

111LN59/3

8^e

2 exemplaires à S. C. V. le 7 juir 1945
1 d° à VBr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arr^{dt} le 29 juir 1945.
1 d° à VBe le 7 juin 1945.

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 85
District 855

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl

(1) P.I. de 15m. d'ouverture (T.M.) (Km. 5.536)
en 1 travée.

Dossier { Arrt. 149 / R
V.B. 85-142-0055
N° V.
Tirage du 30 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

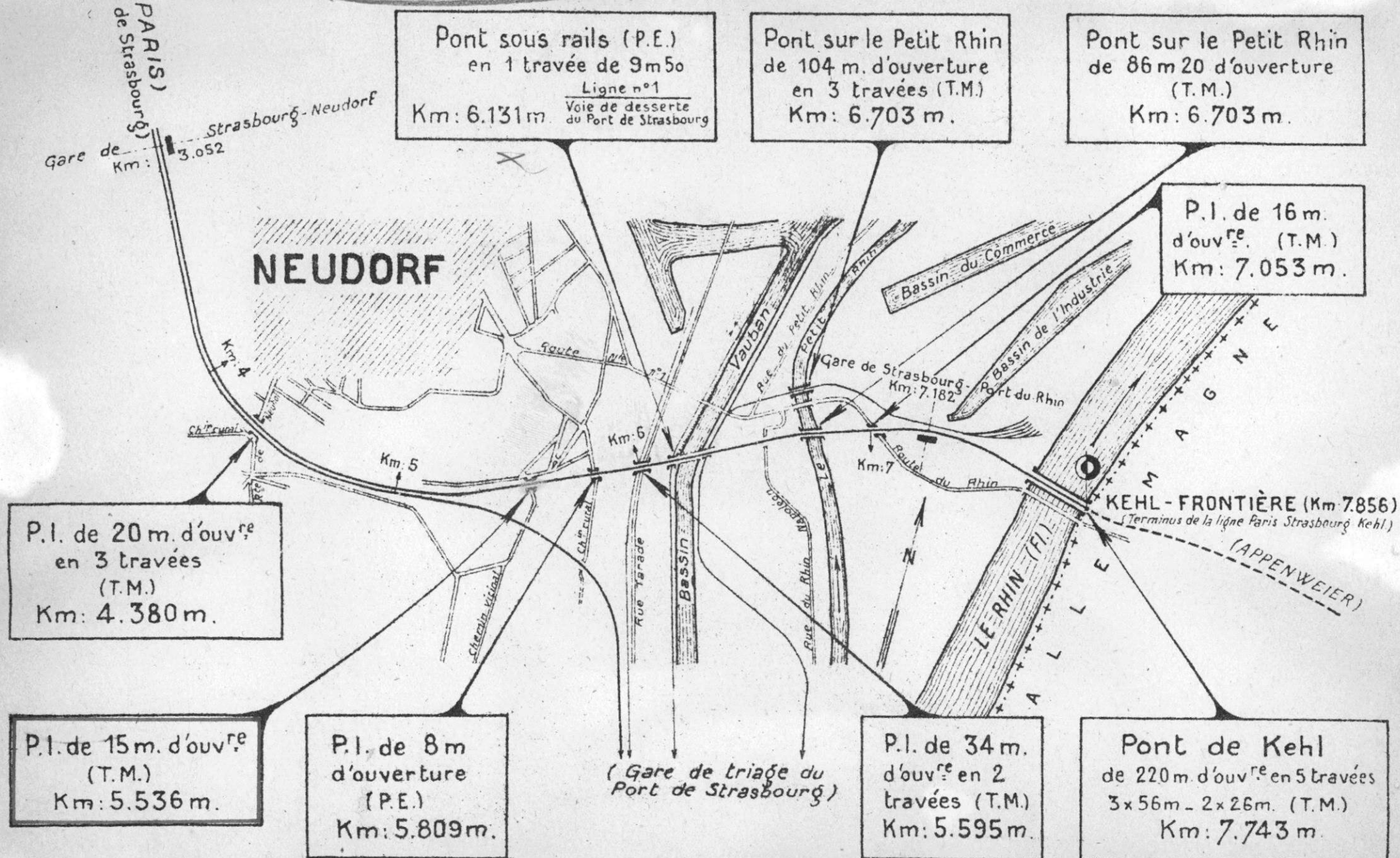
Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie

Rien au 9A



Echelle: 1/20.000

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Paris) Strasbourg à Kehl.

