

1116758/9

L. 50 - Pont sur le canal - Km: 5.268

8^e

MLM 58/9

2 exemplaires à S. C. V. le 21 Septembre 1945

1 d° à VBr le ____ d° ____

1 d° à O. A. le ____ d° ____

3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945 -

1 d° à VBe le 21 Septembre 1945.

2 photos adressées le 16 Septembre 1946 -



S.N.C.F.
1 - V.B.
8^e Arrondissement
Section 85
District 851

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

(1) Pont sur le canal de la Marne au Rhin (T.M.) (km:5268)
de 9 m. de débouché, en 1 travée.

Dossier { Arrêt
V.B. : 85.145.005
N° V.
Tirage du 10 Juillet 1945

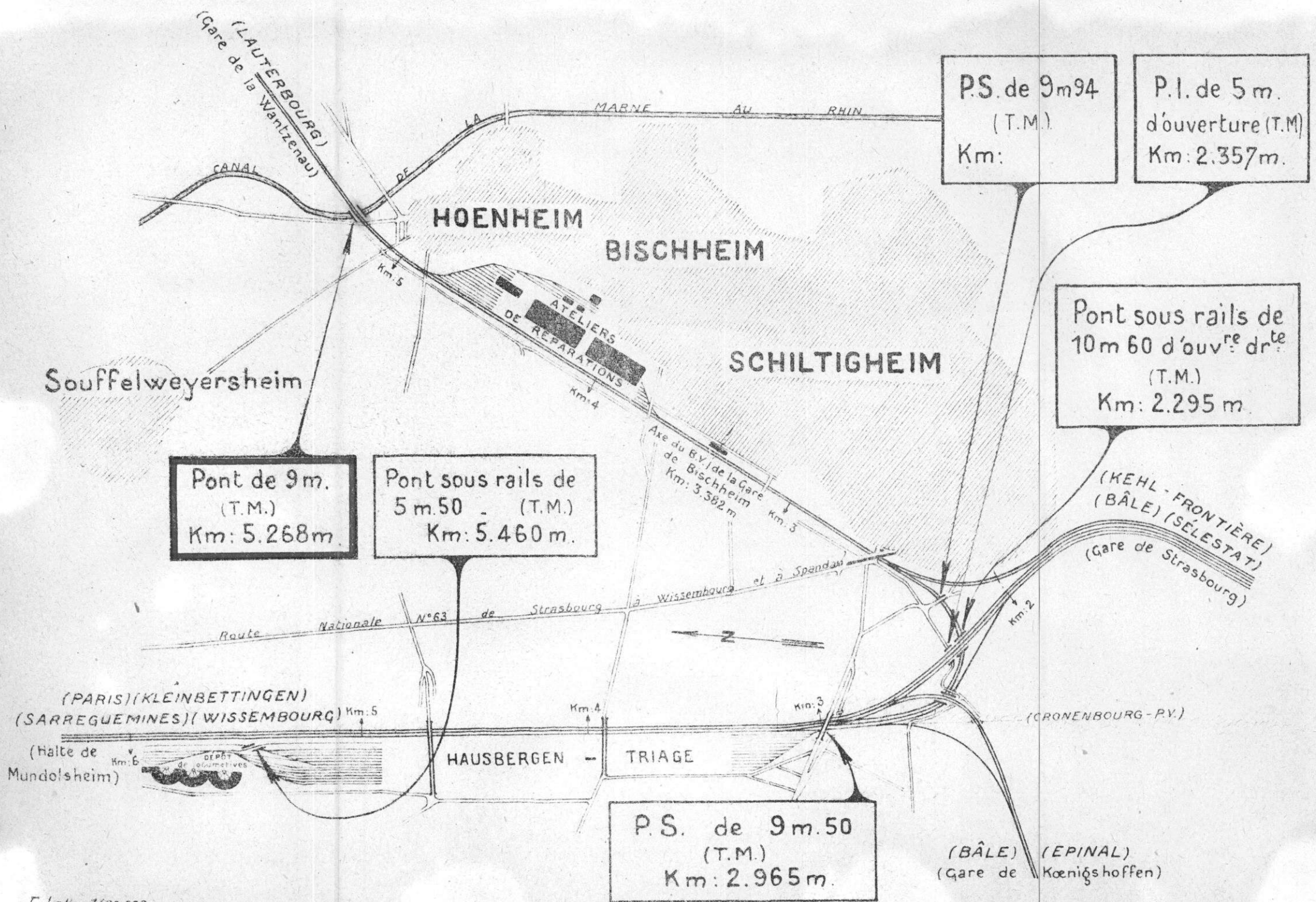
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

____ Bordereau ____

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	10 Juillet 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
2 photographies





Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Sont sur le canal de la Moselle au Rhin. Km: 5.268. (ouvrage: 782)

Vue du côté gauche de la ligne.

