

1116758/13

8e

111 LM 58/93

2 exemplaires à S. C. V. le 19 Octobre 1945

1 d° à VBr le ____ d° ____

1 d° à O. A. le ____ d° ____

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945

1 d° à VBe le 19 Octobre 1945

1 photo adressée le 16 Septembre 1946

7-V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Dossier { Arrt
N° { V.B. 84 - 145 - 0499
{ V.
Tirage du 3 octobre 1945.

____ Bordereau ____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45															

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 1 photographie.

• Pièces jointes.

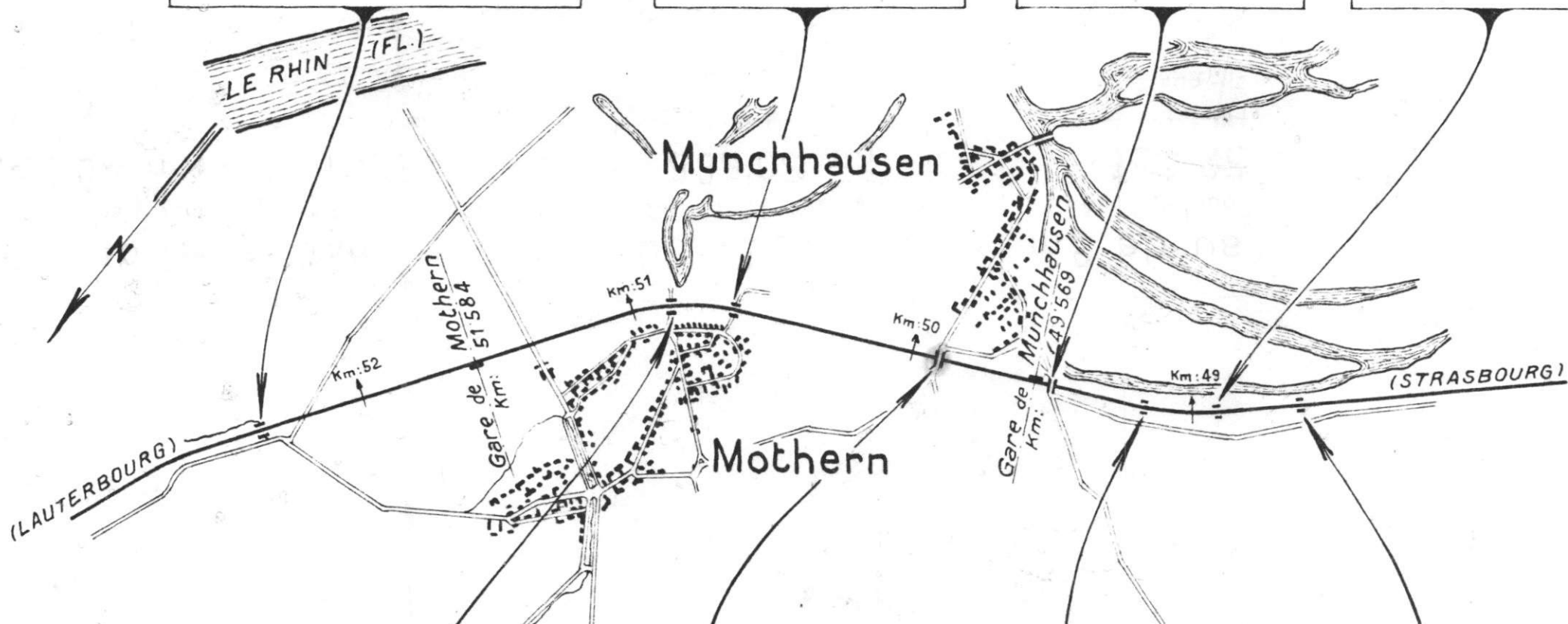
1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie.

Ponceau de 2 m.
de débouché (T.M.)
km: 52'356

P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 50'665

P.S. de 7m20
de largeur (B.A.)
km: 49'511

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc 0.60
(M)
km: 48'939



P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 50'893

P.S. de 7m.20
de largeur (B.A.)
km: 49'914

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km: 49'171

P.I. de 1m.50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km: 48'629 .

