

1116758/18

M L 458/17

Je

2 exemplaires à S. C. V. le 10 Août 1945

1 d° à VBr le d°

1 d° à O. A. le d°

3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945 -

1 d° à VBe le 10 Août 1945.

2 photos adressées le 19 Avril 1946 -

L. 21 - Pont de 15.50 m. d'œuvre - Km: 15.215

668

21 Ligne de Lunéville à Sélestat.

429

Sont sur la Liepette

km. 15,215

S.N.C.F.

1. V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 874

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Nancy) Lunéville à Selestat.

(1) Pont sur la Liepvrette (ruisseau) (T.M.) (Km. 15.215)
de 15.50 m. de débouché en 1 travée.

Dossier { Arrt. 182/R
V.B. 87-116-015.
N° V.
Tirage du 25 Avril 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Avril 45															

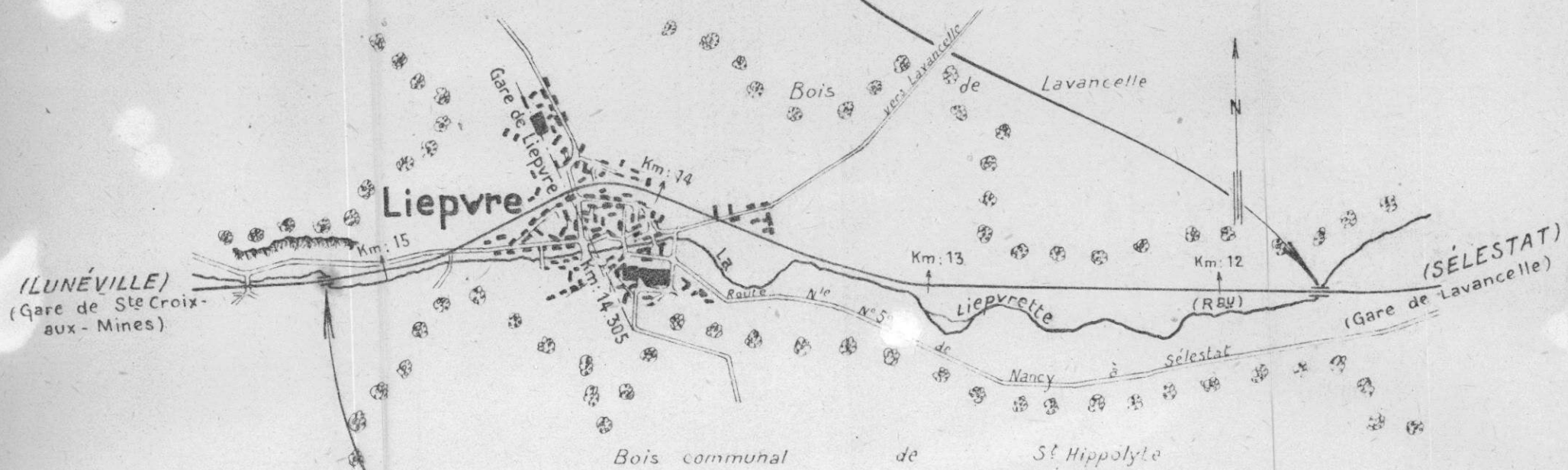
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies

Pont sur la Liepvrette

de 15 m 50 de débouché (T.M.)

Km: 11.670



Pont sur la Liepvrette

de 15 m 50 de débouché (T.M.)

Km: 15.215

Echelle: 1/20.000



N^o 668-

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepvrette . Km 15.215

Pont provisoire , vue prise du côté gauche de la ligne
11. 2. 46-

87 - 116 - 015



11.2.36

N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat.

