

1116758/1

1116752/1

82

L. 3 - Pont des Poiss - L. 3 - 0. 11 - K. 2995

2	exemplaires à	S. G. V.	le	25	Mai	1945
1	d°	à VBr	le	_____	d°	_____
1	d°	à O. A.	le	_____	d°	_____
3	d°	à Arr ^{dt}	le	31	Mai	1945
1	d°	à VBe	le	25	Mai	1945

S.N.C.F.

1 - V.B.

8^e Arrondissement
Section 85
District 854

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Bâle à Kleinbettingen

(1) Pont sous rails Ligne 3 (T.M.) (Km. 2.295)
Raccord^t Hausbergen. Bischheim
de 10.60 m. d'ouverture droite en 1 travée.

Dossier { Arrt : 127 R
N° { V.B. : 85 140 0022
{ V.
Tirage du 8 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

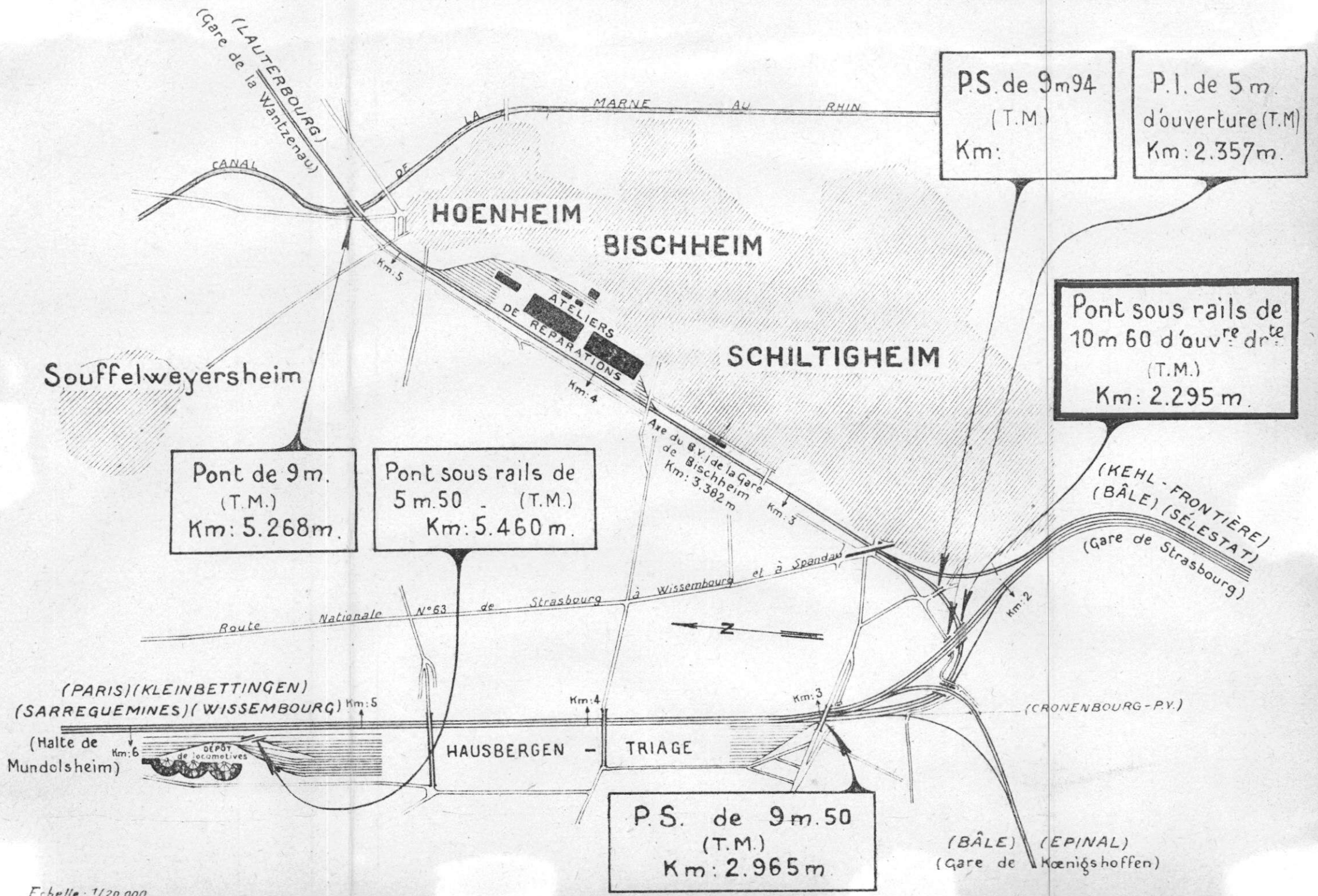
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 Mars 45												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 854

