

111C1759/5

Je

MLM 89/5

2 exemplaires à S. C. V. le 31 Mai 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arr<sup>dt</sup> le 31 Mai 1945

1 d° à VBe le 31 Mai 1945

km 5995

S.N.C.F.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 85  
District 855.

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl*

(1) P.I. de la rue du Havre (T.M.) (Km. 5.995)  
de 34 m. d'ouverture en 2 travées.

Dossier { Arrt : 149 / R  
V.B. : 85 142 0059  
N° : V.  
Tirage du 16 Avril 1945.

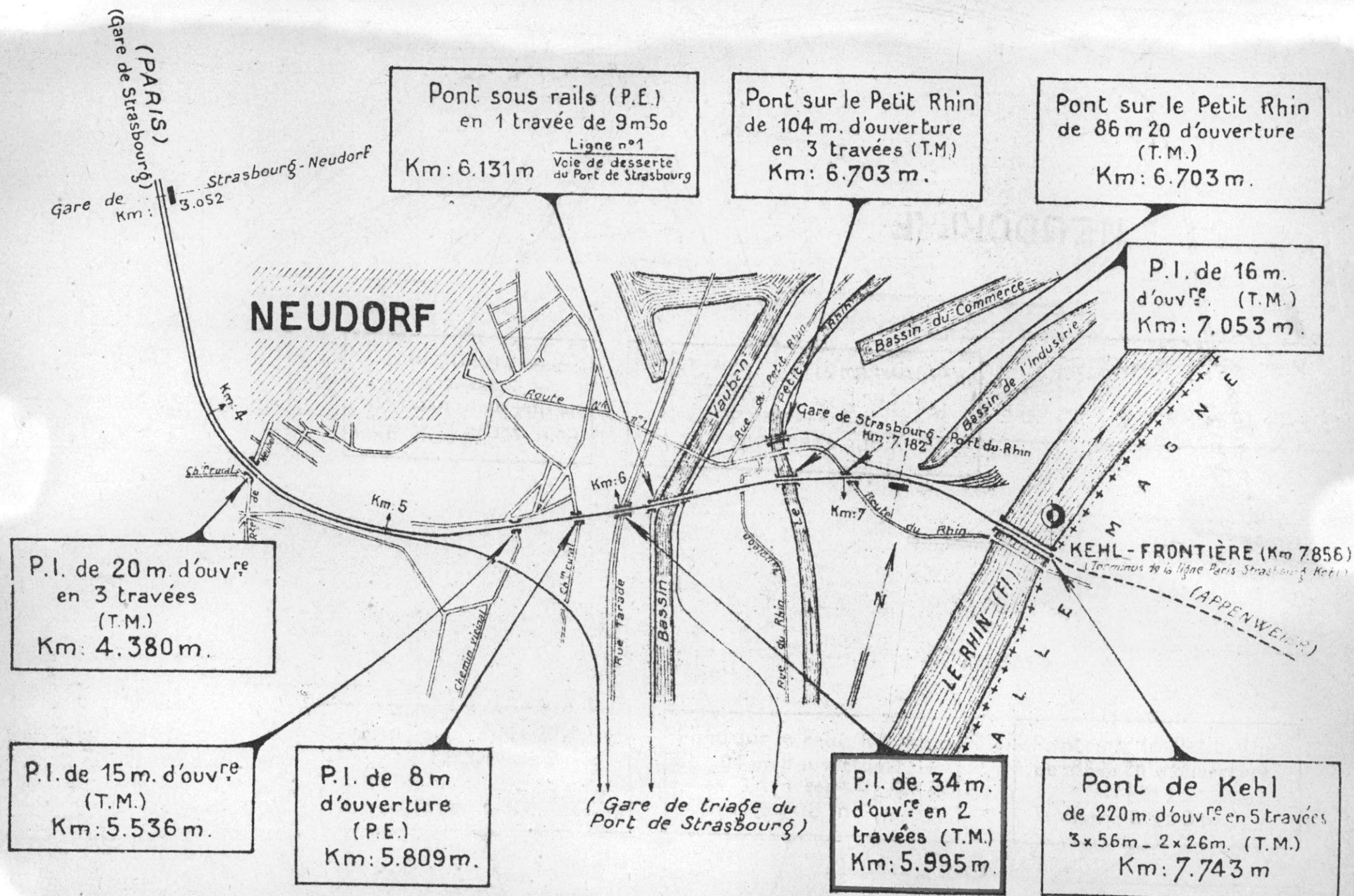
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