Pont sur la Lieporette. Km 15. 215 -

Pont provisoire, vue prise du côté droit de la ligne
11. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE — ~~B.A.~~
 METAL — ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1. - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 87
 District 874

Ligne de (NANCY) LUNEVILLE A SELESTAT (km. 15,215)

Pont à 4 voies

à la traversée du ruisseau de la Liepvrette

Dénomination courante : Pont sur la Liepvrette

en 1 {
 { ~~arches~~ { ~~plan-ciel~~ ~~à 22 m de pont~~ } ~~ombrature~~ m flèche m
 { ~~travées~~ { ~~indépendantes~~ ~~droites~~ ~~hauteur variable~~ } ~~boutement~~ portées : 22,90 m.
 { ~~solidaires~~ ~~une~~ }

 Dossier { Arrt. 182/R
 ou Pièce { V.B. 87. 116. 015.
 N° { V.
 Tirage du 25 Avril 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { refection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie. <u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie avec moellons de parement. <u>Sommier</u> : granit. <u>Tablier</u> : Poutres I entre- toisées <u>Voie</u> : fixée sur des traverses en bois posées sur les poutres du pont. <u>Platelage</u> : en bois.	intactes. démolis en partie. côté Sélestat : fissuré. " Lunéville : détruit. totalement détruit. détruite. détruit	Rétablissement des culées démolies avec exhaussement des sommiers. à rétablir en bois
	Circulation interrompue	

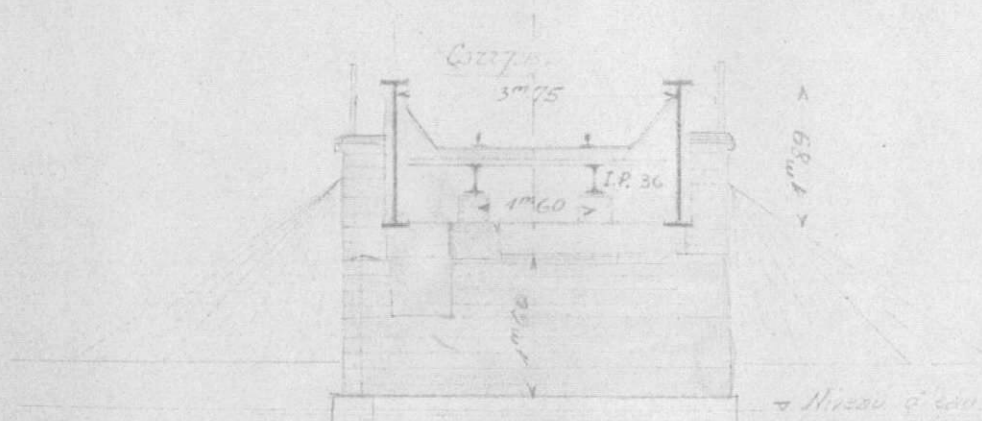
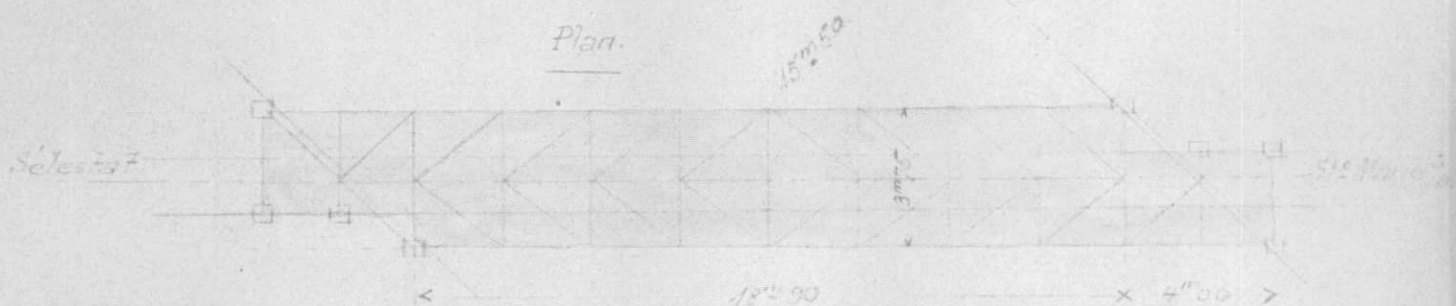
Ligne de Séstet à St. Dié.
Pont à T.M. détruit au P.K. 15, 215.

87 - 116 - 015.

