

114 LG 58/-17

MLA 58/116

2 exemplaires à S. C. V. le 29 juin 1945

1 d° à VEr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arrdt le 29 juin 1945

1 d° à VBe le 29 juin 1945

2 photos adressées le 19 Avril 1946

3 photos adressées le 25 juin 1946

4210

km. 11.670

[illegible]

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 87
District 874

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Nancy) Lunéville à Sevestat.

(1) Pont sur la Liepvrette (ruisseau) (T.M.) (Km. 11.670)
de 15.50 m. de débouché en 1 travée.

Arret 182/R
Dossier V.B. 87.116.011
N° V
Tirage du 25 Avril 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Avril 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction

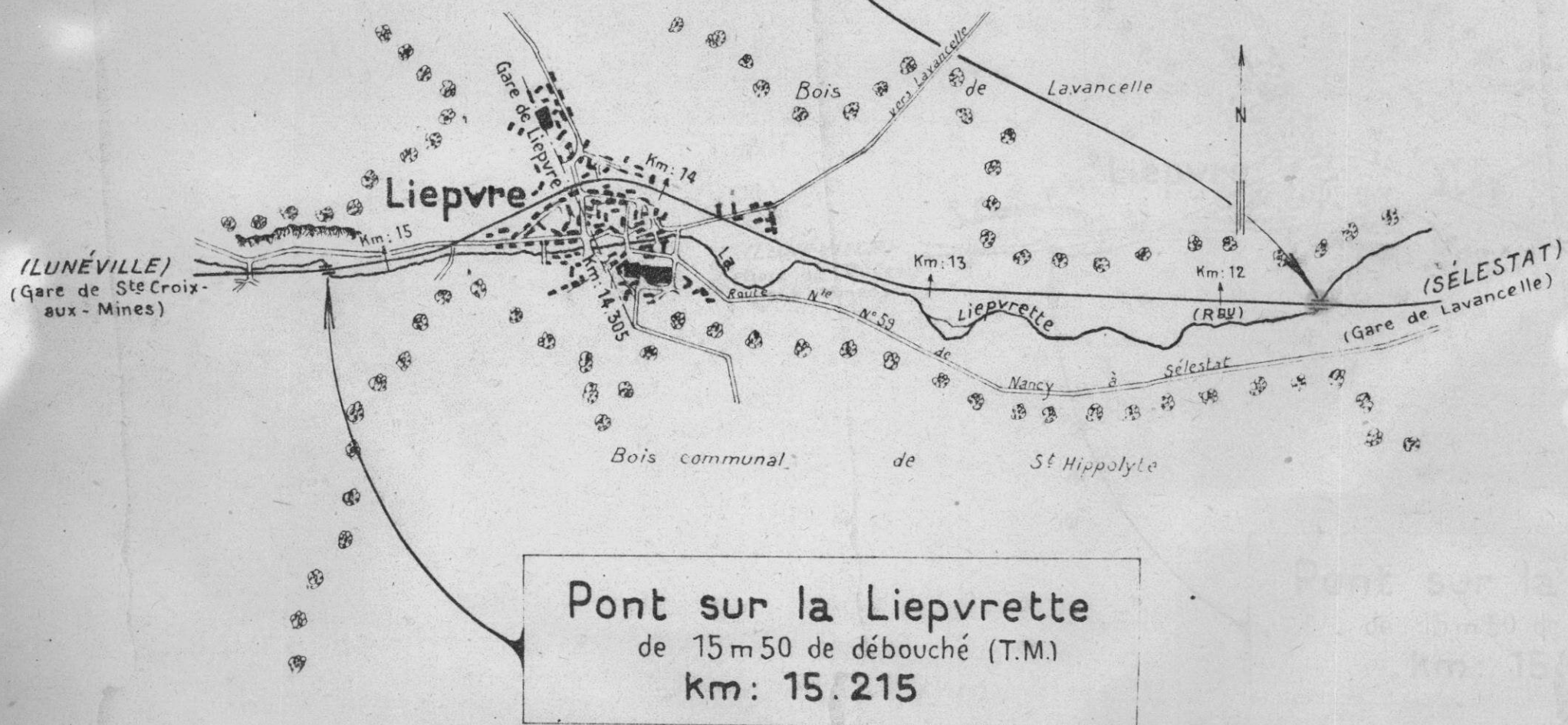
1 plan

52 photographies

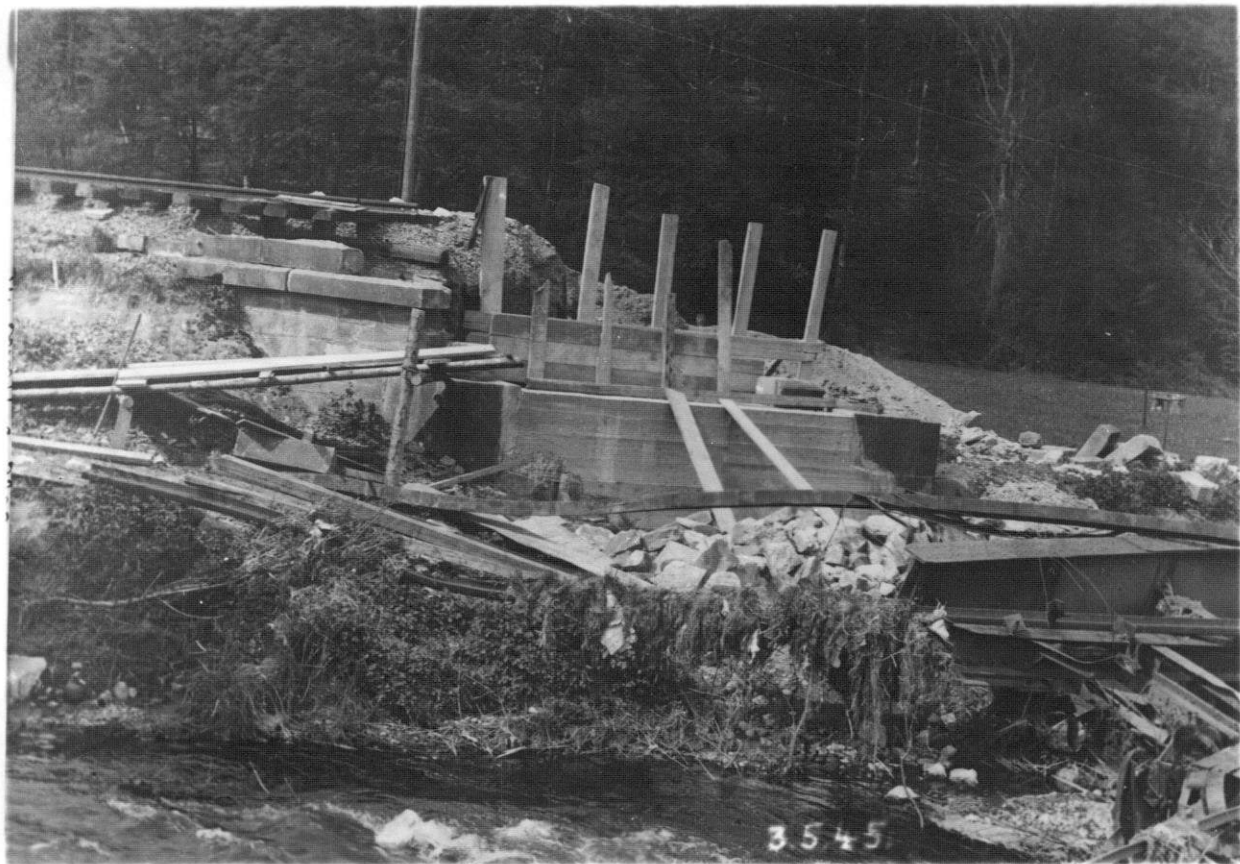
Pont sur la Liepvrette

de 15 m 50 de débouché (T.M.)

Km: 11.670



Echelle: 1/20.000



N^o 667 - Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Lieporette. Km 11.670 -

Vue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45 -



N° 667-

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepvrette . Km 11.670-

Tue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45-



35.45.

N^o 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Lieprette . Km 11.670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

3. 5. 45 -



N^o 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Lieporette. Km 11.670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

11. 2. 46 -



N^o 667.

Ligne de Lunéville à Selestat.

Pont sur la Lièpvrette. Km 11.670 -

Vue prise du côté droit de la ligne

11. 2. 46 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 87.

District 874

Ligne de (NANCY) LUNÉVILLE A SELESTAT (km. 11,670.)

Pont à 1 voie.

à la traversée du ruisseau "La Liepvrette"

Dénomination courante : Pont sur la Liepvrette

en 1 { arches { ~~voûte~~ } ouverture : m flèche m.

{ travées { ~~asse de pontier~~ } droites } portées : 22,86 m.

