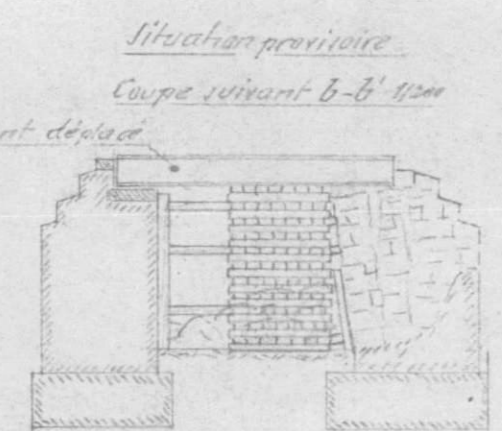
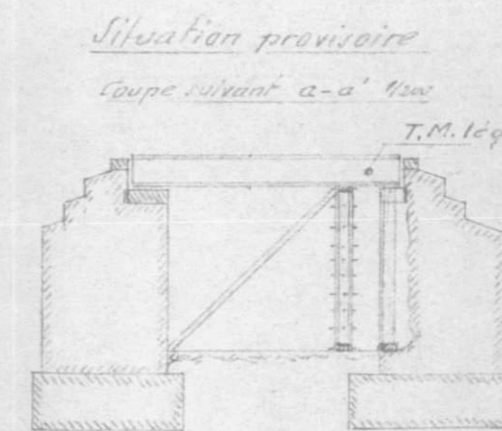