Ligne de BÂLE à KLEINBETTINGEN (km. 2.295)

Pont sous rails

à la traversée de la voie de raccordement Hausbergen-Bischheim

Dénomination courante :

 en 1 {

{
 arches {
 plein-cintre.
 anse-de-panier.
 arc.
 }
 travées {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 }
 {
 ouverture : 10.60 m - flèche m.
 {
 droites
 hauteur variable
 bow-string
 arc.
 }
 portées : m.
 }

 Dossier { Arrêt : 127-R
 ou Pièce { V.B : 85 - 140 - 0022
 N° { V. :
 Tirage du : 8 Mars 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> <u>Culées</u> : { Maçonnerie de moel. <u>Murs</u> { lons avec parement <u>en aile</u> : { de moellons assisés. <u>Tablier</u> : T.M. <u>Voie</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Culée côté Strasbourg intacte. Mur en aile côté Hausbergen détruit sur 12 m. Tablier métallique intact, légèrement déplacé. Intactes.	{ A reconstruire suivant le type existant.
Circulation interrompue avec ralentissement.		

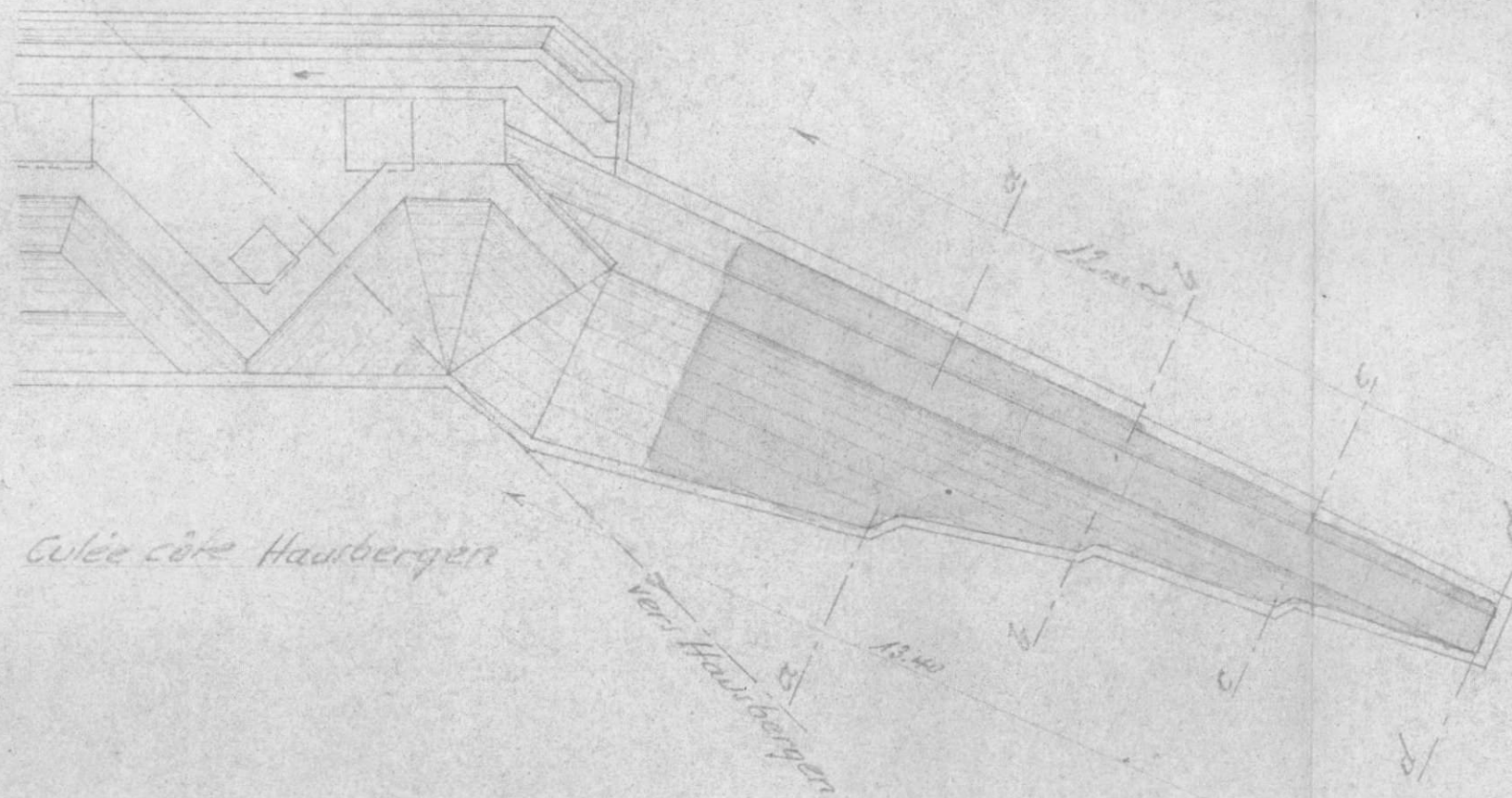
Ligne de Strasbourg à la Front. du Luxembourg
et de Strasbourg à Hausbergen.