### — Bordereau —

| Série | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Série | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Série | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Série | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Série | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Série | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage |
|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|
| 0     | 1              | 16 Avril 45               |       |                |                           |       |                |                           |       |                |                           |       |                |                           |       |                |                           |

#### Pièces jointes.

1 fiche de destruction.  
1 plan  
photographie



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8 Arrondissement

Section 85

District 855

Destruction de  
1940

Ligne de Paris) Strasbourg à Kehl (km: 5.995 )

P.L. à 2 voies

à la traversée de la rue du Havre

Dénomination courante:

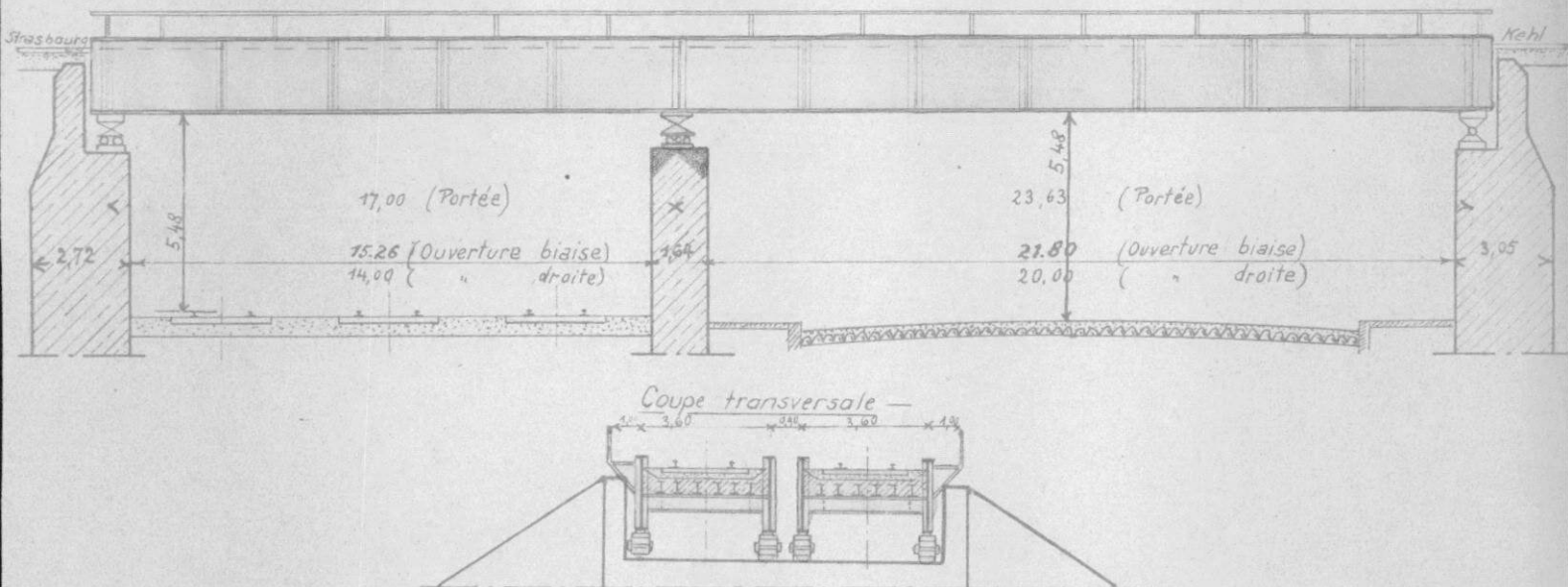
en 2 { arches { <sup>plein-centre</sup>  
           { ~~asse de poutrel.~~ } ouverture: ..... m - Hêche ..... m.  
           { ~~arc~~ } <sup>biaises à 66° 32'</sup>  
           { travées { indépendantes } droites } <sup>bow string</sup> } portées: 17,00 et 23,63 ..... m.  
                   { solidaires } <sup>horizontal variable</sup> } ~~arc~~ }

 Dossier { Arrêt: 149/R  
 ou Pièce { V.B: 85-142-0059.  
 N° { V.: .....  
 Tirage du: 16 Avril 1945.