Echelle: 1/20'000

84 - 145 - 0499



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

P.S. de 7^m 20 de largeur. Km: 119.914. (ouvrage n° 1103)

être prise dans l'axe de la ligne vers Lauterbourg

5-7-46-

1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVrage D'ART D. 1^{re}
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 49.914)

P.S. de 7.20 m. de largeur (chaussée de 6.00 m.)

à la traversée de la route départementale n° 248

Dénivellation courante :

 em. 1. { arches { plein-embre.
 anse de panier } ouverture: 12.00 m - flèche 2.99 m.
 arc.
 travées { indépendantes || droites | bow-string } portées : m.
 solidaires. || hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 84 - 145 - 0499
 N° : V. :
 Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : <i>maçonnerie</i> Voûte : <i>Pierre de taille</i> Garde-corps : <i>Fers profilés</i> Nature de la chaussée : <i>Macadam</i>	} <i>détruits complètement</i>	<i>à reconstruire</i>
Circulation interrompue <i>puis rétablie sur la voie</i> <i>Circulation routière déviée sur le P.S. au km 49.511</i>		

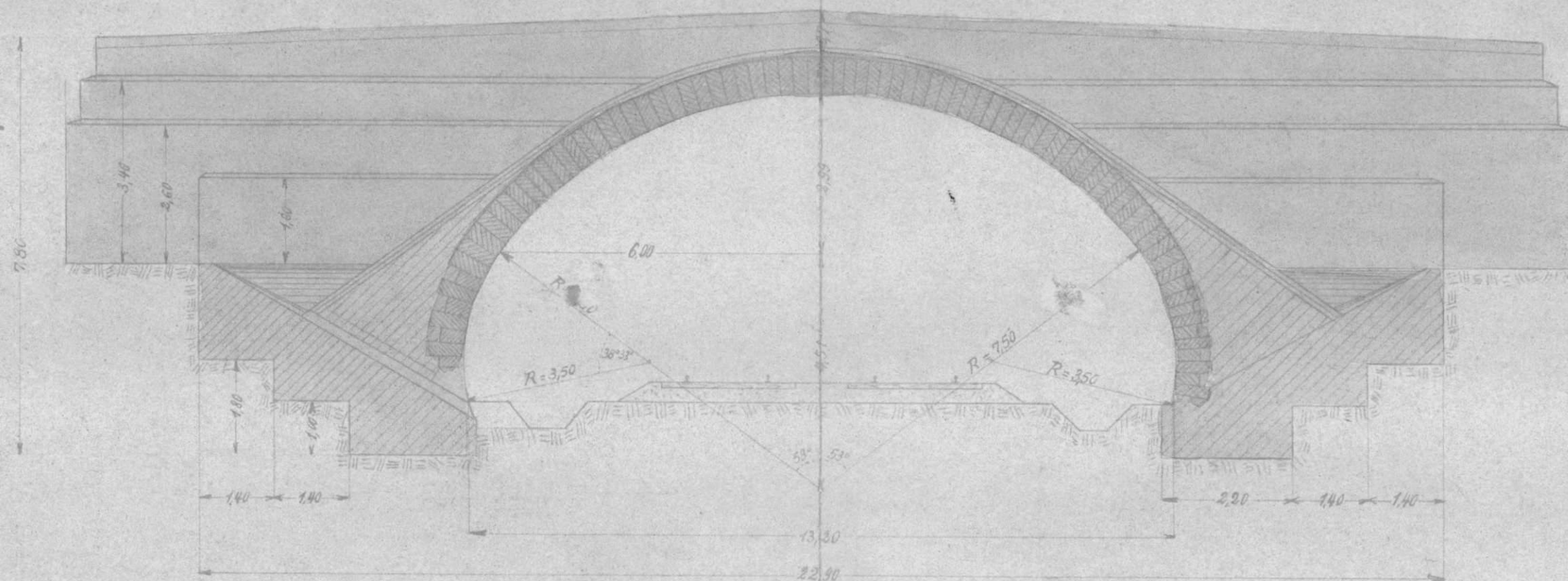
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg
Passage supérieur voûté