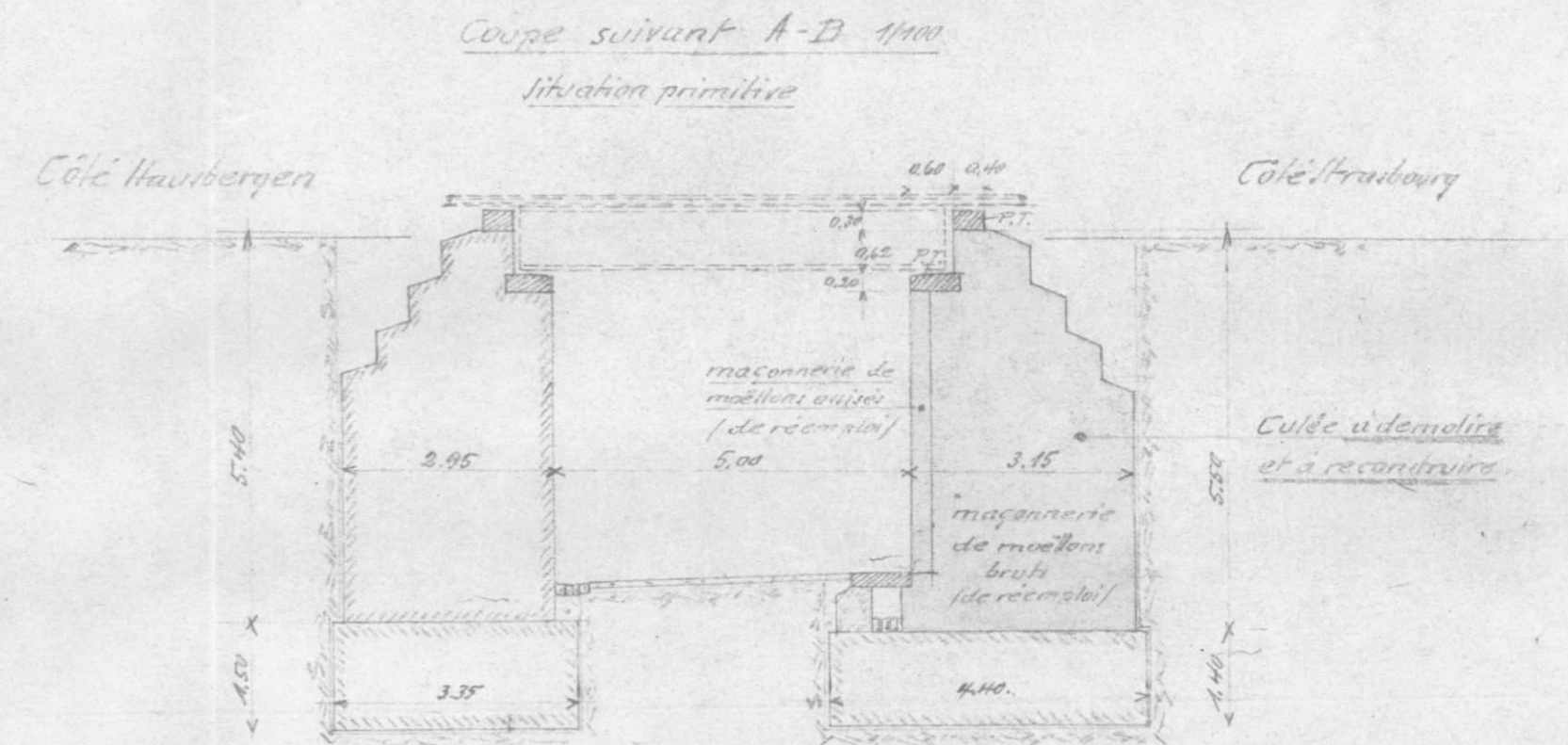
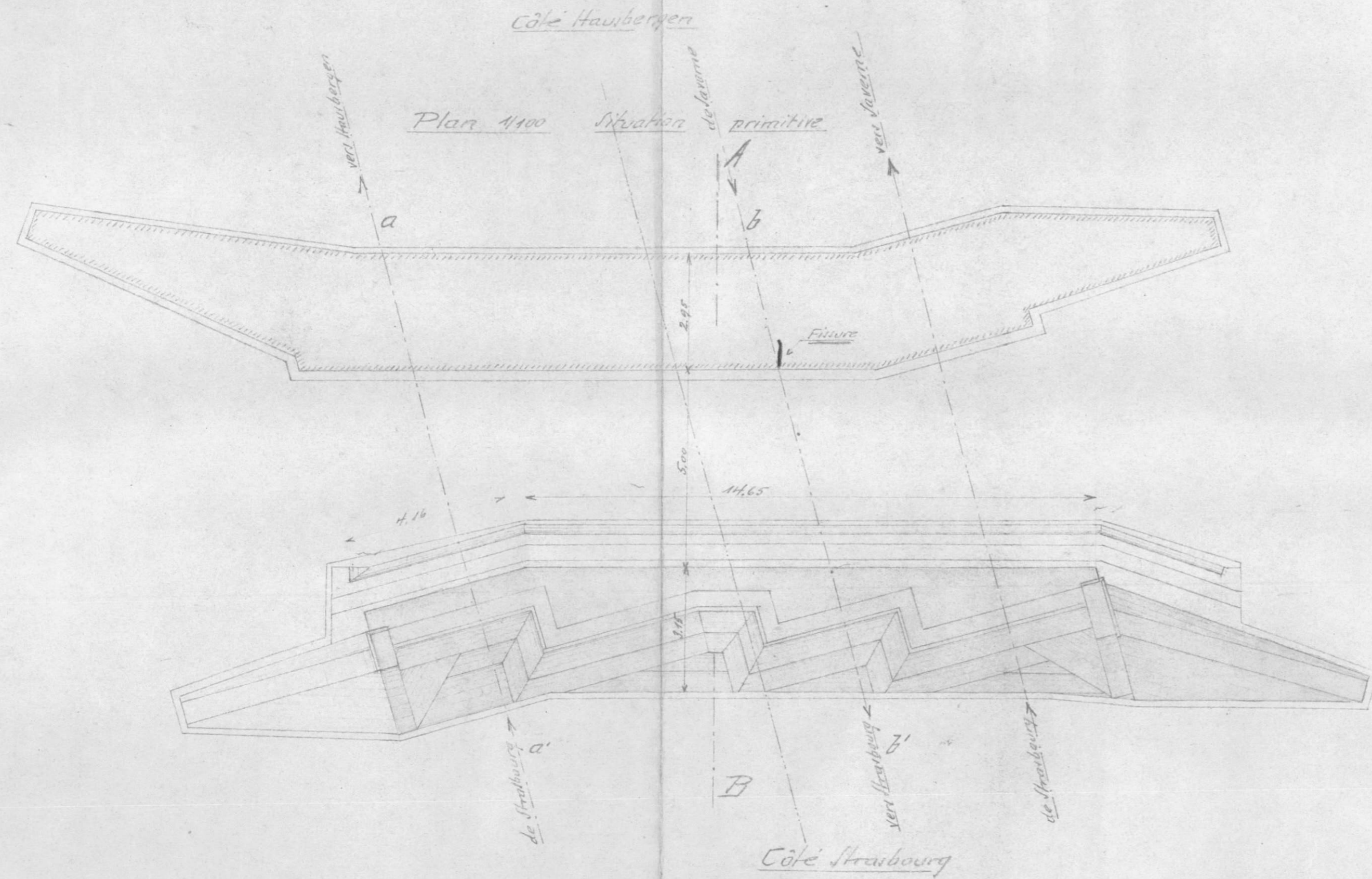