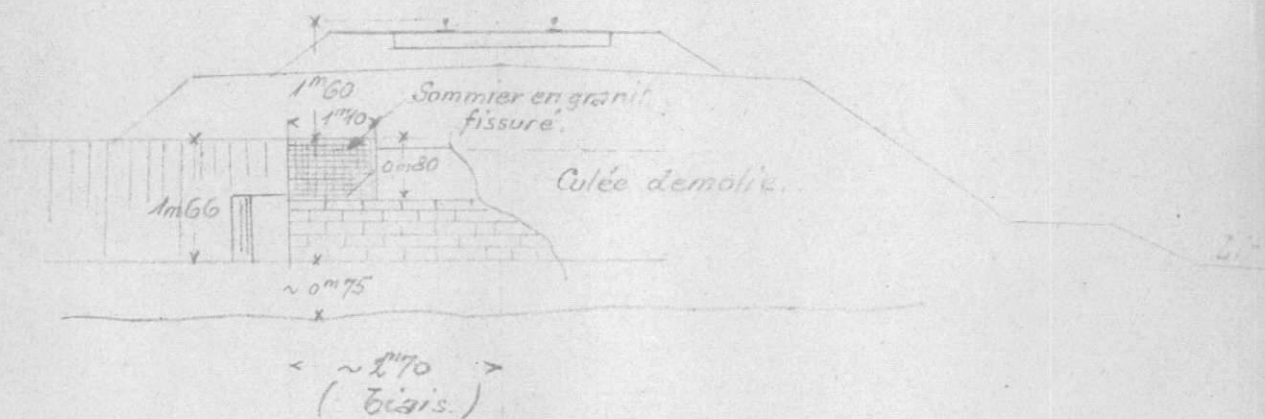
Elevation.



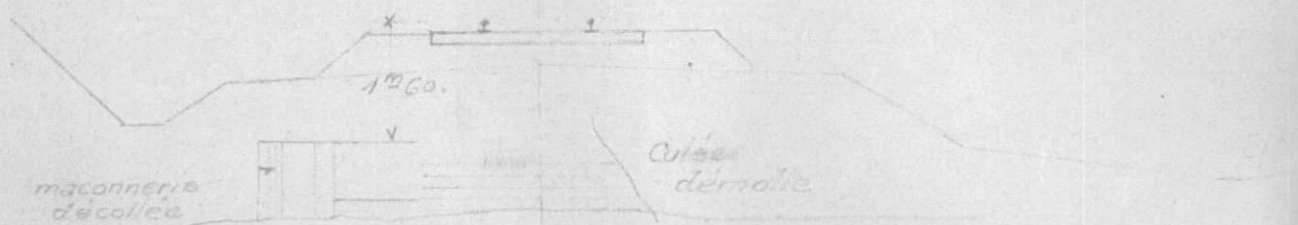
Plan.



Elevation
de la culée côté Séstet.



Elevation
de la culée côté St. Marie



S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 874

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Nancy) Lunéville à Selestat.

(1) Pont sur la Liepyrette (ruisseau) (T.M.) (Km. 15.215)
de 15.50 m. de débouché en 1 travée.

Dossier { Arrt. 182/R
V.B. 87-116-015.
N° V.
Tirage du 25 Avril 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Avril 45															