Dossier { Arrt. 149 / R
N° { V.B. 85-142-0055-
V. _____
Tirage du 30 Mars 1945

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 Mars 45												

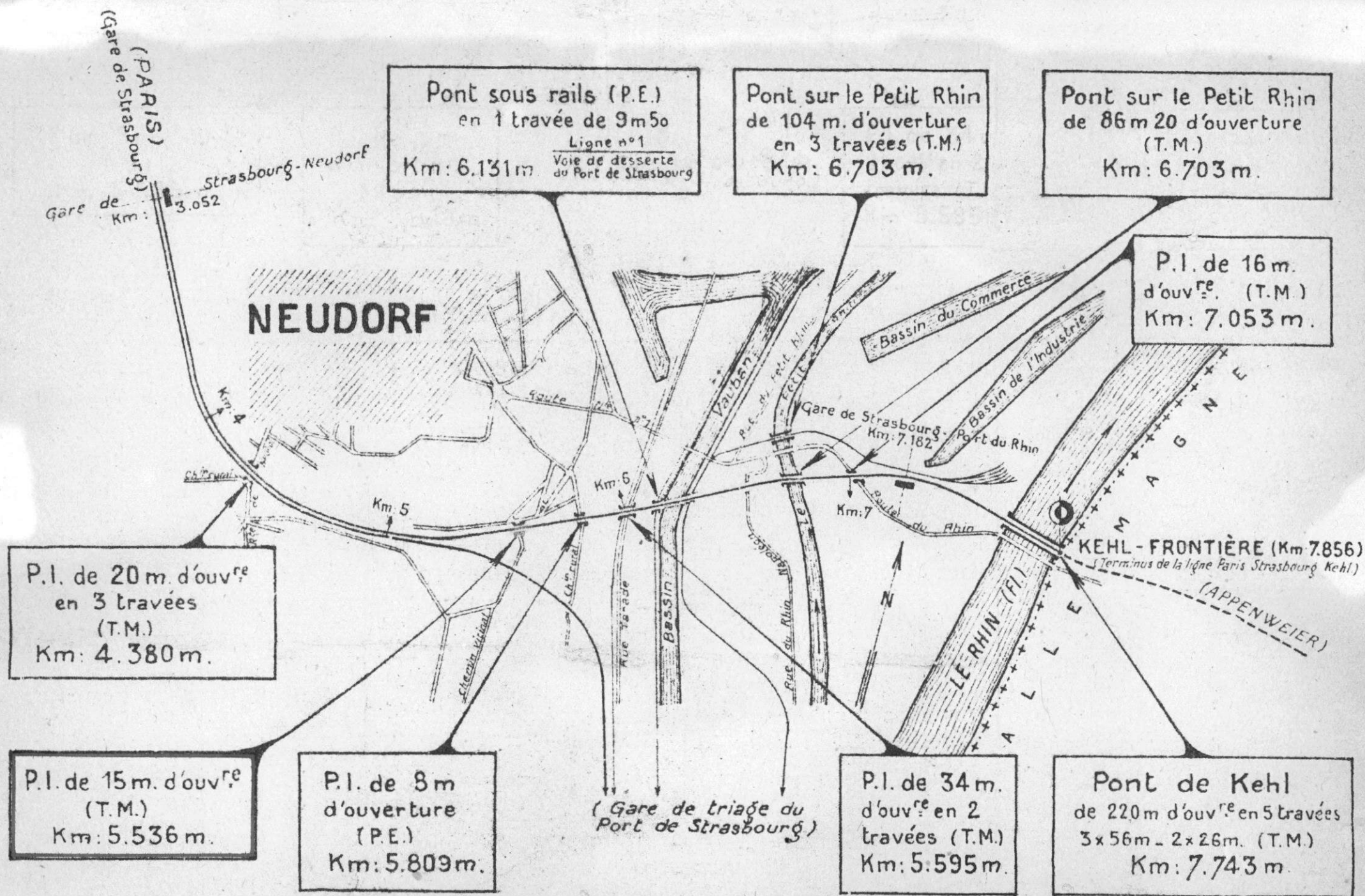
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan
photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie



Echelle: 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 855

 Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km. 5.536)
 P.I. à 2 voies
 à la traversée du Musanweg
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt : 149 / R
 ou Pièce { V.B : 85 - 142 - 0055.
 N° { V :
 Tirage du 30 Mars 1945.

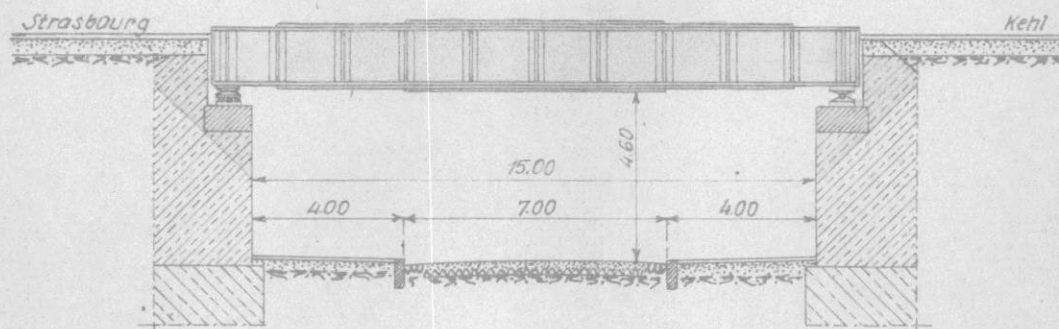
 destruction de
 1940.

(mod. O. recto)

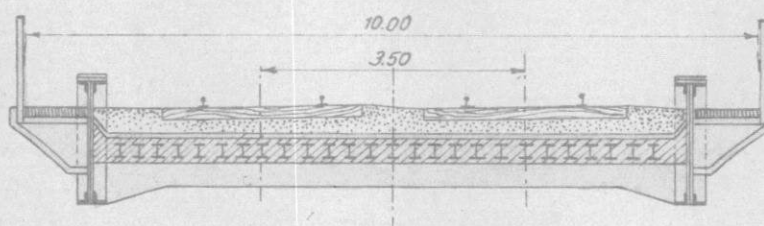
 en 1 { arches { ~~plein cintre~~
 { anse de panier } ouverture m. flèche m.
 { arc.
 travées { indépendantes } droites ~~bow string~~
 { solidaire } hauteur variable arc. } portées : 17.00 m.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : - d° - <u>Tablier métallique</u> : <u>Voie</u> : sur traverses en bois. <u>Platelage</u> : en dalles de béton armé : <u>Garde-corps</u> : fers profilés.	Intactes. Détruites sur 1/3. - d° - Détruit complètement - d° - - d° - - d° -	Après le rétablisse- ment des culées les Allemands ont construit un pont provisoire qui per- mettra une circula- tion normale jus- qu'à ce que la construction de l'ouvrage définitif ait été arrêtée. (à prévoir en B.A.)
Circulation interrompue		