ML758/2

Je

2	exemplaires à	S. C. V.	le	15 juin 1945
1	d°	à VBr	le	— d° —
1	d°	à O. A.	le	— d° —
3	d°	à Arr ^{dt}	le	29 juin 1945.
1	d°	à VBe	le	15 juin 1945.

N° 85. 140. 0023.
 Ligne de Strasbourg à la Front. du Luxembourg
 et de Strasbourg à Hanibergen
 P.J. à T.M. de 5.00 d'ouverture droite (sur un chemin rural)
 au P.K. 2.357



S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 854

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Bâle à Kleinbettingen

(1) P.L. de 5 m. d'ouverture (T.M.) (km: 2.357) sur un chemin rural en 1 travée.

Dossier { Arrêt :
V.B. 85.140.0023
N° :
V.
Tirage du 4 Mai 1945

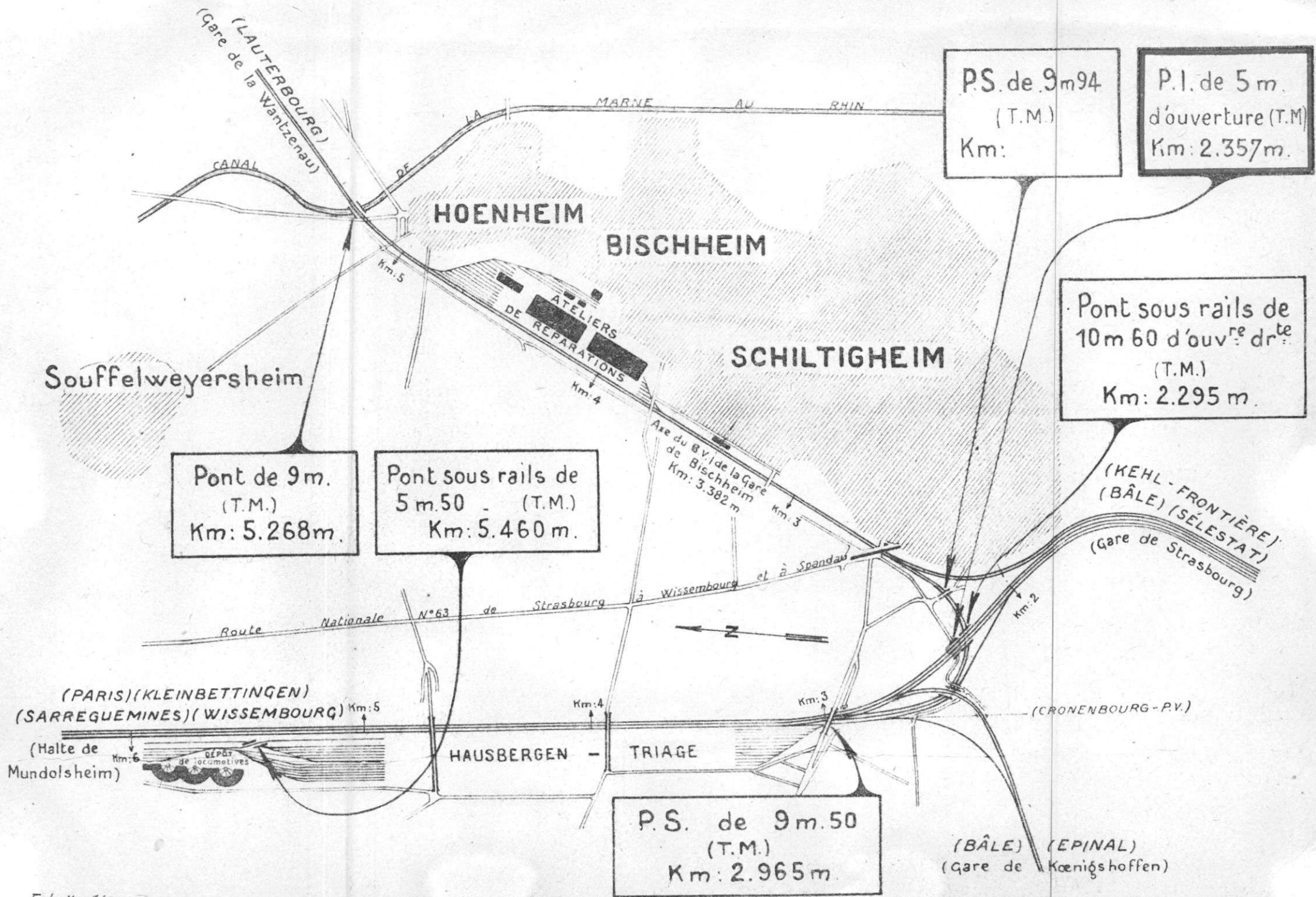
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	4 Mai 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District. 854

Ligne de BÂLE A KLEINBETTINGEN

(km: 2,357)

P. I. à 4 Voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

 Dossier { Arrêt: 127/R
 ou Pièce { V.B: 85 - 140 - 0023
 N° { V. :
 Tirage du 4 Mai 1945

 en 1. {

{

plein-cintre
 anse-de-panier
 etc.

