

1116758/7

L. 18 - P. S. de

Km. 39.806

8e

111 LA 58/7

2 exemplaires à S. C. V. le 26 Octobre 1945

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBe le 26 Octobre 1945

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne d'Epinal à Strasbourg.

Dossier { Arrêt
N° { V.B.: 86-110-039.
V.
Tirage du 20 septembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Deret, Atcher, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	20 sept. 45												

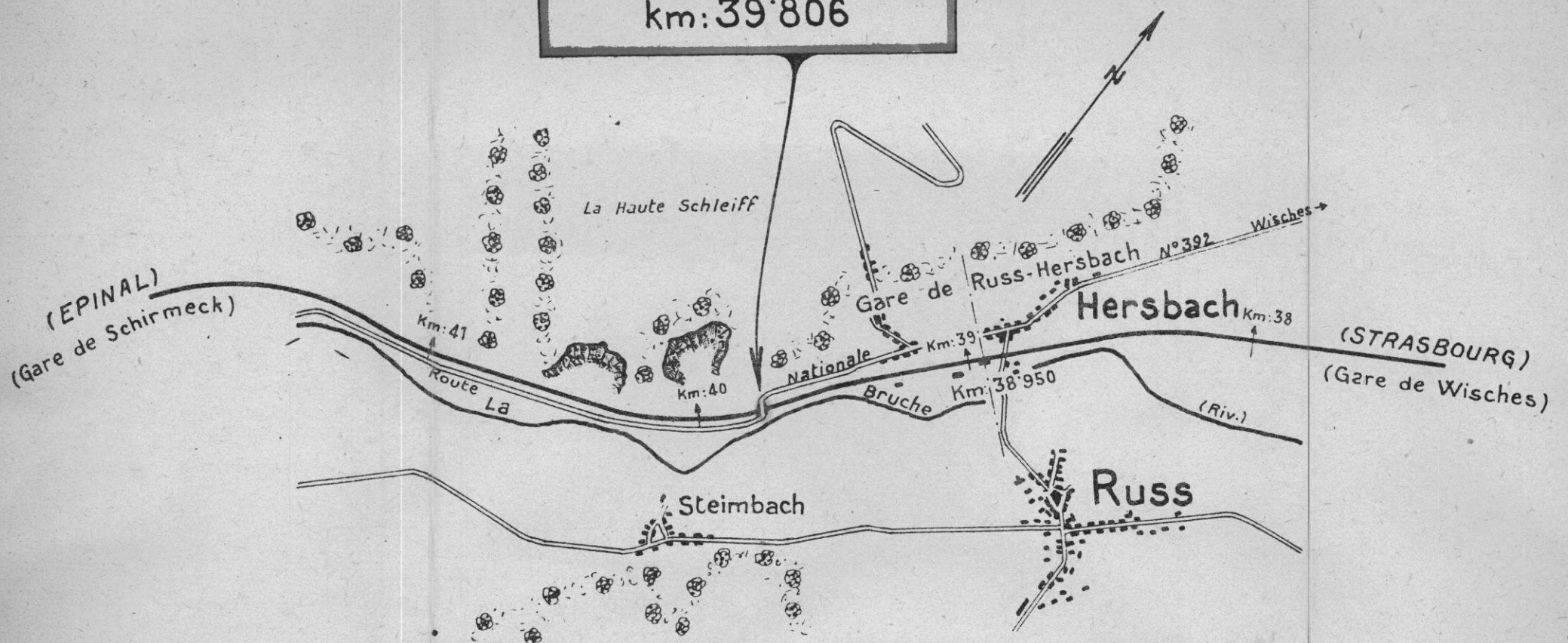
Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan photographié.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

P.S. de 10m50
de largeur (P.E.)
km:39'806



Echelle : 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 86

District 861

Ligne de EPINAL A STRASBOURG (km. 39,806)

P.S. de 10,50 m de largeur (chaussée de 7,50 m)

à la traversée de la route nationale n° 392

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre } anse de panier } ouverture : m - Hêche m.
 { travées { indépendantes } droites } bow-string } ouverture droite : 8.45 m.
 { solidaires } hauteur variable } arc.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 86 - 110 - 039
 N° : V. :

Tirage du : 20 septembre 1945.

