

1146758/90

L. 50 - Font sur la Saine - Km. 42 215

8^e

MLM 58/110

2 exemplaires à S. C. V. le 12 Octobre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBe le 12 Octobre 1945 -

~~2~~ 2 photos adressées le 19 Avril 1946 (voir Km. 45.668) -

4 photos adressées le 22 Novembre 1946 -

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

(1) Pont sur la Sauer (rivière) (T.M.) (Km : 42.215)
de 41.10 m. de débouché en 3 travées.

Dossier { Arrt
V.B. : 84 - 145 - 042
N° :
V.
Tirage du 13 septembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	13 sept. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

42 photographies

Pont sur le Seltzbach

de 24m92 de débouché (M)

km: 45'668

P.I. de 3m.50

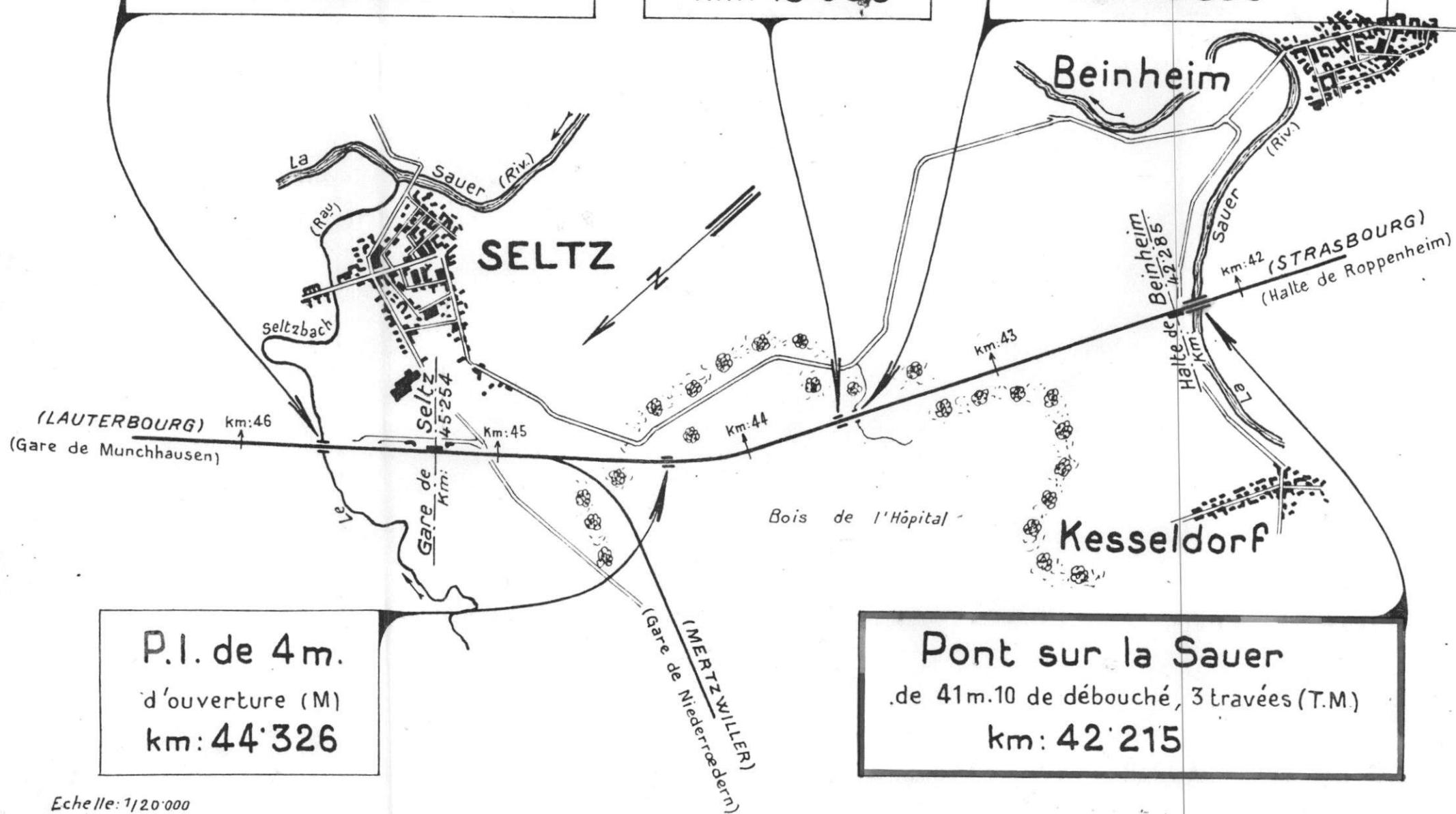
d'ouverture (M)

km: 43'638

Aqueduc de 0m60

de débouché (M)

km: 43'590



Echelle: 1/20'000

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Lauer, km 42.215.

Cravée médiane et 2 travées latérales côté Lauterbourg
(côté aval).

29. 7. 46.

