

ML 759/6

je

M L M 59/6

2 exemplaires à S. C. V. le 31 mai 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arr^{dt} le 31 mai 1945

1 d° à VBe le 31 mai 1945

Pont sous rails
Km. 6131

8^e Arrondissement
Section 85
District 855

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl.

(1) Pont sous rails Ligne 1 (P.E) (Km: 6.131)
de 9.50 m. d'ouverture Voie de desserte
en 1 travée.

Dossier { Arrt. 149 / R
N° { V.B. 85.142 - 0061
{ V. _____
Tirage du 30 Mars 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date
d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage	
0	1	30 Mars 45												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

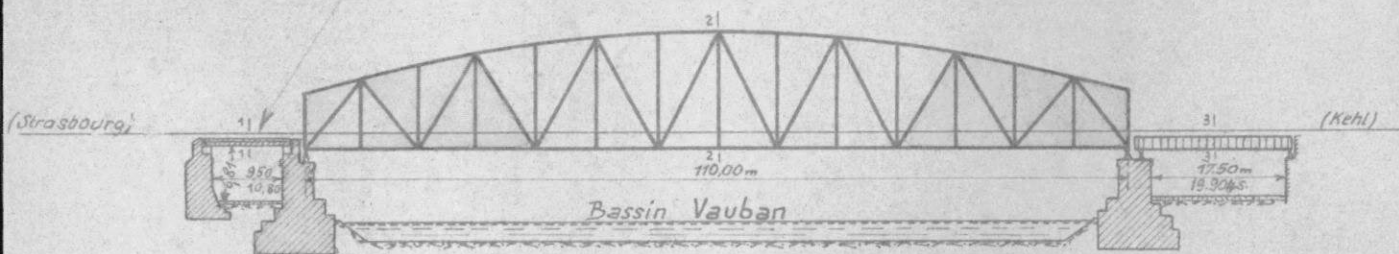
1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 85
District 855Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km: 6.131)
Pont. SOUS RAILS.
à la traversée de 2 voies de desserte du port.
Dénomination courante:Dossier { Arrêt: 149/R
ou Pièce { V.B: 85. 142. 0061
N° { V. :
Tirage du 30 Mars 1945Destruction de
1940.en 1. { arches { ~~plein cintre.~~
 { ~~anse de panier.~~ } ouverture: m - flèche - m
 { ~~arc.~~
 { ~~travées~~ { indépendantes } braise à 61° 32' 53"
 { ~~solidaires~~ } hauteur variable } arc. } portées: 11.70 m.

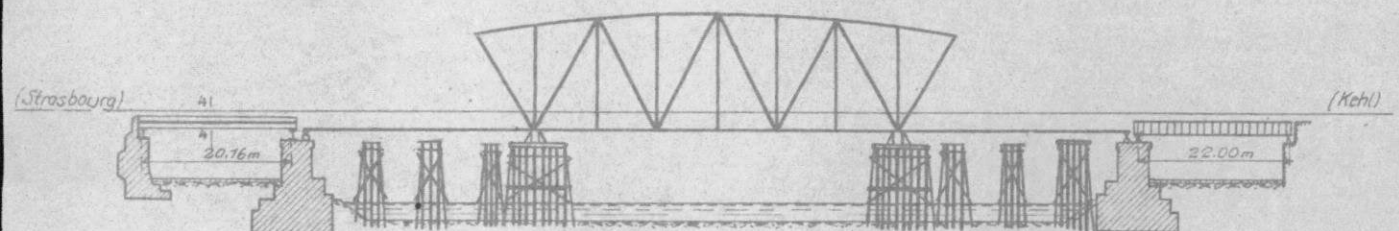
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment de laitier.	détruites	après rétablissement des culées, les allemands ont construit un pont provisoire, qui permet une circulation normale. à reconstruire en P.E.
<u>Culées</u> : béton de ciment.	— d° —	
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie de moellons assisés	— d° —	
<u>Tablier en P.E.</u> : composé de 14 I.P. 55.	— d° —	
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	— d° —	
<u>Garde corps</u> : fers profilés.	— d° —	
Circulation interrompue		