(mod. 0. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en béton ordinaire. <u>Culées</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés. <u>Murs en aile</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés. <u>Sommiers</u> : en béton armé. <u>Tablier</u> : P.E. Le tablier était constitué par 2 poutres de rives assemblées de 19,50 m de longueur et de 0,932 m de hauteur et par 15 poutrelles I.P.L.A. 50 de 14,60 m de longueur. <u>Garde-corps</u> : Aciers profilés et tuyaux à gaz. <u>Nature de la chaussée</u> : macadam.	<u>Fondations</u> : côté gauche : démolies sur une longueur de 22 m. côté droit : intactes. <u>Culées</u> : côté gauche : démolie totalement. côté droit : légèrement détruite. <u>Murs en aile</u> : côté gauche : démolis totalement. côté droit : intact. <u>Sommiers</u> : côté gauche : démoli. côté droit : intact. <u>Tablier</u> : P.E. complètement démoli. <u>Garde-corps</u> : détruit.	Ouvrage à reconstruire en B.A.
	Circulation interrompue - Circulation routière déviée sur un P.N. au km 40.240.	

18

18

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

8° Arrondissement
Section . . 86.
District 861-

Ligne de Epinal-Strasbourg (tronçon (kil. 39.806...)
~~PS de 10,50 m de largeur (chaussée de 7,50 m)~~
 à la traversée de sous la Route Nat. N°392
 Dénomination courante :

Dossier { Arrt. :
ou Pièce { V. B. :
N° { V. :
Titre du

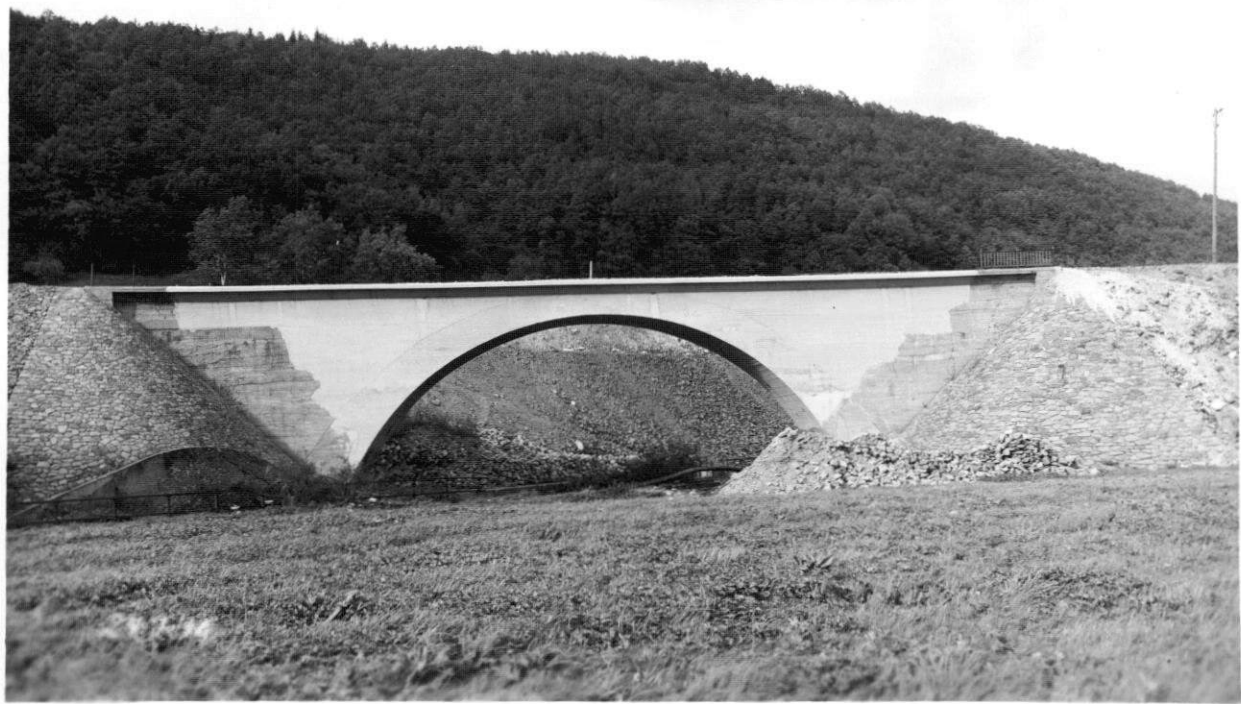
en 1 { arches { plein cintre
anse de panier } ouverture m x l flèche m.
arc