84-145-0499

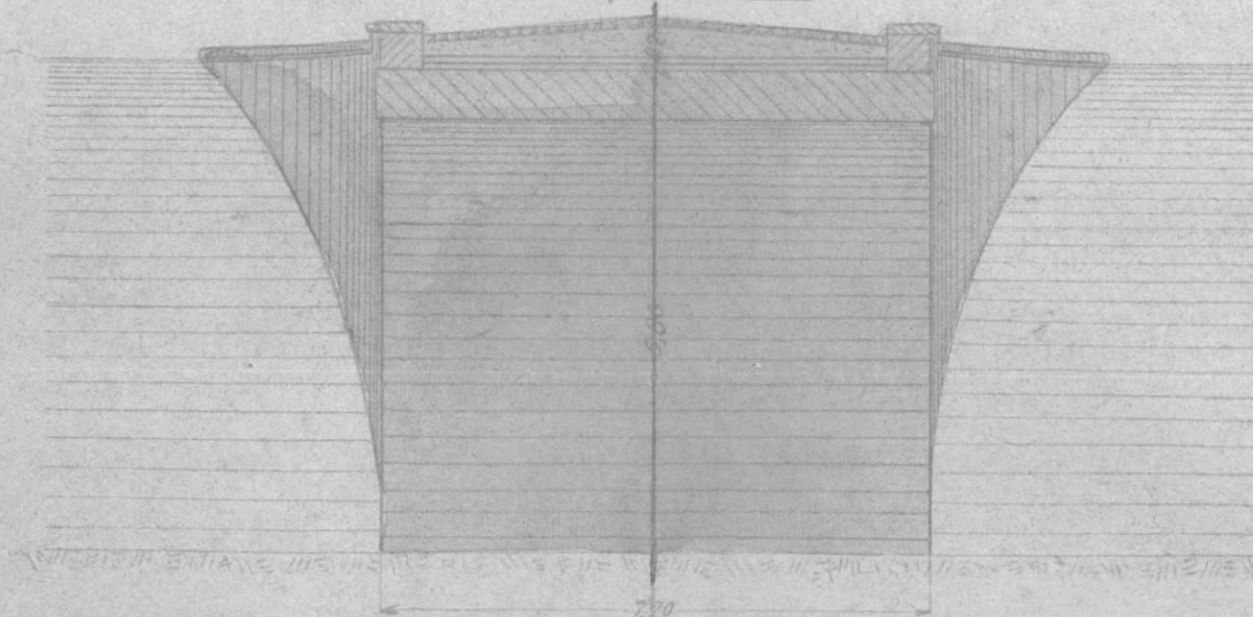
P.K. ~~49.511~~ et 49.914

Coupe longitudinale 1:100

Situation en 1939
avant la destruction



Coupe 1:100



1103

Ligne de Vœrlong à Strasbourg

12 H

P.S. 7. m 20 de largeur

Km. 19.9.14

ouverture de 13 m 25.

No des photos	Désignation des photos	SC.V.		R.	O.	R.	O.	Arrondi		Minute		Plaque	Pellucide	Observations
		1	2					3	4	5	6			
1	Tue prise sans l'axe de la ligne vers Vœrlong S-7-HG												1	

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

(1) P.S. de 7.20 m. de largeur (M.) (Km: 49.914)
(sous la route départementale n° 248) en 1 arche.

Dossier { Arrt
V.B. 84 - 145 - 0499
N° V.
Tirage du 3 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45															

Pièces jointes.