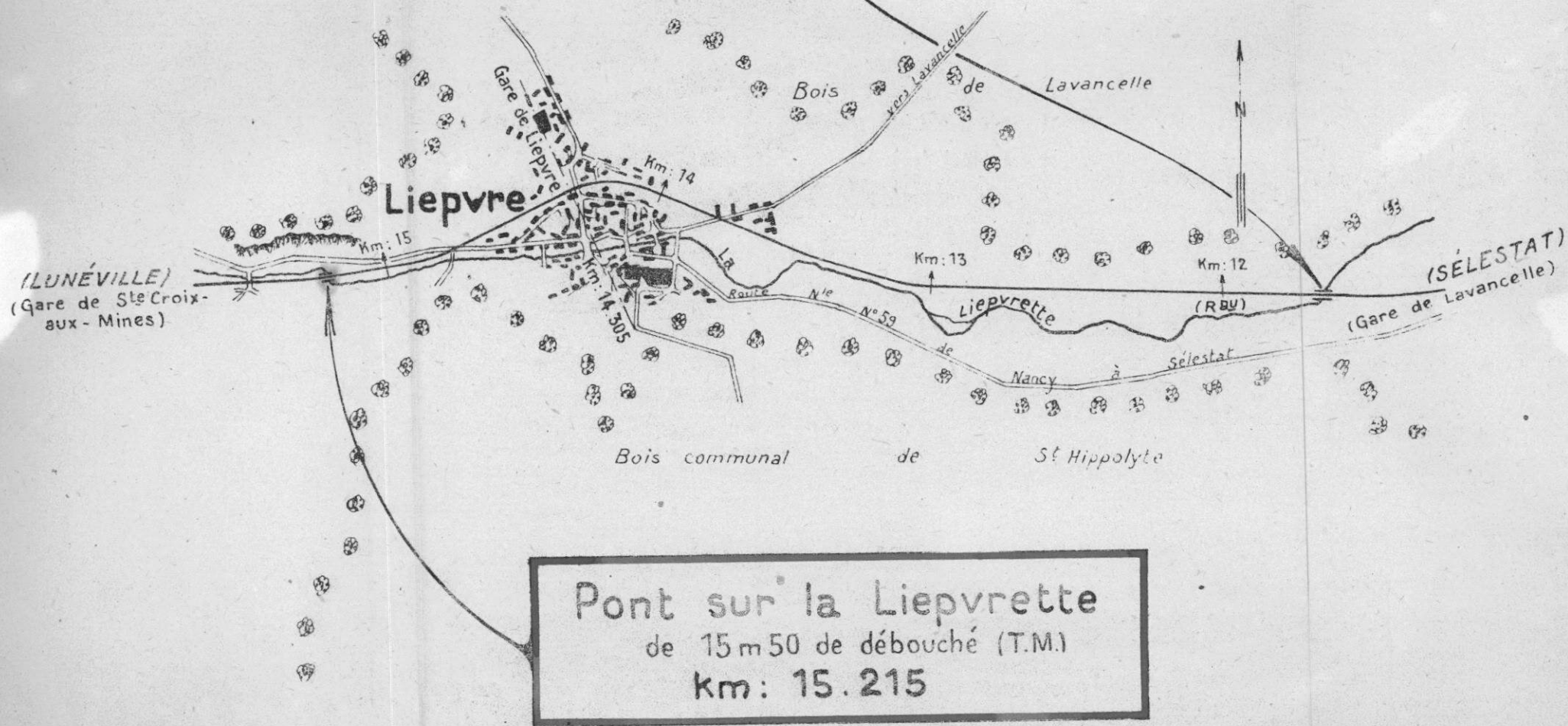
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies

Pont sur la Liepvrette

de 15 m 50 de débouché (T.M.)

Km: 11.670



Pont sur la Liepvrette

de 15 m 50 de débouché (T.M.)

Km: 15.215

Echelle: 1/20.000

87 - 116 - 015



N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepnette . Km 15.215

Pont provisoire , rue prise du côté gauche de la ligne

11. 2. 46 -



N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepurette . Km 15. 2/5 -

Pont provisoire , vue prise du côté droit de la ligne
11. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1. - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 87
 District 874

Ligne de (NANCY) LUNEVILLE A SELESTAT (Km. 15,215)

Pont à 1 voie

à la traversée du ruisseau de la Liepvrette

Dénomination courante Pont sur la Liepvrette

en 1 { ~~arches~~ { ~~culées~~ } ~~structure~~ m flèche m

{ levées { indépendantes } droites } ~~boulevard~~ portées : 22,90 m.

{ ~~balustrades~~ } hauteur variable { ~~anc.~~ }

 Dossier { Arrt. 182/R
 ou Pièce { V.B. 87-116-015.
 N° V.
 Tirage du 25 Avril 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie. <u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie avec moellons de parement. <u>Sommier</u> : granit. <u>Tablier</u> : Poutres I entre- toisées <u>Voie</u> : fixée sur des traverses en bois posées sur les poutres du pont. <u>Platelage</u> : en bois.	intactes. démolis en partie. côté Sélestat : fissuré. " Lunéville : détruit. totalement détruit. détruite. détruit	Rétablissement des culées démolies avec exhaussement des sommiers. à rétablir en bois
Circulation interrompue		