22 /

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

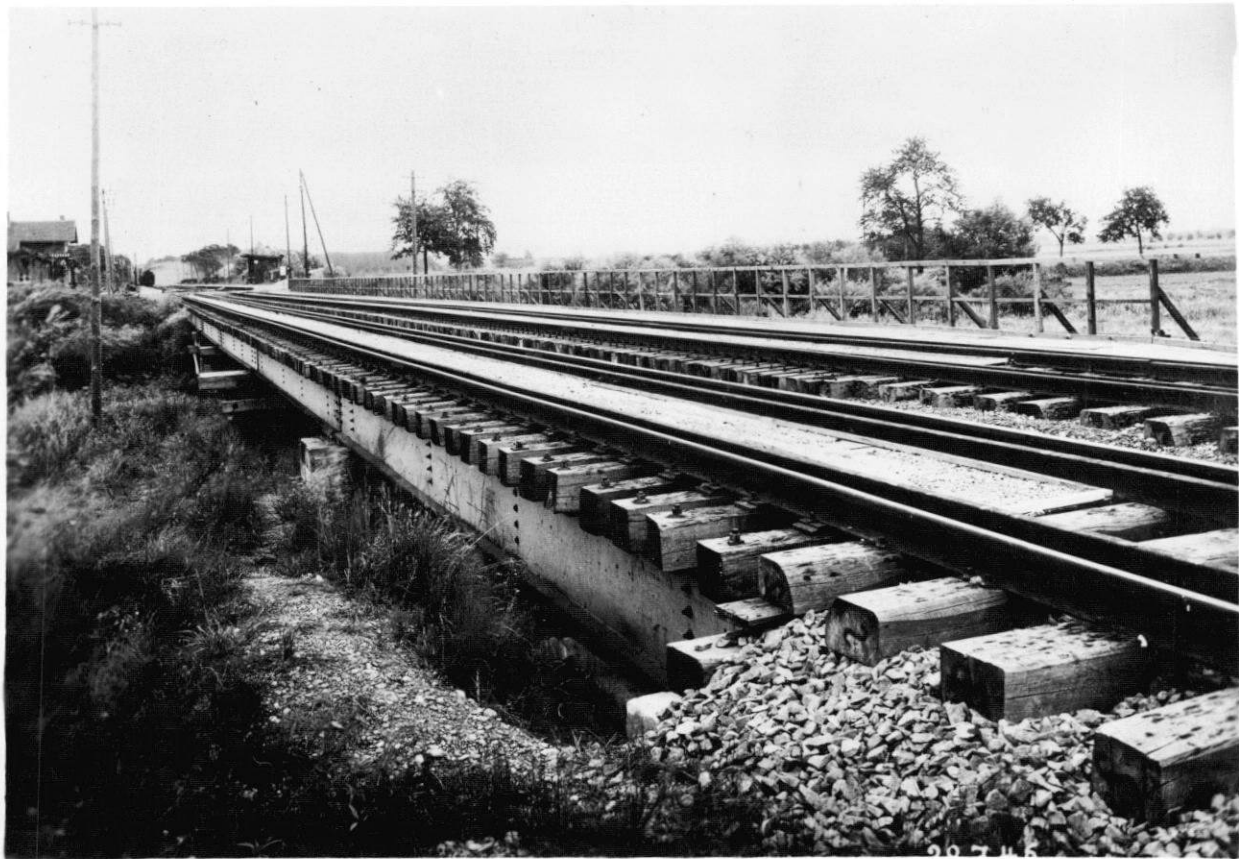
Pont sur la Sauer. Km 42.215.

Côté aval, travée extrême côté Strasbourg.

29. 7. 46.

A/

84 - 145 - 042



20745

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

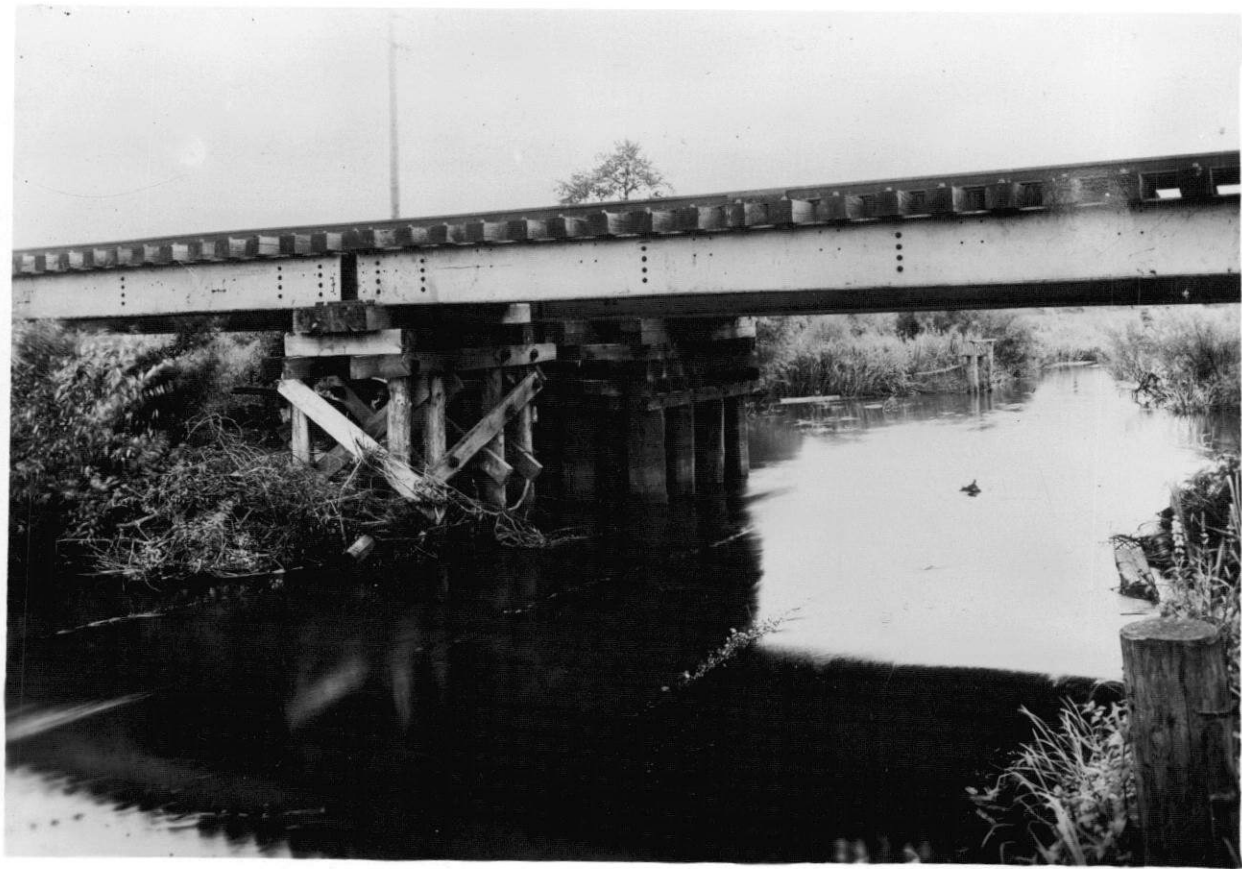
Pont sur la Saue. Km 42.215-

Vue prise de l'appui côté Strasbourg en biais
(côté amont).

29. 7. 46-

2/

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer. Km 42. 215.

Cravée centrale et palées en rivière côté amont -

(palées côté Beinheim) -

29. 7. 46.

