

111 LN 58/4

L. 50 - Poncean de 2 m. de large - Km: 52.356

8^e

111 LM 4/23

2 exemplaires à S. C. V. le 12 Octobre 1945

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945

4 d° à VBe le 12 Octobre 1945

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

(1) Ponceau de 2 m. de débouché (T.M.) (Km: 52.356)
(sur un cours d'eau) en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 84 - 145 - 052
N° : V.

Tirage du 13 septembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

| Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage |
|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|
| 0 | 1 | 13 sept. 45 | | | | | | | | | | | | | | | |

Pièces jointes.

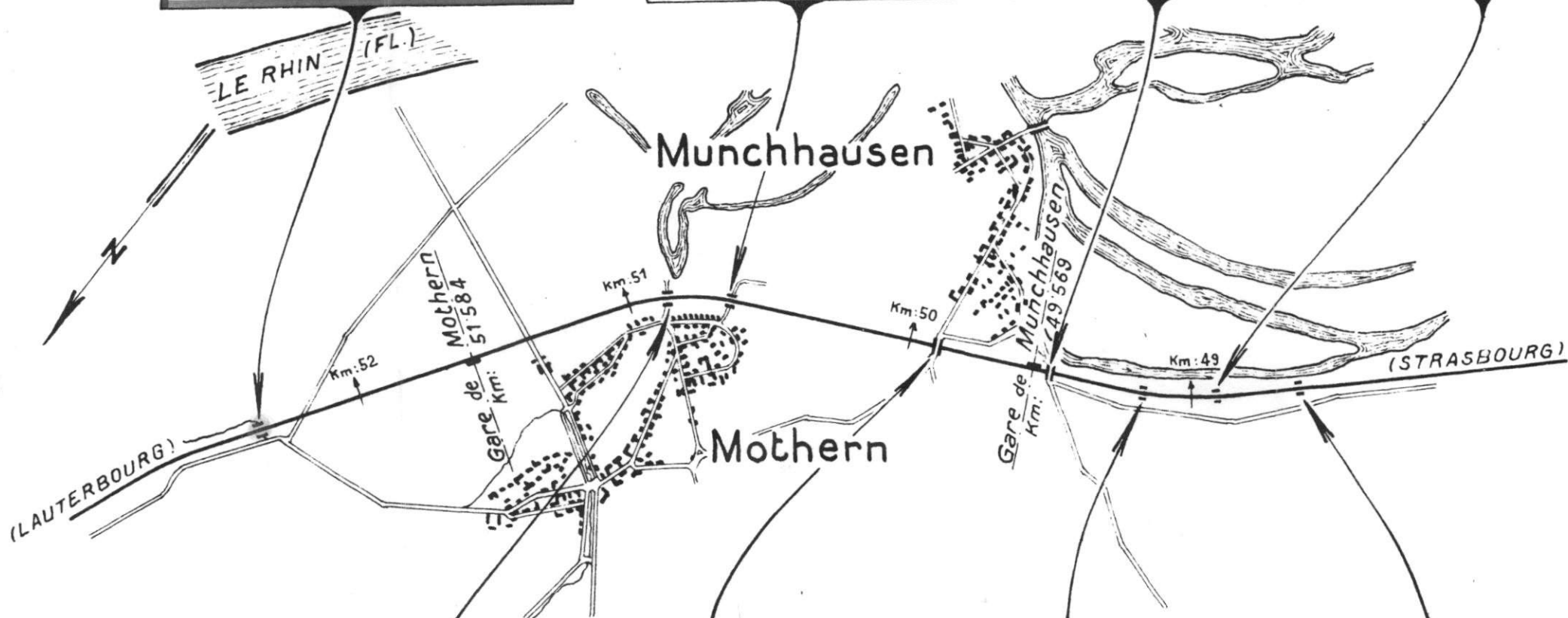
1 fiche de destruction.
1 plan
photographie

Ponceau de 2 m.
de débouché (T.M.)
km: 52'356

P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 50'665

P.S. de 7m20
de largeur (B.A.)
km: 49'511

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc 0.60
(M)
km: 48'939



P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 50'893

P.S. de 7m.20
de largeur (B.A.)
km: 49'914

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km: 49'171

P.I. de 1m.50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km: 48'629

Echelle 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 52,356)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un cours d'eau

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein entre.
 { anse de panier.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires | hauteur variable | arc. } portées: 2,50 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 - 145 - 052
 N° { 1 :
 Tirage du 13 septembre 1945.