{ traverses ~~indépendantes~~ droites / bass string
solitaires hauteur variable anc } portées : (ouverture droite 8,45 - biais 9° 30')

Nº V :
Tirage du :

(mod. 0, recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p><u>Fondations</u>: en béton ord.</p> <p><u>Culées</u>: en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés</p> <p><u>Murs en aile</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés.</p> <p><u>Sommiers</u> : Béton armé</p> <p><u>Tablier</u> : P.E. Le tablier était constitué par 2 poutres de rive assemblées de 19,50 m. de longueur et de 0.932 m de hauteur et par 15 poutrelles I.P.L.A.50 de 14,60 de longueur.</p> <p><u>Garde-corps</u> : Aciers profilés et tuyaux à gaz</p> <p><u>Nature de la Chaussée</u>: Macadam</p>	<p><u>Fondations</u>: côté gauche démolies sur une longueur de 22,00 m côté droit intactes.</p> <p><u>Culées</u>: côté gauche démolie totalement, côté droit légèrement détruite.</p> <p><u>Murs en aile</u> : Côté gauche démolis totalement côté droit intacts</p> <p><u>Sommiers</u>: côté gauche démoli, côté droit intact.</p> <p><u>Tablier</u> : P.E. complètement démoli</p> <p>Détruit</p> <p>Circulation interrompue ou déviée sur route déviée sur un P.N. au Km. 40.240</p>	<p>Ouvrage à reconstruire en B.A.</p>



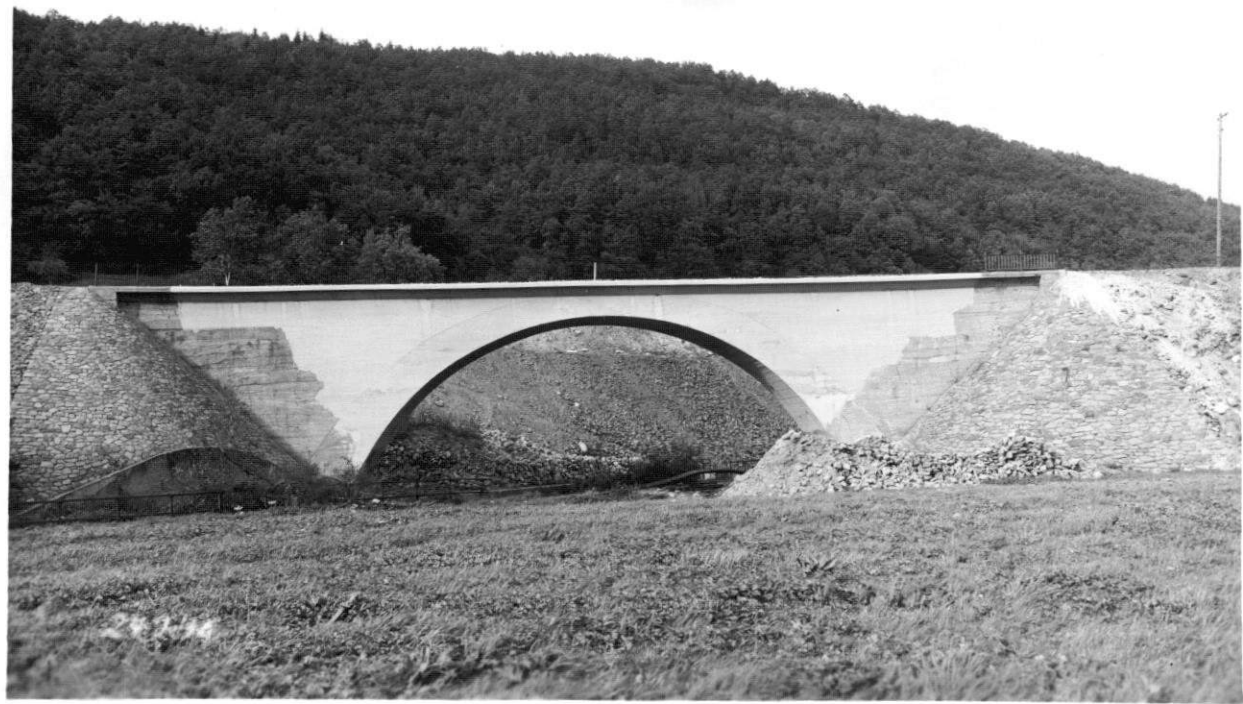
Ligne de Fumerville à Sélestat.

Sont sur la Vieillesse. Km: 20. 233.

Que côté droit de la ligne.

24-9-116-

N^o 7



Ligne de Lunéville à Silesrat.
Sant sur la Viepsrette. Km: 20.233.
Une côté droit de la ligne.

24-9-46

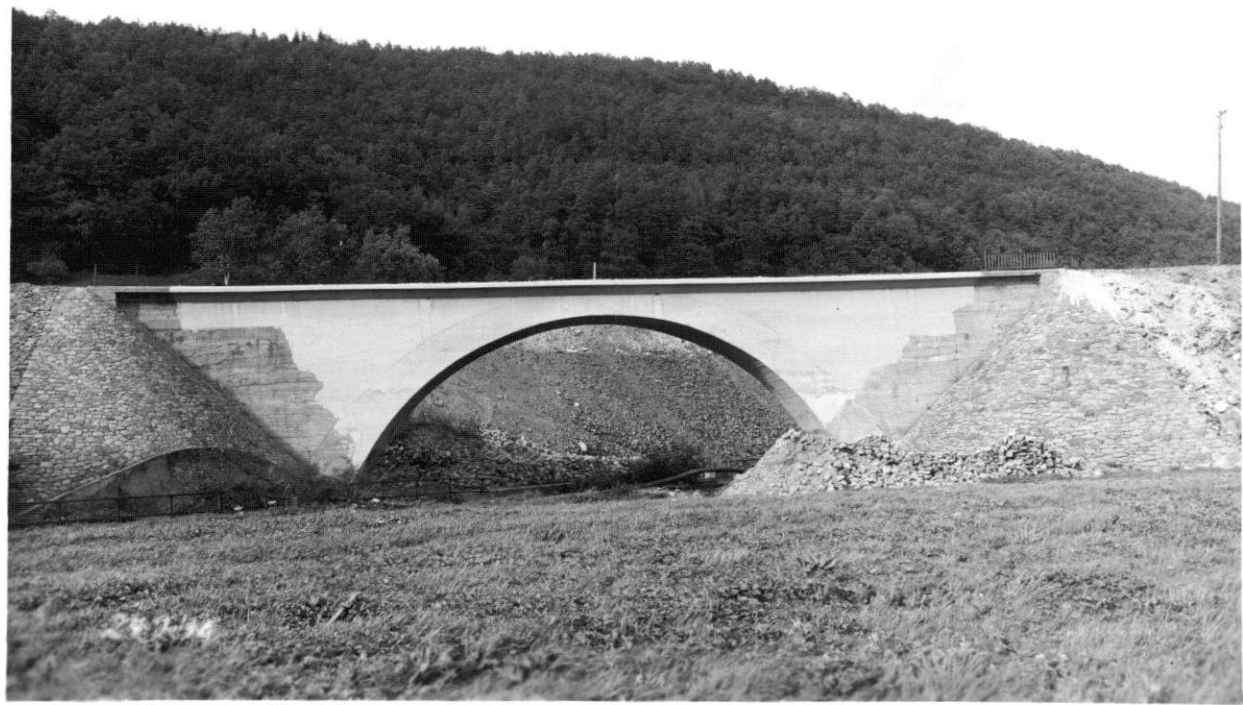
N^o 7



Ligne de Lunéville à Selestat.
Pont sur la Vieprette. Km: 20.233.
Que coté droit de la ligne.

24-9-46-

N^o 7



Ligne de Lunerille à Sélestat.

Pont sur la Liepvrette. Km: 20. 233.

Sur coté droit de la ligne.

2H-9-HG-

N^o 7



Ligne de Fumerville à Sélestat.
Sont sur la Liepvrette. Km: 20.233.
18^eue côté droit de la ligne.

24.9-46-

N^o 7



N^o 669 -

Ligne de Lunéville à Sélestat -

Pont voûté de 21^m 63 d'ouverture sur la Liepurette
Km 20.232 -

Vue prise du côté gauche de la ligne
11. 2. 46 -



N^o 669 -

Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont voûté de 21^m 63 d'ouverture sur la Lieporette
Km 20.232

Vue prise du côté droit de la ligne
11. 2. 46 -



N^o 669 Ligne de Lunéville à Sélestat

Pont voûte de 21^m63 d'ouverture sur la Lieporette
Km 20. 232 -

Vue prise du côté droit de la ligne
H. 2. 46 -



Ligne de Lunéville à L'Éclat L. 21

Pont posé en b.à. 100^m. de 21.63^m au P.F. 20.233

(Ouvrage N° 665)

Vue à côté gauche de la ligne

Ca relance Sans
prieur
8^e p^{te} Ca. 3

24.0.46.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 86

District 861

Ligne de EPINAL A STRASBOURG

(km. 39,806)

P.S. de 10,50 m de largeur (chaussée de 7,50 m)

à la traversée de la route nationale n° 392

Dénomination courante :

en 1. { arches { ~~plein cintre.~~
anse de panier. } ouverture : m - Hêtre m.
 { arcs.
travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solitaires. | hauteur variable | arcs. } ouverture droite : 8.45 m.

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B : 86 110 039

N° { V. :

Tirage du 20 septembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en béton ordinaire. <u>Culées</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés. <u>Murs en aile</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés. <u>Sommiers</u> : en béton armé. <u>Tablier</u> : P.E. Le tablier était constitué par 2 poutres de rives assemblées de 19,50 m de longueur et de 0,932 m de hauteur et par 15 poutrelles I.P.L.A 50 de 14,60 m de longueur. <u>Garde-corps</u> : Aciers profilés et tuyaux à gaz. <u>Nature de la chaussée</u> : macadam.	<u>Fondations</u> : côté gauche : démolies sur une longueur de 22 m côté droit : intactes. <u>Culées</u> : côté gauche : démolie totalement. côté droit : légèrement détruite. <u>Murs en aile</u> : côté gauche : démolis totalement. côté droit : intact. <u>Sommiers</u> : côté gauche : démolis. côté droit : intact. <u>Tablier</u> : P.E. complètement démolis. <u>Garde-corps</u> : détruit.	Ouvrage à reconstruire en B.A.
Circulation interrompue - Circulation routière déviée sur un P.N. au km 40,240		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 86

District 861

Ligne de EPINAL A STRASBOURG (km. 39,806)

P.S. de 10,50 m de largeur (chaussée de 7,50 m)

à la traversée de la route nationale n° 392

Dénomination courante :

 en 1. {

{

{
 plein cintre.
 anse de panier.
 arc.
 }
 {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 {
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string
 arc.
 }

 couverture : m. Hêche m.
 }

 ouverture droite : 8.45 m.
 }

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 86 110 039
 N° : V. :
 Tirage du : 20 septembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : en béton ordinaire.	<u>Fondations</u> : côté gauche : démolies sur une longueur de 22 m. côté droit : intactes.	
<u>Culées</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés.	<u>Culées</u> : côté gauche : démolie totalement. côté droit : légèrement détruite.	
<u>Murs en aile</u> : en maçonnerie de moellons bruts avec parements en moellons assisés.	<u>Murs en aile</u> : côté gauche : démolis totalement. côté droit : intact.	
<u>Sommiers</u> : en béton armé.	<u>Sommiers</u> : côté gauche : démoli. côté droit : intact.	
<u>Tablier</u> : P.E. Le tablier était constitué par 2 poutres de rives assemblées de 19,50 m de longueur et de 0,932 m de hauteur et par 15 poutrelles I.P.L.A. 50 de 14,60 m de longueur.	<u>Tablier</u> : P.E. complètement démoli.	Ouvrage à reconstruire en B.A.
<u>Garde-corps</u> : Aciers profilés et tuyaux à gaz.	<u>Garde-corps</u> : détruit.	
<u>Nature de la chaussée</u> : macadam.	Circulation interrompue - Circulation routière déviée sur un P.N. au km 40,240.	