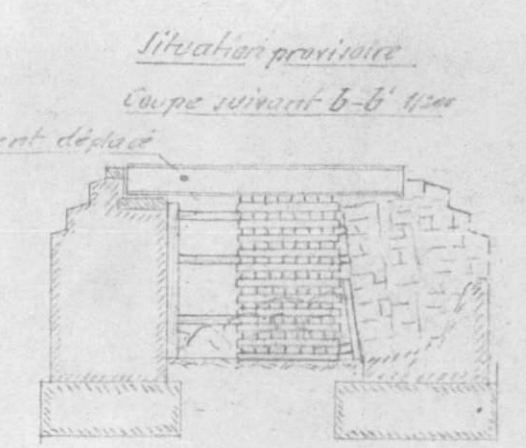
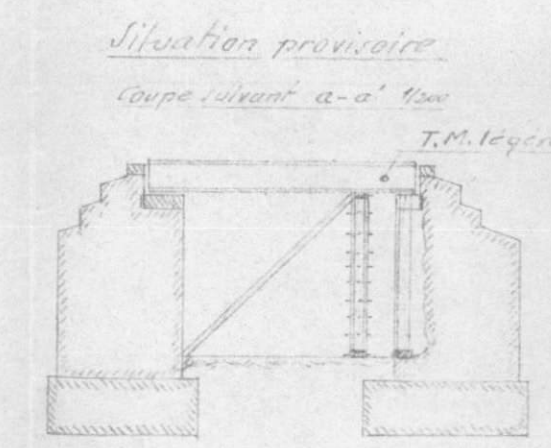