{ ~~asse~~ } { ~~ind. pendantes~~ } { ~~hauteur variable~~ } { ~~bowstring~~ } { ~~acc.~~ }

{ ~~solidaires~~ }

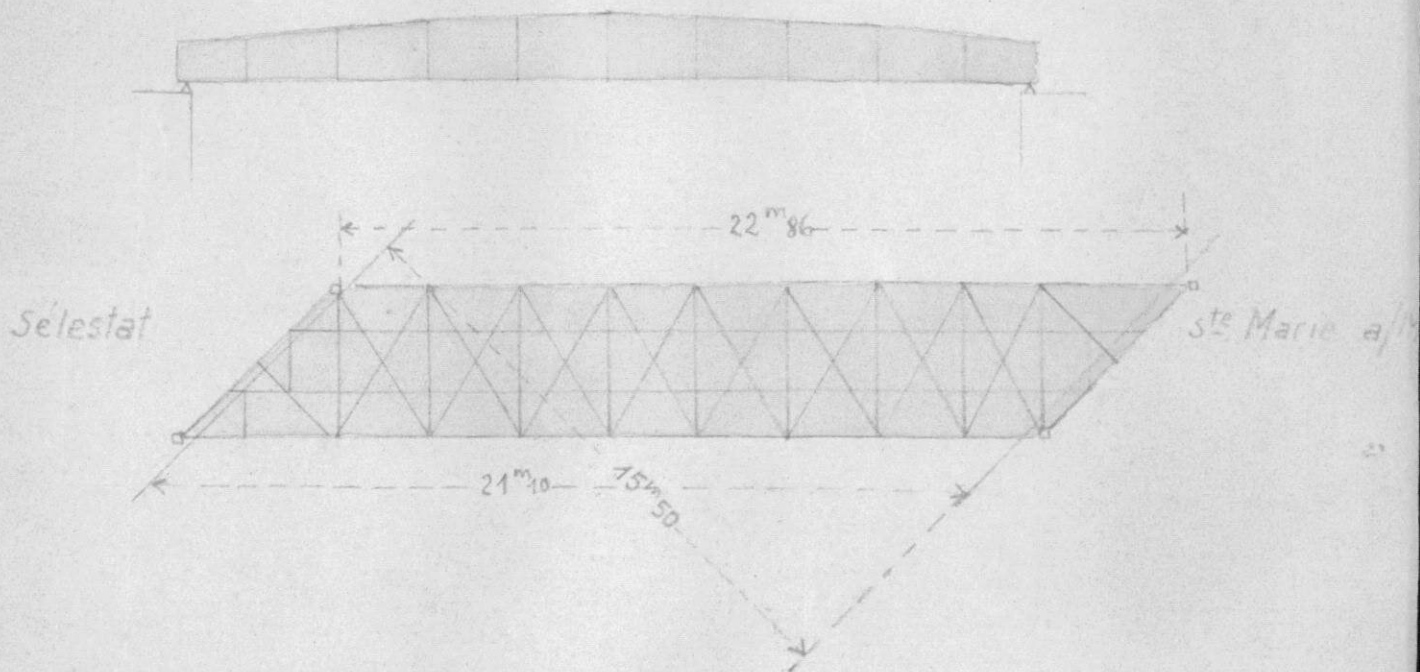
 Dossier { Arrêt. 182 / R.
 ou Piece { V.B. 87. 116. 011.
 N° { V.
 Tirage du 25 Avril 1945.

(mod. J recto)

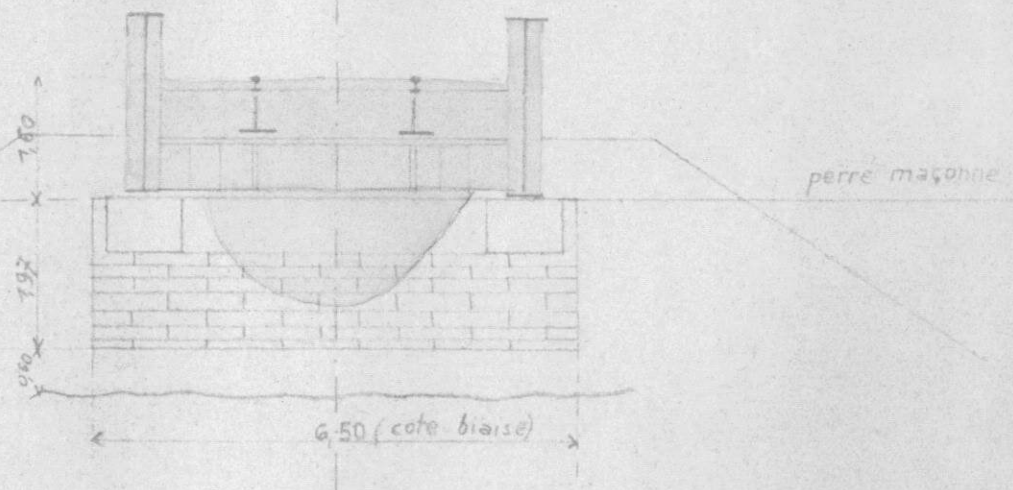
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur l'opération. réfection. 3.
<u>Fondations</u> : Maçonnerie.	intactes	
<u>Culées</u> : Maçonnerie.	détruites sur 2/3.	à refaire en partie
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie.	intacts	à exhausser.
<u>Sommiers</u> : granit.	bon état.	
<u>Tablier</u> : Métallique.	détruit, non réutilisable.	
<u>Voie</u> : posée au moyen de selles sur les poutres du pont.	détruite.	
<u>Platelage</u> : bois	détruit.	à rétablir en bois
	Circulation interrompue	