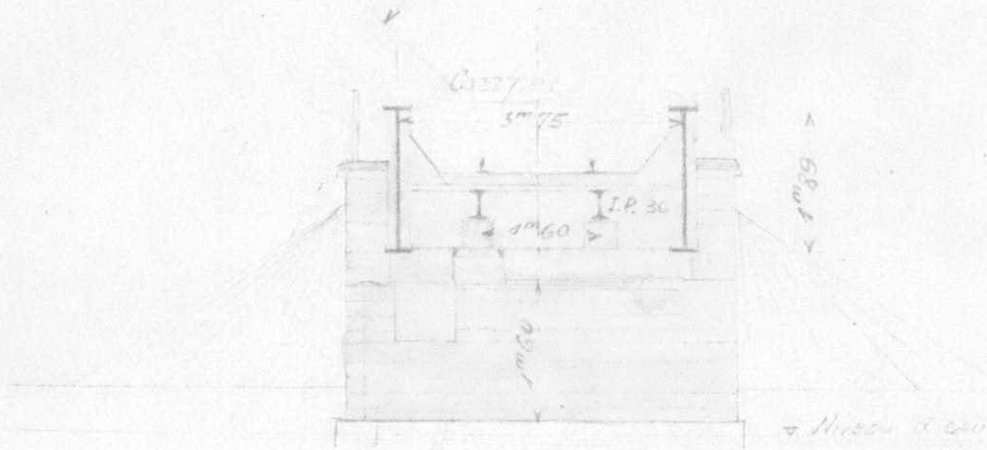
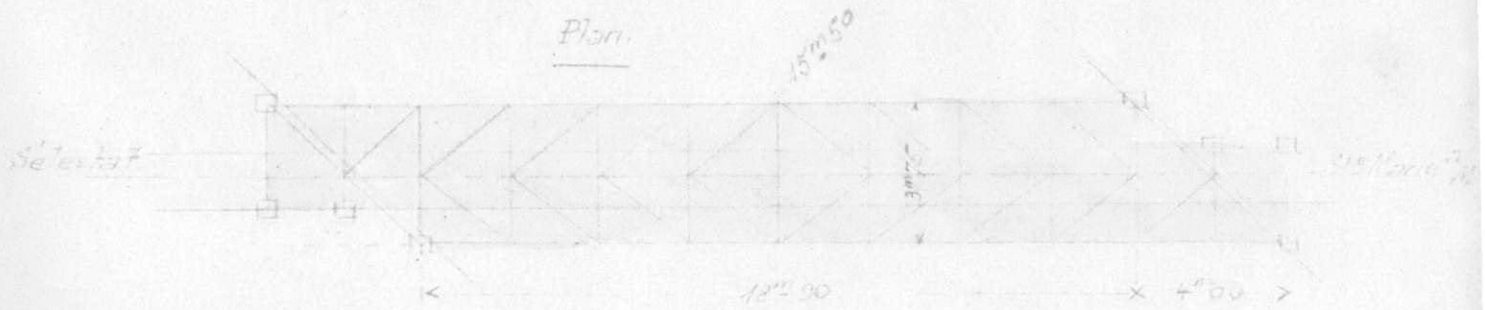
Ligne de Sevestat à St. Dié.
Pont à T.M. détruit au P.K. 15. 215.

87 - 116 - 015.