(mod. O. recto)

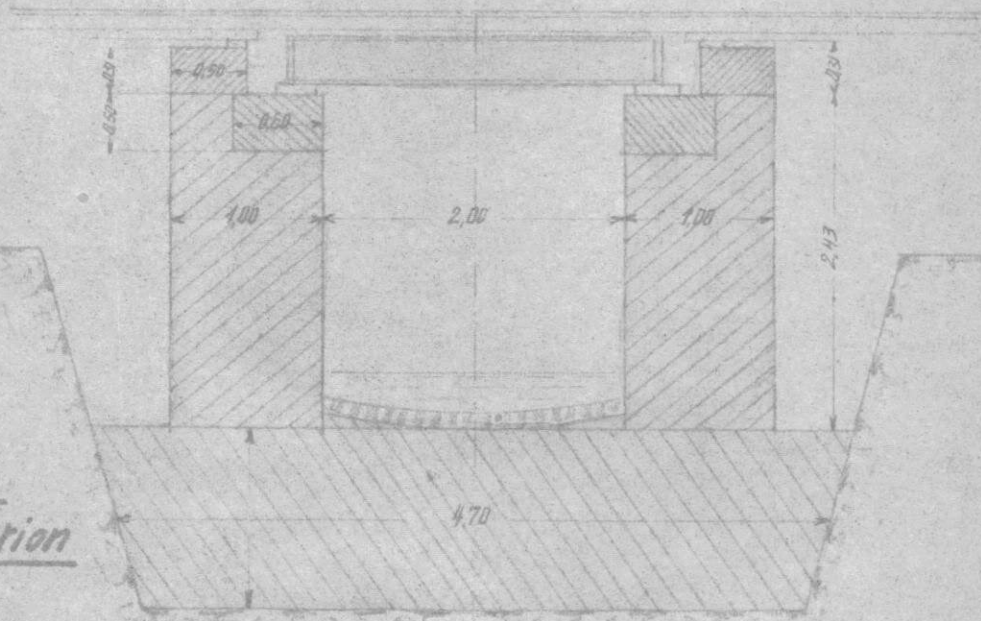
| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2 | Avis sur { réfection réutilisation 3 |
|--|---|--|
| <u>Fondations</u> : maçonnerie. <u>Culées</u> : — d° — <u>Murs en aile</u> : — d° — <u>Tablier</u> : métallique. <u>Voie</u> : traverses en bois spécial. <u>Garde-corps</u> : fers profilés. <u>Platelage</u> : en bois. | Ouvrage détruit complètement. La brèche a été remblayée par le génie U.S.A. L'écoulement des eaux est assuré par une buse de 0,80 m de diamètre. | |
| | Circulation interrompue | |

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg
Pont à T.M. de 2 m d'ouv. P.K. 52,356