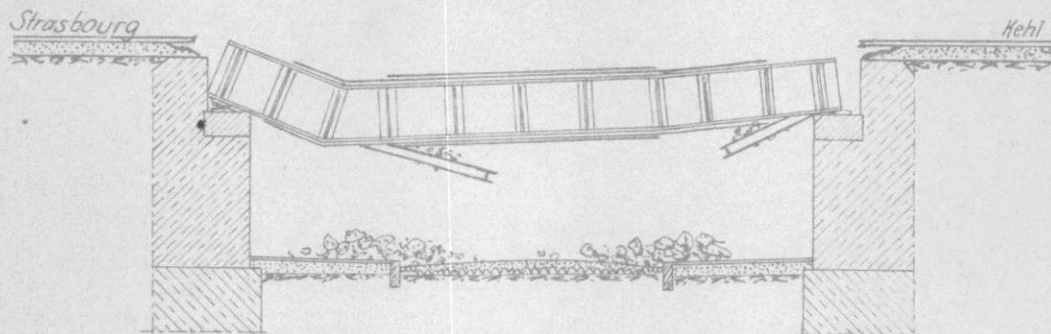
PASSAGE INFÉRIEUR - PK. 5.536



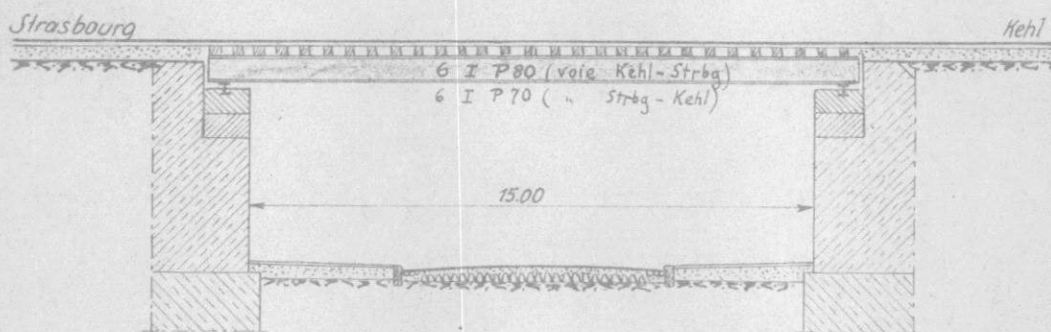
Coupe transversale



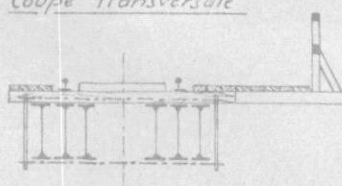
APRÈS DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupe transversale



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km. 5.536)

P.I. à 2 voies

à la traversée du Musanweg

Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt : 149 / R
 ou Pièce { V.B. : 85 - 142 - 0055.
 N° { V. :
 Tirage du 30 Mars 1945.

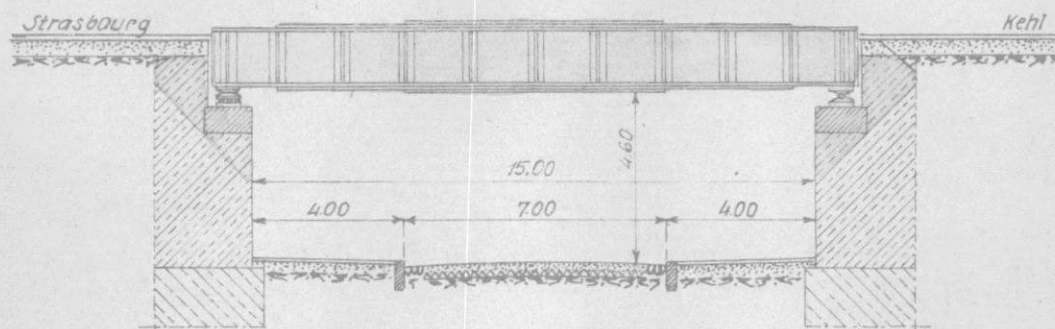
 destruction de
 1940.