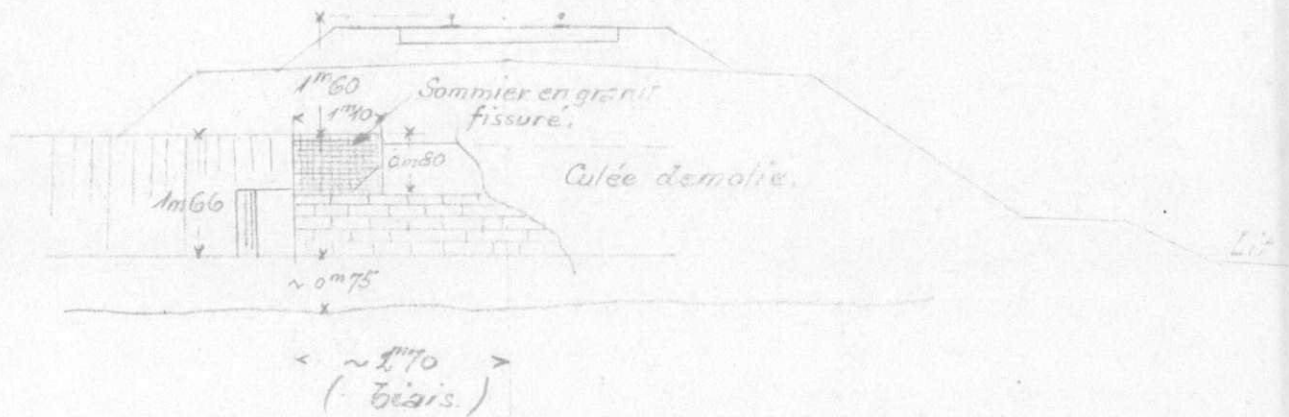
Elevation.



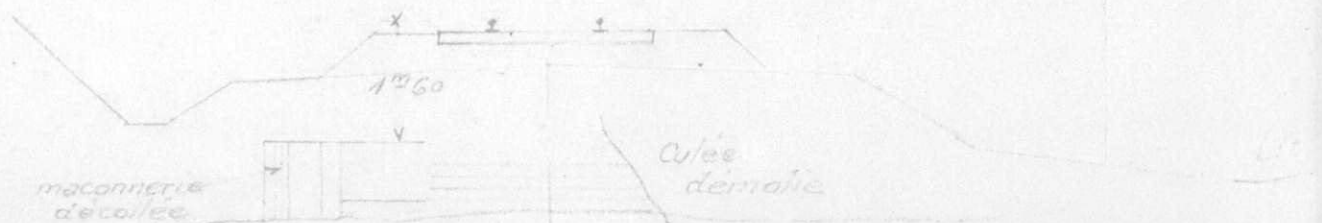
Plan.



Elevation
de la culée côté Sevestat.



Elevation
de la culée côté St. Marie.



S. N. C. F.

- V. B.

8^e Arrondissement87^e Section Pont874^e District 874

FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de ~~Sélestat~~ ^{(Nancy) Lunéville à Sélestat} à St. Dié (kil. 15,215)R.N. à 1 voies — ~~R.N. de~~ ^{voie de} largeur (chaussée de m)

à la traversée du ruisseau de la Lièpvrette

Dénomination courante : Pont sur la Lièpvrette

OUVRAGE D'ART

~~MAÇONNERIE~~ B.A.

O.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

Dossier

Arr^t : 182 / R

ou Pièce

V. B. :

N°

V. :

Tirage du

~~Destruction de 1944~~

en 1

arches

~~plein cintre~~~~voûte de panier~~~~voûte~~

ouverture : 15,50 m — flèche

~~droite~~~~hauteur 31,10~~

1 travées

indépendantes

droites

~~bon string~~~~solidaires~~

hauteur variable

~~arc~~

portées : 23m90

(mod. O. recto)

IMPALSACIENNE STRASBOURG

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

AVIS sur { réfection
réutilisation

3

Fondations : Maçonnerie

intactes

Culées et murs en aile :
Maçonnerie avec moellons
de parement

démolis en partie

Sommier : Granit

Côté Sélestat : fissuré

Tablier : Poutres I entre-
toisées" ~~St. Marie~~ ^{Lunéville} : détruit
totalement détruitVoie : fixée sur des tra-
verses en bois po-
sées sur les poutres
du pont