Ligne de Sélestat à St. Dié

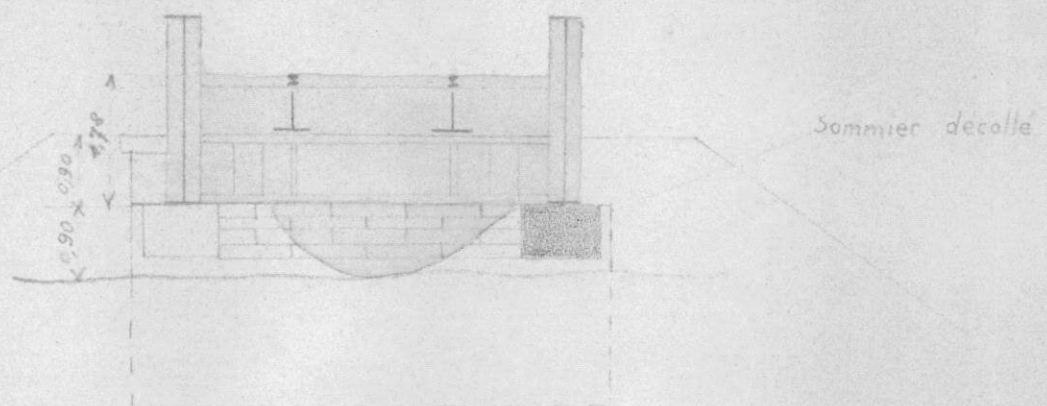
Pont à T.M. au P.K. 11,670



Elévation de la culée côté Sélestat



Elévation de la culée côté St^e Marie a/M.