(mod. O. recto)

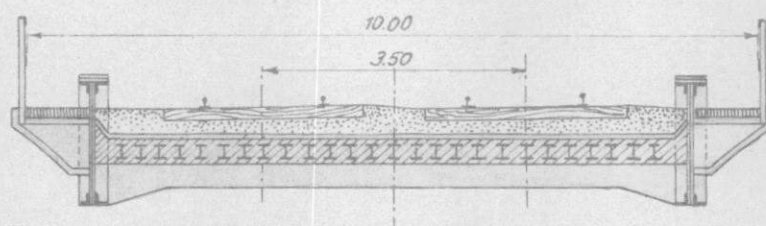
 en 1 { arches { ~~plein cintre~~
 { anse de panier } couverture m. flèche m.
 { arc.
 travées { indépendantes } droites ☐ bow string } portées : 17.00 m.
 { solaires } hauteur variable ☐ arc.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : - d° - <u>Tablier métallique</u> : <u>Voie</u> : sur traverses en bois. <u>Platelage</u> : en dalles de béton armé : <u>Garde-corps</u> : fers profilés.	Intactes. } Détruites sur 1/3. _____ d° _____ détruit complètement _____ d° _____ _____ d° _____ _____ d° _____	Après le rétablissement des culées les Allemands ont construit un pont provisoire qui permettra une circulation normale jusqu'à ce que la construction de l'ouvrage définitif ait été arrêtée. (à prévoir en B.A.)
Circulation interrompue		

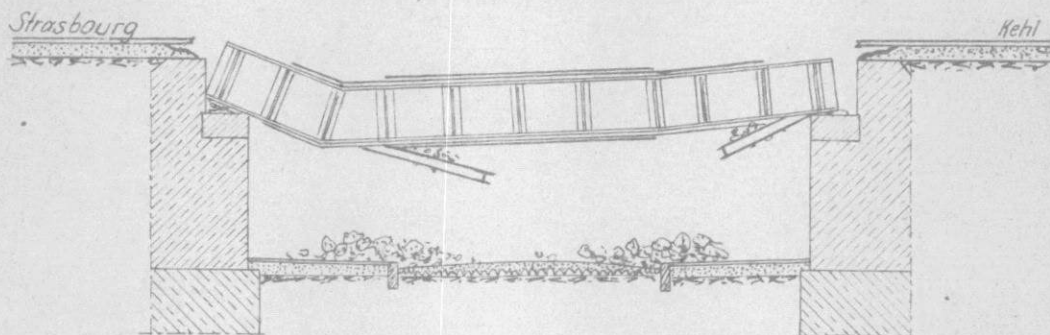
PASSAGE INFÉRIEUR - PK. 5.536



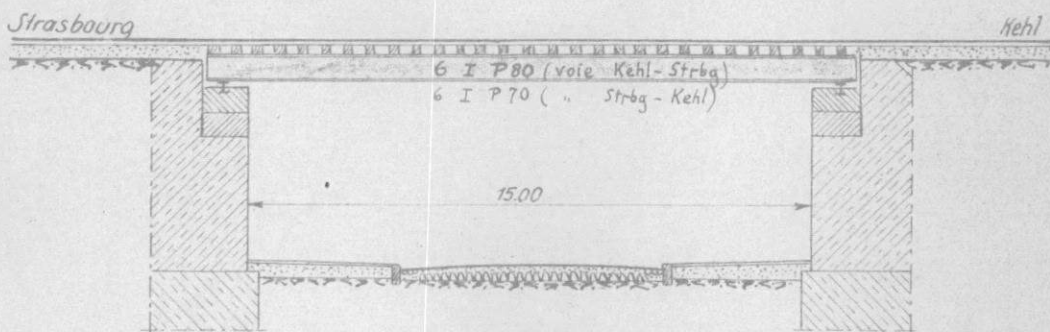
Coupe transversale



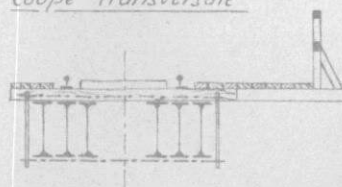
APRÈS DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupe transversale



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.