Pont sous rails à T.M. de 10.60 d'ouverture droite
au P.K. 2.295

sur le raccordement de Hausbergen à Bischheim.

de Bischheim
vers Hausbergen

Plan 1/100



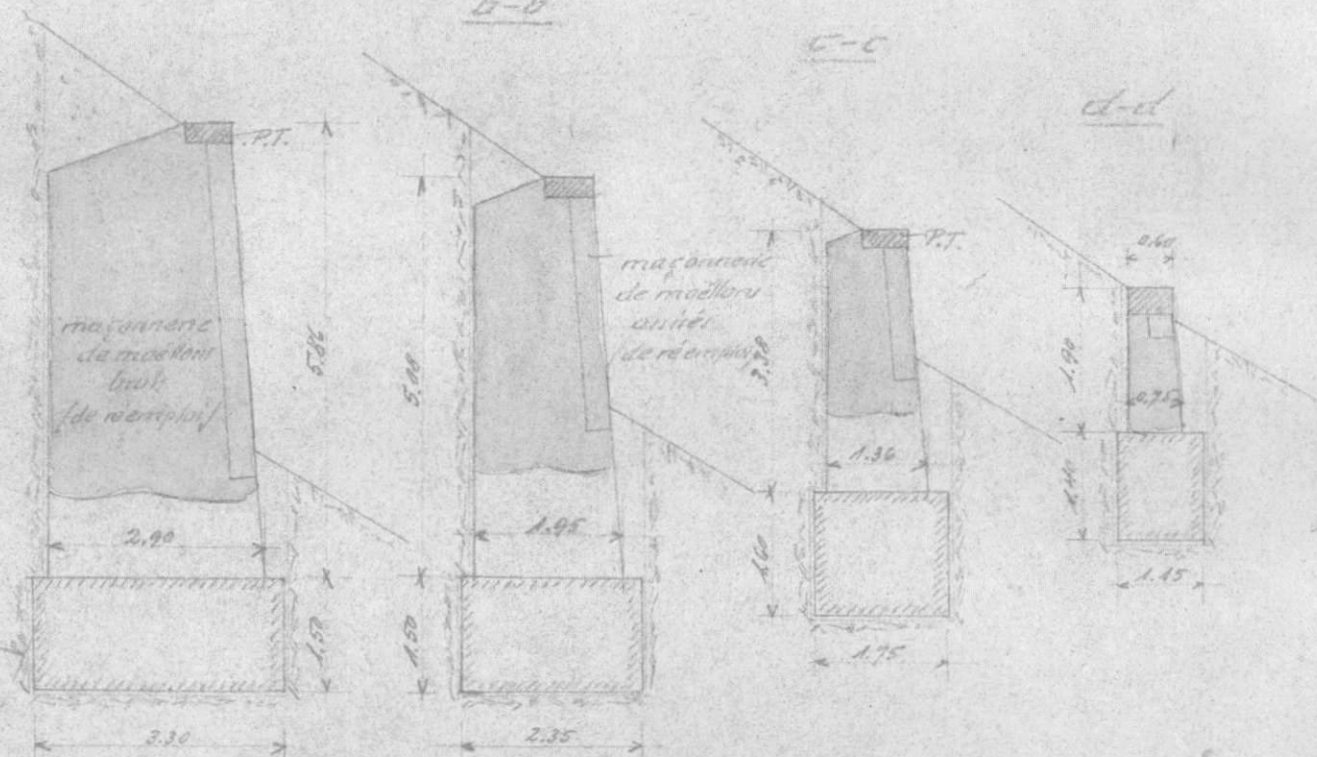
Coupe suivant 1/100

a-a

b-b

c-c

d-d



8^e Arrondissement
Section 85
District 854

Ligne de Bâle à Kleinbettingen

(1) Pont sous rails Ligne 3 (T.M.) (Km. 2.295)
Raccord^e Hausbergen. Bischheim
de 10.60 m. d'ouverture droite en 1 travée.

