

12400
Ligne Romilly -

ESTRICHES

VOIE SERVICE 111 LN 51/12

N° 35949

Pont sous-Rails de 23^m 36

à T. M. -

Km: 74.007

sur le Canal de Bernières - à Conflans

Rouilly - Esternay

Km 74.004

Tout sous rails de 27^m 86 d'ouverture
à tablier métallique sur
le Canal de Perrière à Couplan

El
78

SNCF-EST-VB

Pont sous rails de 23m,36 d'ouverture
à T.M. au km 74.004 de la ligne de
Remilly à Esternay.

(Acte de sabotage du 29 Juin 1944).

Avaries : Les membrures inférieures des 2
poutres principales coupées près
de l'appui côté Esternay.

Mesures pro-: Etablissement d'une palée en
visoires pour bois pour soutenir les
le rétablis- poutres.
sement de la
circulation.

- Echange de correspondances -

8 Juillet 1944 - L'Ar. a envoyé un croquis don-
nant l'état des destructions et
un croquis de la palée réalisée.

12 Juillet - M. Cailliez au cours d'une tour-
née a remis au Chef de Son un
croquis des modifications à ap-
porter de toute urgence à la
palée, avec la note ci-jointe.
Aucun tirage du croquis n'a pu
être fait faute de temps.

15 Juillet - L'E.B.D. qui avait fait la même
constatation que le Sce Ral sur
la mauvaise conception de la
palée, réalisée par la Section,
a envoyé un croquis des dispo-
sitions à adopter.

18 Juillet - Copie de la lettre de l'E.B.D.
à été envoyée à l'Ar. par M.
North.

P.I. au Km. 74,004

Palée provisoire

- a) la réaction d'appui est de l'ordre de 65 T, les potelets de 30 x 18 donnent un taux de travail de 120 kg/cm², ce qui dépasse notablement le taux admis, 80 kg/cm² pour le chêne.
- b) La réaction d'appui est transmise à une membrure inférieure coupée, qui travaille en console, donc s'il est possible de placer la palée vers le montant intact. (voir solution 1 du croquis). Dans le cas où cette solution s'avèrerait impossible, renforcer comme il est indiqué (solution 2).

le 11 Juillet 1944.

SC

S. N. C. F. Région Est
VOIE ET BATIMENTS
18 JUL 44 035,544

Paris, le 15 Juillet 1944

EBD PARIS-EST

4I Tb. Sti

Région Est
par
Délégation Technique Paris-Est.

Concerne : Pont du canal Km.74.004 Romilly-Esternay.

A l'occasion d'une tournée, le pont précité a été examiné et les travées provisoires vérifiées qui ont été construites par votre Section.

A notre avis, ces travées sont trop faibles et très mal construites.

Nous vous prions de les vérifier et, le cas échéant, de les remplacer par des nouvelles travées (d'après croquis).

DELEGATION TECHNIQUE
auprès de
l'EBD PARIS-EST.
:-:-:-

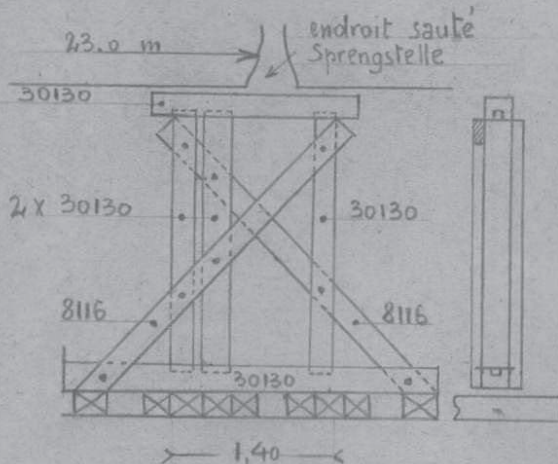
N° 218 x
Dossier N° 9490 à
rappeler

T R A N S M I S
à

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments,
pour suite utile.

Paris, le 17 Juillet 1944

L'Inspecteur Principal adjoint,
Chef de la Délégation Technique
auprès de l'EBD PARIS-EST.



ne pas faire le
croquis sur la copie
pour le 2^e avis

28/7/44
avis O.A.
S. J. J.