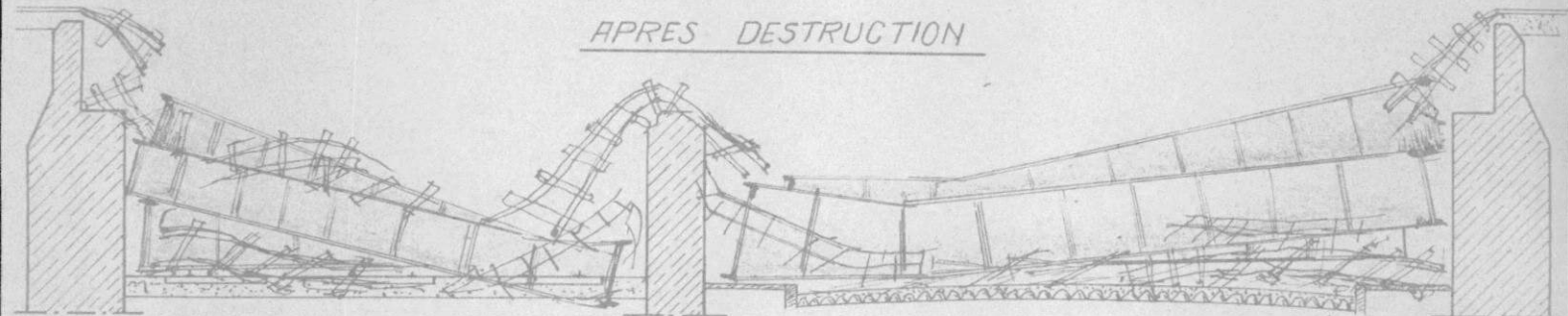
(mod. 0. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nature et importance des avaries (répertoriées sur le croquis annexe.)<br>2                                  | Avis sur { réfection<br>{ réutilisation<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fondations: Béton de ciment<br>Culées et Pile: — d° —<br>Murs en aile: — d° —<br>Sommiers: Béton armé<br>2 Tabliers métalliques:<br>Chaque tablier se compose<br>de 2 poutres principales<br>reliées par des entretoises.<br>Au-dessus des entretoises<br>est disposé un tablier à<br>P.E.<br>Voie: Sur traverses en bois<br>et ballast<br>Platelage des trottoirs:<br>Dalles en béton armé<br>Garde corps<br>Fers profilés | intactes<br>détruites sur 1/3<br>— d° —<br>détruits<br>totalement détruits<br><br>— d° —<br>— d° —<br>— d° — | Les allemands ont<br>établi un pont provi-<br>soire en renforçant la<br>pile centrale et en<br>relevant les culées.<br>Ce pont provisoire<br>est susceptible de<br>supporter une circu-<br>lation normale<br>pendant plusieurs<br>années.<br>Il y aura lieu de<br>procéder à une<br>nouvelle étude pour<br>déterminer le type<br>du pont définitif à<br>adopter. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Circulation interrompue                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