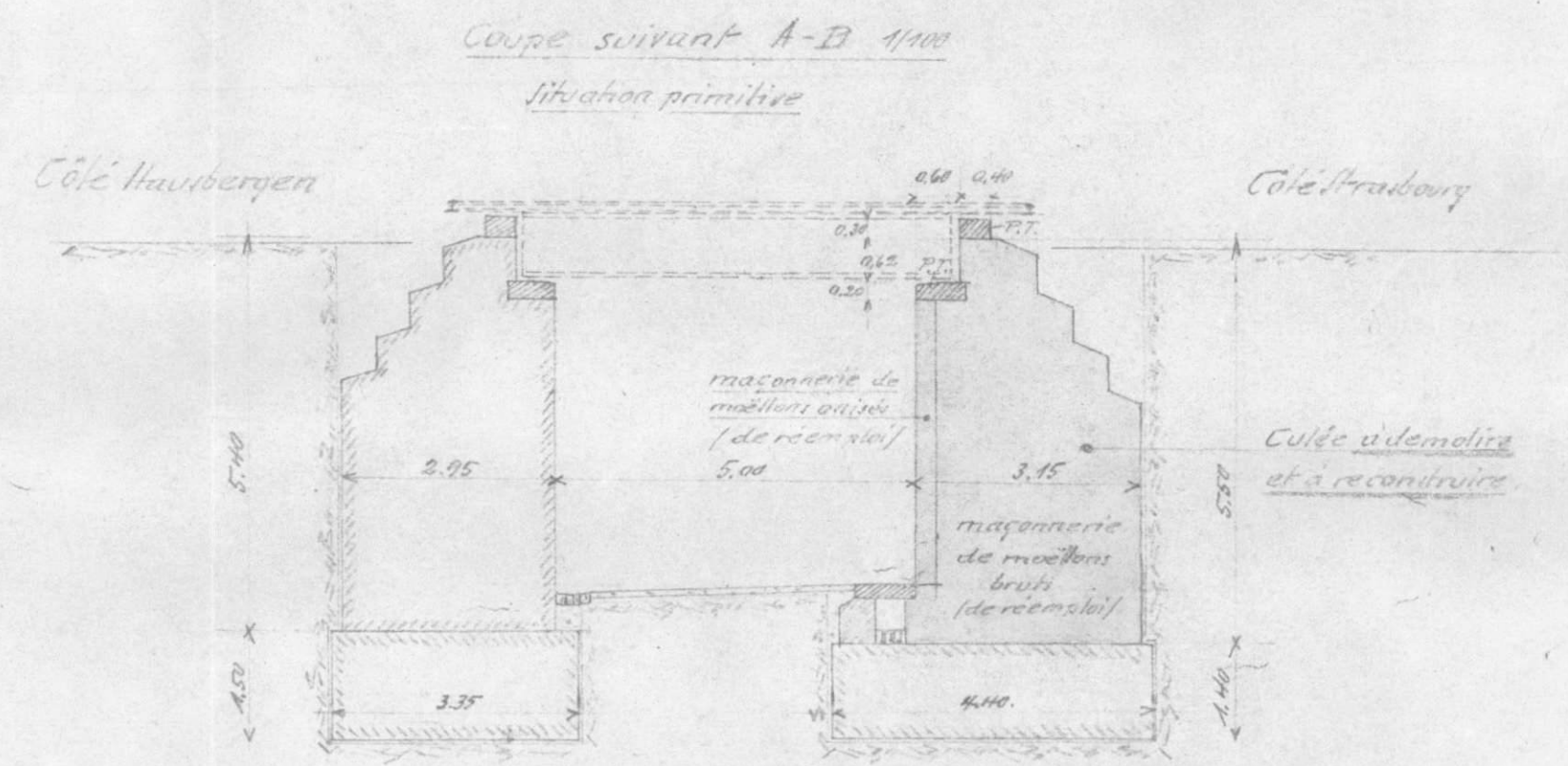
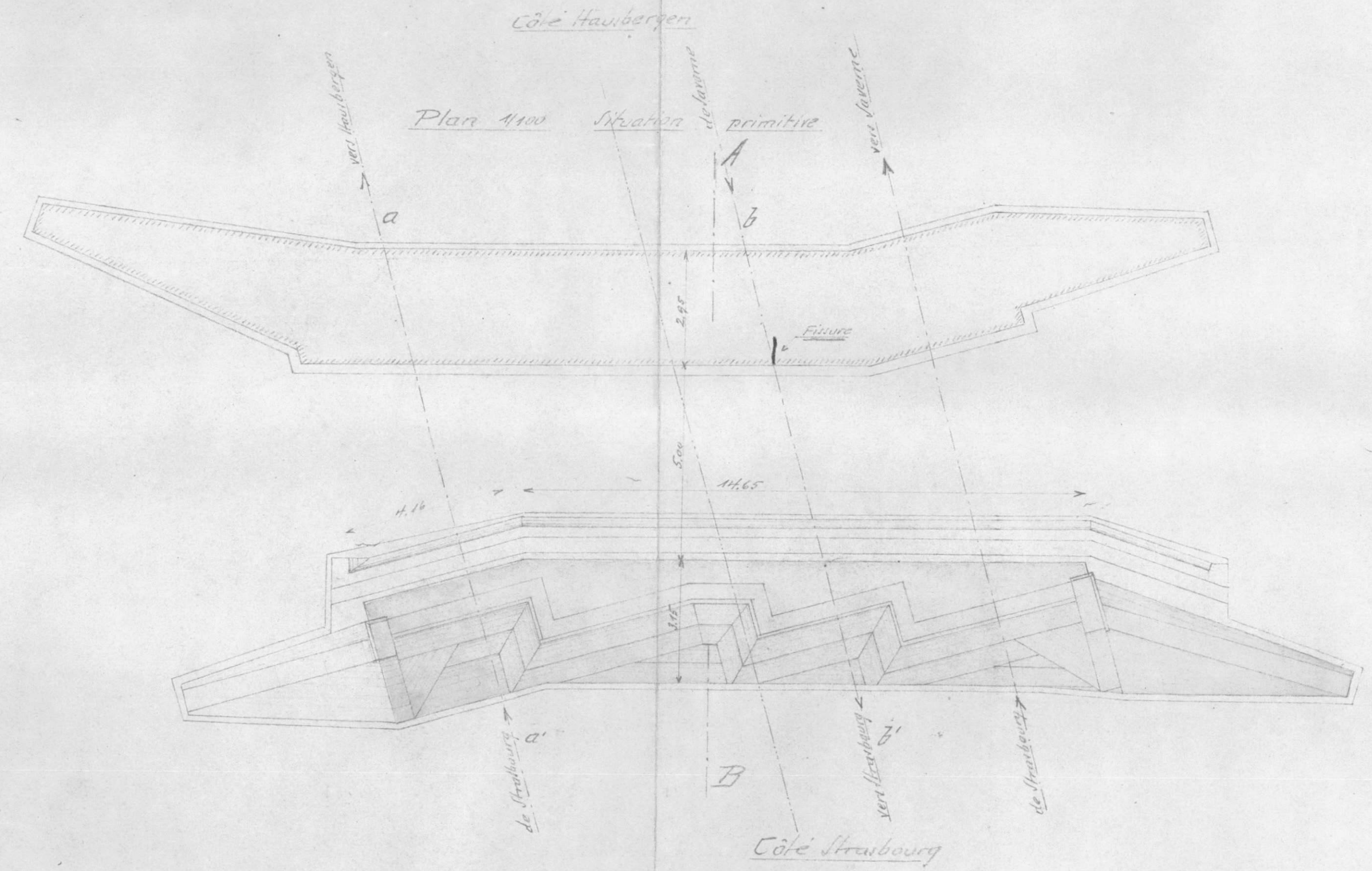
 {
 ouverture: m - flèche m.
 }
 }