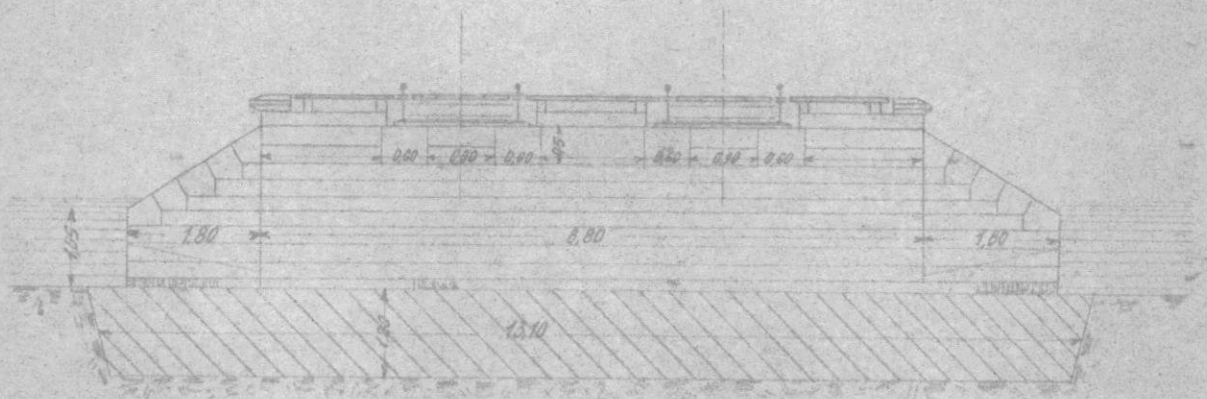
N° 84 - 145 - 052

Coupe 1:50

Situation en 1939
avant la destruction



Coupe longitudinale 1:100



8^e Arrondissement
Section 84
District 842

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

(1) Ponceau de 2 m. de débouché (T.M.) (Km. 52.356)
(sur un cours d'eau) en 1 travée.

Dossier ^{Arrêt} V. B. : 84 - 145 - 052
N° V.
Tirage du 13 septembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

| Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage | Série | N°s d'ordre | Date du dernier tirage |
|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|-------|----------------|---------------------------|
| 0 | 1 | 13 sept. 45 | | | | | | | | | | | | |

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan
photographie

Pièces jointes.

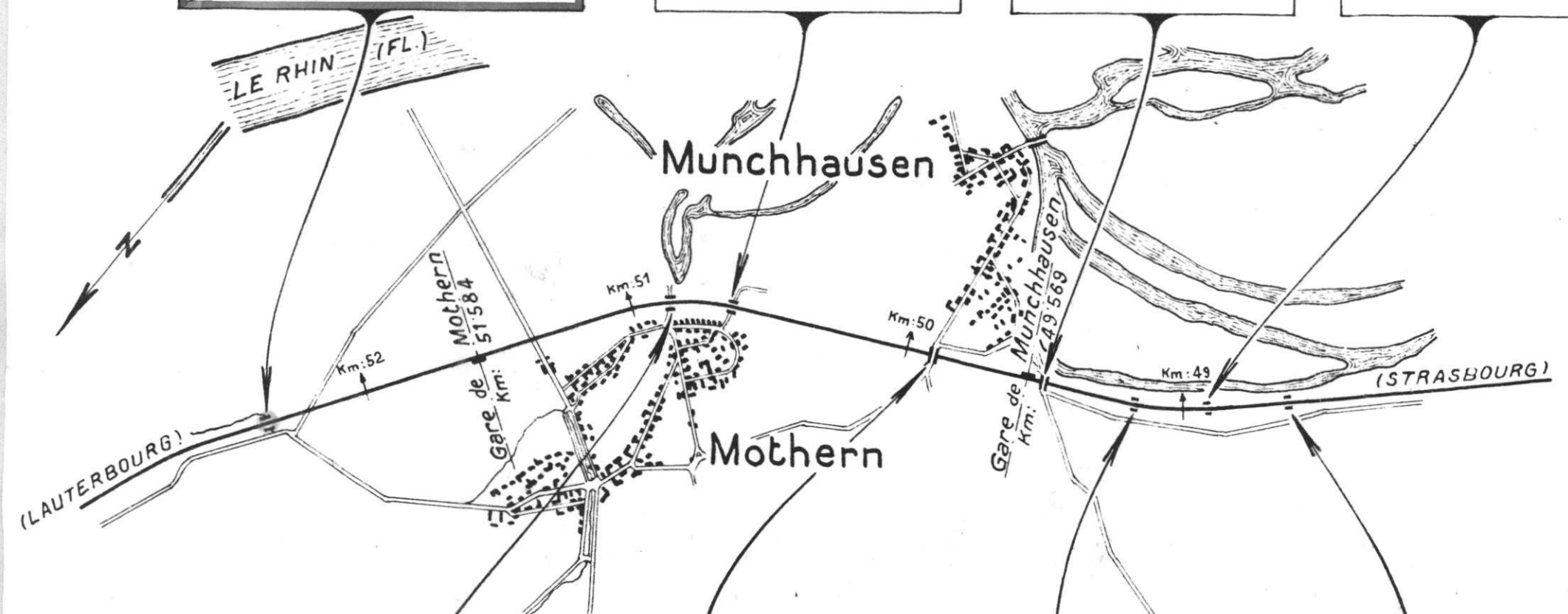
1 fiche de destruction.
1 plan
photographie

