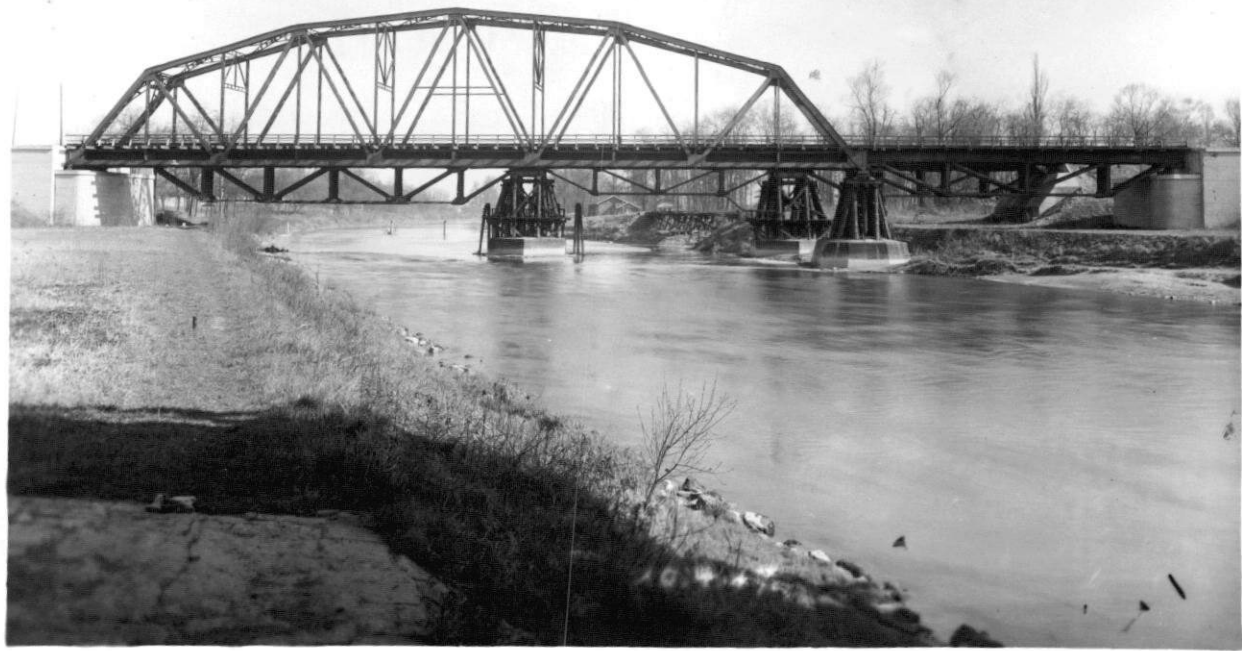
Ligne de Paris - Strasbourg. Rebl.

Sont sur le Petit-Rhin. km: 6703.