 {
 {
 indépendantes
 solidaires
 }
 {
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string
 etc.
 }
 }
 portées: 6.90 m.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie béton de chaux ou de ciment.	<i>intactes.</i>	Démolition et reconstruction de la culée côté Bâle ainsi que du mur en aile côté droit.
<u>Culées</u> : En maçonnerie de moellons bruts avec parements de moellons assisés.	La culée côté Bâle est dans sa plus grande partie détruite et éboulée, la partie restante porte des grandes fissures. La culée côté Kleinbettingen ne porte qu'une fissure verticale sous la voie Kleinbettingen-Bâle.	La culée côté Kleinbettingen devra être remise en état par injection de ciment et par remplacement des pierres de parement.
<u>Tablier</u> : T.M indépendants sur appuis fixes.	Les T.M sont légèrement déplacés.	Les T.M sous la ligne de Bâle à Kleinbettingen sont appuyés par 3 camardeaux en traverses et le T.M sous la voie Strasbourg-Hausbergen sur un chevalet.
<u>Voies</u> : sur traverses en bois spéciaux.		
<u>Platelage</u> : Bois.		
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.		
	Circulation non interrompue.	

Ligne de Strasbourg à la Front. du Luxembourg
et de Strasbourg à Hanover
P.J. à T.M. de 5.00 d'ouverture droite (sur un chemin rural)
au P.K. 2.357



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 854

Ligne de BÂLE A KLEINBETTINGEN

(km. 2,357)

P.I. à 4 voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt : 127/R
 ou Pièce { V.B : 85 - 140 - 0023
 N° { V. :
 Tirage du 4 Mai 1945

 en...1. { arches { ~~plein cintre~~
 { ~~anse de panier~~
 { ~~arc~~
 { travées { indépendantes | droites | ~~bow string~~
 { ~~solidaires~~ | ~~hauteur variable~~ | ~~arc~~ } portées : 6.90 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie béton de chaux ou de ciment.	<i>intactes.</i>	Démolition et re- construction de la culée côté Bâle ainsi que du mur en aile côté droit.
<u>Culées</u> : En maçonnerie de moellons bruts avec parements de moellons assisés.	La culée côté Bâle est dans sa plus grande partie détruite et éboulée, la partie restante porte des grandes fissures. La culée côté Kleinbettingen ne porte qu'une fissure verticale sous la voie Kleinbettingen-Bâle.	La culée côté Klein- bettingen devra être remise en état par injection de ci- ment et par rem- placement des pier- res de parement.
<u>Tablier</u> : T.M indépendants sur appuis fixes.	Les T.M sont légèrement déplacés.	
<u>Voies</u> : sur traverses en bois spéciaux.		
<u>Platelage</u> : Bois.		
<u>Garde-corps</u> : fers profilés.		
	Circulation non interrompue.	Les T.M sous la li- gne de Bâle à Klein- bettingen sont appu- yés par 3 camar- teaux en traverses et le T.M sous la voie Strasbourg-Hausbergen sur un chevalet.

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 854

Ligne de BÂLE A KLEINBETTINGEN

(km. 2 357)

P.I. à 4 Voies

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

 Dossier { Arrêt: 127/R
 ou Pièce { V.B: 85 - 140. 0023
 N° { V. :
 Tirage du 4 Mai 1945

 en...1 { arches { plein cintre.
 { anse de panier } dimensions: m. flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes } droites { how-string } portées: 6.90 m.
 { solides } hauteur variable } arc.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> : Maçonnerie béton de chaux ou de ciment. <u>Culées</u> : En maçonnerie de moellons bruts avec parements de moellons assisés. <u>Tablier</u> : T.M. indépendants sur appuis fixes. <u>Voies</u> : sur traverses en bois spéciaux. <u>Platelage</u> : Bois. <u>Garde-corps</u> : fers profilés.	<i>intactes.</i> La culée côté Bâle est dans sa plus grande partie détruite et éboulée, la partie restante porte des grandes fissures. La culée côté Kleinbettingen ne porte qu'une fissure verticale sous la voie Kleinbettingen-Bâle. Les T.M. sont légèrement déplacés.	Démolition et reconstruction de la culée côté Bâle ainsi que du mur en aile côté droit. La culée côté Kleinbettingen devra être remise en état par injection de ciment et par remplacement des pierres de parement. Les T.M. sous la ligne de Bâle à Kleinbettingen sont appuyés par 3 camardeaux en traverses et le T.M. sous la voie Strasbourg-Hausbergen sur un chevalet.
	Circulation non interrompue.....	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

8e Arrondissement
 85e Section 85
 854e District 854

~~Bâle à Kleinbottlingen~~
 Ligne de ~~Strasbourg à Hausbergen~~ (kil. 2,357)

P.I. à 4 voies - RS de m de longueur (chaussée de m)
 à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

Dossier { Arrt: 127/R
 ou Pièce { V.B.:
 N° { V.:
 Tirage du

Destruction de
 1944

en { ~~25,50 m~~ ~~25,50 m~~ } ouverture: m - flèche: m
 1 { traverses { indépendantes } droites { ~~5,00 m~~ } portées: 5,00 m 6.90 m
 { ~~3,00 m~~ } hauteur variable arc

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage

1

FONDATIONS:

Maçonnerie béton de chaux
 ou de ciment.

CULEES: En maçonnerie de
 moellons bruts avec pare-
 ments de moellons assisés

TABLIER: T.M. indépendants
 sur appuis fixes.

VOIES sur: traverses en
 bois spéciaux.

Platelage: Bois

GARDE-CORPS: Fers profilés

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

intactes

~~Bâle~~
 La culée côté ~~Strasbourg~~ est dans sa plus grande
 partie détruite et éboulée, la partie restante
 porte des grandes fissures.

La culée côté ~~Hausbergen~~ ne porte qu'une fissure
 verticale sous la voie ~~Saverne-Strasbourg~~.