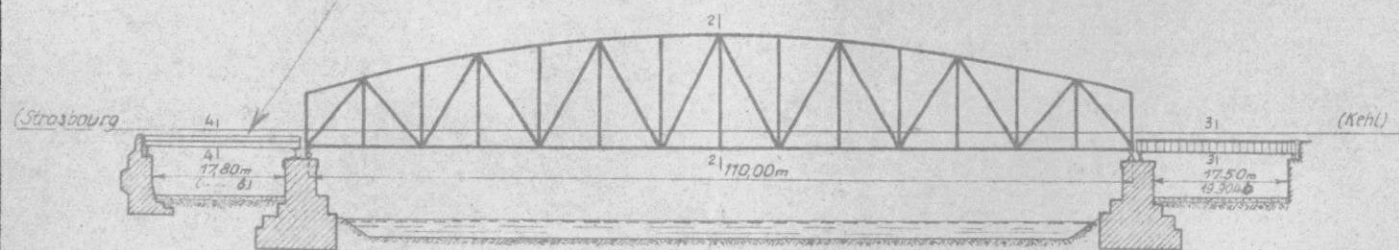
PONT SOUS RAILS AU PK. 6.131



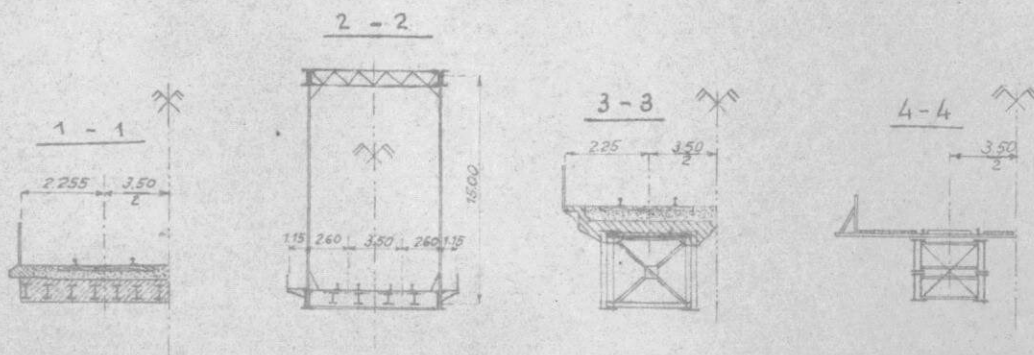
APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupes transversales



S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 85
District 855

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl

(1) Pont sous rails Ligne 1 (P.E) (Km: 6.131)
Voie de desserte
de 9.50 m. d'ouverture en 1 travée.

Dossier { Arrt : 149 / R
V.B. : 85 - 142 - 0061
N° : V.
Tirage du 30 Mars 1945.