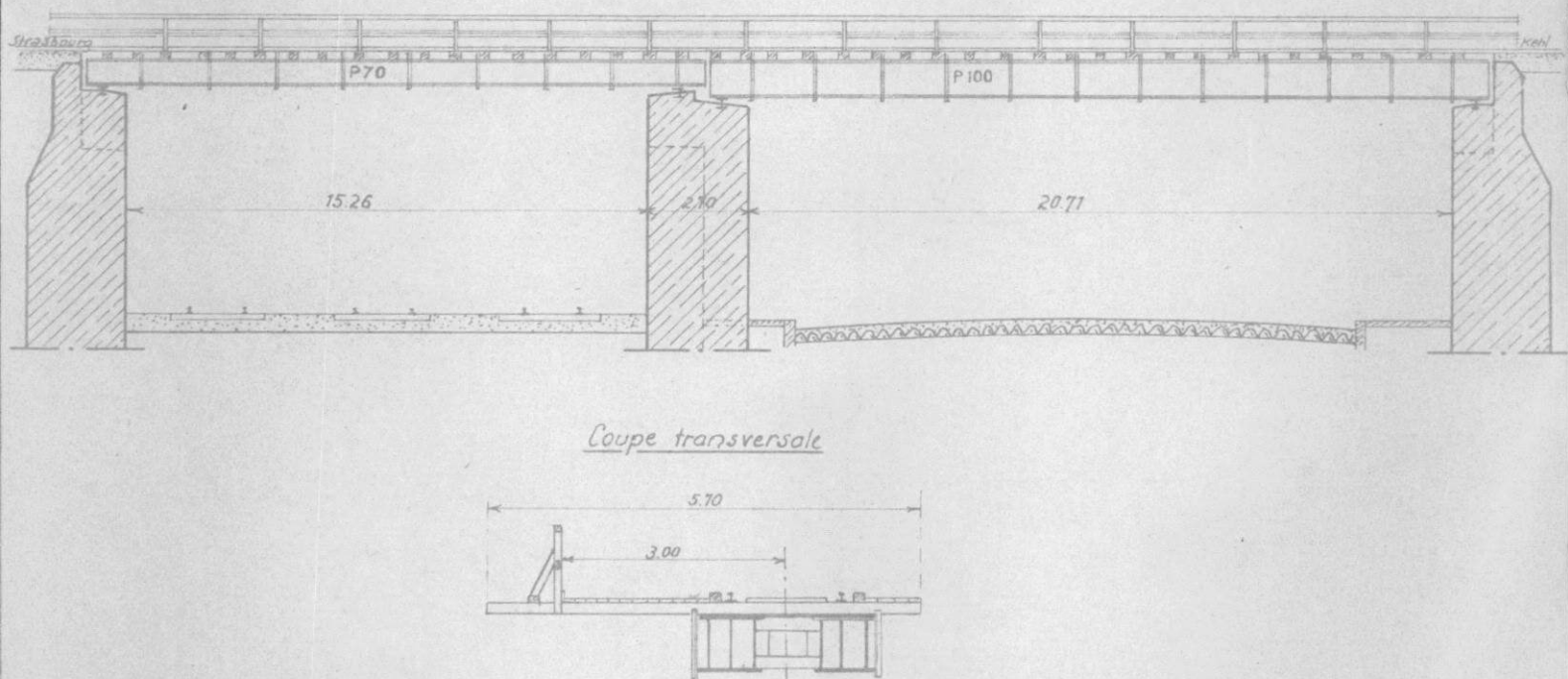
PASSAGE INFÉRIEUR - PK. 5.995



APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



S.N.C.F.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 85  
District 855.

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl*

(1) P.I. de la rue du Havre (T.M.) (Km. 5.995)  
de 34 m. d'ouverture en 2 travées.

Dossier { Arrt. 149 / R.  
V.B. 85 142 0059  
N° V.  
Tirage du 16 Avril 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

### Bordereau

| Serie | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Serie | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Serie | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Serie | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Serie | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage | Serie | N°s<br>d'ordre | Date<br>du dernier tirage |
|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|
| 0     | 1              | 16 Avril 45               |       |                |                           |       |                |                           |       |                |                           |       |                |                           |       |                |                           |

#### Pièces jointes.

1 fiche de destruction.  
1 plan  
photographie



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8 Arrondissement

Section 85

District 855

Destruction de  
1940

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl (km: 5.995 )

P.L. à 2 voies

à la traversée de la rue du Havre

Dénomination courante:

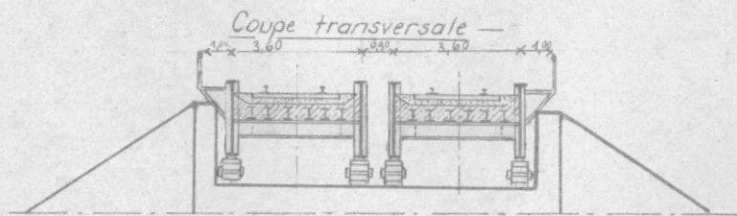
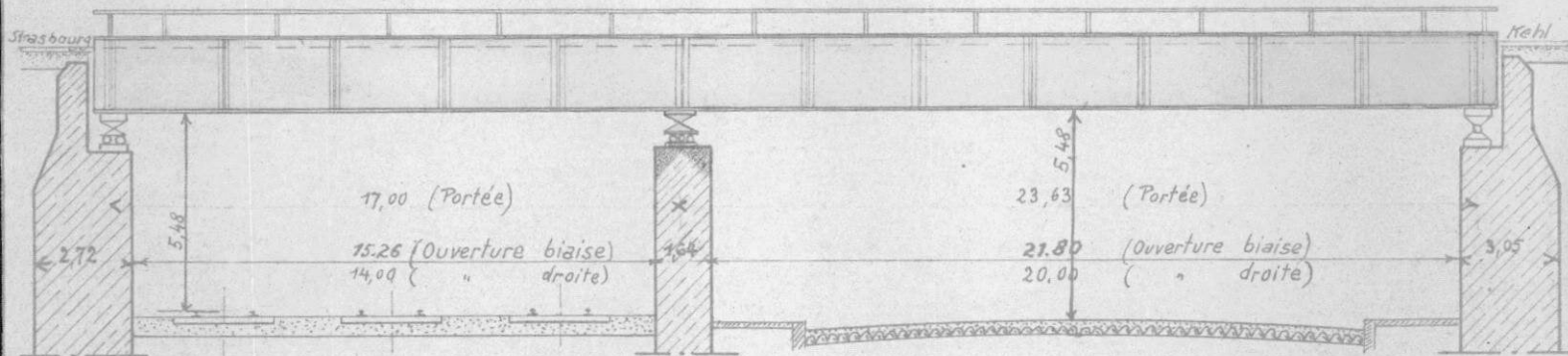
en 2 { arches { <sup>plein entre</sup>  
           { ~~anse de panier~~ } ouverture: ..... m - flèche ..... m.  
           { ~~arc~~ } <sup>biaises à 66° 32'</sup>  
           { <sup>indépendantes</sup> } droites bow string }  
           { <sup>solidaires</sup> } hauteur variable ~~arc~~ } portées: 17,00 et 23,63 ..... m.