Rue générale à gauche de la ligne

16-H-17-

N<sup>o</sup> 2



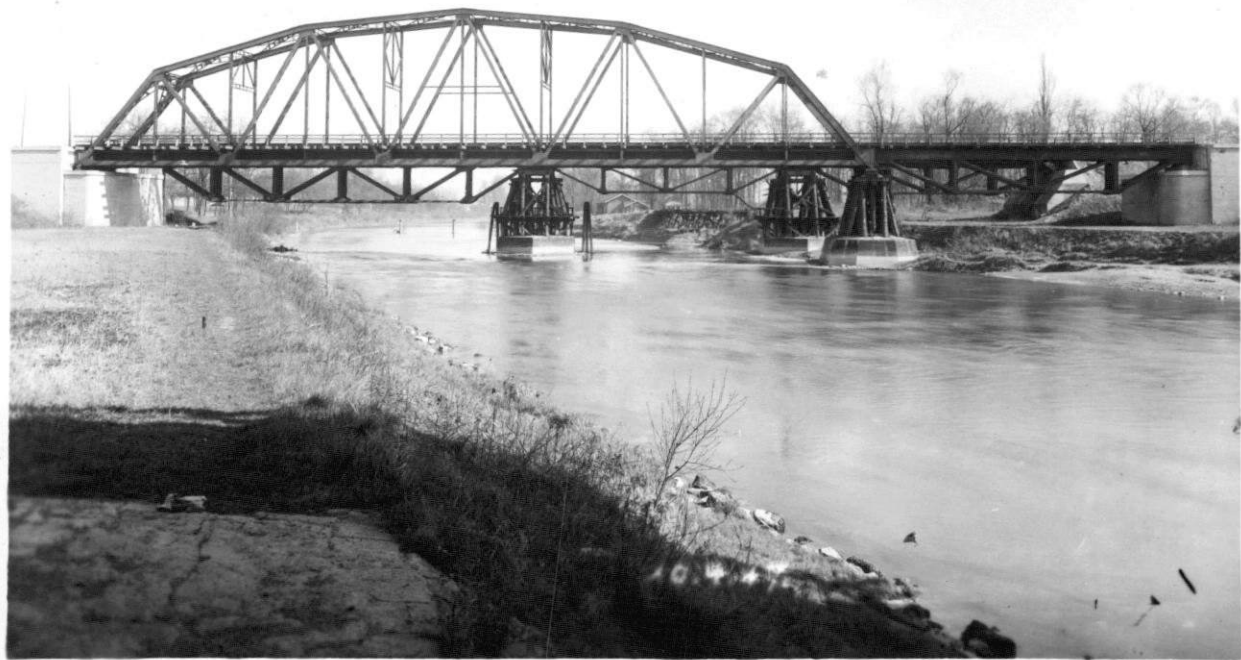
Ligne de Paris-Strasbourg-Reh<sup>l</sup>.

Pont sur le Petit-Rhin. km: 6.703.

Mur générale à gauche de la ligne

10-H-H7-

N<sup>o</sup> 1



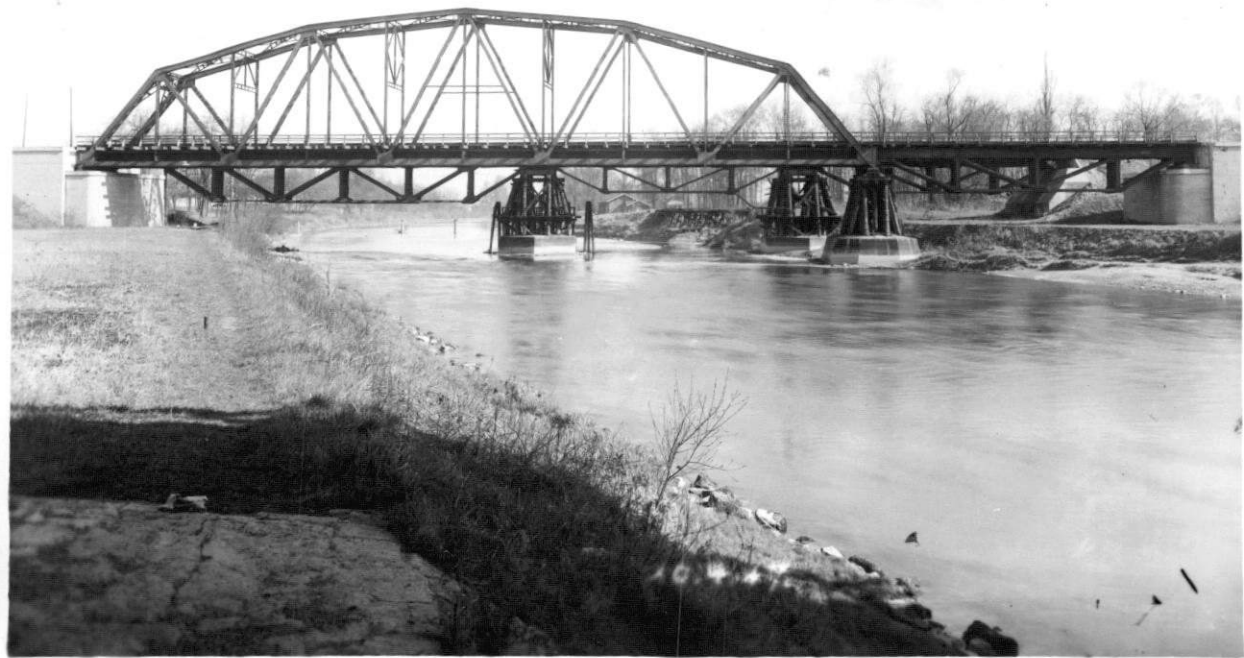
Ligne de Paris. Strasbourg-Rehl.