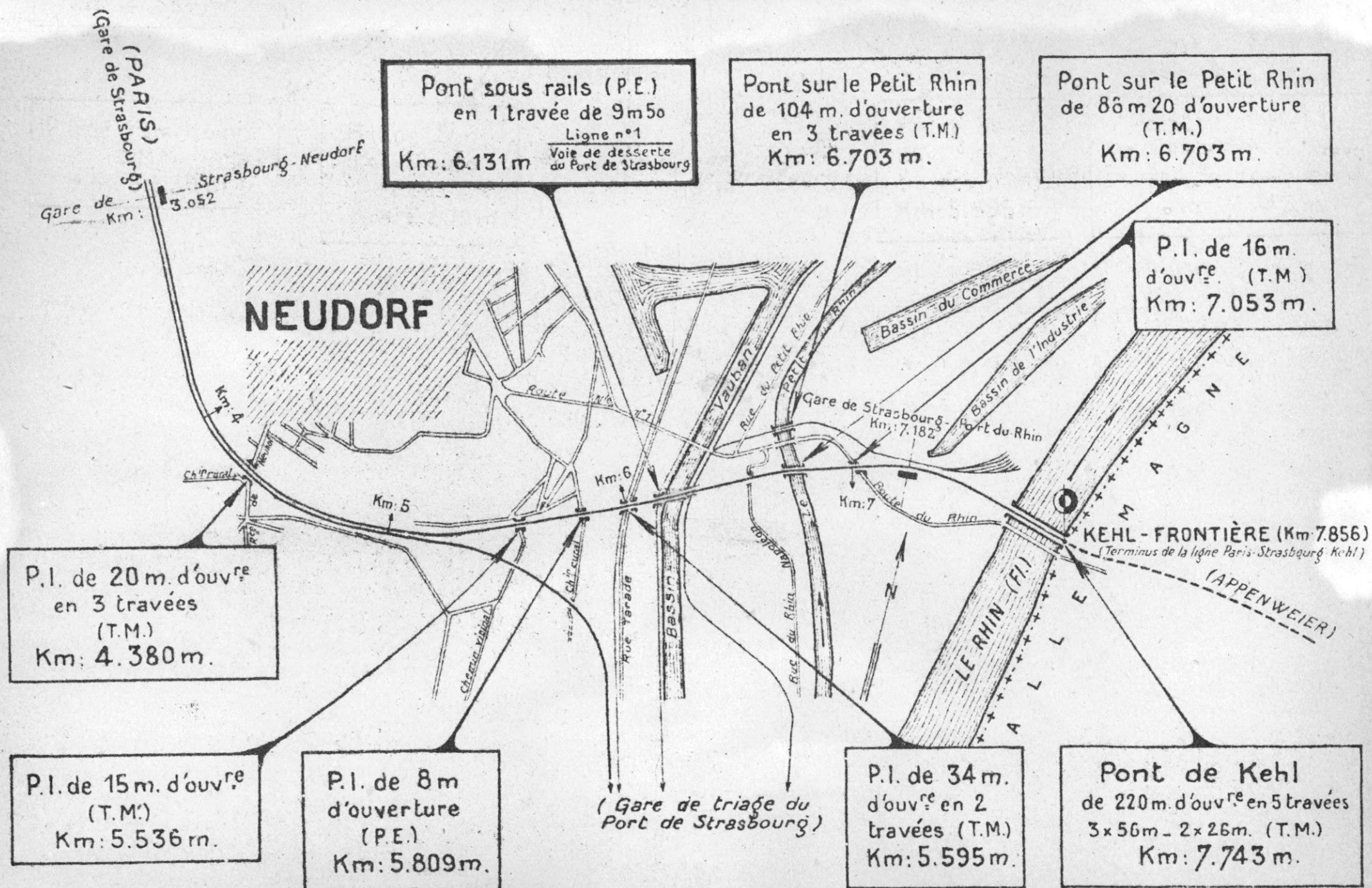
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement,
les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

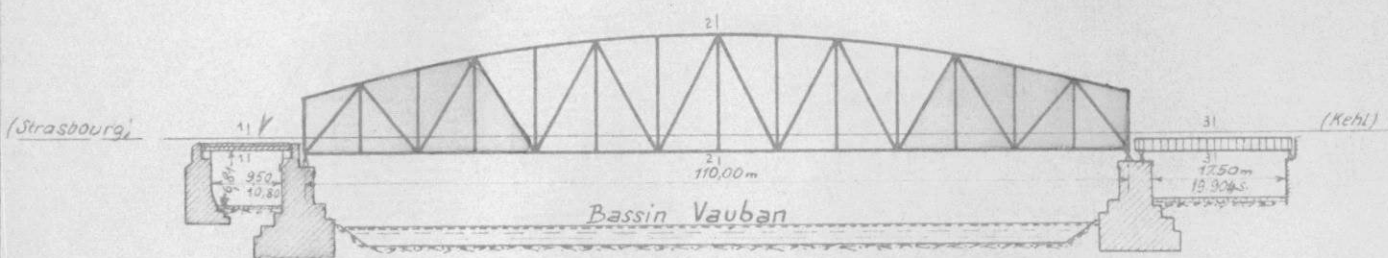
Série	N° d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N° d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N° d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N° d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N° d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N° d'ordre du dernier tirage	Date
0	1	30 Mars 45															

Pièces jointes.