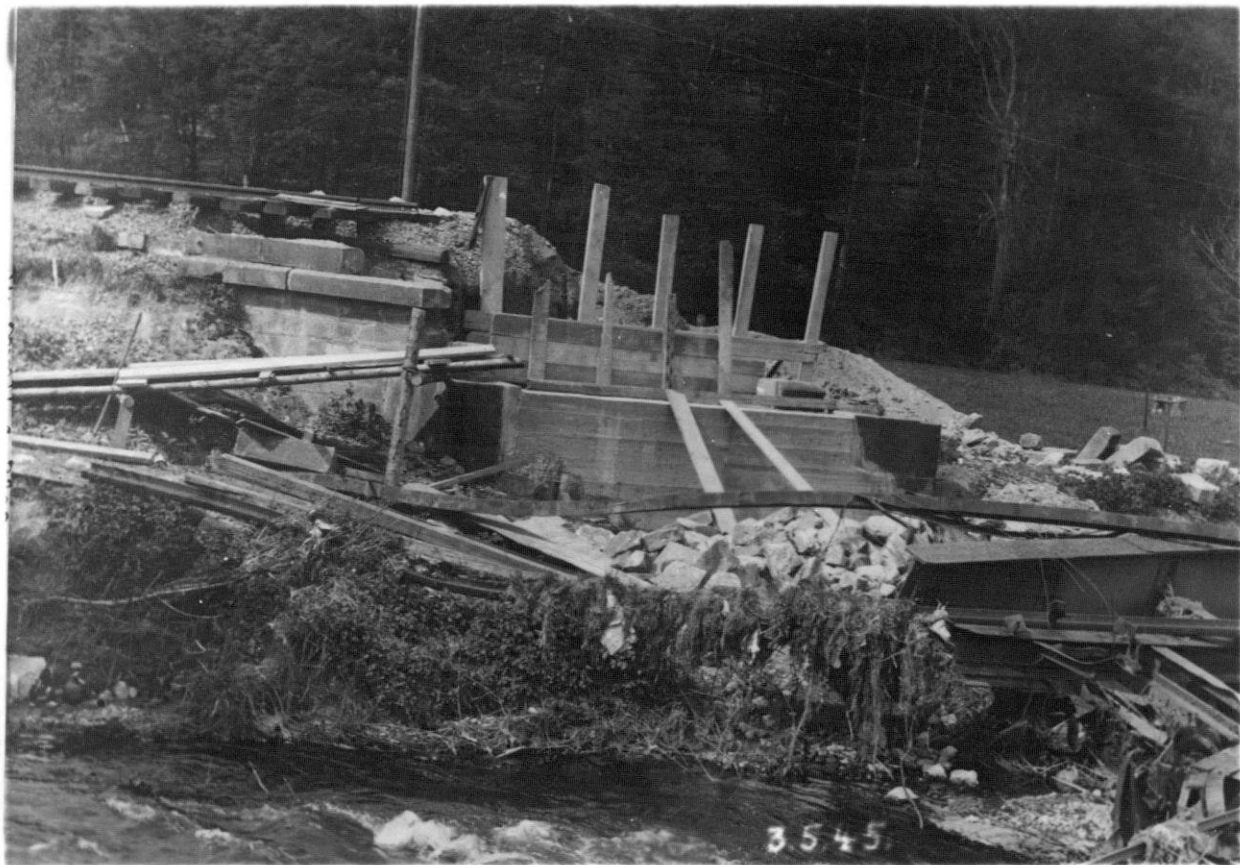
N^o 667-

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepette . Km 11.670-

Vue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45-



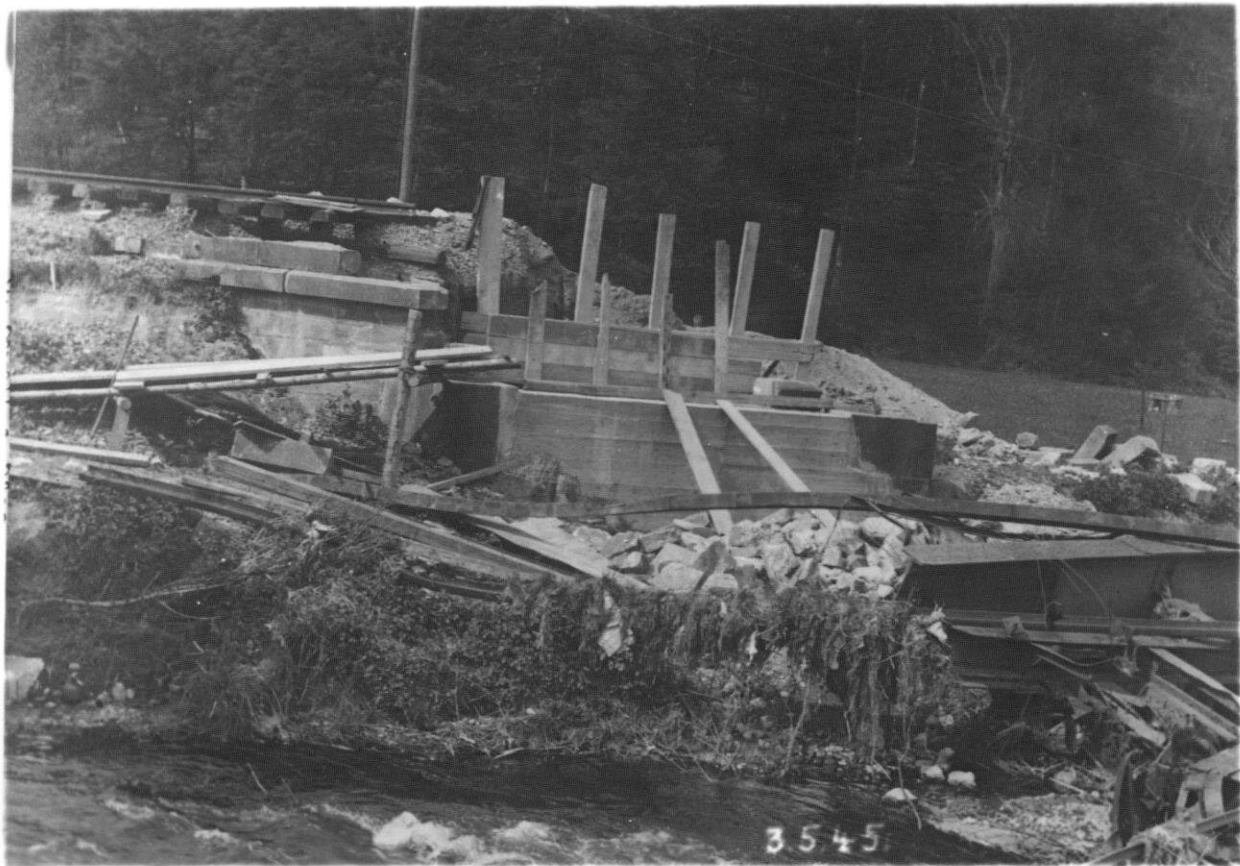
N° 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepette . Km 11.670 -