Sont sur le Sect. Rhin. Km 6.703.

Une générale à gauche de la ligne.

10-A-H7-

N°1



Ligne de Paris-Strasbourg Rehl.

Sant sur le Petit-Rhin. km: 6.703.

Rue générale à gauche de la ligne.

10-A-H7.

✓ No 1  
/

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 2.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de Paris à Strasbourg et Kehl (km. 6.703 )

P.I. de la voie Kehl Strasbourg

à la traversée du Petit Rhin

Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt :  
 ou Pièce { V.B : 85 - 142 - 0067.  
 N° { V. :  
 Tirage du :

Destruction de 1945

(mod. O. recto)

 en 2. { arches { plein cintre.  
           { anse de panier.  
           { arc.  
   travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 66.00 + 24.36 m.  
           { solidaires. | hauteur variable | arc.

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1            | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                                                                                                                                                                                                      | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3 |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Fondations : Béton de ciment<br>(armé)        | Fondations : en bon état.                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |
| Culées : Béton de ciment.                     | Culées : intactes (reconstituées après la destruction<br>du pont en 1940)                                                                                                                                                                                                    |                                            |
| Murs en aile : d°                             |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |
| Sommiers : B.A.                               | d°                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |
| Tabliers : métalliques provisoires.           | Voie Kehl-Strasbourg :<br>Travée de 66 m de portée T.M.<br>Poutre principale amont avariée et faussée<br>Longerons, contreventements et montants déchiquetés<br>et faussés.<br>Travée de 24,36 m de portée :<br>Fers cornières et fer à U avariés à la partie<br>inférieure. | à redresser et à réparer<br>à remplacer    |
| Voie : sur traverses en<br>bois spéciaux.     | Voie : détruite partiellement.                                                                                                                                                                                                                                               | d°                                         |
| Platelage : en bois                           | Platelage : détruit partiellement.                                                                                                                                                                                                                                           | à rétablir.                                |
| Garde-corps : en fers profilés<br>et en bois. | Garde-corps : en fer : intact, en bois : détruit<br>partiellement.                                                                                                                                                                                                           | d°                                         |
|                                               | Circulation interrompue sur la voie Kehl-Strasbourg                                                                                                                                                                                                                          |                                            |

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.2.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de Paris à Strasbourg et Kehl (km. 6.703)

P.I. de la voie Kehl - Strasbourg

à la traversée du Petit Rhin

Dénomination courante :

 Dossier { Arr. :  
 ou Pièce { V.B. : 85 - 142 - 0067.  
 N° { V. :  
 Tirage du :

Destruction de 1945

(mod. O. recto)

 en 2. { arches { plein-cintre.  
           { anse-de-panier.  
           { arc.  
           { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 66.00 + 24.36 m.  
                       { solidaires. | hauteur variable | arc.

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                                                                                                                                                                                                | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3 |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <u>Fondations</u> : Béton de ciment (armé)        | <u>Fondations</u> : en bon état.                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |
| <u>Culées</u> : Béton de ciment.                  | <u>Culées</u> : intactes (reconstituées après la destruction du pont en 1940)                                                                                                                                                                                          |                                            |
| <u>Murs en aile</u> : d°                          |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |
| <u>Sommiers</u> : B.A.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |
| <u>Tabliers</u> : métalliques provisoires.        | Voie Kehl-Strasbourg :<br>Travée de 66 m de portée T.M.<br>Poutre principale amont avariée et faussée<br>Longerons, contreventements et montants déchiquetés et faussés.<br>Travée de 24,36 m de portée :<br>Fers cornières et fer à U avariés à la partie inférieure. | à redresser et à réparer<br>à remplacer    |
| <u>Voie</u> : sur traverses en bois spéciaux.     | <u>Voie</u> : détruite partiellement.                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |
| <u>Platelage</u> : en bois                        | <u>Platelage</u> : détruit partiellement.                                                                                                                                                                                                                              | à rétablir.                                |
| <u>Garde-corps</u> : en fers profilés et en bois. | <u>Garde-corps</u> : en fer : intact, en bois : détruit partiellement.                                                                                                                                                                                                 |                                            |
|                                                   | Circulation interrompue sur la voie Kehl-Strasbourg                                                                                                                                                                                                                    |                                            |

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km: 6.703 )

P.I. à 2 voies

à la traversée du Petit Rhin.