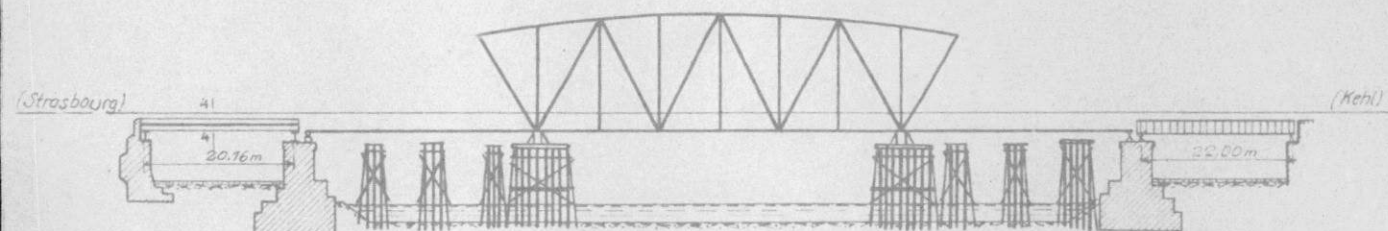
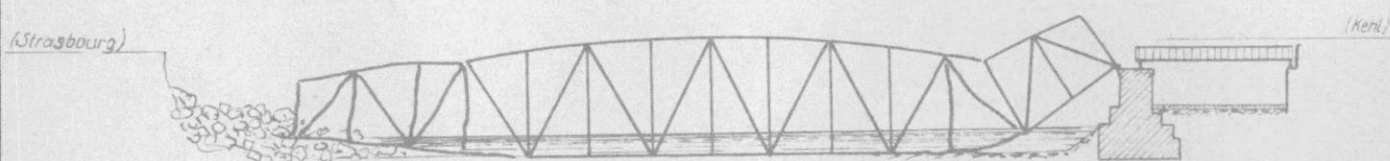
1 fiche de destruction.
1 plan
photographie



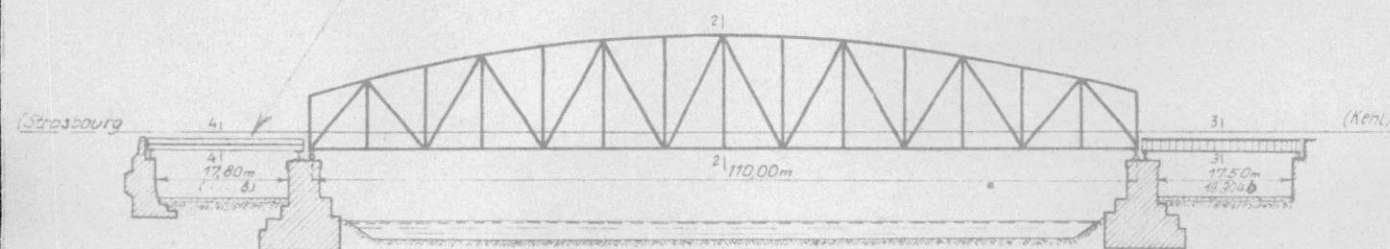
PONT SOUS RAILS AU PK. 6.131



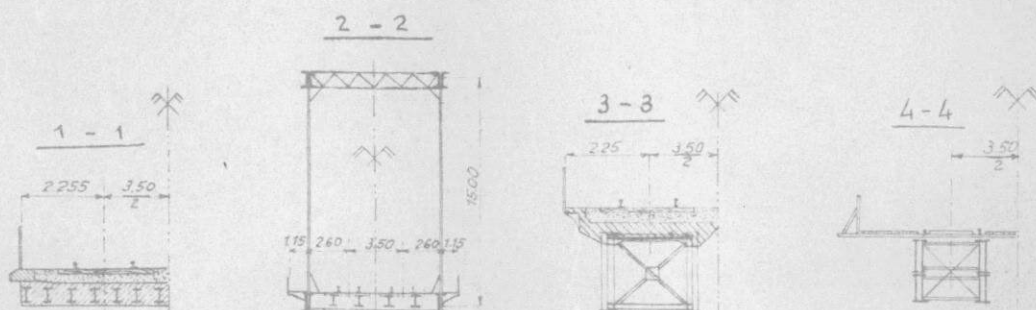
APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupes transversales



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km: 6.131)

Pont SOUS RAILS.

à la traversée de 2 voies de desserte du port.

Dénomination courante:

Dossier { Arrêt: 149/R
ou Pièce { V.B: 85 - 142 - 0061
N° { V. :

Tirage du 30 Mars 1945

Destruction de
1940.

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes
 { solides { bialse à 61°32'53"
 { hauteur variable arc.

m - flèche - m.

portées: 11.70 m.