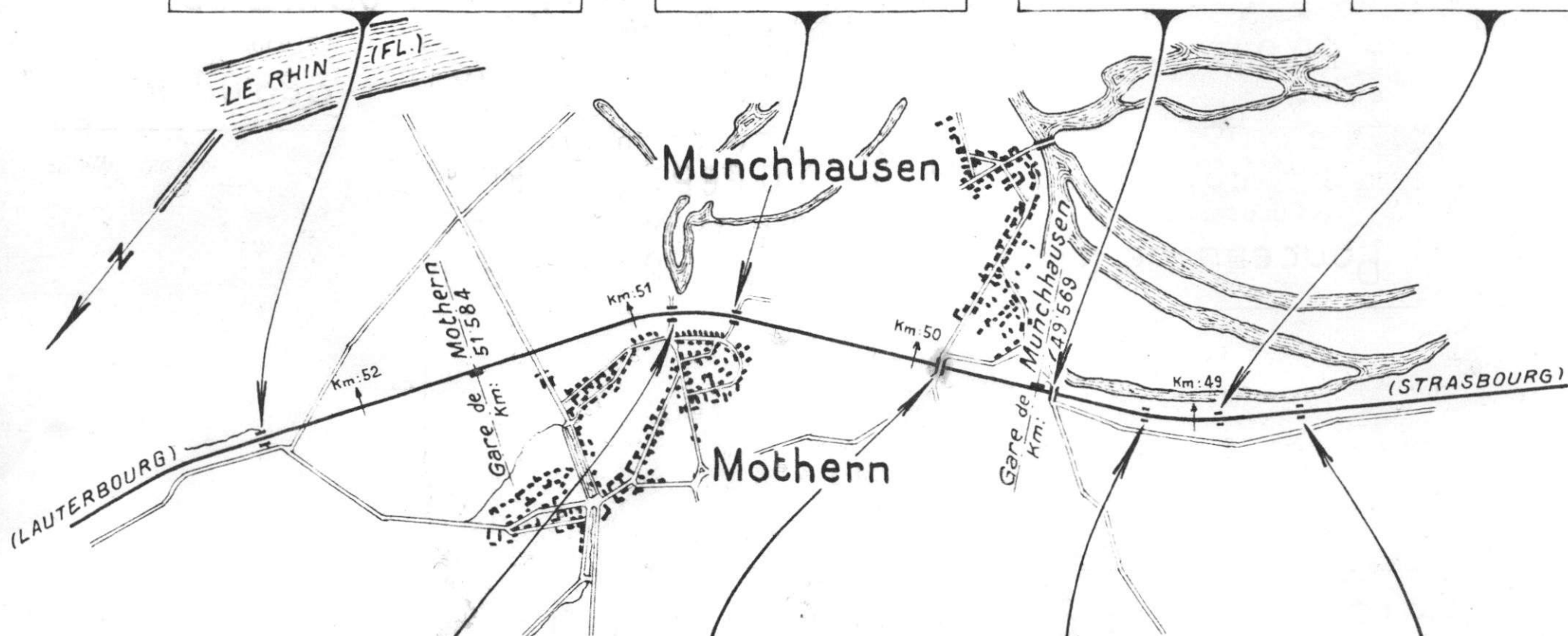
- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Ponceau de 2 m.
de débouché (T.M.)
km: 52'356

P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 50'665

P.S. de 7m20
de largeur (B.A.)
km: 49'511

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc 0.60
(M)
km: 48'939



P.I. de 3m.50
d'ouverture (T.M.)
km: 50'893

P.S. de 7m.20
de largeur (B.A.)
km: 49'914

P.I. de 1m50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km: 49'171

P.I. de 1m.50
d'ouv.^{re} avec aqueduc de 0.60
(M)
km: 48'629 .

Echelle: 1/20'000

84 - 145 - 0499



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

P.S. de 7.^m20 de largeur. Km: 49.914. (ouvrage n° 1103)

Une prise dans l'axe de la ligne vers Lauterbourg

5-7-46-

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1^NMAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 49.914)

P.S. de 7.20 m. de largeur (chaussée de 6.00 m.)