Dossier { Arrt. 127 R
N° { V.B. 85-140-0022
V.
Tirage du 8 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 Mars 45												

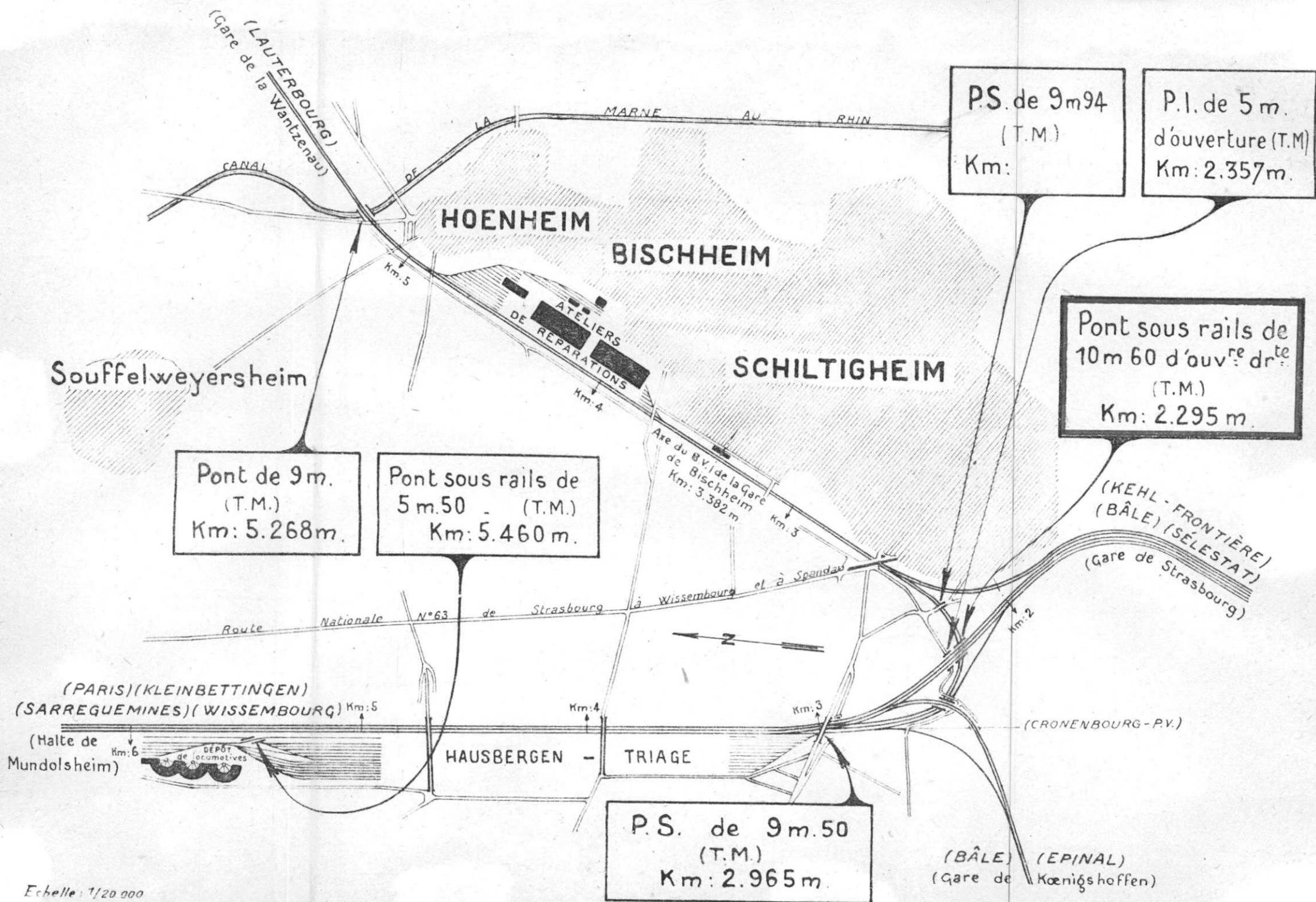
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan
photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 854

Ligne de BÂLE à KLEINBETTINGEN (km. 2.295)

Pont sous rails

à la traversée de la voie de raccordement Hausbergen-Bischheim

Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt: 127-R
 ou Pièce { V.B : 85 - 140 - 0022
 N° { V. :
 Tirage du : 8 Mars 1945

 en 1 { arches { plein entre.
 { anse de panier.
 { arc.
 travées { indépendantes | droites | bow string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> <u>Culées</u> : Maçonnerie de moel. <u>Murs</u> { lons avec parement <u>en aile</u> : de moëllens assisés. <u>Tablier</u> : T.M. <u>Voie</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Culée côté Strasbourg intacte. Mur en aile côté Hausbergen détruit sur 12 m. Tablier métallique intact, légèrement déplacé. Intactes.	{ A reconstruire suivant le type existant.
Circulation interrompue avec ralentissement.		