 Dossier { Arrêt: 149/R  
 ou Pièce { V.B: 85-142-0059.  
 N° { V.:  
 Tirage du: 16 Avril 1945.

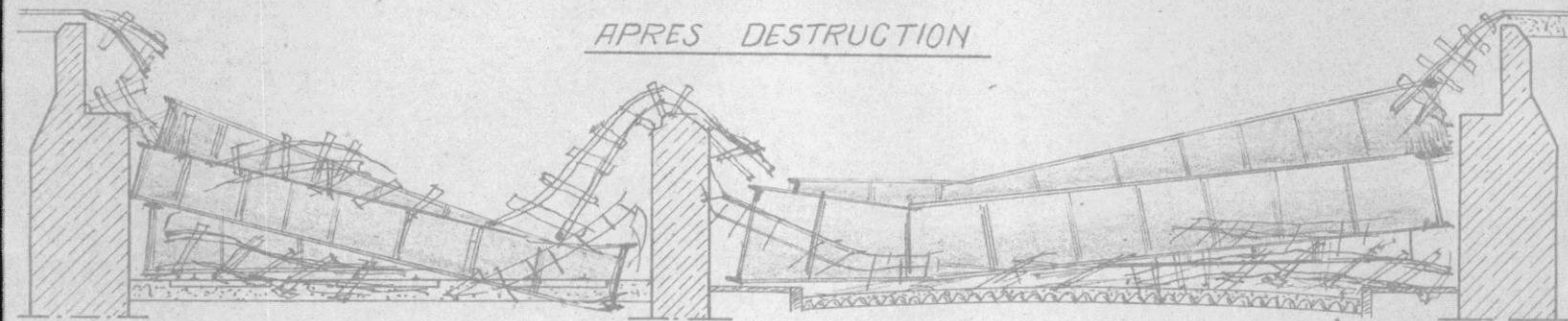
(mod. 0. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                                              | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fondations: Béton de ciment<br>Culées et Pile: — d° —<br>Murs en aile: — d° —<br>Sommier: Béton armé<br>2 Tabliers métalliques:<br>Chaque tablier se compose<br>de 2 poutres principales<br>reliées par des entretoises.<br>Au-dessus des entretoises<br>est disposé un tablier à<br>P.E.<br>Voie: Sur traverses en bois<br>et ballast<br>Platelage des trottoirs:<br>Dalles en béton armé<br>Garde corps<br>Fers profilés | intactes<br>détruites sur 1/3<br>— d° —<br>détruits<br>totalement détruits<br><br>~ d° ~<br><br>~ d° ~<br><br>~ d° ~ | Les allemands ont<br>établi un pont provi-<br>soire en renforçant la<br>pile centrale et en<br>relevant les culées.<br>Ce pont provisoire<br>est susceptible de<br>supporter une circu-<br>lation normale<br>pendant plusieurs<br>années.<br>Il y aura lieu de<br>procéder à une<br>nouvelle étude pour<br>déterminer le type<br>du pont définitif à<br>adopter. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Circulation interrompue                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