18-7-HG.

2/

85 - 145 - 005



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Sont sur le canal de la Marne au Rhin. Km: 5.268. (ouvrage n° 782)

Sur le côté droit de la ligne.

18-7-46.

1/

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 851.

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG. (km: 3,268.)

P.I à 2 voies

à la traversée du canal de la Marne au Rhin.

Dénomination courante:

en 1 { anches { ~~anse de panier~~ } ouverture: m Hêche m.

{ traverses { indépendantes } droites { ~~bow string~~ } portées: 10,90 m.

{ { solitaires. } hauteur variable { drc. }

 Dossier { Arr^e:
 ou Pièce { V.B. 85 - 145 - 005.
 N° { V.
 Tirage du 10 Juillet 1945.

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment.	en bon état.	
<u>Culées</u> : Béton de ciment.		
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés.	intacts, en 1940 l'ouverture primitive de 9,00 m droite a été portée à 10,00 m droite.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit.	Les Allemands ont en 1940 posé 2 tabliers provisoires à l'emplacement des anciens tabliers.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	_____ d° _____	
<u>Platelage</u> : en bois	_____ d° _____	
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.	_____ d° _____	
	Circulation non interrompue.	

12 24

Ken. 5, 268

[illegible]

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 85
District 851

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

(1) Pont sur le canal de la Marne au Rhin (T.M.) (km:5'268)
de 9 m. de débouché, en 1 travée.

Dossier { Arrêt
V.B. 85.145.005
N° V.
Tirage du 10 Juillet 1945

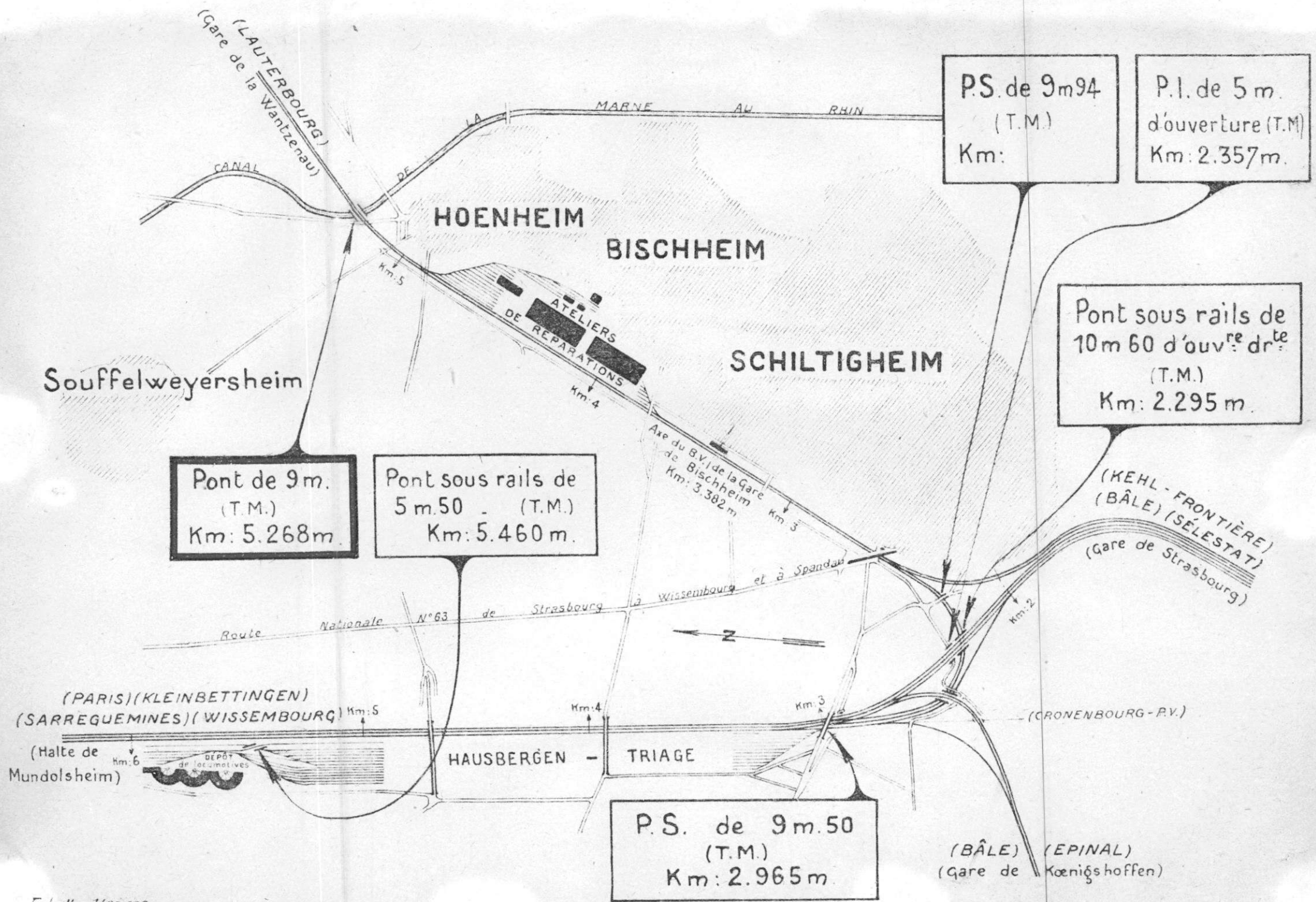
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