A

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km. 42,215)

P. 1 à 2 voies

à la traversée de la Saver (rivière)

Dénomination courante :

en 3 { arches { plein cintre
anse de panier
etc. } ouverture m - flèche m

{ travées { indépendantes droites
solidaires hauteur variable } (bow-string) arcs } portées : 14,400 m. 15,090 m. 14,940

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B. : 84-145-042

N° V.

Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection, réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie en moellons assisés. <u>Culées</u> : d° <u>Piles</u> : d° <u>Murs en aile</u> : d° <u>Tablier</u> : Métallique <u>Voie</u> : sur traverses spéciales <u>Garde-corps</u> : en fer.	détruits complètement en 1940. Un pont provisoire à T.M. établi par les Allemands a été détruit en 1944. Le génie U.S.A. a de nouveau établi un pont provisoire.	à reconstruire.
	Circulation non interrompue.....	

665

Ligne de

50
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg 12 12

12 12

Sont sur la Sauer

Km. 42.215

Désignation des photos

S. CV. R. O. A. ET. Herondt Minute 25 1/2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Place
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------

Plaque
P. discolor

Ed. Hirscher

Observations:

~~Une prise au côté droit de la ligne - 19-11-43~~
~~Palée américaine côté Lusselbourg - 19-11-45~~
 1 Cravie centrale et palée en rivière côté amont, 29-7-46

2) Vue prise de l'annuaire côté Strasbourg en l'air (côté Annuaire) 29-7-46

Gravée médiane et gravées latérales côté l'auverbourg	29.7.16
(côté aval)	

① ~~Cont~~ ^(cont. val) val traver's extrême côté Strasbourg. 29-7-46

5 Vue à droite de la ligne vers Lauterbourg. 14.10.48

Font A5.665

12

S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 84
District 842

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

(1) Pont sur la Sauer (rivière) (T.M.) (Km : 42.215)
de 41.10 m. de débouché en 3 travées.

Dossier { Arrêt :
V.B. : 84 - 145 - 042
N° :
V.
Tirage du 13 septembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	13 sept. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
42 photographies

Pont sur le Seltzbach

de 24m92 de débouché (M)

km: 45'668

P.I. de 3m.50

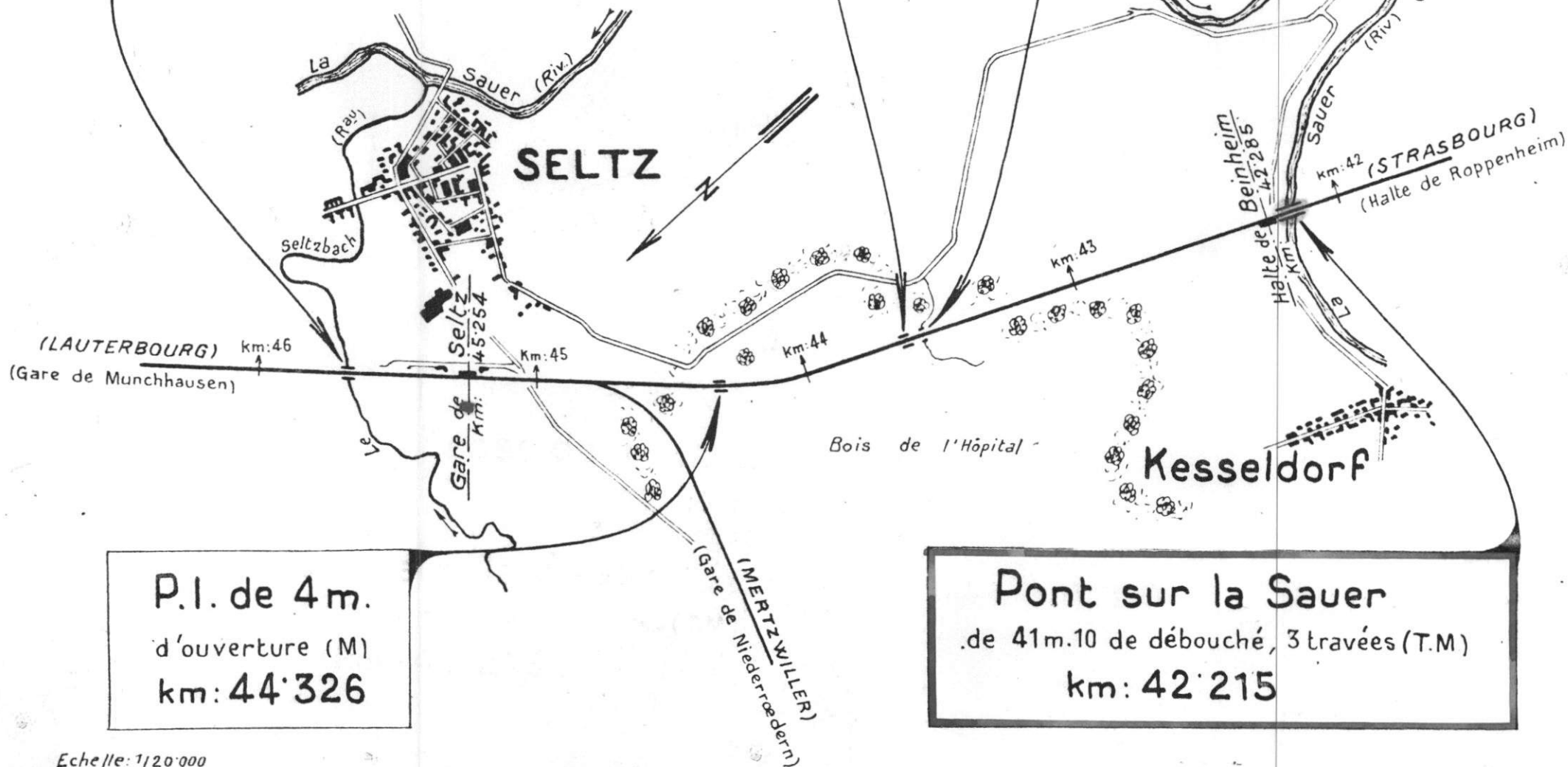
d'ouverture (M)

km: 43'638

Aqueduc de 0m60

de débouché (M)

km: 43'590



P.I. de 4m.