Ponceau de 2m.
de débouché (T.M.)
km:52'356

P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km:50'665

P.S. de 7m20
de largeur (B.A.)
km:49'511

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc 0.60
(M)
km:48'939



P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km:50'893

P.S. de 7m.20
de largeur (B.A.)
km:49'914

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km:49'171

P.I. de 1m.50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km:48'629

Echelle: 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 52,356)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un cours d'eau

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein entre.
 { anse de premier } ouverture: m - Hêche m.
 { arc.
 { indépendantes (voûtes bow-string)
 { solides hauteur variable arc. } portées: 2,50 m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 84 - 145 - 052.
 N° {
 Tirage : 13 septembre 1945.

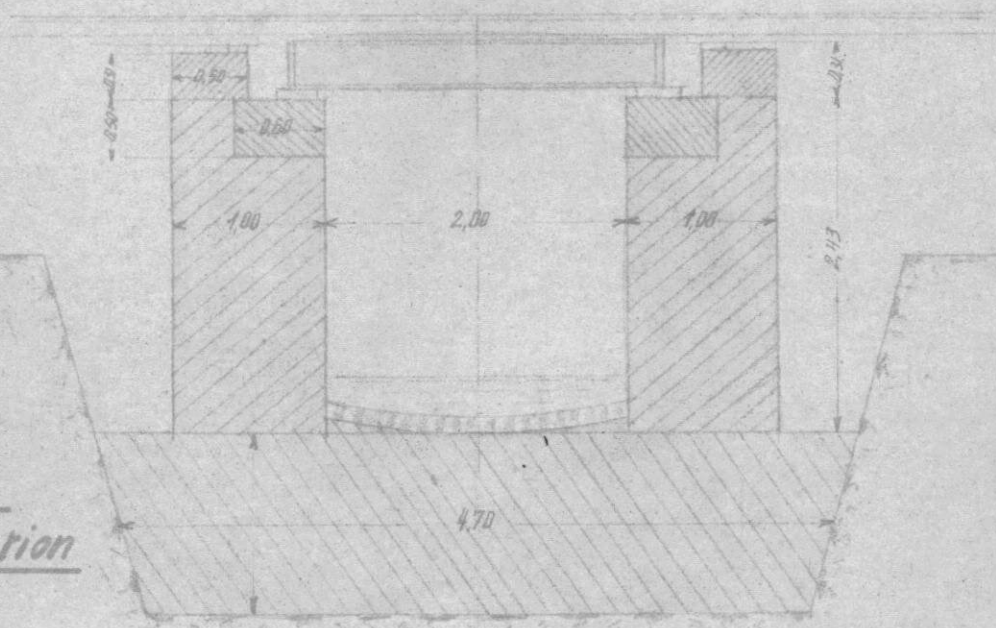
(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2 | Avis sur : réfection réutilisation 3 |
|--|---|---|
| <u>Fondations</u> : maçonnerie. <u>Culées</u> : d° <u>Murs en aile</u> : d° <u>Tablier</u> : métallique. <u>Voie</u> : traverses en bois spécial. <u>Garde-corps</u> : fers profilés. <u>Platelage</u> : en bois. | Ouvrage détruit complètement. La brèche a été remblayée par le génie U.S.A. L'écoulement des eaux est assuré par une buse de 0,80 m de diamètre. | |
| | Circulation interrompue | |

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg
Pont à T.M. de 2 m d'ouv. P.K. 52,356