Les T.M. sont légèrement déplacés.

Circulation interrompue ou déviée sur ~~non Bâle à Kleinbottlingen~~.
 Les T.M. sous la ligne de ~~Strasbourg à la frontière~~
 du Luxembourg sont appuyés par 3 camarteaux en
 traverses et le T.M. sous la voie ~~Strasbourg-Hausbergen~~
 sur un chevale

Avis sur { réfection
 3 réutilisation

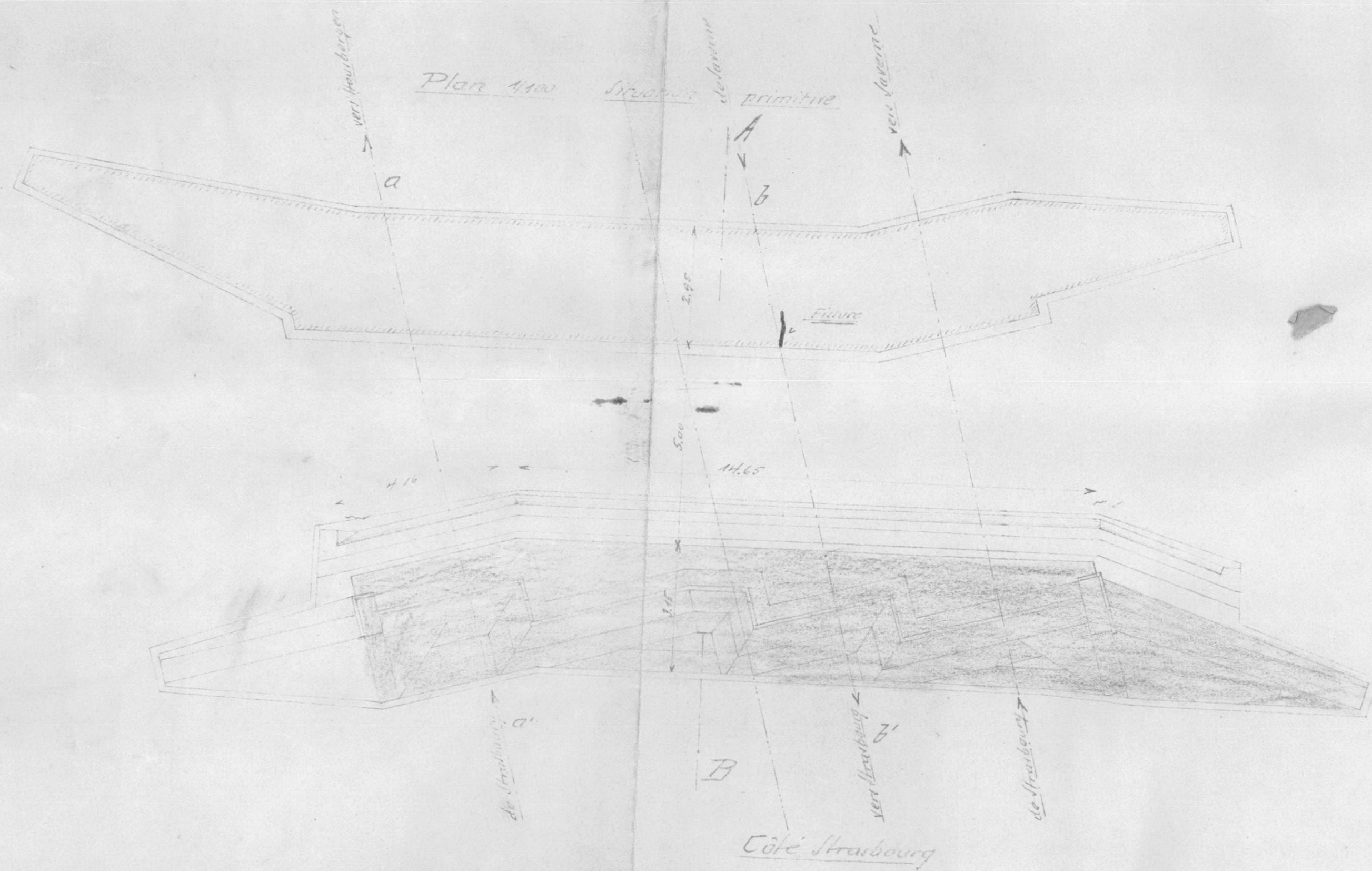
~~La~~ Démolition et ~~La~~ re-
 construction de la culée
 côté ~~Strasbourg~~ ainsi
 que du mur en aile côté
 droit.

~~Kleinbottlingen~~
 La culée côté ~~Hausbergen~~
 devra être remise en état
 par injection de ciment
 et par remplacement des
 pierres de parement.