à la traversée de la route départementale n° 248

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: 12.00 m - flèche 2.99 m.
arc.
travées { indépendantes || droites bow-string } portées : m.
solidaires. || hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 84-145-0499
N° { V. :

Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie <u>Voûte</u> : Pierre de taille <u>Garde-corps</u> : Fers profilés <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.	} détruits complètement.	à reconstruire.
Circulation interrompue puis rétablie sur la voie Circulation routière déviée sur le P.S. au km 49.511		

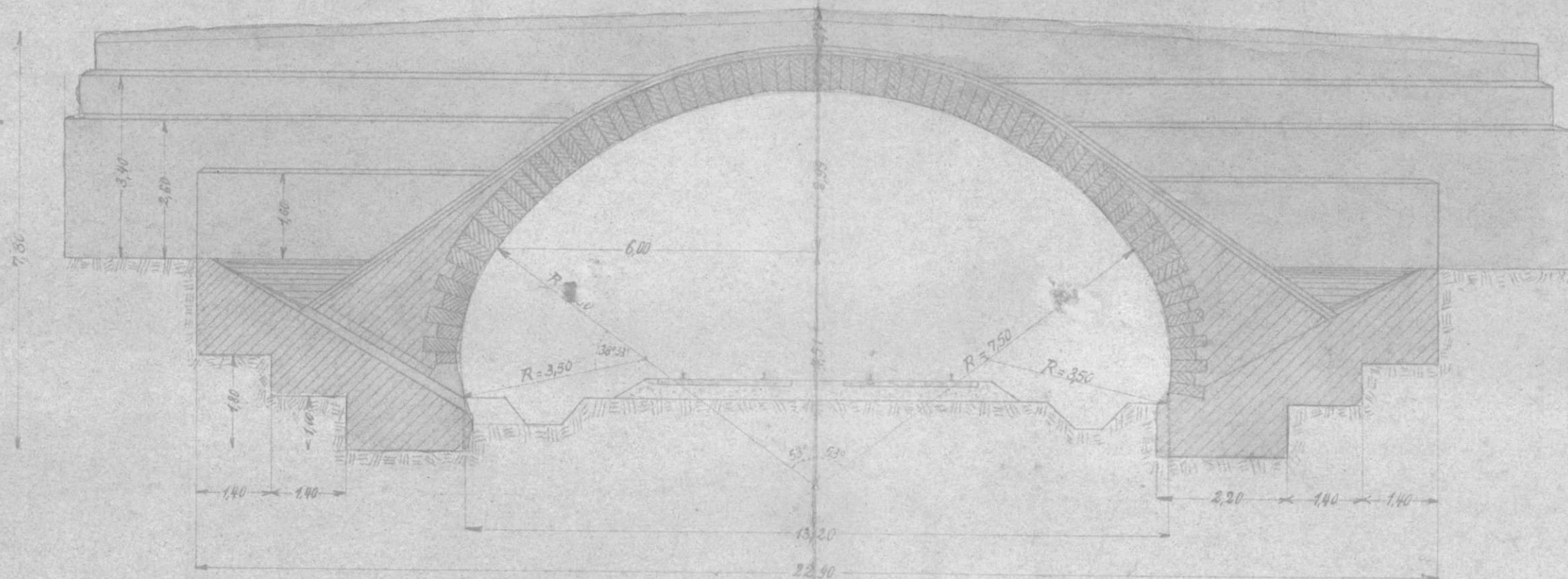
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg
Passage supérieur voûté