détruite

Platelage : en bois

détruit

Rétablissement des
culées démolies avec
exhaussement des sommiers

à rétablir en bois

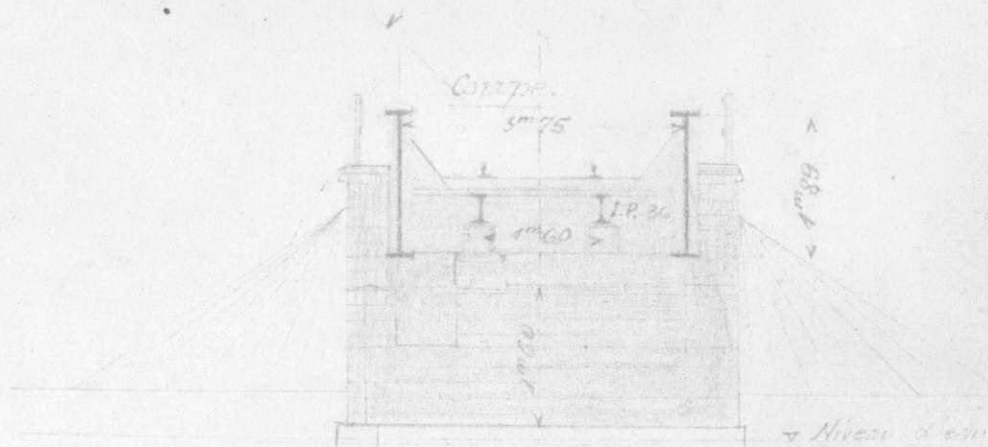
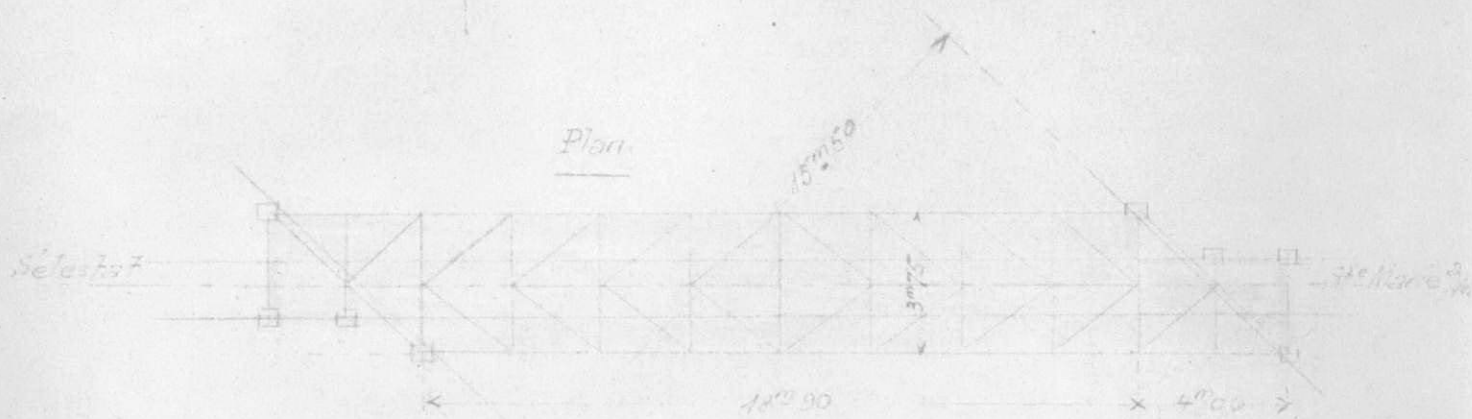
Circulation interrompue

Ligne de Sélestat à St. Dié.
 Pont à T.M. détruit au P.K. 15, 215.

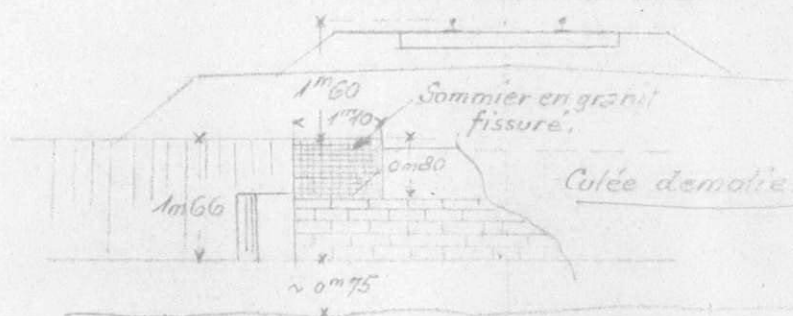
Élévation.



Plan.