Dénomination courante:

 Démolition de  
1940

(mod. 0 recto)

 en 1. 
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \\ \text{travées} \end{array} \right\}$ 
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{plais-cintres} \\ \text{anse-de-panier} \\ \text{arc} \\ \text{indépendantes} \\ \text{solidaires} \end{array} \right\}$ 
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{ouverture} \\ \text{biaise} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\}$ 
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{m.} \\ \text{m.} \\ \text{arc} \end{array} \right\}$ 
 $\left\{ \begin{array}{l} \text{flèche} \\ \text{portées} \end{array} \right\}$ 

90.00 m.

 Dossier { Arrêt: 149/R.  
 ou Pièce { V.B.: 85 - 142 - 0067  
 N° { V.:  
 Tirage du: 30 Mars 1945.

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                    | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Fondations</u> : maçonnerie<br><u>Culées</u> : — d° —<br><u>Murs en retour</u> : — d° —<br><u>Tablier métallique</u> :<br>2 poutres principales<br>reliées par des entre-<br>toises. Contrevente-<br>ments entre les mem-<br>bres supérieures et<br>inférieures.<br><u>Voie</u> : sur traverses en bois.<br><u>Platelage</u> : dalles de béton<br>armé sur le ta-<br>blier et les deux<br>troutoirs en enco-<br>bellement.<br><u>Garde-corps</u> : fers profilés. | détruites.<br>— d° —<br>— d° —<br>— d° —<br>— d° —<br>— d° —<br>— d° —<br>— d° —<br>— d° — | <p>Les Allemands ont, établi 2 ponts provi-<br/>soires en déviant la<br/>ligne de Strasbourg<br/>à Kehl.</p> <p>Ces ponts sont sus-<br/>ceptibles de suppor-<br/>ter une circulation<br/>normale pendant<br/>plusieurs années.</p> <p>Il y aura lieu de<br/>procéder à une nou-<br/>velle étude pour<br/>déterminer le type<br/>du pont définitif<br/>à adopter.</p> <p>Le relèvement<br/>du pont sur le<br/>Rhin entraînera vrai-<br/>semblablement le<br/>relèvement de cet<br/>ouvrage.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Circulation interrompue                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

FICHE DE DESTRUCTION

0. 1.

8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 85  
District 855

P.II. à 2 voies

à la traversée du Petit Rhin

Dénomination courante :

en 1. { ~~plein cintre~~  
arches { ~~anse de panier~~ } ouverture: m - flèche: m  
arc  
{ travées { indépendantes } biaisé. bow-string } portées:  
~~solidaires~~ hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt: 149/R.  
ou Pièce { V.B : 85 - 142 - 0067  
N° { V. :  
Tirage du : 30 Mars 1945.

(mod. 0 recto)

| (mod. U recto)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                 | Avis sur { réfection<br>réutilisation }<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Fondations : maçonnerie<br><u>Culées</u> : — d° —<br><u>Murs en retour</u> : _d°_<br><u>Tablier métallique</u> :<br>] 2 poutres principales<br>reliées par des entre-<br>toises. Contrevente-<br>ments entre les mem-<br>bres supérieures et<br>inférieures.<br><u>Voie</u> : sur traverses en bois.<br><u>Platelage</u> : dalles de béton<br>armé sur le ta-<br>blier et les deux<br>trottoirs en encor-<br>bellement.<br><u>Garde corps</u> : fers profilés. | détruites.<br>— d° —<br>— d° —<br>_ d°_<br>— d° —<br><br>— d° —<br>— d° —<br><br>— d° — | Les Allemands ont établi 2 ponts provisoires en déviant la ligne de Strasbourg à Kehl.<br>Ces ponts sont susceptibles de supporter une circulation normale pendant plusieurs années.<br>Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.<br><br>Le relèvement du pont sur le Rhin entraînera vraisemblablement le relèvement de cet ouvrage. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <del>Circulation interrompue</del>                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

EST - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 85

District 855

Destruction 1945  
(voir 1<sup>re</sup> fiche pré-  
senté le 9-3-45)

(mod. O. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg (Tronçon de Strasbourg

Ligne de Voie Kehl-Strasbourg (kil. 6.703 à Kehl)

P.I. à 1 voie - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée du petit Rhin