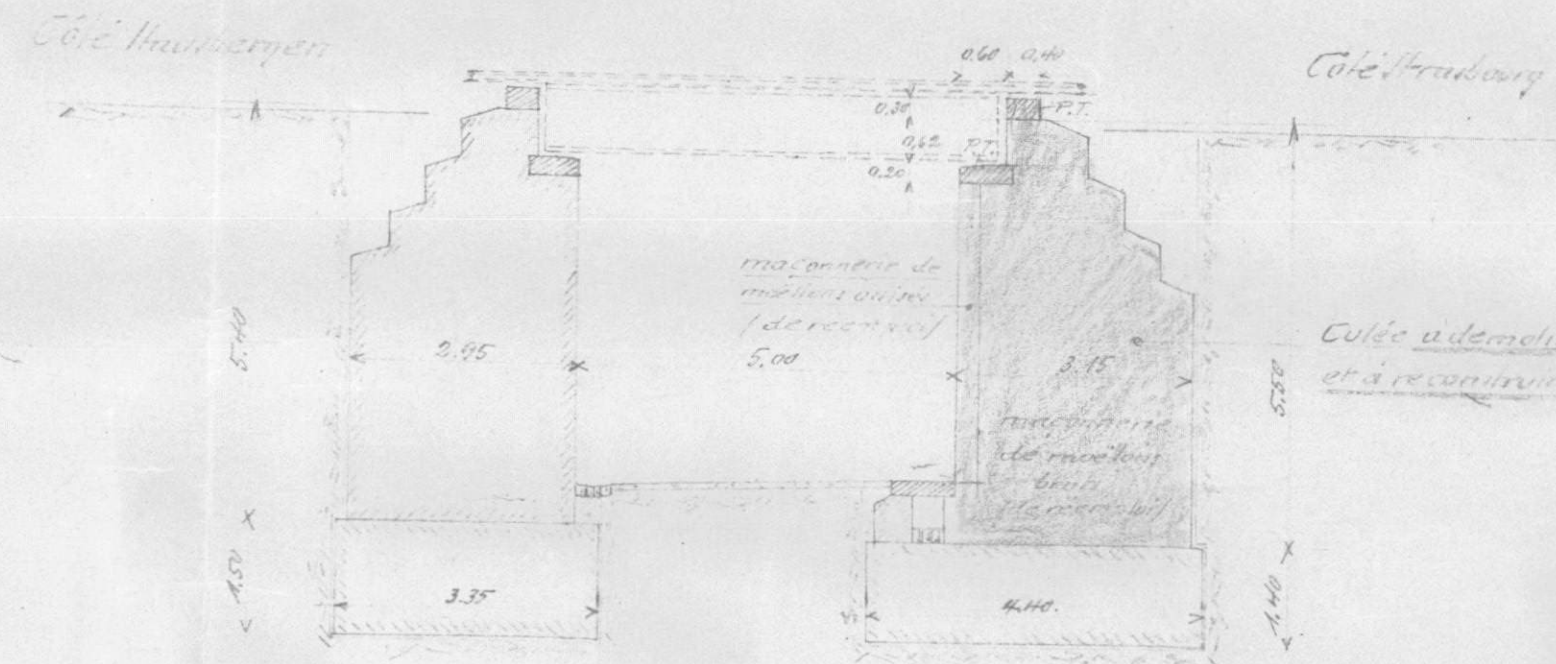
P.J. à l'échelle de 5.00 d'après le plan (sur un terrain nivelé)
au P.K. 2.557

Côté Hanau

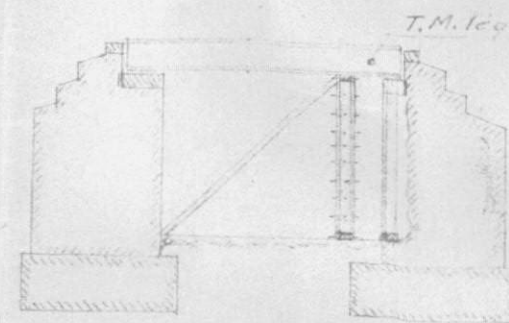
Plan 1/100 Situation primitive



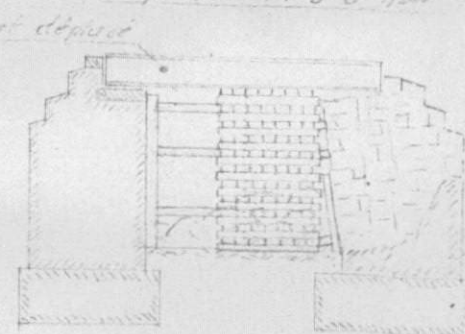
Coupe suivant A-B 1/100
Situation primitive



Situation provisoire
Coupe suivant A-A' 1/100



Situation provisoire
Coupe suivant B-B' 1/100



Lignes Paris à Strasbourg et Nancy à Vezelise

Gares de : Champigneulle, Rosières-aux-salines, Blainville-Damelevières
et Ludres.

Remise en état des peintures de divers bâtiments.

Entreprise : St^e P^e d'art et de technique dans l'application
des peintures métalliques.