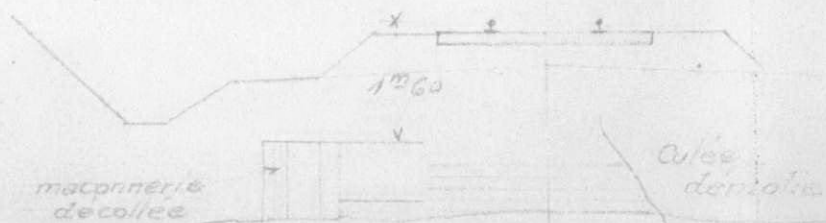


Élévation
 de la culée côté Sélestat.



< ~ 2^m 70 >
 (biais.)

Élévation
 de la culée côté St. Marie





N^o 668

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Lieporette . Km 15. 215

Pont provisoire , vue prise du côté gauche de la ligne

11. 2. 46 -



N^o 668-

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepvette . Km 15.215

Pont provisoire , vue prise du côté gauche de la ligne
11. 2. 46-

87 - 116 - 015



N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepierre. Km 15.215 -

Pont provisoire, vue prise du côté gauche de la ligne
11. 2. 46 -



N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat.

Pont sur la Liepvrette. Km 15.215

Pont provisoire, vue prise du côté droit de la ligne
11. 2. 46 -



N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepoutte Km 15. 215

Pont provisoire, vue prise du côté droit de la ligne
H. 2. 46 -



N^o 668 -

Ligne de Lunéville à Sélestat.

Pont sur la Lieporette . Km 15. 215 -

Pont provisoire , vue prise du côté droit de la ligne
11. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1. - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

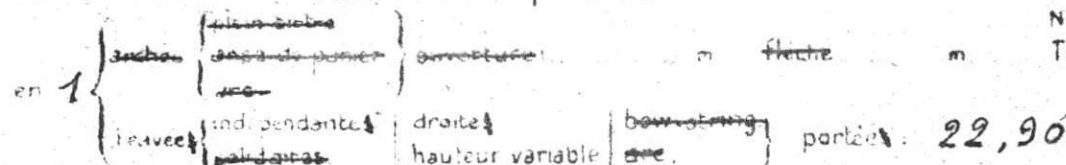
District 874

Ligne de (NANCY) LUNEVILLE A SELESTAT (km. 15,215)

Pont à 4 voies

à la traversée du ruisseau de la Liepvrette

Dénomination courante Pont sur la Liepvrette

 Dossier { Arrt. 182/R
 ou Pièce { V.B. 87. 116. 015.
 N°. V.
 Tirage du 25 Avril 1945.


(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. régularisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie.	intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : maçonnerie avec moellons de parement.	démolis en partie.	Rétablissement des culées démolies avec exhaussement des sommiers.
<u>Sommier</u> : granit.	côté Sélestat : fissuré. " Lunéville : détruit.	
<u>Tablier</u> : Poutres I entre- toisées	totalemment détruit.	
<u>Voie</u> : fixée sur des traversees en bois posées sur les poutres du pont.	détruite.	
<u>Platelage</u> : en bois.	détruit	à rétablir en bois
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE -- B.A.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1. - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87

District 874

Ligne de (NANCY) LUNEVILLE A SELESTAT (km. 15,215)

Pont à 1 voie

à la traversée du ruisseau de la Liepvette

Dénomination courante : Pont sur la Liepvette

en 1 { ~~section~~ ~~à 2 voies~~ } ~~ouverture~~ m flèche m

{ ~~traverse~~ ~~indépendantes~~ } droite ~~hauteur variable~~ portée : 22,90 m.

 Dossier { Arr^t : 182/R
 ou Pièce : V.B. 87. 116. 015.
 N^o : V.
 Tirage du : 25 Avril 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection, réhabilitation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie.	intactes.	
<u>Culées et murs en aile</u> : Maçonnerie avec moellons de parement.	démolis en partie.	Rétablissement des culées démolies avec exhaussement des sommiers.
<u>Sommier</u> : granit.	côté Sélestat : fissuré. " Lunéville : détruit.	
<u>Tablier</u> : Poutres I entre- toisées	totalelement détruit.	
<u>Voie</u> : fixée sur des traverses en bois posées sur les poutres du pont.	détruite.	
<u>Platelage</u> : en bois.	détruit	à rétablir en bois
Circulation interrompue.		