Vue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45 -



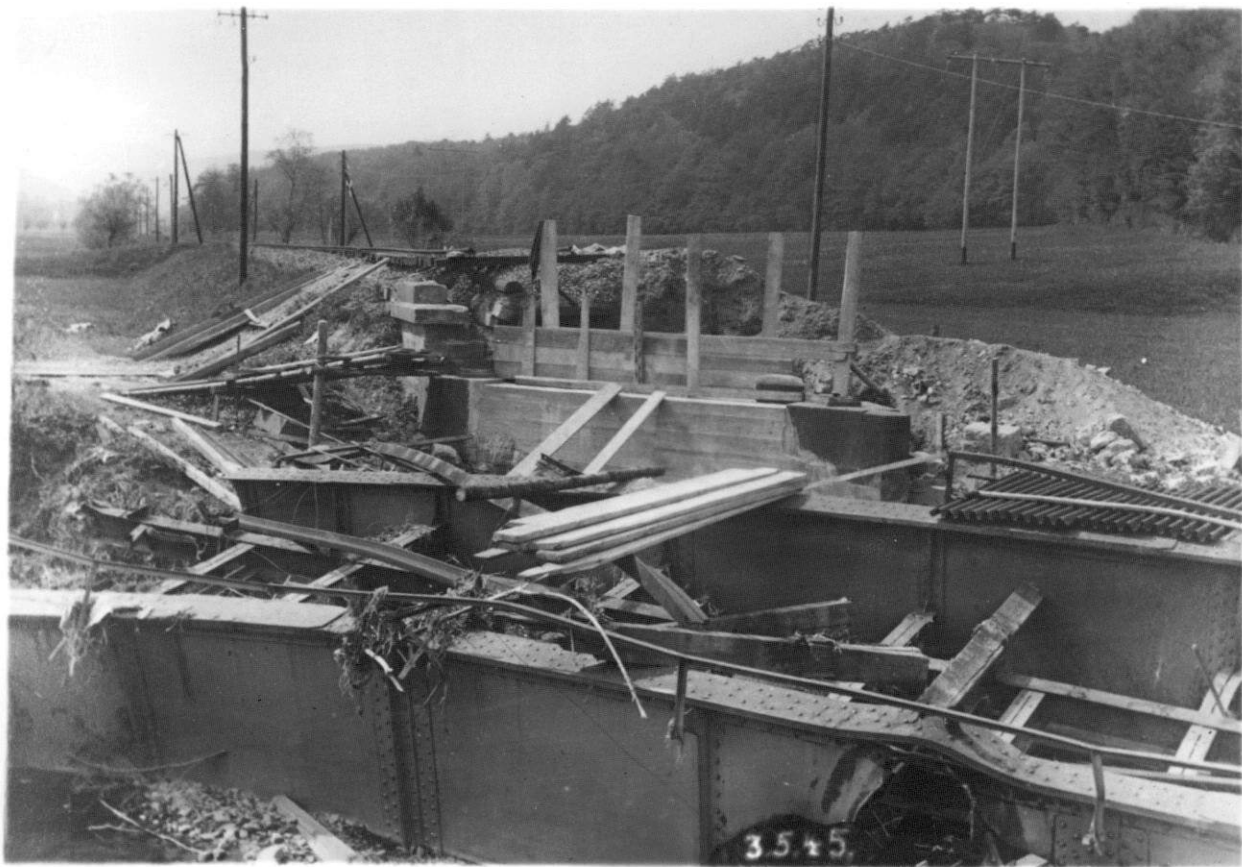
N° 667-

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Lieporette . Km 11.670-

Vue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45-



N^o 667 - Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepurette . Km 11.670 -

Vue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45 -



N^o 667 - Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepurette . Km 11.670 -

Vue prise du côté droit de la ligne

3 . 5 . 45 -



N° 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat -

Pont sur la Lieporette . Km 11.670 -

Vue prise du côté droit de la ligne

3. 5. 45 -



N° 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepierre. Km 11.670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

3. 5. 45 -



N° 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Liepierre . Km 11.670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

3. 5. 45 -



35.45.

N° 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont sur la Lieporette. Km 11.670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne

3. 5. 45 -



N^o 667 -

Ligne de Lunéville à Têléstat

Pont sur la Lieporette . Km 11. 670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne
11. 2. 46 -



N^o 667 -

Ligne de Lunéville à Sélestat -

Pont sur la Liepvrette . Km 11.670 -

Vue prise du côté gauche de la ligne
11. 2. 46 -



11.2.46

N^o 667-

Ligne de Lunéville à Sélestat.

Pont sur la Liepvrette . Km 11.670-

Vue prise du côté droit de la ligne
11. 2. 46.

S. N. C. F.

- V. B.