d'ouverture (M)

km: 44'326

Pont sur la Sauer

.de 41m.10 de débouché, 3 travées (T.M)

km: 42'215

Echelle: 1/20'000

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

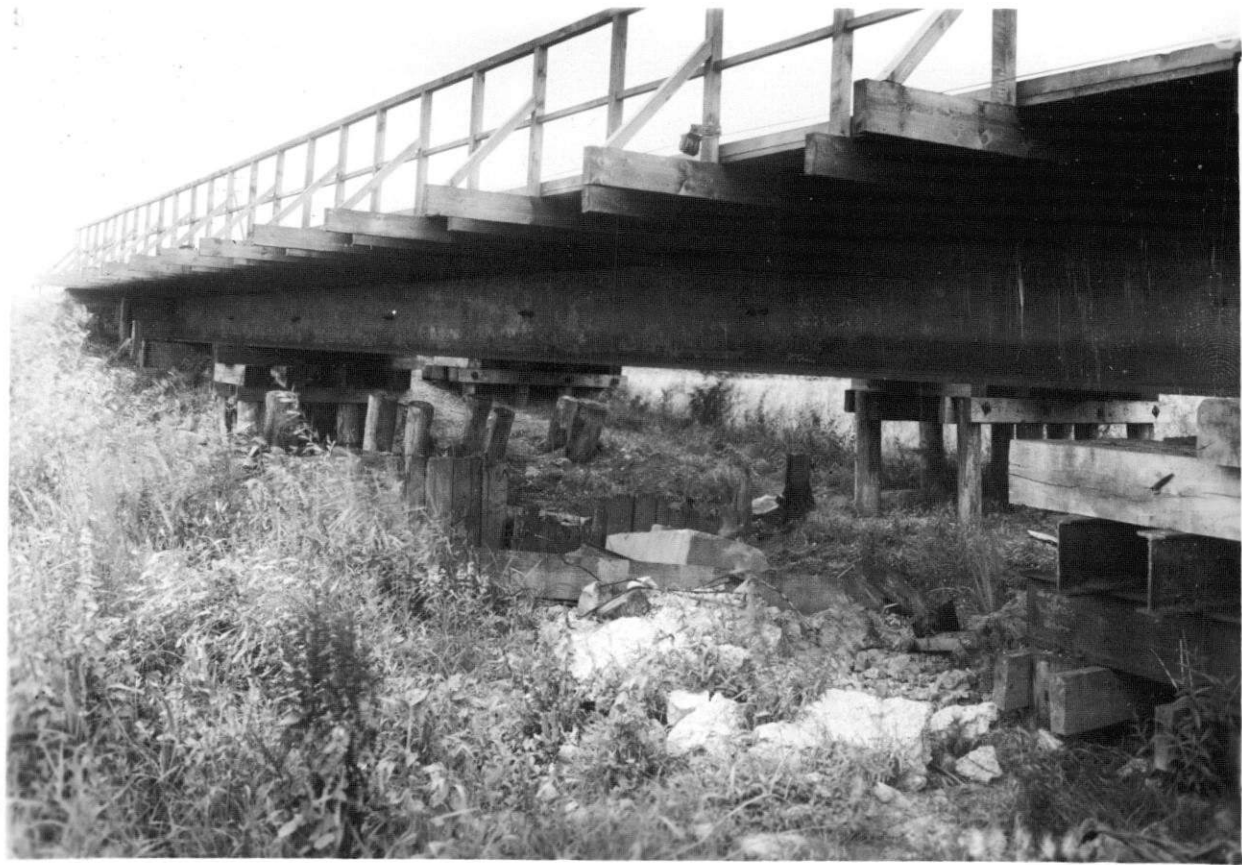
Pont sur la Sauer. Km 42.215.

Travée médiane et 2 travées latérales côté Lauterbourg
(côté aval).

29. 7. 46.

3

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer . km 42.215

Côté aval , travée extrême côté Strasbourg -

29. 7. 46 -

A



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauee. Km 42.215-

Vue prise de l'appui côté Strasbourg en biais
(côté amont).

29. 7. 46-

2

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer. Km 42.215 -

Travée centrale et palées en rivière côté amont -
[palées côté Beinheim] -

22. 7. 46

A

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - ~~S.V.~~
 METAL - ~~POUR LES ENROBÉES.~~

 1 - V.B.
 8^e Arrondissement
 Section 84
 District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG... (km. 42,215)

P. 1 à 2 voies

à la traversée de la Saver (rivière)

Dénomination courante :

 en 3 {

arches {
 plein cintre.
 anse de panier
 ogive.
 }
 couverture..... m - flèche..... m.

travées {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 droites
 hauteur variable | bow-string | ogive.

 }

portées : 14,400 m. 15,090 m. 14,940 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. 84-145-042.
 N° : V.
 Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : <i>maçonnerie en moellons assisés.</i> Culées : _____ d° _____ Piles : _____ d° _____ Murs en aile : _____ d° _____ Tablier : <i>métallique</i> Voie : <i>sur traverses spéciales</i> Garde-corps : <i>en fer.</i>	<i>détruits complètement en 1940.</i> <i>Un pont provisoire à T.M. établi par les Allemands a été détruit en 1944.</i> <i>Le génie U.S.A. a de nouveau établi un pont provisoire.</i>	<i>à reconstruire.</i>
	Circulation <i>non interrompue.</i>	

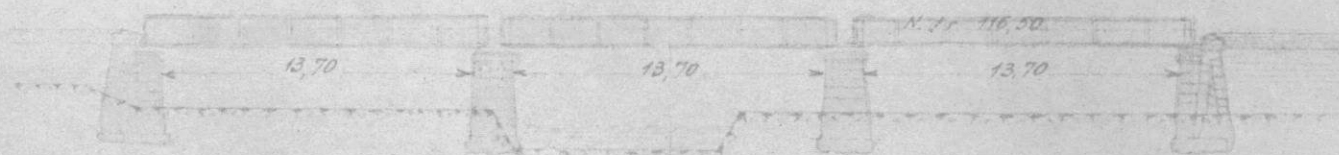
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer P.K. 42,215.

N° 84 - 145 - 042.