____ Bordereau ____

Série	N°s d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N°s d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N°s d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N°s d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N°s d'ordre du dernier tirage	Date	Série	N°s d'ordre du dernier tirage	Date
0	1	10 Juillet 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
2 photographies



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~8 A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 851.

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG. (km: 5,268.)

P.I à 2 voies

à la traversée du canal de la Marne au Rhin.

Dénomination courante.

en 1 { ~~voies~~ { ~~asse de pont~~ } ouverture m. flèche m.

{ ~~voies~~ { indépendantes } droites { ~~bow-string~~ } portées: 10,90 m.

{ ~~voies~~ { solitaires } hauteur variable { ~~asse~~ }

 Dossier { Arrêt:
 du Pièce { V.B. 85 - 145 - 005.
 N° { V.
 Tirage du 10 Juillet 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (reperées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment.	en bon état.	
<u>Culées</u> : Béton de ciment.		
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés.	intacts, en 1940 l'ouverture primitive de 9,00 m droite a été portée à 10,00 m droite.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit.	Les Allemands ont en 1940 posé 2 tabliers provisoires à l'emplacement des anciens tabliers.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	_____ d° _____	
<u>Platelage</u> : en bois	_____ d° _____	
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.	_____ d° _____	
Circulation non interrompue.		

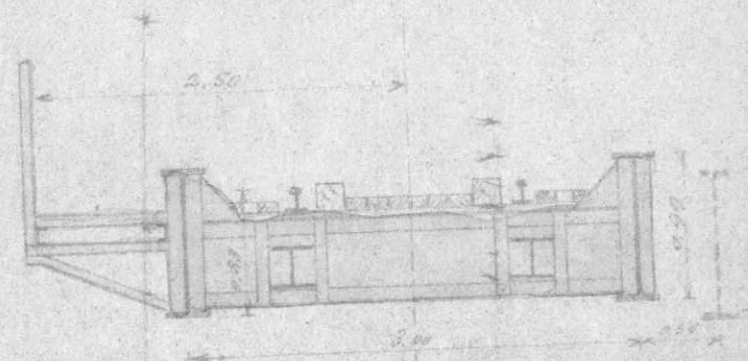
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg

85-145-005.

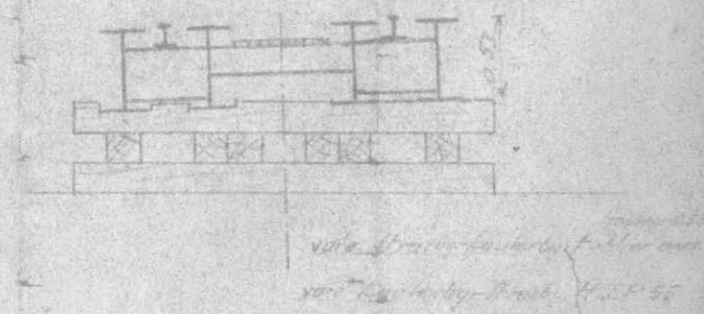
Silvestris principis.

Situation présente.

Coupe



Toupe





Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Sant du te canal de la Marne au Rhin. Km: 5.268. (ouvrage n° 782)

Sur du côté gauche de la ligne.

18-7-HG-

2/



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Sont sur le canal de la Moselle au Rhin. Km: 5,268. (ouvrage n° 782)

Que du côté droit de la ligne.