(mod. Q. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { refection { réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment de laitier.	détruites	après rétablissement des culées, les allemands ont construit un pont provisoire, qui permet une circulation normale. à reconstruire en P.E.
<u>Culées</u> : béton de ciment.	— d° —	
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie de moellons assisés	— d° —	
<u>Tablier en P.E.</u> : composé de 14 I.P. 55.	— d° —	
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	— d° —	
<u>Garde corps</u> : fers profilés.	— d° —	
<u>Circulation interrompue</u>		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

~~MAÇONNERIE - B.A.~~~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

Ligne de ~~Strasbourg au Rhin~~ (kil. 6,131...)8° Arrondissement Pont ~~sur~~ sous rails ~~P.S.~~ de xxxxx m de largeur (chaussée de m)85 Section ~~de~~ ~~existants~~ ~~donnant passage à 2 voies~~855 District ~~de~~ ~~de 2 m de descente au pont~~

Dénomination courante

Dossier { Arrêt : 149/R

ou Pièce { V.B. :

N° { V. :

Tirage du

Destruction de
1940

en { arches { plein cintre } ouverture : m - flèche m

1 { travées { à 61'32"53" } droites 9m50 } portées : 11m70

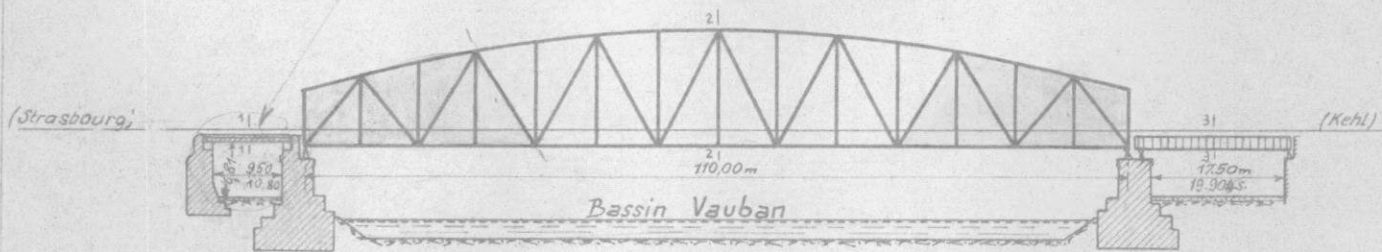
{ indépendantes } hauteur variable 10m80

{ solides } ~~hauteur variable 10m80~~

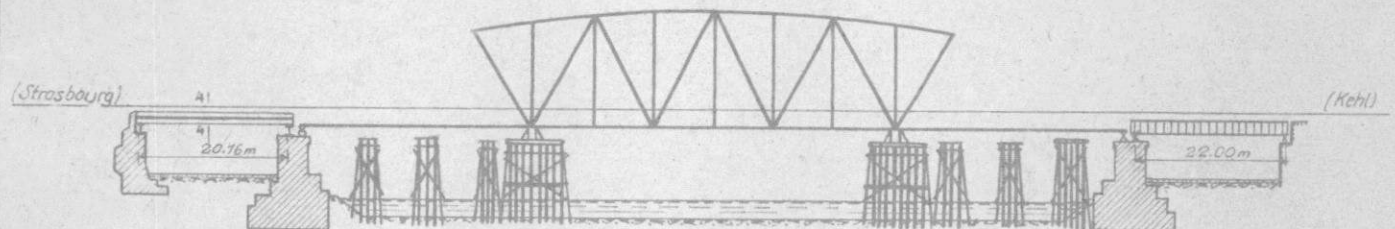
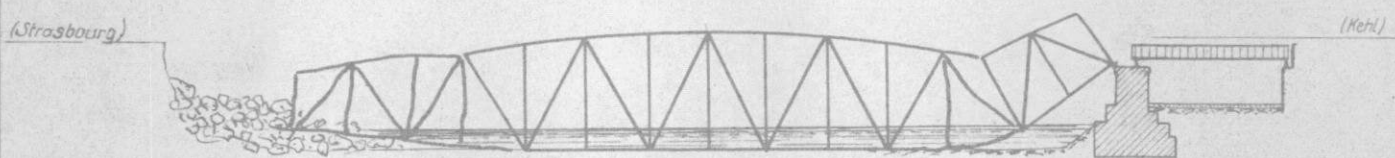
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (répertoriées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment de laitier	détruites	Après rétablissement des culées, les allemands ont construit un pont provisoire qui permet une circulation normale. A reconstruire en P.E.
<u>Culées</u> : béton de ciment	d°	
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie de moellons assisés	d°	
<u>Tablier en P.E.</u> : composé de 14 I P 55	d°	
<u>Voie</u> sur traverses en bois	d°	
<u>Garde-corps</u> : fers profilés	d°	
	Circulation interrompue ou déviée sur	