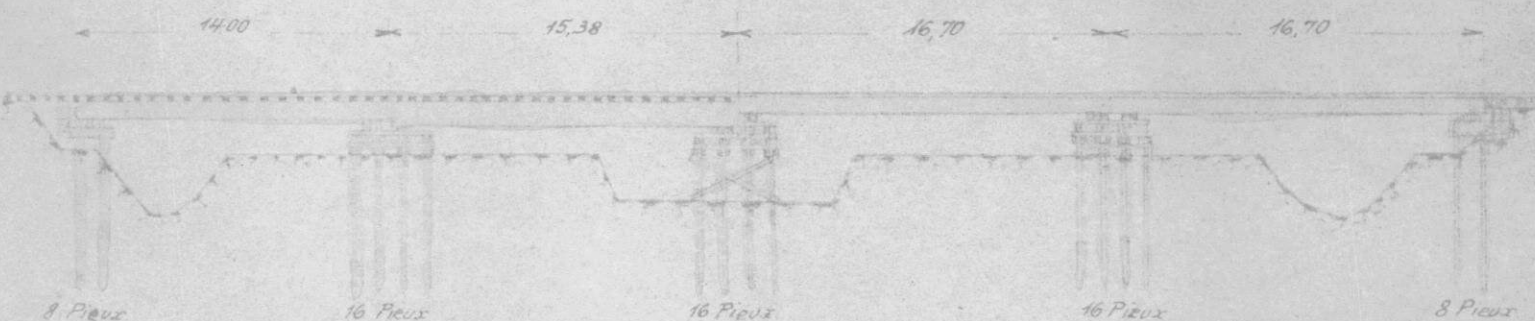
Situation en 1939
avant la destruction.

Coupe longitudinale.



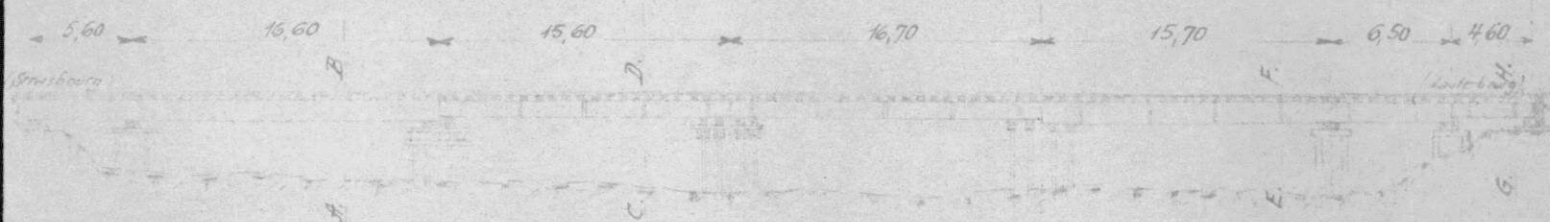
Pont provisoire établi
par les Allemands en 1941.

Coupe longitudinale.



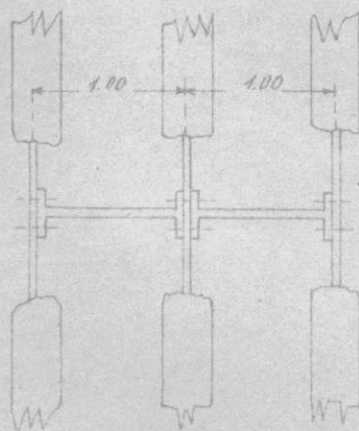
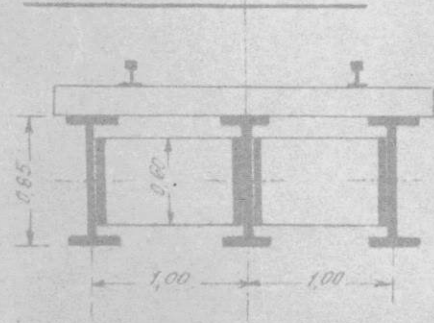
Pont provisoire établi
par les Américains en 1945.

Coupe longitudinale.

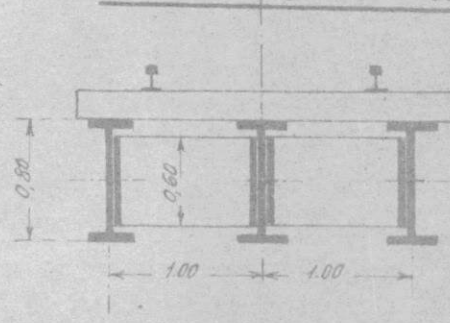


Coupes 1:50

suivant A-B et E-F.



suivant C-D et G-H.



84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauc. Km 42.215.

Travée médiane et 2 travées latérales côté Lauterbourg
(côté aval).

29. 7. 46.

3



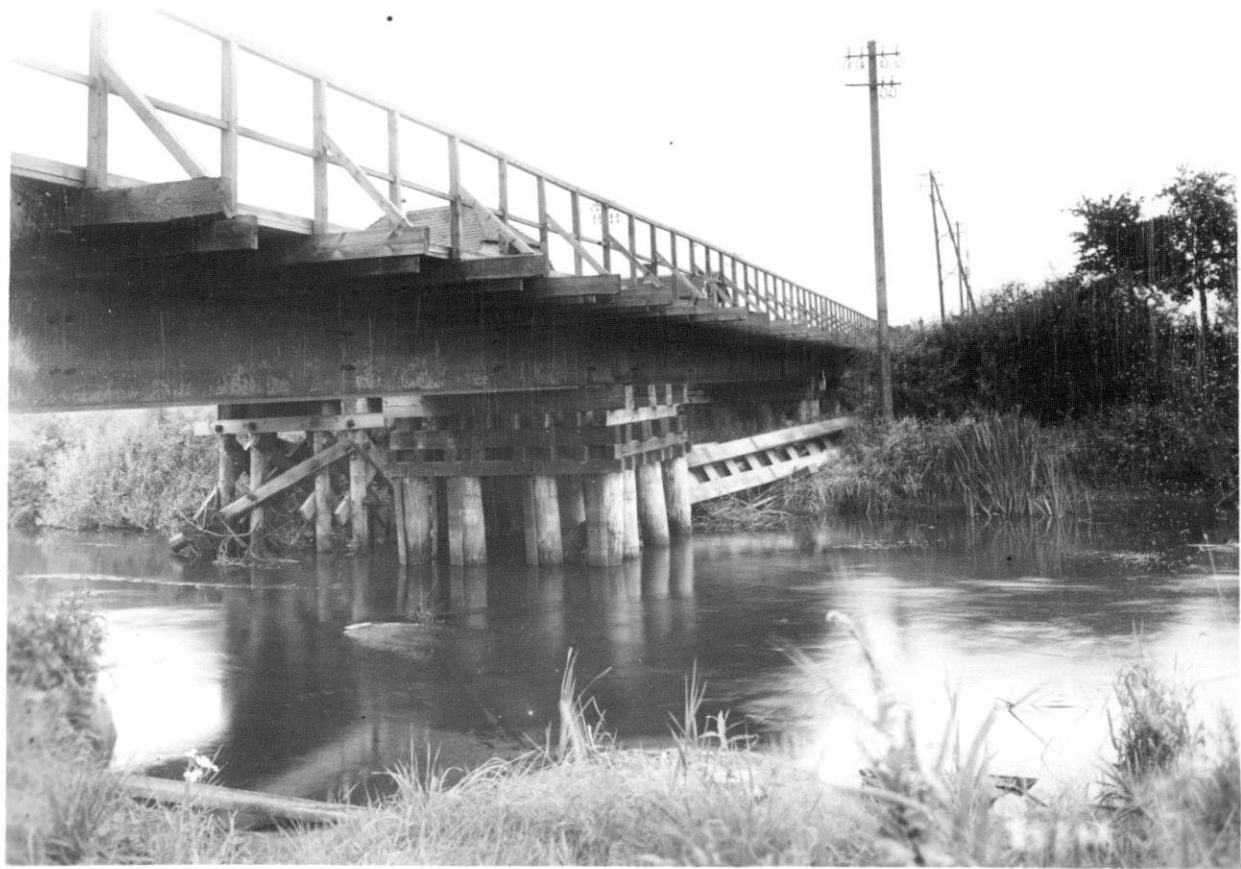
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Saue. Km 42.215.