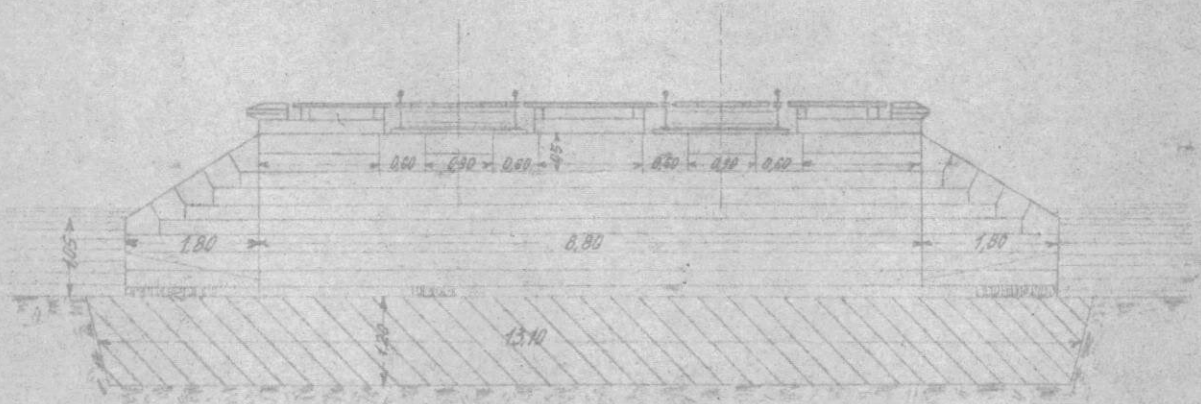
N° 84 - 145 - 052.

Coupe 1:50



Situation en 1939
avant la destruction

Coupe longitudinale 1:100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.
MAÇONNERIE - ~~ETAT~~
METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8e Arrondissement

84^e Section842^e District

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg (kil. 52.356 ...)

P.I. à 2 voies - P.S. de ... m de largeur (chaussée de ... m)

à la traversée d'un Cours d'eau

Dénomination courante: ...

Dossier { Arrêt: ...
ou Pièce { V.B.: ...
N° { V.: ...
Titre du

Destruction en 1944

en 1 { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture: 2,00 m - flèche ... m
 { arc
travées { indépendantes } droites { bois string } portées: 2,50 m
 { solides } hauteur variable { arc

(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2 | Avis sur { réfection réutilisation 3 |
|---|--|--|
| <u>Fondations</u>) <u>Culées</u>) Maçonnerie <u>Murs en aile</u>) <u>Tablier</u> : Métallique <u>Voie</u> : traverses en bois spéc. <u>Garde-Corps</u> : fers profilés <u>Platelage</u> : Bois |) ouvrage détruit complètement) La brèche a été remblayée par le génie U.S.A.) L'écoulement des eaux est assuré par une) duse de 0,80 de diamètre -) | |
| Circulation interrompue ou déviée sur ... établie sur les voies | | |

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - VB.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 52,356)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un cours d'eau

Dénomination courante:

en 1 {
 { arches { ^{plein entre.}
 { anse de panier } ouverture: m. Hicher m.
 { arc.
 { travées { indépendantes } voites { bow-string } portées: m.
 { solidaires } hauteur variable } arc.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 84 - 145 - 052
 N° { 1
 Tirage du 13 septembre 1945.

(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2 | Avis sur { réfection réutilisation 3 |
|---|---|--|
| <u>Fondations</u> : <i>maçonnerie</i> <u>Culées</u> : d° <u>Murs en aile</u> : d° <u>Tablier</u> : <i>métallique</i> . <u>Voie</u> : <i>traverses en bois</i> <i>spécial</i> . <u>Garde-corps</u> : <i>fers profilés</i> . <u>Platelage</u> : <i>en bois</i> . | <i>Ouvrage détruit complètement.</i> <i>La brèche a été remblayée par le génie U.S.A.</i> <i>L'écoulement des eaux est assuré par une buse</i> <i>de 0,80 m de diamètre.</i> | |
| Circulation interrompue | | |

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 52,356)

P.I. à 2 voies

à la traversée d'un cours d'eau

Dénomination courante:

en 1.
 { arches { plein-centre.
anse-de-pancier.
etc. } ouverture: m. Hêche m.
travées { indépendantes droites bow-string } portées: 2,50 m.
 { solides hauteur variable etc. }

