

240  
Bailport - La Roche-Milou

1112751/13

N<sup>o</sup> / Pont de Mary  
km 58.684

1<sup>er</sup> Bombardement - (8 août 2141 10)

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N<sup>o</sup> 35949



Bombardement du pont métallique de Mayy.  
du K<sup>n</sup> 58.684. Le 8 Aout 1944 à 14:10

M. Kour

À 14 heures environ la gare de Sisy et Guez  
a été visitée par un groupe de douze avions  
anglo-américains. Ceux-ci ont attaqué à la  
mitrailleuse la rame du train 2155 gare  
précédemment sur voi 2 entre les K<sup>n</sup> 60.300 et  
61.500. La locomotrice de ce train a été rendue  
inutilisable et la nappe de fils S.N.C.F. a été  
coupée en plusieurs endroits entre les K<sup>n</sup> 60.650 et  
60.900. Puis un groupe de six avions s'est  
detaché pour aller bombarder en pique l'ouvrage  
métallique du K<sup>n</sup> 58.684; six bombes ont été  
lancées dont cinq sont tombées en dehors des  
emprises du chemin de fer. Deux d'entre elles, à  
une trentaine de l'axe de la voie, mètres de  
l'axe de la voie côté voi 2 semblent n'avoir  
pas éclaté.

La sixième bombe tombée dans l'entieron  
1-2 au K<sup>n</sup> 58.620. et qui a soufflé légèrement  
et soulevé la voie 1 faisait également n'avoir  
pas éclaté. La nappe de fils S.N.C.F. a été  
complètement coupée (un seul fil restant) entre  
les K<sup>n</sup> 58.500 et 58.684.

La circulation a été immédiatement  
complètement interrompue. La réparation des  
installations sera commencée dès le début du  
service allemand.

La remise en état de la nappe aérienne  
est en cours.

Sisy et Guez le 8 Aout 1944  
P. J. Guez

F. Guez

Copie à l'Etat du service v.8  
no 4887  
12 pages