84-145-0499

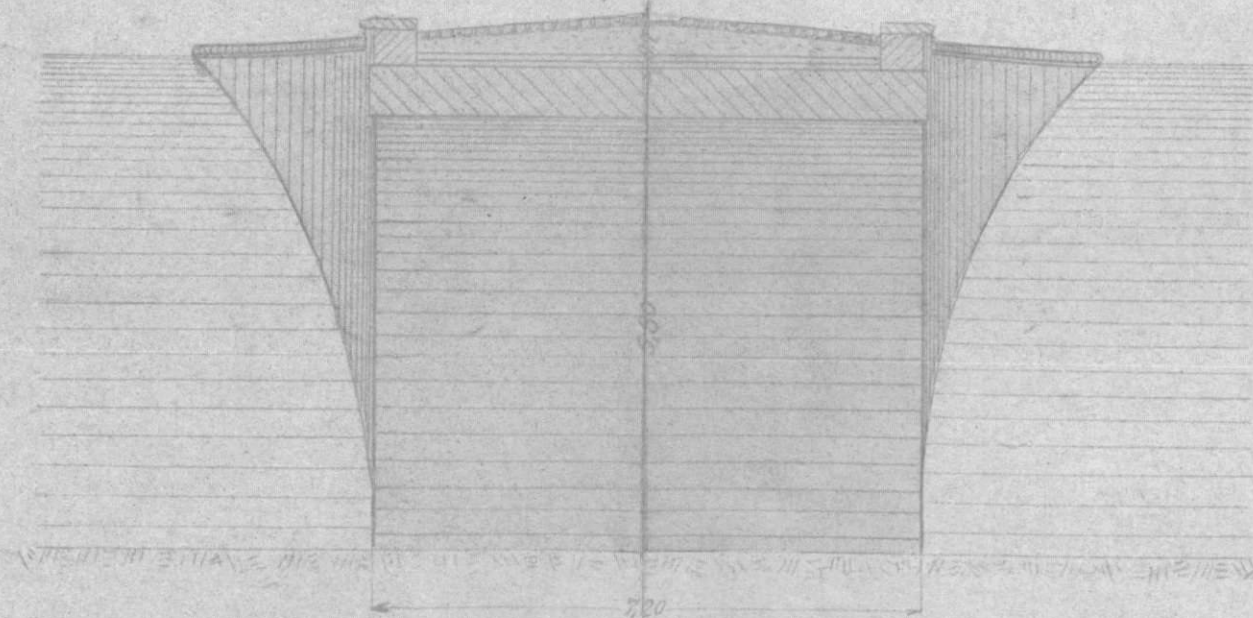
P.K. ~~49.544~~ 49.914

Coupe longitudinale 1:100

Situation en 1939
avant la destruction



Coupe 1:100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1ⁿMAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km: 49.914)

P.S. de 7.20 m. de largeur (chaussée de 6.00 m)

à la traversée de la route départementale n° 248

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-entre.
anse de panier } ouverture: 12.00 m - flèche 2.99 m.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string } portées : m.
solidaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 84 145 0499
N° : V.
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie <u>Voûte</u> : Pierre de taille <u>Garde-corps</u> : Fers profilés <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam.	} détruits complètement.	à reconstruire
Circulation interrompue puis rétablie sur la voie. Circulation routière déviée sur le P.S. au km 49.511		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1^N

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A. STRASBOURG (km: 49.914)

P.S. de 7.20 m. de largeur (chaussée de 6.00 m.)

à la traversée de la route départementale n° 248

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-emb. } ouverture: 12.00 m - flèche 2.99 m.

{ anse de panier }
{ arc. }
{ travées { indépendantes || droites | bow-string }
{ solidaires || hauteur variable | arc. } portées : m.

Dossier { Arrt: }
ou Pièce { V.B.: 84-145-0499 }
N° { V. }
Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : <i>maçonnerie</i> <u>Voûte</u> : <i>Pierre de taille</i> <u>Garde-corps</u> : <i>Fers profilés</i> <u>Nature de la chaussée</u> : <i>Macadam</i>	} <i>détruits complètement.</i>	<i>à reconstruire</i>
Circulation interrompue <i>puis rétablie sur la voie</i> <i>Circulation routière déviée sur le P.S. au km 49.511</i>		

84 - 145 - 0499



Ligne de Lanterbourg à Stralbourg.

P.S. de 7^m20 de largeur. Km: 49.944. (ouvrage n: 1103)

Une poutre dans l'axe de la ligne vers Lanterbourg

5-7-16-

D

84 - 145 - 0499



Ligne de Lanterbourg à Strasbourg.