8^e Arrondissement87^e Section874^e District

FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de ~~Sélestat à St. Dié~~ (kil. 11,670)

à la traversée du ruisseau "La Lièpvrette"

Dénomination courante : Pont sur la Lièpvrette

Destruction de 1944

en 1

arches	{	plein cintre	{	ouverture : 15,50 m = neufs	{	portées : 22m86
		en arc de ponton		droite		
travées	{	arcs	{	basse 21,70	{	
		indépendantes		droites		
		solidaires		bon état		

(mod. O. recto)

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE - B.A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

Dossier	{	Arr ^t : 182 / R
ou Pièce		V. B. :
N°		V. :

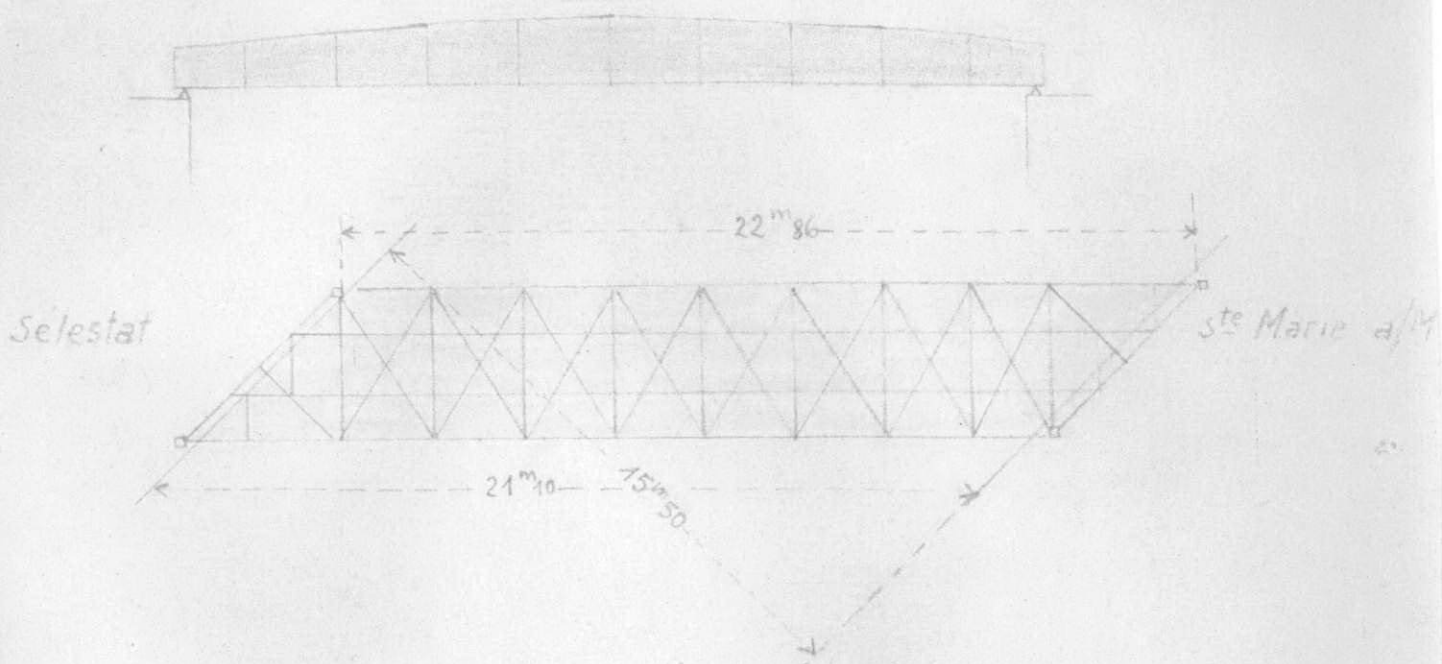
Tirage du

IMPALSACIENNE STRASBOURG

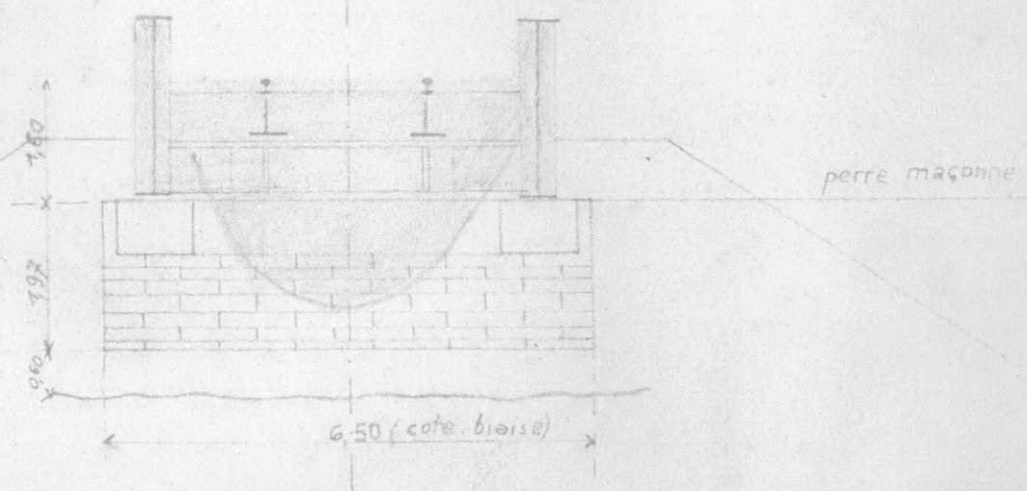
CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie	intactes	-
<u>Culées</u> : Maçonnerie	détruites sur 2/3	à refaire en partie
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie	intacts	à exhausser
<u>Sommiers</u> : Granit	bon état	
<u>Tablier</u> métallique	détruit, non réutilisable	
<u>Voie</u> : posée au moyen de selles sur les poutres du pont	détruite	
<u>Platelage</u> : Bois	détruit	à rétablir en bois
	Circulation interrompue	