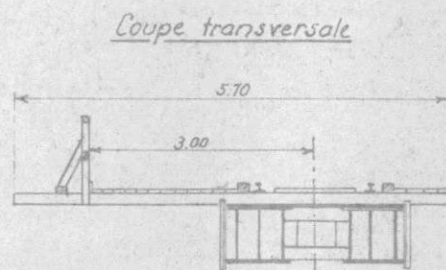
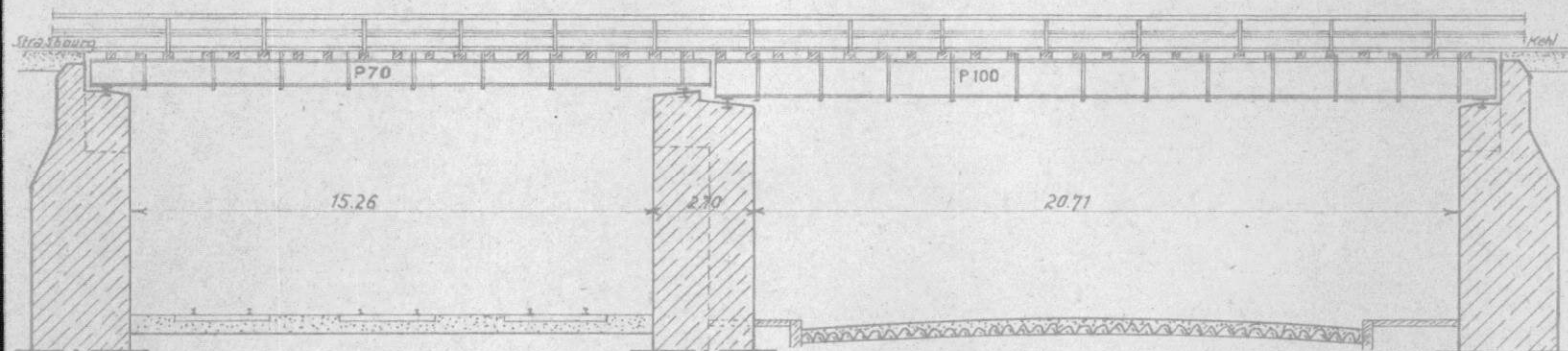
PASSAGE INFÉRIEUR - PK. 5.995



APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAGONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENDOBÉES~~

- V.B.

8° Arrondissement

85 Section

855 District

Destruction de  
1940

(mod. O. recto)

Ligne de Strasbourg au Rhin (kil. 5,995)

P.I. à 2 voies - ~~R.S. de xxxxxxxx m de largeur (chaussée de xxxxxxxx)~~

à la traversée de la rue du Havre

Dénomination courante:

en { arches { plaines  
anse de poutres } ouverture: ..... m - flèche ..... m2 { travées { arcs  
indépendantes } 14,00 & 20,00

solides } droites à 66°32' } hautes 15,26 et

hauteur variable } ancrées 21,80

portées: 17,00 et 23,63 ..... m

Dossier { Arrêt: 149/R  
ou Pièce { V.B.:  
N° { V.:Tirage du  
(à 66°32'39")

Caractéristiques de l'ouvrage

1

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

Avis sur { réfection  
réutilisation  
3

Fondations: béton de ciment

intactes

Culées et Pile: d°

détruites sur 1/3

Murs en aile: d°

d°

Sommiers: béton armé

détruits

2 Tabliers métalliques:

totalement détruits

Chaque tablier se compose de 2 poutres principales reliées par des entretoises. Au-dessus des entretoises est disposé un tablier à P.E.

Voie sur traverses en bois et ballast

- d° -

Platelage des trottoirs:

Dalles en béton armé

- d° -

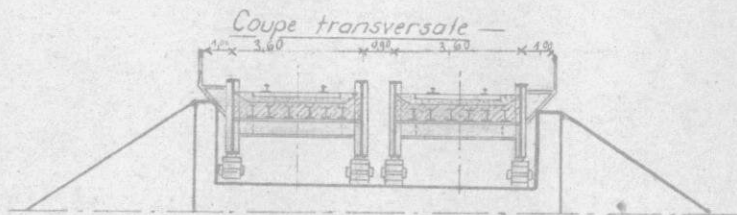
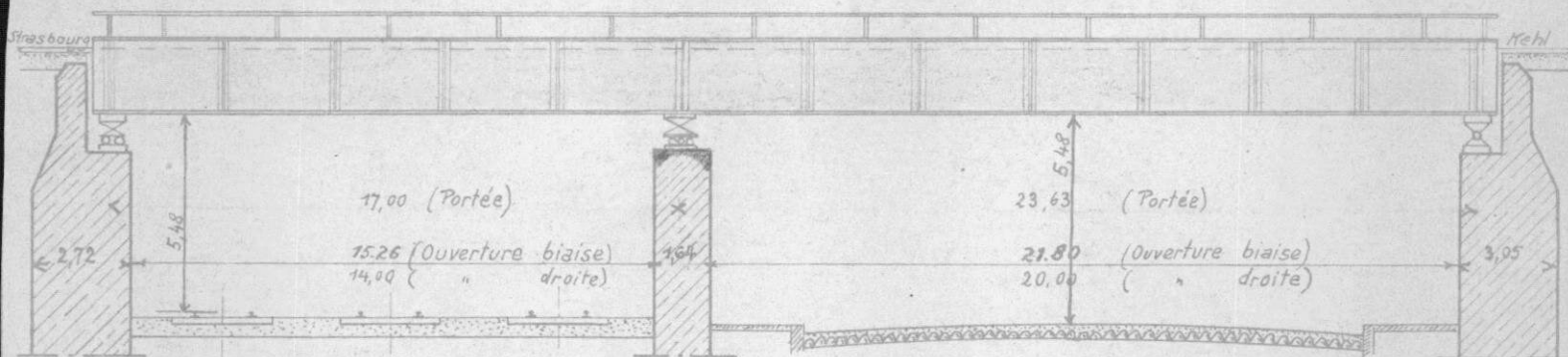
Garde-corps: Fers profilés