18-7-46-



Ligne de Lanterbourg à Straßbourg.

Sant sur le canal de la Marne au Rhin. Km: 5.268. (ouvrage n° 782)

Que du côté gauche de la ligne.

18-7-HG.

D/

85 - 145 - 005



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Sont sur le canal de la Harne aux Rhins. Km: 5.268.

(ouvrage n° 782.)

Sur le côté gauche de la ligne.

18-7-HG-

2 /



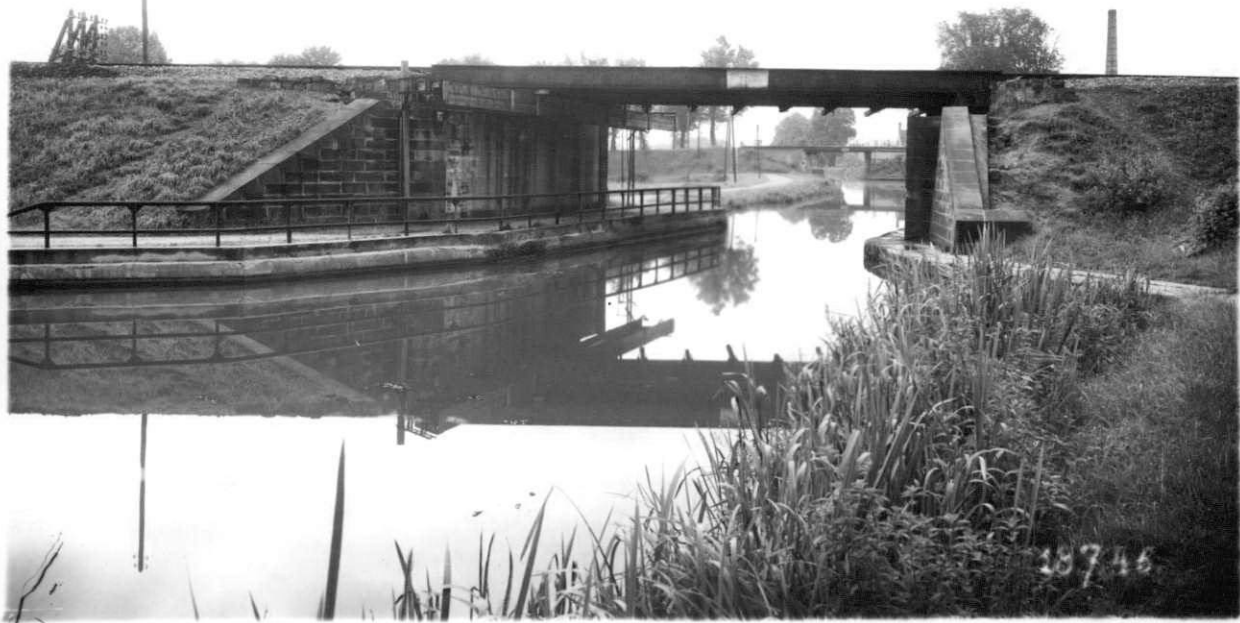
Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.
Pont sur le canal de la Marne au Rhin
Km : 5,268. (Ouvrage 782)

Vue du côté gauche de la ligne.

18-7-46

No 2

85 - 145 - 005



18746

Ligne de Lanterbourg à Strasbourg.

Sont sur le canal de la Marne au Rhin. Km: 5,268. (ouvrage 782)

Sur le côté droit de la ligne.

18-7-HG-

N^o 1

85 - 145 - 005



Ligne de Lauterbourg à Strasbourg.

Sont sur le canal de la Marne au Rhin. Km: 5.268 (amag. n: 782)
Que du côté droit de la ligne.

18-7-46-

85 - 145 - 005



Ligne de Lanterbourg à Strasbourg.

Pont sur le canal de la Harne au Rhin. Km: 5,268.

(avriage n° 782)

Vue du côté droit de la ligne.

18-7-HG-

1/

S. N. C. F.

- V. B.