P.S. de 7^m 20 de largeur. Km Hg. 914. (Ouvrage n° 1103)

Nive prise sans l'axe de la ligne vers Lanterbourg

5-7-46-

✓

84 - 145 - 0499



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

P.S. de 7^m.20 de largeur. Km: AG.91H. (Ouvrage 1103)

Une prise dans l'axe de la ligne vers Lauterbourg

5-7-AG-

N^o 1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8^e Arrondissement
84^e Section 84
842^e District 842Ligne de Lauterbourg à Strasbourg (kil. 49.914...)
P.L. à voies - P.S. de 7.20 m de largeur (chaussée de 6.00 m)
à la traversée de sous la route départementale N° 248
Dénomination courante:Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

Destruction de 1940

en 1 { arches { plein-cintre
anse de panier } ouverture: 12.00 m - flèche 2.99 m.
travées { indépendantes droites bow string }
solidaires hauteur variable arc } portées: m

(mod. O. recto)

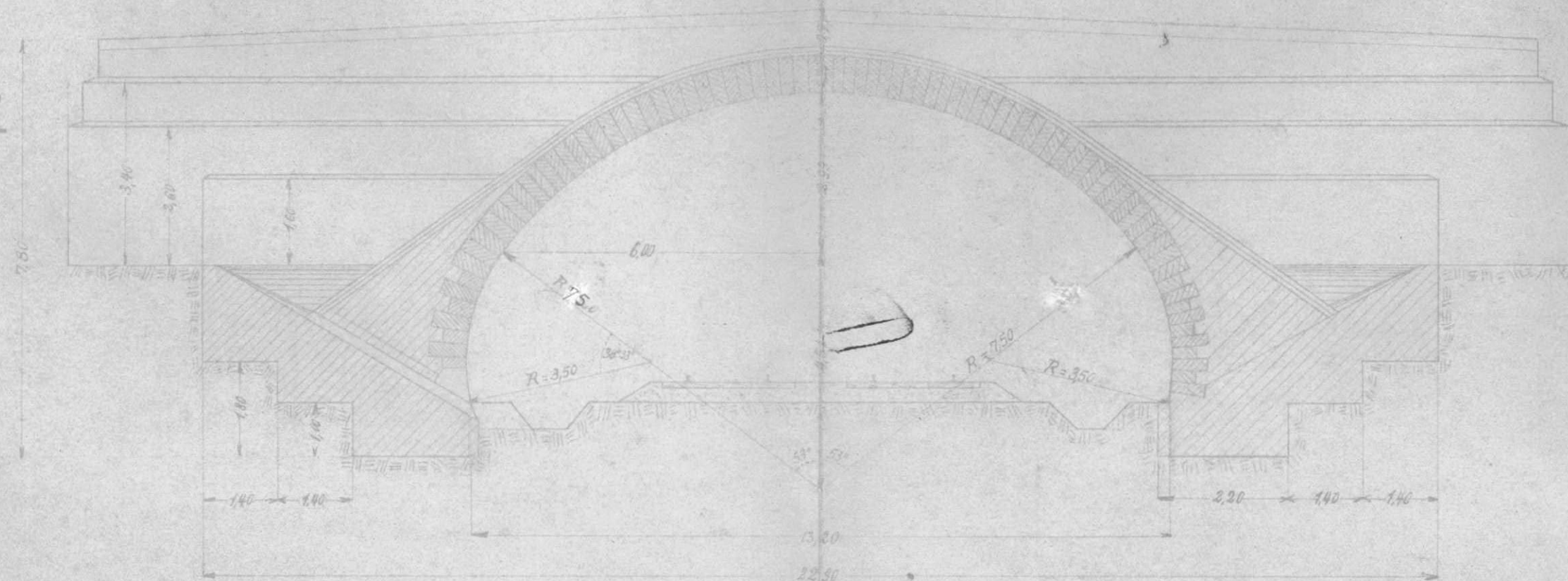
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection reutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie <u>Voûte</u> : Pierre de taille <u>Garde-corps</u> : fers profilés <u>Nature de la chaussée</u> : Macadam	Détruits complètement	à reconstruire
Circulation interrompue ou déviée sur rétablie sur la voie Circulation routière déviée sur le P.S. au Kil. 49.511		

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg
Passage supérieur voûté

P.K. 49.511 et 49.914

Coupe longitudinale 1:100

Situation en 1939
avant la destruction



Coupe 1:100