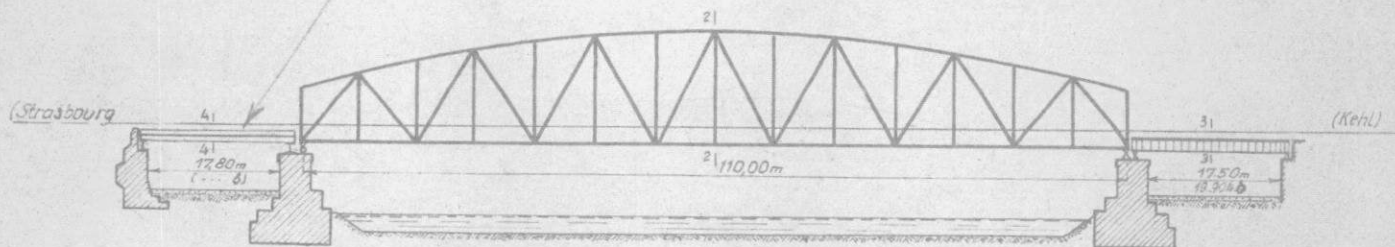
PONT SOUS RAILS AU P.K. 6.131



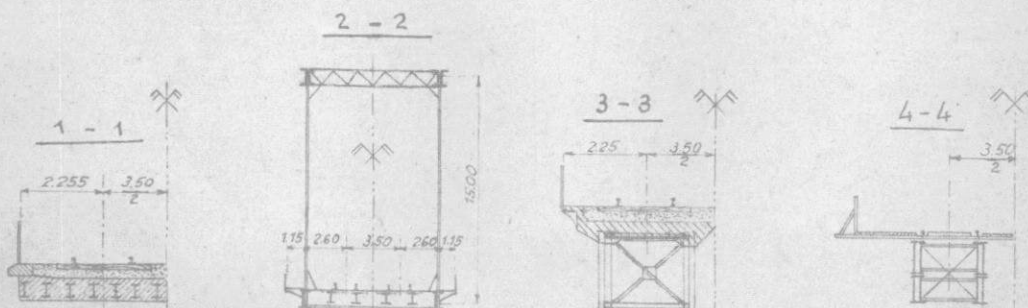
APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupes transversales



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km. 6.131)

Pont. SOUS RAILS.

à la traversée de 2 voies de desserte du port.

Dénomination courante :

Dossier (Arrêt: 149/R

ou Pièce V.B : 85 - 142 - 0061

N° V. :

Tirage du 30 Mars 1945

Destruction de
1940.

en 1. { arches { ~~plein cintre~~
 { ~~anse de panier~~ } ouverture : m - flèche - m
 { ~~arc~~
 { ~~travées~~ { ~~indépendantes~~ } braise à 61°32'53"
 { ~~solidaires~~ } hauteur variable arc. } portées : 11.70 m.

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection { réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment de laitier.	détruites	après rétablissement des culées, les allemands ont construit un pont provisoire, qui permet une circulation normale. à reconstruire en P.E.
<u>Culées</u> : béton de ciment.	— d° —	
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie de moellons assisés	— d° —	
<u>Tablier en P.E.</u> : composé de 14 I.P. 55.	— d° —	
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	— d° —	
<u>Garde corps</u> : fers profilés.	— d° —	
Circulation interrompue		

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur {refection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment de laitier.	détruites	après rétablissement des culées, les allemands ont construit un pont provisoire, qui permet une circulation normale à reconstruire en P.E.
<u>Culées</u> : béton de ciment.	— d° —	
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie de moellons assisés	— d° —	
<u>Tablier en P.E.</u> : composé de 14 I.P. 55.	— d° —	
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	— d° —	
<u>Garde corps</u> : fers profilés.	— d° —	
Circulation interrompue		