Travée médiane et 2 travées latérales côté Lauterbourg
(côté aval).

29. 7. 46.

3



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer. Km 42.215.

Travée médiane et 2 travées latérales côté Lauterbourg
(côté aval) -

29. 7. 46.

3

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer . Km 42.215 -

Côté aval , travée extrême côté Strasbourg

29. 7. 46 -

H

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer. Km 42.215 -

Côté aval, travée extrême côté Strasbourg.

29. 7. 46 -

A

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

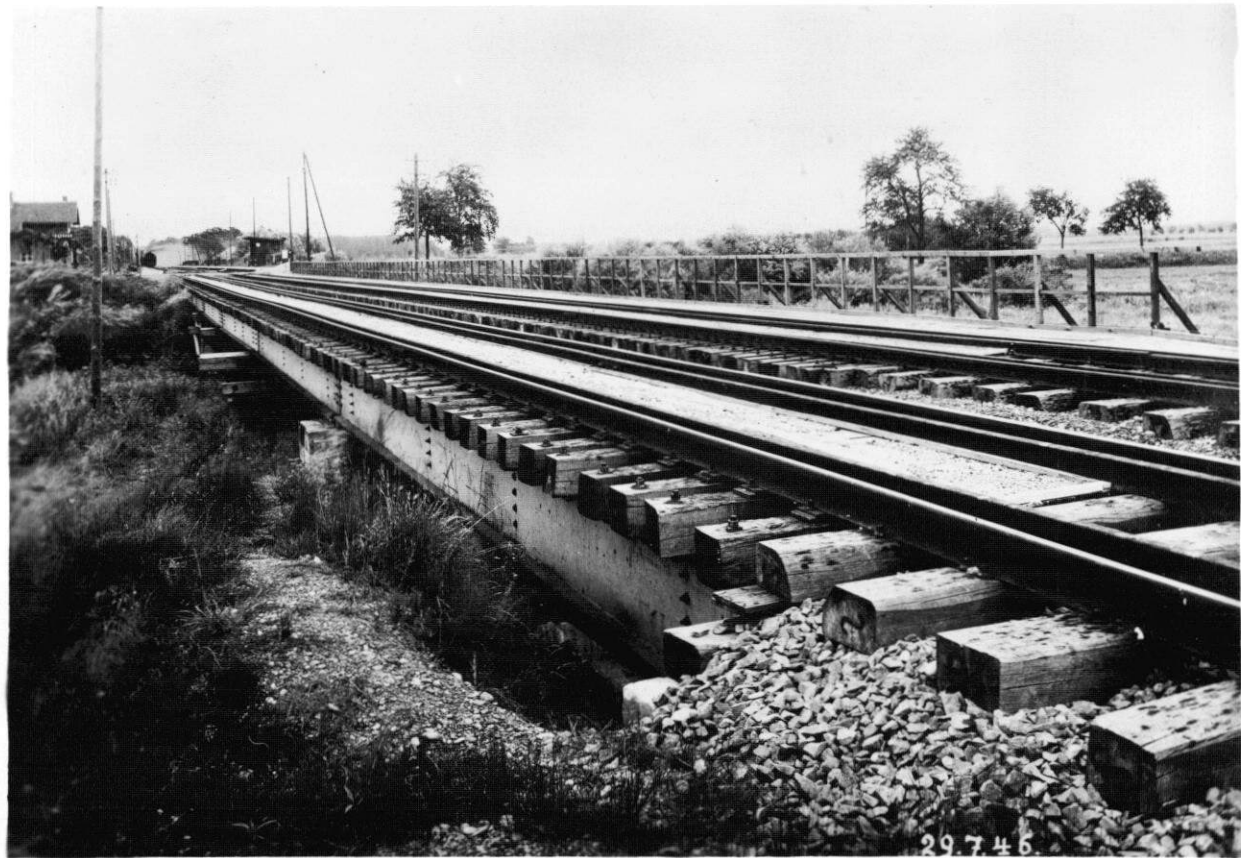
Pont sur la Saue. Km 42. 2/5-

Côté aval, travée extrême côté Strasbourg -

29. 7. 46-

H

84 - 145 - 042



29.7.46

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Saucx. Km 42.215.

Vue prise de l'appui côté Strasbourg en bois
(côté amont).

29. 7. 46.

2.

84 - 145 - 042



29.7.46

Ligne de Lœutembourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer. Km 42.215.