- d° -

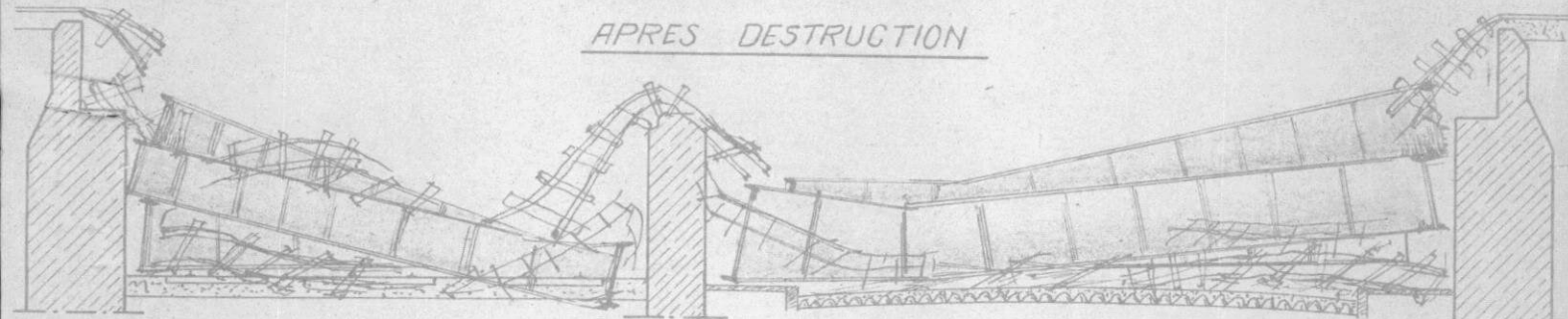
Circulation interrompue ou déviée sur

Les allemands ont établi un pont provisoire en renforçant la pile centrale et en relevant les culées. Ce pont provisoire est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter.

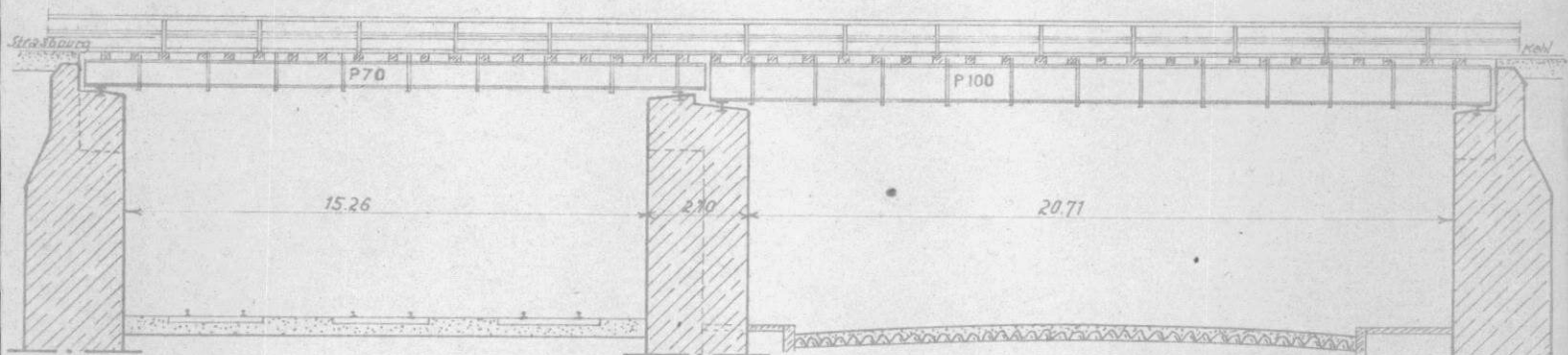
PASSAGE INFÉRIEUR - PK. 5.995



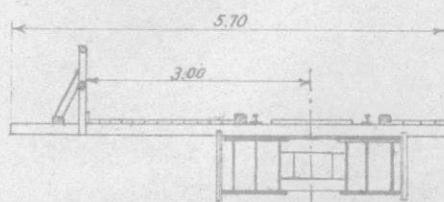
APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupe transversale