Dénomination courante :

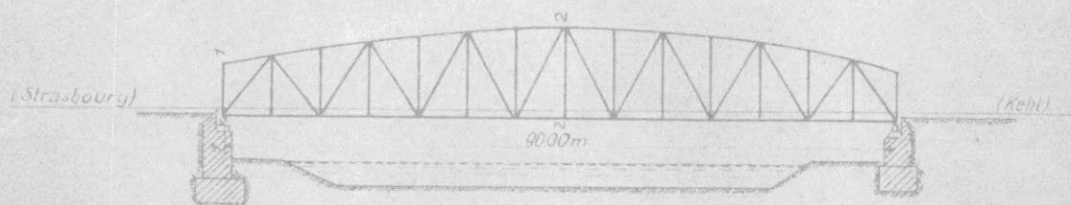
en 2 { arches { plein-cintre  
anse-de-panier } ouverture : m = flèche m.  
arc =

{ travées { indépendantes || droites | bow-string } portées : 66;00 + 24.36 ... m  
solidaire || hauteur=variable | arc

Dossier { Arrt :  
ou Pièce { V.B. :  
N° { V. :  
Tirage du

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)<br>2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Fondations</u>: Béton de ciment (armé)</p> <p><u>Culées</u> ) Béton de ciment<br/><u>Murs en</u> )<br/><u>aile</u> )</p> <p><u>Sommiers</u> : B.A.</p> <p><u>Tabliers</u> métalliques provisoires</p> <p><u>Voie</u> : sur traverses en bois spéc.<br/><u>Platelage</u>: en bois<br/><u>Garde-corps</u> / en fers profilés et en bois.</p> | <p>Bon état</p> <p>intactes (reconstruites après la destruction du Pont en 1940)</p> <p>do d°</p> <p>Voie Strasbourg-Kehl: T.M. intact</p> <p>Voie Kehl - Strasbourg</p> <p>Travée de 66m de portée - TM</p> <p>Poutre principale amont avariée et faussée</p> <p>Longerons, contreventements et montants déchiquetés et faussés.</p> <p>Travée de 24.36 de portée</p> <p>Fers cornières et fer à U avariés à la partie inférieure.</p> <p>détruite partiellement</p> <p>détruit partiellement</p> <p>en fer intacts, en bois : détruit partiellement</p> <p>Circulation interrompue ou déviée sur la voie Kehl-Strasbg.</p> | <p>à redresser et à réparer</p> <p>à remplacer</p> <p>do</p> <p>) à rétablir</p> |

PONT SUR LE PETIT-RHIN - PK 6.703

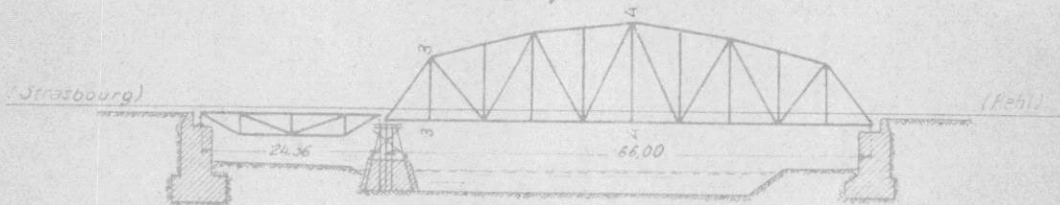


APRES DESTRUCTION



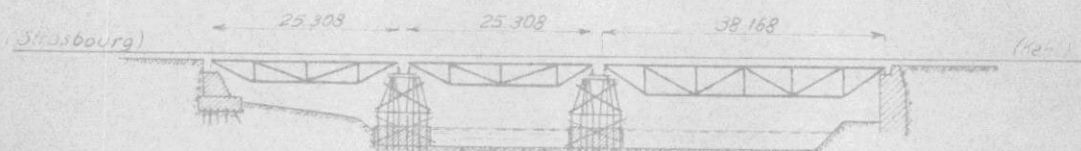
PONT PROVISOIRE

Voie Kehl - Strasbourg  
endommagé par obus en 1945

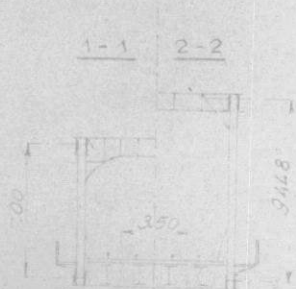


PONT PROVISOIRE

Voie Strasbourg - Kehl



Coupes transversales



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

~~MAÇONNERIE~~ B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8° Arrondissement

85 Section 85

855 District 855

Ligne de <sup>(Jani)</sup> Strasbourg à Kehl. (kil. 6,703)

P.I. à 2 voies P.S. de m de longueur (chaussée de m)

à la traversée du Petit Rhin

Dénomination courante :

Destruction de  
1940

en { arches <sup>plein cintre</sup> } ouverture : m - flèche m.

1 { travées <sup>indépendantes</sup> } portée : 90m00 m

<sup>voies</sup> <sup>droites</sup> <sup>hauteur variable</sup> <sup>arc</sup>

Dossier { Arrt : 149 / R

ou Pièce { V.B. :

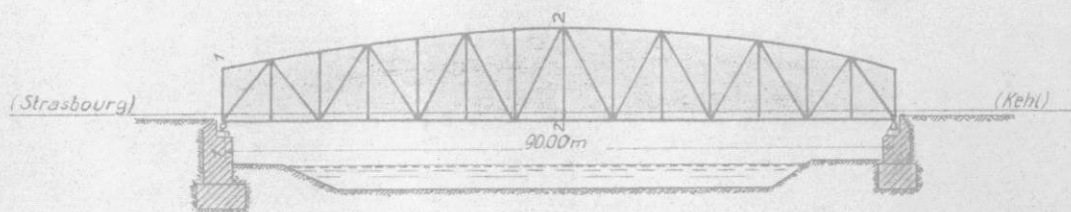
N° { V. :

Tirage du

(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                  | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)<br>2 | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Fondations</u> : Maçonnerie                                                                                                                      | détruites                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <u>Culées</u> : d°                                                                                                                                  | d°                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <u>Murs en retour</u> d°                                                                                                                            | d°                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <u>Tablier métallique</u><br>2 poutres principales reliées par des entretoises.<br>Contreventements entre les membrures supérieures et inférieures. | d°                                                                     | Les allemands ont établi 2 ponts provisoires en déviant la ligne de Strasbourg à Kehl. Ces ponts sont susceptibles de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aurait lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter. |
| <u>Voie sur traverses en bois</u>                                                                                                                   | d°                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <u>Platelage</u> : Dalles de béton armé sur le tablier et les 2 trottoirs en encorbellement                                                         | d°                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <u>Garde-corps</u> : Fers profilés                                                                                                                  | d°                                                                     | Le relèvement du pont sur le Rhin entraînera vraisemblablement le relèvement de cet ouvrage.                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                     | Circulation interrompue ou déviée sur                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

PONT SUR LE PETIT-RHIN - PK 6.703

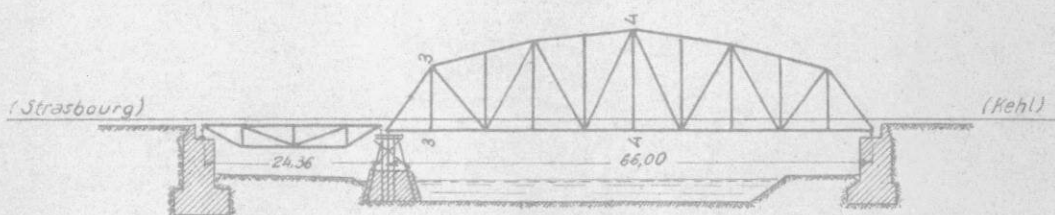


APRES DESTRUCTION



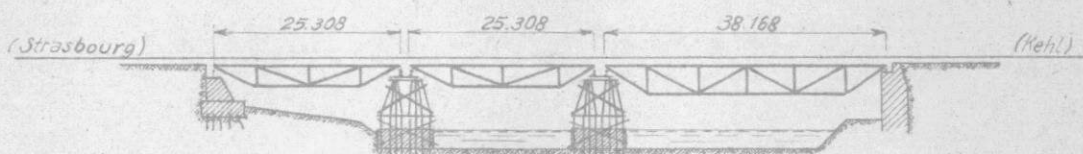
PONT PROVISOIRE

Voie Kehl - Strasbourg



PONT PROVISOIRE

Voie Strasbourg - Kehl



Coupes transversales