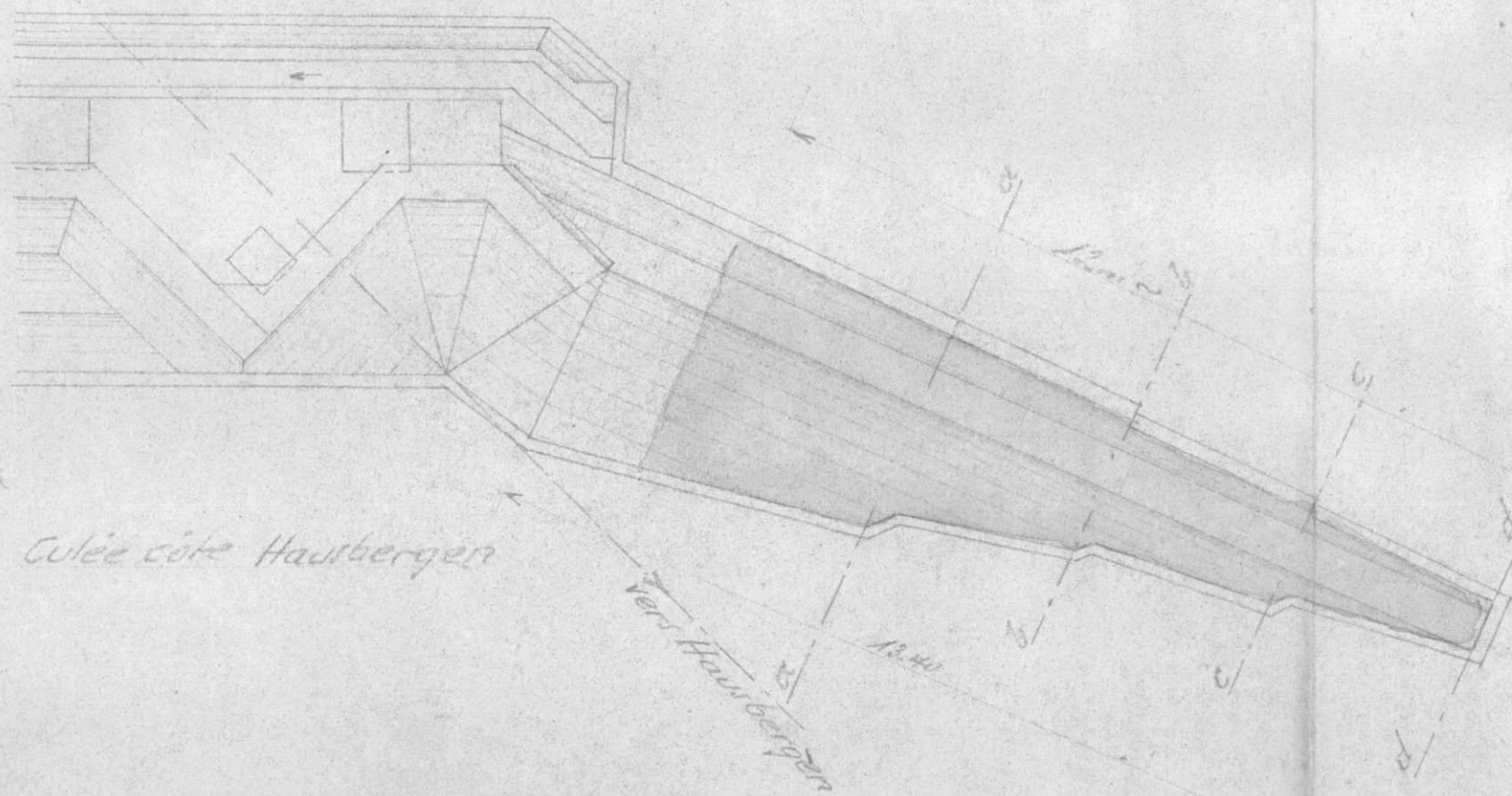
Ligne de Strasbourg à la front. du Luxembourg
et de Strasbourg à Hausbergen.

Pont sous rails à T.M. de 10.60 d'ouverture droite
au P.K. 2.295

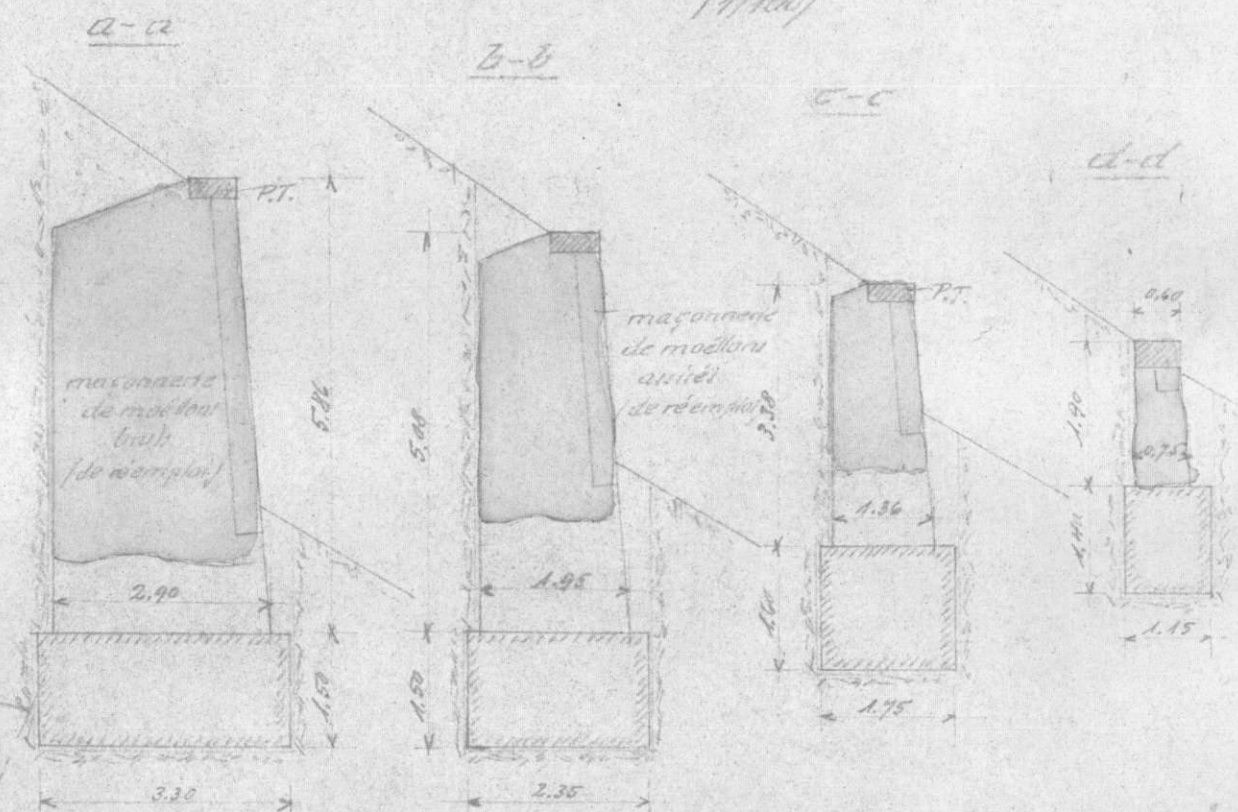
sur le raccordement de Hausbergen à Bischheim.

de Bischheim
vers Hausbergen

Plan 1/100



Coupe suivant 1/100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

~~MAÇONNERIE~~ ~~XXX~~ ~~BA~~METAL - ~~BOULELLES~~ ~~ENROBÉES~~

- V.B.

80... Arrondissement

850... Section 85

8540... District 854

Ligne de

P. Pont sous rails

à la traversée de la voie de raccordement

Desamusement pour la traversée Hausbergen-Bischheim

(P.K. 2,295)

Dossier

ou Pièce

N°

Titre du

Arrt : 107/R

V.B. : 15/140 - 0.022

V.

Destruction de

1944

(mod. O. recto)

en { arches ~~XXXXXX~~ } ouverture : 10,60 m - flèche m.

1

{ travées { indépendantes

droites

{ bases

portées : m

{ solives

{ hauteurs

{ XXX

Caractéristiques de l'ouvrage

1

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

Avis sur { réfection
réutilisation
3FONDACTIONS:CULEES:MURS EN AILE:TABLIER:VOIE sur:

Maçonnerie

de moellons

avec pare-

ment de moël-

lons assisés

T.M.

traverses en

bois.

Intactes

Culée côté Strasbourg intacte

Mur en aile côté Hausbergen détruit sur 12 m.

Tablier métallique intact, légèrement déplacé.

Intactes.

A reconstruire suivant
le type existant.Circulation ~~interdite~~ ~~avec ralentissement~~

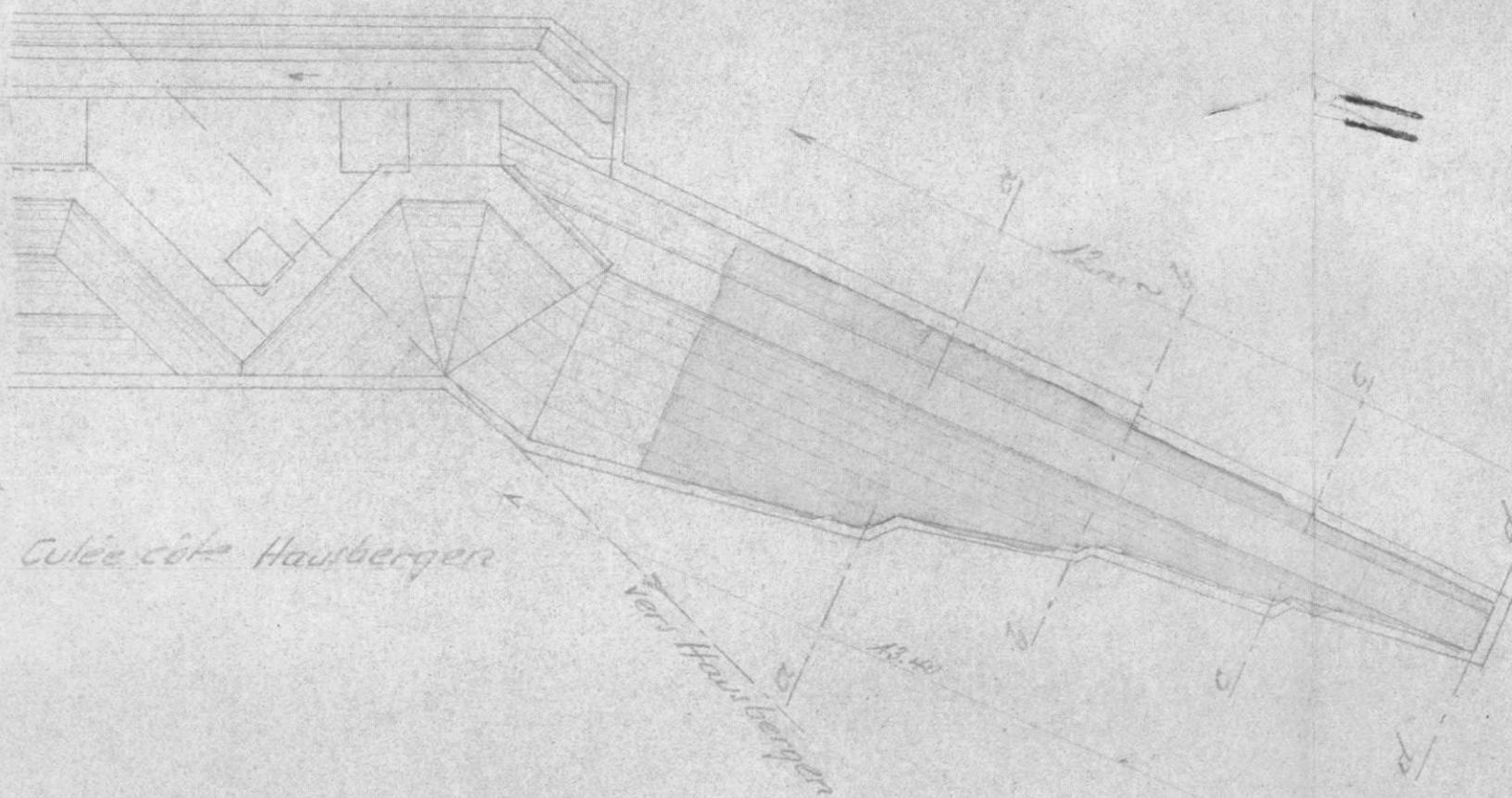
Ligne de Strasbourg à la Front du Luxembourg
et de Strasbourg à Hausbergen.

Pont sous rails à T.M. de 10.60 d'ouverture droite
au P.K. 2.295

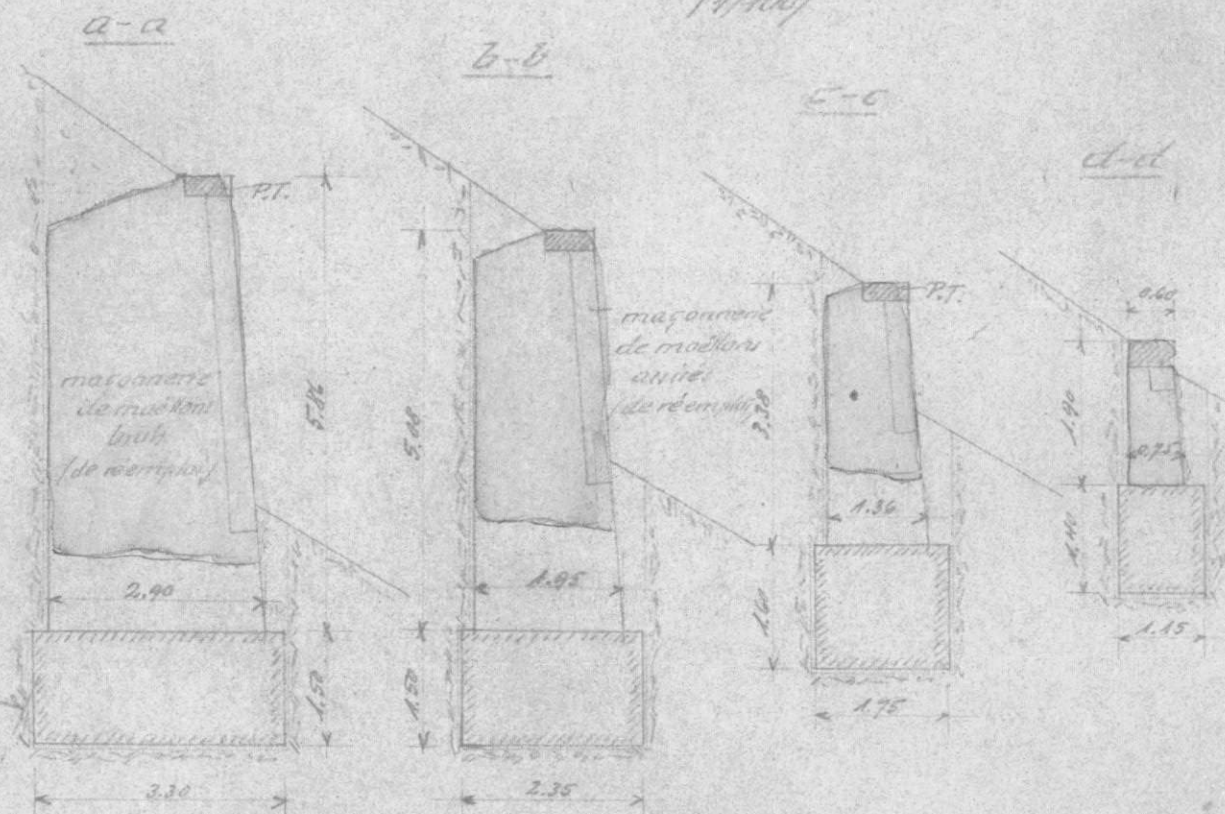
sur le raccordement de Hausbergen à Bischheim.

de Bischheim
vers Hausbergen

Plan 1/100



Coupe suivant 1/100



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 8^e Arrondissement
 Section 85
 District 854

Ligne de BÂLE à KLEINBETTINGEN (km: 2.295)

Pont sous rails

à la traversée de la voie de raccordement Hausbergen-Bischheim

Dénomination courante :

 Dossier { Arrêt: 127-R
 ou Pièce { V.B : 85-140-0022
 N° { V. :
 Tirage du 8 Mars 1945

 en 1 { arches { plein entre.
 { anse de panier.
 { arc.
 travées { indépendantes | droites | bow string } portées: m.
 { secondaires. | hauteur variable | arc.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> <u>Culées</u> : { Maçonnerie de moel. <u>Murs</u> { lons avec parement <u>en aile</u> : { de moëllons assisés. <u>Tablier</u> : T.M. <u>Voie</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Culée côté Strasbourg intacte. Mur en aile côté Hausbergen détruit sur 12 m. Tablier métallique intact, légèrement déplacé. Intactes.	{ A reconstruire suivant le type existant.
Circulation interrompue avec ralentissement.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~S.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

8^e Arrondissement

Section 85

District 854

Ligne de BÂLE à KLEINBETTINGEN (km. 2.295)

Pont sous rails

à la traversée de la voie de raccordement Hausbergen-Bischheim

Dénomination courante :

 en 1 {

{
 arches {
 plein-cintre.
 anse-de-panier.
 arc.
 }
 travées {
 indépendantes.
 solidaires.
 }
 }
 {
 ouverture : 10.60 m - flèche m.
 {
 droites
 hauteur variable
 bow-string
 arc.
 }
 portées : m.
 }

 Dossier { Arrt: 127-R
 ou Pièce { V.B : 85 140 0022
 N° { V :
 Tirage du : 8 Mars 1945

(mod O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Fondations</u> <u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parement <u>Murs</u> : de moellons assisés. <u>en aile</u> : <u>Tablier</u> : T.M. <u>Voie</u> : sur traverses en bois.	Intactes. Culée côté Strasbourg intacte. Mur en aile côté Hausbergen détruit sur 12 m. Tablier métallique intact, légèrement déplacé. Intactes.	{ A reconstruire suivant le type existant.
Circulation interrompue avec ralentissement.		