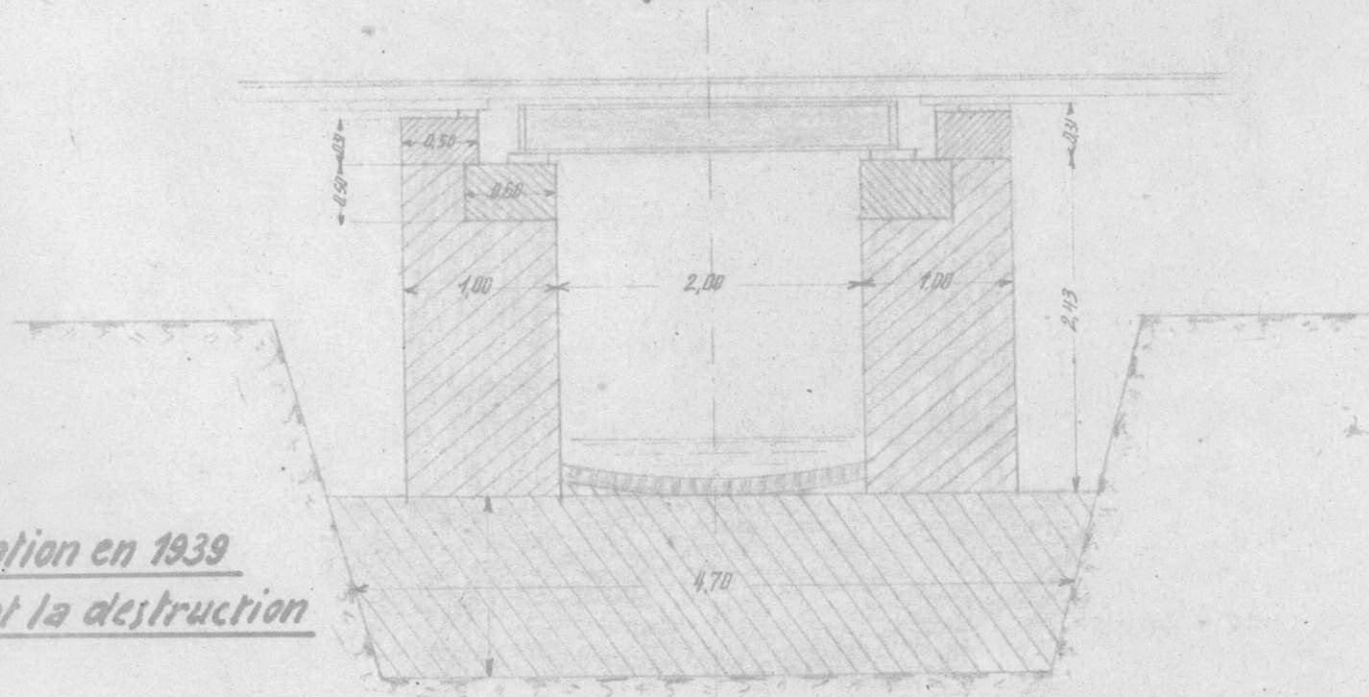
 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 84 - 145 - 052
 N° { V. :
 Tirage du 13 septembre 1945.

(mod. O. recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2 | AVIS SUR { réfection réutilisation 3 |
|---|--|--|
| <u>Fondations</u> : <i>maçonnerie</i> <u>Culées</u> : _____ d° _____ <u>Murs en aile</u> : _____ d° _____ <u>Tablier</u> : <i>métallique</i> <u>Voie</u> : <i>traverses en bois spécial</i> <u>Garde-corps</u> : <i>fers profilés</i> <u>Platelage</u> : <i>en bois</i> | <i>Ouvrage détruit complètement.</i> <i>La bèche a été remblayée par le génie U.S.A.</i> <i>L'écoulement des eaux est assuré par une buse de 0,80 m de diamètre.</i> | |
| | Circulation interrompue | |

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg
Pont à T.M. de 2 m d'ouv. P.K. 52,356

Coupe 1:50



Coupe longitudinale 1:100