88^e Arrondissement5^e Section251^e District

FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de ~~Strasbourg à Lauterbourg~~ ^{Lauterbourg à Strasbourg} (kil. 5,268)P. I. à 2 voies — P. S. de — m de largeur (chaussée de — m)
à la traversée du Canal de la Marne au Rhin

Dénomination courante :

Destruction de
1940

en 1

arches	{	plein-cintre	{	droite	{	ouvertures : 9,00 m — droite	
		XXXXXX		"			XXXXXX
		XXXXXX		"			XXXXXX
		XXXXXX		"			XXXXXX
travées	{	indépend.	{	baisse 9,777	{	portées : 10,90 m	
		XXXXXX		droites			XXXXXX
		XXXXXX		XXXXXX			

(mod. O. recto)

 OUVRAGE D'ART
 MAÇONNERIE - B. A. O.
 MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

 Dossier { Arr^t : 20/E /R
 ou Pièce { V. B. :
 N° { V :

Tirage du

IMPALSAC, ENNE © STRASBOURG

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVAIRES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS sur { réfection réutilisation 3
<u>FONDACTIONS</u> : Béton de ciment <u>CULEES</u> : Béton de ciment <u>MURS EN</u> <u>AILE</u> : Maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés <u>TABLIER</u> : Métallique <u>VOIE</u> : sur traverses en bois <u>PLATELAGE</u> : bois <u>GARDE-CORPS</u> : Fers profilés	Bon état } intacts, en 1940 l'ouverture primitive de 9,00 (droite) a été portée à 10,00 (droite) détruit " " " Circulation interrompue non interrompue.	Les Allemands ont en 1940 posé 2 tabliers provisoires à l'emplacement des anciens tabliers.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 851.

 Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG. (km: 5,268.)
 P.I à 2 voies
 à la traversée du canal de la Marne au Rhin.
 Dénomination courante.

 Dossier Arr.
 ou Pièce V.B. 85 - 145 - 005.
 N° V.
 Tirage du 10 Juillet 1945.

 n° 1 { ~~arches~~ { ~~asse de poutrelles~~ } ~~ouverture~~ m fleche m
 { ~~travées~~ { ~~indépendantes~~ } droites { ~~bewehrung~~ } portées : 10,90
 { ~~solitaires~~ } hauteur variable { ~~arc~~ } m.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (reperées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { refaction. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment.	en bon état.	
<u>Culées</u> : Béton de ciment.		
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés.	intacts, en 1940 l'ouverture primitive de 9,00 m droite a été portée à 10,00 m droite.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit.	Les Allemands ont en 1940 posé 2 tabliers provisoires à l'emplacement des anciens tabliers.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	_____ d° _____	
<u>Platelage</u> : en bois	_____ d° _____	
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.	_____ d° _____	
	Circulation non interrompue.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 851.

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG. (km: 5,268.)

P.I à 2 voies

à la traversée du canal de la Marne au Rhin.

Dénomination courante.

en 1 { ~~traverse~~ { ~~base de pont~~ } ouverture: m flèche m

{ traverses { indépendantes droites } ~~base de pont~~ } portées: 10,90 m

{ { solitaires. } hauteur variable } arc.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B. 85 - 145 - 005.
 N° { V.
 Tirage du 10 Juillet 1945.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment.	en bon état.	
<u>Culées</u> : Béton de ciment.		
<u>Murs en aile</u> : Maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés.	intacts, en 1940 l'ouverture primitive de 9,00 m droite a été portée à 10,00 m droits.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit.	Les Allemands ont en 1940 posé 2 tabliers provisoires à l'emplacement des anciens tabliers.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	_____ d° _____	
<u>Platelage</u> : en bois	_____ d° _____	
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.	_____ d° _____	
	Circulation non interrompue.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 851.

Ligne de LAUTERBOURG A STRASBOURG. (km: 5,268.)

P.I à 2 voies

à la traversée du canal de la Marne au Rhin.

Dénomination courante:

 Dossier { Arr.
 ou Pièce { V.B. 85 - 145 - 005.
 N° { V.
 Tirage du 10 Juillet 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~asse de poutre~~ } ouverture: m flèche: m
 { ~~asse~~ }
 { ~~travées~~ { indépendantes } droites { ~~bew-string~~ } portées: 10,90 m
 { solitaires. } hauteur variable { ~~asse~~ }

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Fondations</u> : Béton de ciment.	en bon état.	
<u>Culées</u> : Béton de ciment.		
<u>Murs en aile</u> : maçonnerie de moellons bruts avec parement de moellons assisés.	intacts, en 1940 l'ouverture primitive de 9,00 m droite a été portée à 10,00 m droite.	
<u>Tablier</u> : métallique.	détruit.	Les Allemands ont en 1940 posé 2 tabliers provisoires à l'emplacement des anciens tabliers.
<u>Voie</u> : sur traverses en bois.	_____ d° _____	
<u>Platelage</u> : en bois	_____ d° _____	
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.	_____ d° _____	
	Circulation non interrompue.	