~~MAÇONNERIE~~ B.A.~~MÉTAL~~ ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8° Arrondissement

85 Section

855 District

Ligne de ^{Tarif} Strasbourg au Rhin à Hell (kil. 5,536)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée du Musanweg

Dénomination courante:

en { arches ^{plan incliné} ~~à section variable~~ } ouverture: m - flèches m1 travées { indépendantes } droites 15,10 ~~à section variable~~ } portées: 17m00 mDestruction de
1940

(mod. O. recto)

Dossier { Arrêt: 149/R

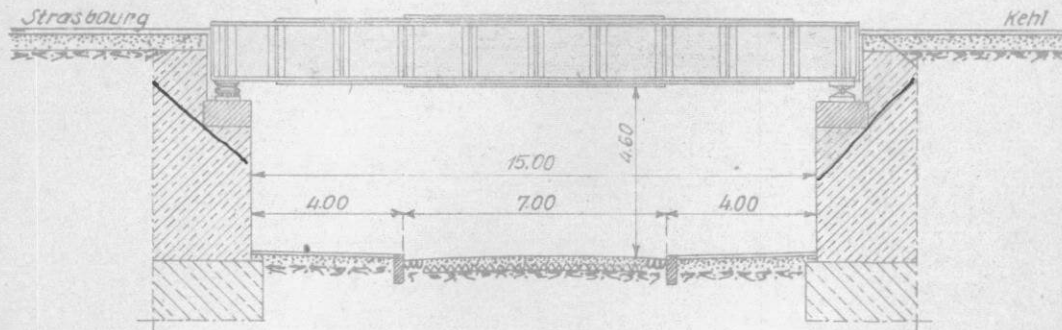
ou Pièce { V.B.:

N° { V.:

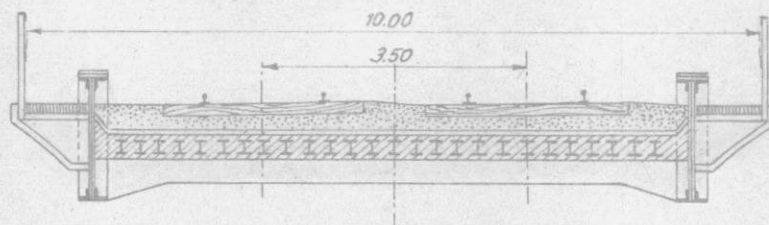
Titre du

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment	intactes	Après le rétablissement des culées, les allemands ont construit un pont provisoire qui permettrait une circulation normale jusqu'à ce que la construction de l'ouvrage définitif ait été arrêtée (à prévoir en h.a.)
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés	détruites sur 1/3	
<u>Murs en retour</u> : - d° -	- d° -	
<u>Tablier</u> métallique	détruit complètement	
<u>Voie</u> : sur traverses en bois	- d° -	
<u>Platelage</u> : en dalles de béton armé	- d° -	
<u>Garde-corps</u> : Fers profilés	- d° -	
	Circulation interrompue ou déviée sur	