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVrage D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8 Arrondissement

Section 85

District 855

Destruction de  
1940

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl 1 km: 5.995

P.L. à 2 voies

à la traversée de la rue du Havre

Dénomination courante :

en 2 { arches { <sup>plein entre.</sup>  
           { ~~asse de poutrel.~~ } ouverture: ..... m - flèche ..... m.  
           { ~~arc.~~ } <sup>bisaises à 66° 32'</sup>  
           { travées { indépendantes } droites bow-string }  
                   { solitaires } hauteur variable arc } portées: 17,00 et 23,63 ..... m.

 Dossier { Arrêt: 149/R  
 ou Pièce { V.B.: 85-142-0059.  
 N° { V.:  
 Tirage du 16 Avril 1945.

(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                                      | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Fondations</u> : Béton de ciment<br><u>Culées et Pile</u> : — d° —<br><u>Murs en aile</u> : — d° —<br><u>Sommiers</u> : Béton armé<br><u>2 Tabliers métalliques</u> :<br>Chaque tablier se compose<br>de 2 poutres principales<br>reliées par des entretoises.<br>Au-dessus des entretoises<br>est disposé un tablier à<br>P.E.<br><u>Voie</u> : Sur traverses en bois<br>et ballast<br><u>Platelage des trottoirs</u> :<br>Dalles en béton armé<br><u>Garde corps</u><br>Fers profilés | intactes<br>détruites sur 1/3<br>— d° —<br>détruits<br>totalement détruits<br><br>— d° —<br>— d° —<br>— d° — | Les allemands ont<br>établi un pont provi-<br>soire en renforçant la<br>pile centrale et en<br>relevant les culées.<br>Ce pont provisoire<br>est susceptible de<br>supporter une circu-<br>lation normale<br>pendant plusieurs<br>années.<br>Il y aura lieu de<br>procéder à une<br>nouvelle étude pour<br>déterminer le type<br>du pont définitif à<br>adopter. |
| Circulation interrompue                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

8 Arrondissement

Section 85

District 855

Destruction de  
1940

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl (km: 5.995)

P.L. à 2 voies

à la traversée de la rue du Havre

Dénomination courante:

en 2 { <sup>plein-centre</sup> arches { <sup>assez de pannes</sup> } ouverture: ..... m - flèche ..... m.  
           { <sup>arc</sup> } <sup>biaises à 66°32'</sup>  
           { <sup>travées</sup> { <sup>indépendantes</sup> } droites { <sup>bow-string</sup> } portées: 17,00 et 23,63 ..... m.  
                   { <sup>solitaires</sup> } hauteur variable { <sup>arc</sup> }

 Dossier { Arrêt: 149/R  
 ou Pièce { V.B: 85-142-0059.  
 N° { V.: .....  
 Tirage du: 16 Avril 1945.

(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.)<br>2                                      | Avis sur { réfection<br>réutilisation<br>3                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Fondations</u> : Béton de ciment<br><u>Culées et Pile</u> : — d° —<br><u>Murs en aile</u> : — d° —<br><u>Sommiers</u> : Béton armé<br><u>2 Tabliers métalliques</u> :<br>Chaque tablier se compose de 2 poutres principales reliées par des entretoises. Au-dessus des entretoises est disposé un tablier à P.E.<br><u>Voie</u> : Sur traverses en bois et ballast<br><u>Platelage des trottoirs</u> :<br>Dalles en béton armé<br><u>Garde corps</u> :<br>Fers profilés | intactes<br>détruites sur 1/3<br>— d° —<br>détruits<br>totalement détruits<br><br>— d° —<br>— d° —<br>— d° — | Les allemands ont établi un pont provisoire en renforçant la pile centrale et en relevant les culées. Ce pont provisoire est susceptible de supporter une circulation normale pendant plusieurs années. Il y aura lieu de procéder à une nouvelle étude pour déterminer le type du pont définitif à adopter. |
| Circulation interrompue                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |