

1116758/6

L. 98

Donc sur P. M

Km: 3.532

8<sup>e</sup>

MLM 58/6

2 exemplaires à S.C.V. le 7 Décembre 1945 -

1 d° à VBr le \_\_\_\_\_ d° \_\_\_\_\_

1 d° à O.A. le \_\_\_\_\_ d° \_\_\_\_\_

3 d° à Arr<sup>dt</sup> le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 7 Décembre 1945 -



S.N.C.F.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 871

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Colmar à Marckolsheim*

(1) Pont sur l'Ill (rivière) (M.) (Km. 3.532)  
de 91.50 m. de débouché en 5 arches.

Dossier { Arrt :  
V.B. : 87.129.003  
N° :  
V. :  
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

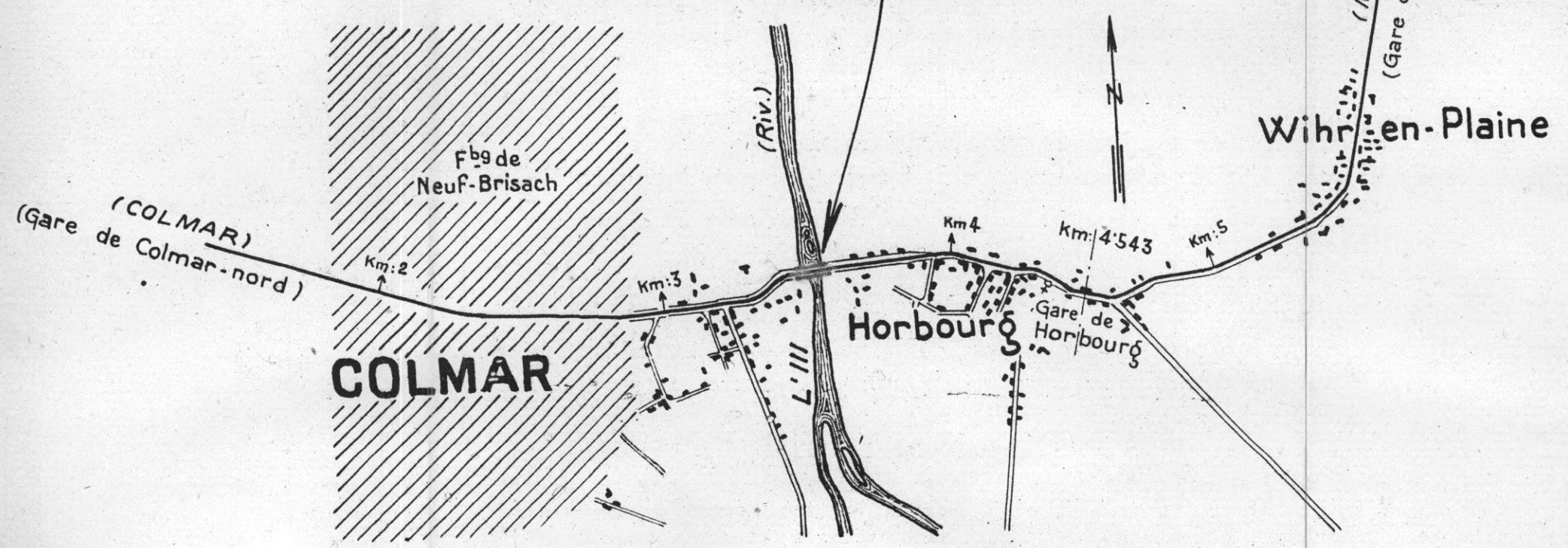
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan  
photographie.



Pont sur l'III  
de 91 m. 50 de débouché, 5 arches (M)  
km: 3'532



Echelle : 1/20'000



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 873

Ligne de COLMAR A. MARCKOLSHEIM (km: 3.532)

P.I. à 1 voie (étroite)

à la traversée de l'ILL (rivière)

Dénomination courante: Pont sur l'ILL

en 5 { arches { ~~plein cintre~~ 2 de 17.30 m  
           { anse de panier couverture: 2 de 18.30 m - flèche ..... m.  
           { ~~arc~~ 1 de 20.30 m  
           { travées { indépendantes droites bow string } portées: ..... m.  
                       { solidaires hauteur variable arc }

 Dossier { Arrt: .....  
 ou Pièce { V.B: 87-129-003  
 N°: { V: .....

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : en maçonnerie Piedroits : ..... d° Piles : ..... d° Murs en retour : ..... d°	Détruits totalement.  Nota: En 1942 les Allemands ont reconstruit ce pont en B.A. avec parements en pierre de taille. En 1944 ce pont a été partiellement détruit. 1 travée démolie et 3 travées endommagées. Cet ouvrage est à reconstruire par le Service des Ponts et Chaussées. Un pont provisoire est en cours de montage par le génie français.	La voie étroite n'a vait pas été rétablie lors de la reconstruc tion en 1942.
Circulation interrompue.....		

S.N.C.F.

1. V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 8Z  
District 8ZL

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Colmar à Marckolsheim*

(1) Pont sur l'Ill (rivière) (M.) (Km: 3.532)  
de 91.50 m. de débouché en 5 arches.

Dossier { Arrt: \_\_\_\_\_  
V.B.: 87 129 003  
N°: \_\_\_\_\_  
Tirage du 26 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

### Bordereau

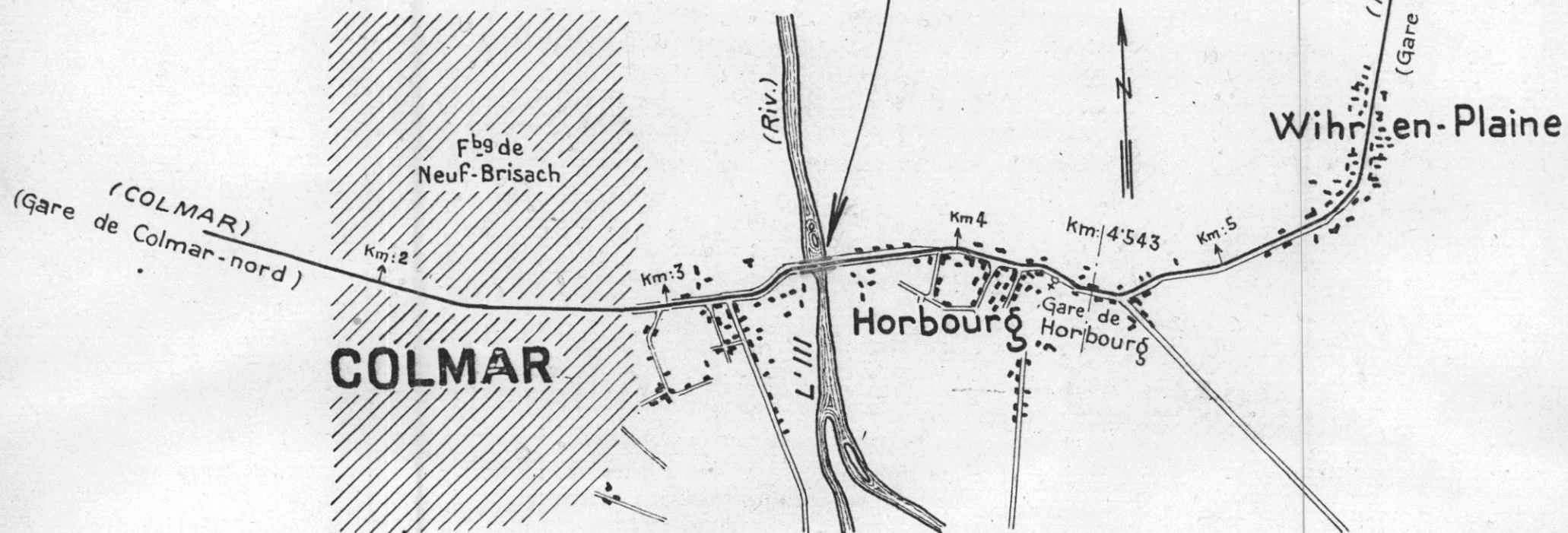
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 nov. 1945															

### Pièces jointes.

1 fiche de destruction.  
1 plan  
photographie.



Pont sur l'III  
de 91 m. 50 de débouché, 5 arches (M)  
km: 3'532



Echelle : 1/20'000



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 873

Ligne de COLMAR A. MARCKOLSHEIM (km: 3.532)

P.I. à 1 voie (étroite)

à la traversée de l'ILL (rivière)

Dénomination courante: Pont sur l'ILL

en 5. { arches { plein-cintre. 2 de 17.30 m  
                   anse de panier } ouverture: 2 de 18.30 m - flèche ..... m.  
                   arc 1 de 20.30 m  
                   travées { indépendantes droites bow-string } portées : ..... m.  
                           solidaires hauteur variable arc.

 Dossier { Arrêt: .....  
 ou Pièce { V.B.: 87-129-003  
 N°: V. : .....  
 Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : en maçonnerie Piedroits : ..... d° Piles : ..... d° Murs en retour : ..... d°	Détruits totalement.  Nota: En 1942 les Allemands ont reconstruit ce pont en B.A. avec parements en pierre de taille. En 1944 ce pont a été partiellement détruit 1 travée démolie et 3 travées endommagées. Cet ouvrage est à reconstruire par le Service des Ponts et Chaussées. Un pont provisoire est en cours de montage par le génie français.	La voie étroite n'a vait pas été rétablie lors de la reconstruc tion en 1942.
Circulation interrompue.....		



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

34.60  
36.60  
28.30  
91.50OUVRAGE D'ART 0.  
MAÇONNERIE - B.A.~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8° Arrondissement

87° Section

873° District

Ligne de Colmar à Marckolsheim (kil. 3.532)

P.I. à 1 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de l'Elle (rivière)  
Dénomination courante: Pont sur l'Elle

5	{	plein cintre	ouverture	2 de 17.30	m -	flèche	m.
		anse de panier		2 de 18.30			
		arc		1 de 20.30			

{	travées	{	indépendantes		droites		bôw string	{	portées:	m
			solidaires		hauteur variable		arc			

 Dossier { Arrt :  
 ou Pièce { V.B. :  
 N° { V. :  
 Tirage du
Destruction de 1940 en 5  
et de 1944

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations:</u> <u>Piedroits:</u> <u>Piles:</u> <u>Murs en retour:</u>	détruits totalement  Nota: En 1942 les allemands ont reconstruit ce pont en B.A. avec parements en pierre de taille  En 1944 ce pont a été partiellement détruit: 1 travée démolie et 3 travées endommagées.  Cet ouvrage est à reconstruire par le service des Ponts et Chaussées.  Le pont provisoire est en cours de montage par le génie français	La voie étroite n'avait pas été rétablie lors de la reconstruction en 1942
	Circulation interrompue ou déviée sur	

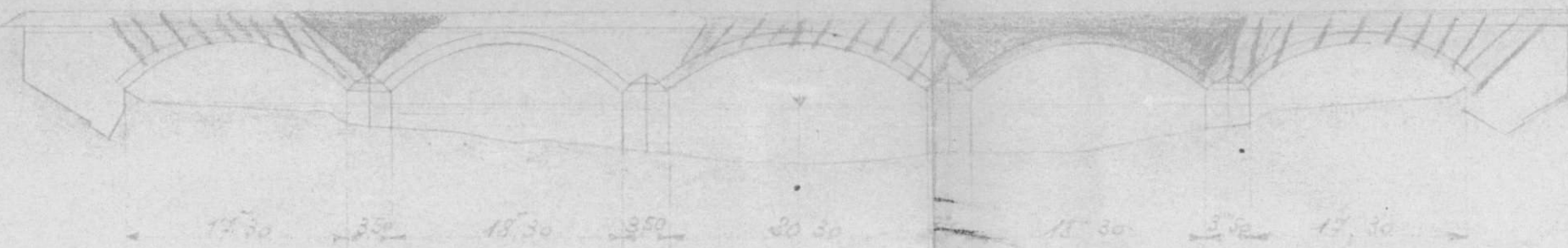
Ligne de Colmar-Marckolsheim

Pont sur l'Elle au P.K. 3,532 (1942)

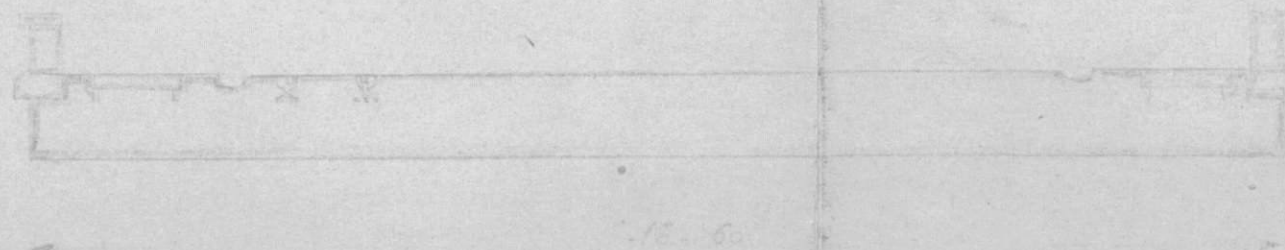
Elevation

COLMAR

Marckolsheim



Coupe transversale





S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1  
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 873

Ligne de COLMAR A. MARCKOLSHEIM (km: 3.532)

P.I. à 1 voie (étroite)

à la traversée de l'ILL (rivière)

Dénomination courante: Pont sur l'ILL

en 5 { arches { plein-cadre. 2 de 17.30 m.  
anse de panier } ouverture: 2 de 18.30 m - flèche ..... m.  
                  { aff. 1 de 20.30 m  
- travées { indépendantes droites bow-string } portées : ..... m.  
              { solidaires hauteur variable aff. }

 Dossier { Arrêt: .....  
ou Pièce { V.B : 87.129.003.  
N° : V. : .....

Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations : en maçonnerie Piédroits : ..... d° Piles : ..... d° Murs en retour : ..... d°	Détruits totalement.  Nota : En 1942 les Allemands ont reconstruit ce pont en B.A. avec parements en pierre de taille. En 1944 ce pont a été partiellement détruit. 1 travée démolie et 3 travées endommagées. Cet ouvrage est à reconstruire par le Service des Ponts et Chaussées. Un pont provisoire est en cours de montage par le génie français.	La voie étroite n'a vait pas été rétablie lors de la reconstruc tion en 1942.
Circulation interrompue.....		

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1  
 MAÇONNERIE - B.A.  
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

8<sup>e</sup> Arrondissement

Section 87

District 873

Ligne de COLMAR A. MARCKOLSHEIM (km: 3.532 )

P.I. à 1 voie (étroite)

à la traversée de l'Ille (rivière)

Dénomination courante: Pont sur l'Ille

en 5 { arches { <sup>(plein cintre)</sup> 2 de 17.30 m  
           { anse de panier } couverture: 2 de 18.30 m - flèche ..... m.  
           { arc } 1 de 20.30 m  
       { travées { indépendantes } droites - bow string } portées : ..... m.  
                   { solidaires } hauteur variable } arc

 Dossier { Arrêt: .....  
 ou Pièce { V.B.: 87-129-003  
 N°: .....  
 Tirage du 26 novembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Fondations: en maçonnerie Piedroits: ..... d° Piles: ..... d° Murs en retour: ..... d°	<p style="text-align: center;">Détruits totalement</p> <p>Nota: En 1942 les Allemands ont reconstruit ce pont en B.A. avec parements en pierre de taille. En 1944 ce pont a été partiellement détruit. 1 travée démolie et 3 travées endommagées. Cet ouvrage est à reconstruire par le Service des Ponts et Chaussées. Un pont provisoire est en cours de montage par le génie français.</p> <p>Circulation interrompue.....</p>	<p>La voie étroite n'a pas été rétablie lors de la reconstruction en 1942.</p>