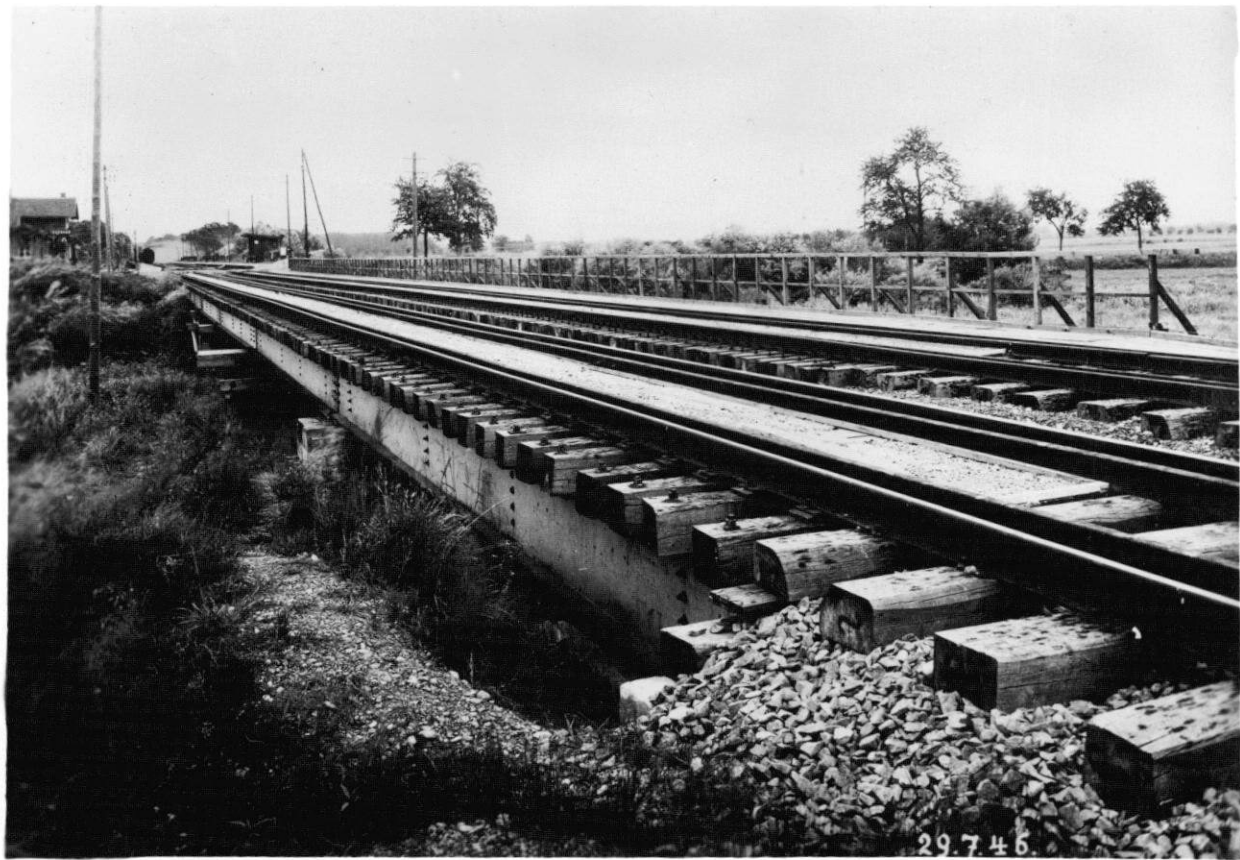
Vue prise de l'appui côté Strasbourg en biais

(côté amont).

29. 7. 46.

2/

84 - 145 - 042



29.7.46

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauc. Km 42,215

Vue prise de l'appui côté Strasbourg en biais
(côté amont).

22. 7. 46.

2,

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer. Km 42.215.

Travée centrale et palés en rivière côté amont -
(Palés côté Beinheim).

29. 7. 46 -

N

84 - 145 - 042



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg -

Pont sur la Saucz. Km 42. 215.

Cravée centrale et palés en rivière côté amont.

(palés côté Beinheim) -

22. 7. 46.

A



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Saue. Km 42.215.

Cravée centrale et palés en rivière côté amont.

(palés côté Beinheim).

29. 7. 46.

1

expédié 50

665

- V.B.

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg (kil. 42,215)
 P.I. à 2 voies — P.S. de ... m de largeur (chaussée de ... m)
 à la traversée de la Rivière "La Sauer" (rivière)
 Dénomination courante:

Dossier { Arrt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

Destruction de 1940
et de 1944

en 3 { arches { plein cintre
anse de panier
arc } ouvertures de 13.70 m flèche m. N° (V. :
travées { indépendantes // droites // bow string } portées : 14.400 15.090 14.940 m
solitaires // hauteurs variable // arc } 14.940

(mod. O. recto)

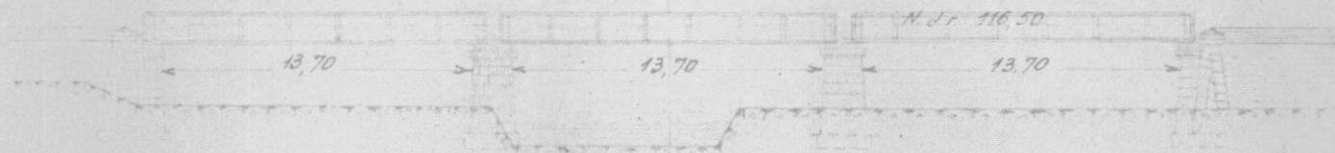
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Fondations : Culées:) Maçonnerie Piles :) en moellons Murs en aile:) asés Tablier : métallique Voie : sur traverses spéciales Garde-corps en fer	)))) Détruits complètement en 1940))))))))) Un pont provisoire à T.M. établi par les Allemands a été détruit en 1944 Le génie U.S.A. a de nouveau établi un pont provisoire	à reconstruire
	Circulation interrompue ou déviée sur rétablissement sur les voies.	

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

Pont sur la Sauer P.K. 42,215.