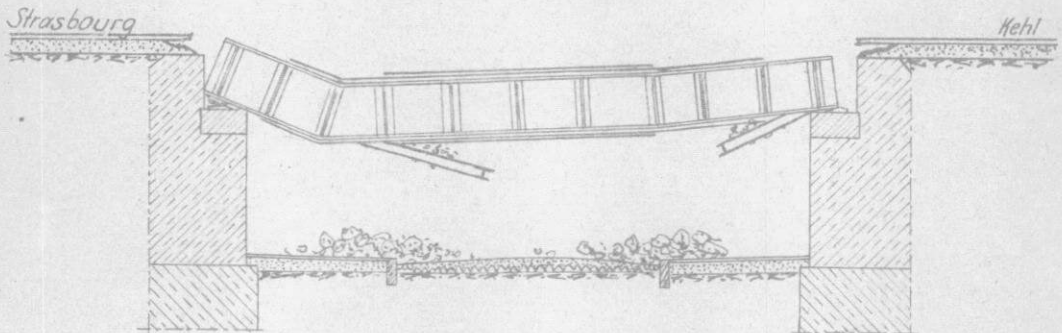
PASSAGE INFÉRIEUR - PK. 5.536



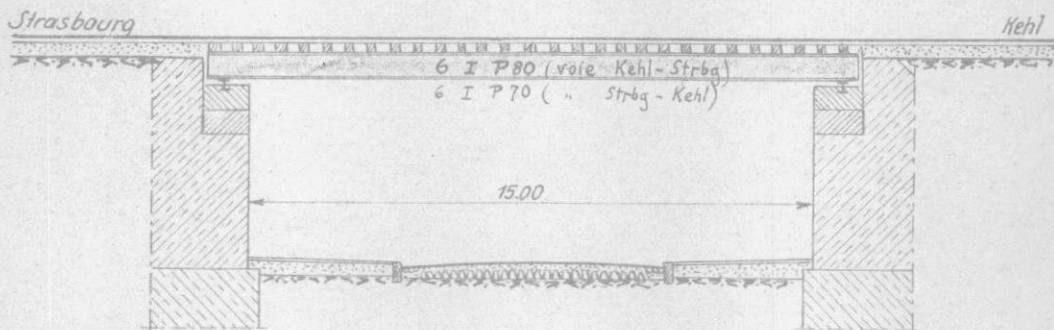
Coupe transversale



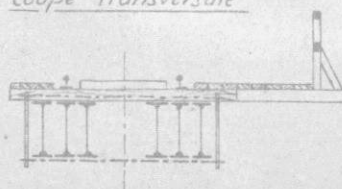
APRES DESTRUCTION



PONT PROVISOIRE



Coupe transversale



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 855

 Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km. 5.536)
 P.I. à 2 voies
 à la traversée du Musanweg
 Dénomination courante:

 Dossier { Arrêt: 149 / R
 ou Pièce { V.B : 85 - 142 - 0055.
 N° { V.
 Tirage du 30 Mars 1945.

 destruction de
 1940.

(mod. O recto)

 en 1 { arches { ^{plein-cintre} anse de panier } ouverture: m. flèche m.
 { travées { indépendantes droites bow-string } portées: 17.00 m.
 { solidaire hauteur variable arc.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : - d° <u>Tablier métallique</u> : <u>Voie</u> : sur traverses en bois. <u>Platelage</u> : en dalles de béton armé : <u>Garde-corps</u> : fers profilés.	Intactes. Détruites sur 1/3. d° détruit complètement d° d° d°	Après le rétablissement des culées les Allemands ont construit un pont provisoire qui permettra une circulation normale jusqu'à ce que la construction de l'ouvrage définitif ait été arrêtée. (à prévoir en B.A.)
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 855

Ligne de (PARIS) STRASBOURG à KEHL (km: 5.536)

P.I. à 2 voies

à la traversée du Musanweg

Dénomination courante:

destruction de

1940.

(mod. O. recto)

 en 1 { arches { ~~plein-cintre~~
 { ~~anse de panier~~ } ouverture: m. flèche m.
 { ~~arc~~ }
 { travées { indépendantes } droites } ~~bow-string~~ } portées: 17.00 m.
 { ~~solidaires~~ } hauteur variable } ~~arc~~ }

 Dossier { Arrêt: 149 / R.
 ou Pièce { V.B.: 85 - 142 - 0055.
 N°: { V.:
 Tirage du: 30 Mars 1945.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : béton de ciment <u>Culées</u> : maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : - d° - <u>Tablier métallique</u> : <u>Voie</u> : sur traverses en bois. <u>Platelage</u> : en dalles de béton armé: <u>Garde-corps</u> : fers profilés.	Intactes. } Détruites sur 1/3. _____ d° _____ détruit complètement _____ d° _____ _____ d° _____ _____ d° _____	Après le rétablissement des culées les Allemands ont construit un pont provisoire qui permettra une circulation normale jusqu'à ce que la construction de l'ouvrage définitif ait été arrêtée. (à prévoir en B.A.)
	Circulation interrompue	