Ligne de Sélestat à St. Dié

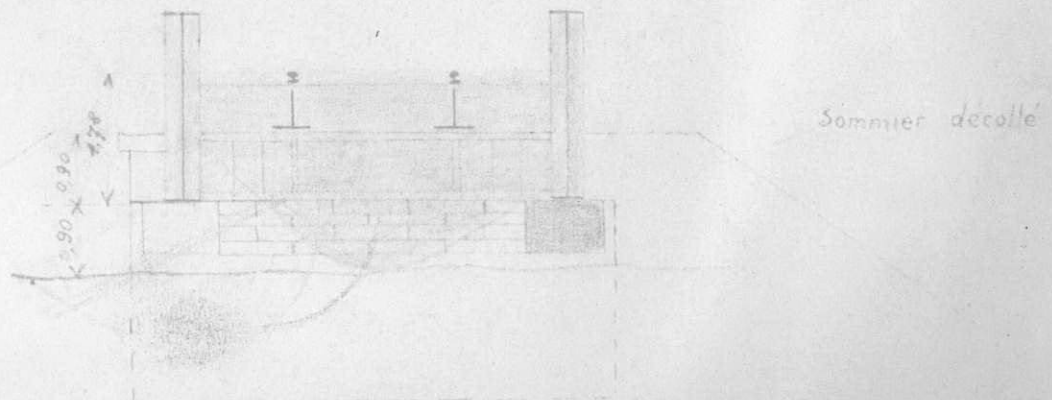
Pont à T.M. au P.K. 11,670



Elevation de la culée côté Sélestat



Elevation de la culée côté St^e Marie a/M



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 87
 District 874

Ligne de NANCY LUNÉVILLE A SELESTAT (km: 11,670.)

Pont à 1 voie.

à la traversée du ruisseau "La Liepvrette"

Dénomination courante: Pont sur la Liepvrette

 Dossier { Arr^t: 182 / R.
 ou Pièce { V.B. 87. 116 011
 N° { V.
 Tirage du 25 Avril 1945.

en 1 { arches { ~~dimension~~
 { ~~asse de poutre~~ ouverture: m flèche m
 { ~~asse~~
 { travées { indépendantes droites bow string } portées: 22,86 m
 { solidaires hauteur variable arc

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé) 2.	Avis sur réfection. réutilisation. 3.
<u>Fondations</u> : Maçonnerie.	intactes	
<u>Culées</u> : Maçonnerie.	détruites sur 2/3.	à refaire en partie
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie.	intacts	à exhausser.
<u>Sommiers</u> : granit.	bon état.	
<u>Tablier</u> : Métallique.	détruit, non réutilisable.	
<u>Voie</u> : posée au moyen de selles sur les poutres du pont.	détruite.	
<u>Platelage</u> : bois	détruit.	à rétablir en bois
Circulation interrompue		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 87
 District 874

Ligne de (NANCY) LUNÉVILLE A SELESTAT (Am: 11,670.)

 Pont à 1 voie.
 à la traversée du ruisseau "La Liepvrette"
 Dénomination courante: Pont sur la Liepvrette

en 1	{	arches	nombre	{	ouverture	m	Règle	m
		avec de passer						
		travées	ind. pendantes		droites			
			solidaires		hauteur variable		garanties	
					acc.		portées: 22,86	m.

 Dossier { Arrêt: 182 / R.
 ou Pièce { V.B. 87.116.011
 N° { V.
 Tirage du 25 Avril 1945.

(mod. D rectol)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérés sur le croquis annexé) 2	Avis sur réfection, reutilisation. 3
Fondations: <i>maçonnerie.</i>	<i>intactes</i>	
Culées: <i>maçonnerie.</i>	<i>détruites sur 2/3.</i>	<i>à refaire en partie</i>
Murs en aile: <i>maçonnerie.</i>	<i>intacts</i>	<i>à exhausser.</i>
Sommiers: <i>granit.</i>	<i>bon état.</i>	
Tablier: <i>métallique.</i>	<i>détruit, non réutilisable.</i>	
Voie: <i>posée au moyen de selles sur les poutres du pont.</i>	<i>détruite.</i>	
Platelage: <i>bois</i>	<i>détruit.</i>	<i>à rétablir en bois</i>
Circulation interrompue		