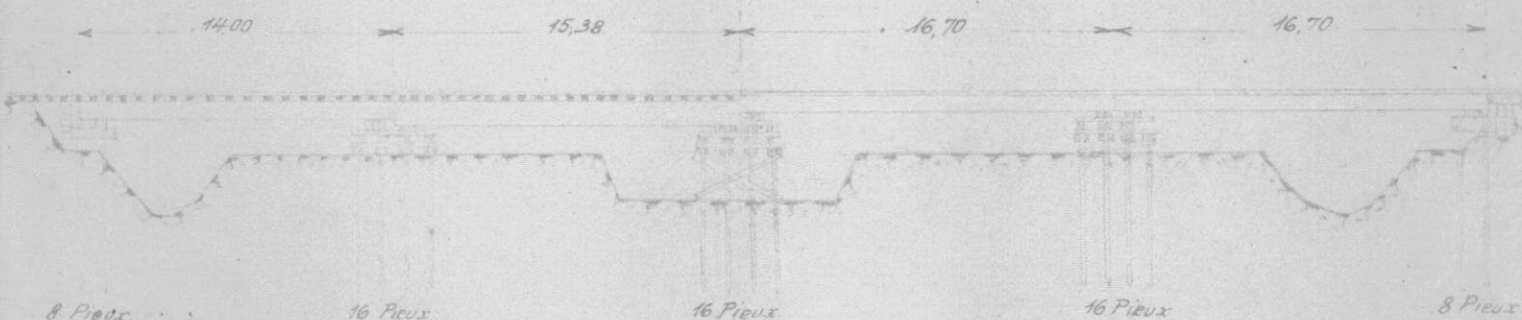
Situation en 1939
avant la destruction.

Coupe longitudinale.



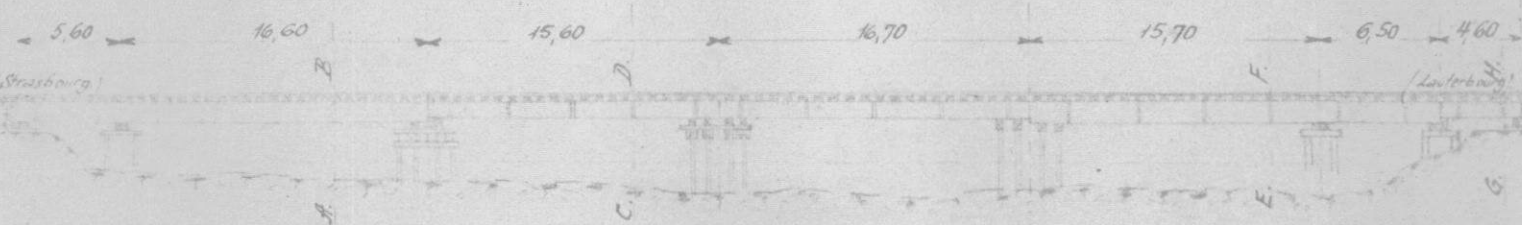
Pont provisoire établi
par les Allemands en 1941.

Coupe longitudinale.



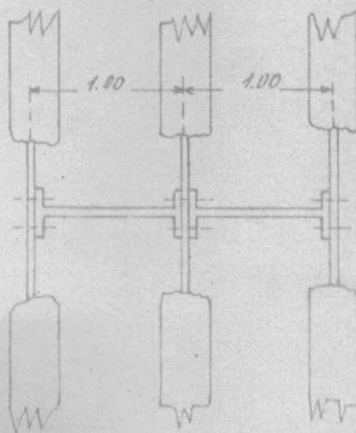
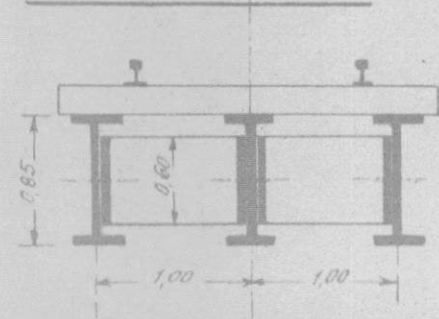
Pont provisoire établi
par les Américains en 1945.

Coupe longitudinale.

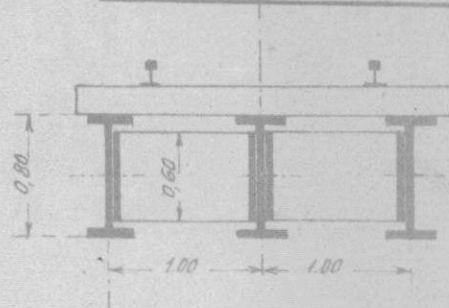


Coupes 1:50

suivant A-B et E-F.



suivant C-D. et G-H.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - S.M.

METAL - ~~PROTECTOR ENROBES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASSBOURG (km. 42,215)

P.1 à 2 voies

à la traversée de la Sauer (rivière)

Dénomination courante :

en 3 { arches { plein cintre } couverture m flèche m
 { arcs de pontons }
 { arcs }
 { travées { indépendantes droites } bow-stone } portées : 14,400 m 15,090 m 14,940
 { solidaires } hauteur variable arc }

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B. 84 145 042

N° { V.

Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réparation, réutilisation. 3
Fondations : <i>Maçonnerie en moellons assisés.</i> Culées : d° Piles : d° Murs en aile : d° Tablier : <i>Métallique</i> Voie : <i>sur traverses spéciales</i> Garde-corps : <i>en fer.</i>	<i>détruits complètement en 1940.</i> <i>Un pont provisoire à T.M. établi par les Allemands a été détruit en 1944.</i> <i>Le génie U.S.A. a de nouveau établi un pont provisoire.</i> Circulation <i>non interrompue</i>.....	<i>à reconstruire.</i>

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~S.M.~~METAL - ~~POURRIELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 84

District 842

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG (km. 42,215)

P.1 à 2 voies

à la traversée de la Saver (rivière)

Dénomination courante :

en 3 { arches { plein-cintre } ouverture m - flèche m

{ anse-de-pont }
{ arc-
{ arc-
travées { indépendantes droites bow-string } portées : 14,400 m. 15,090 m. 14,940

{ solidaires hauteur variable arc }

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B. : 84-145-042

N° V.

Tirage du 13 septembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : maçonnerie en moellons assisés. <u>Culées</u> : d° <u>Piles</u> : d° <u>Murs en aile</u> : d° <u>Tablier</u> : métallique <u>Voie</u> : sur traverses spéciales <u>Garde-corps</u> : en fer.	détruits complètement en 1940. Un pont provisoire à T.M. établi par les Allemands a été détruit en 1944. Le génie U.S.A. a de nouveau établi un pont provisoire.	à reconstruire.
Circulation non interrompue.....		