

111 LN 51/9

2400-3

Port de Hauteuil
Km 73.443

1^{er} bombardement du 17 juillet (10^h 10)
2^e — d^o — 7 août (13^h 00)
3^e — d^o — 8 août (20^h 10)

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35949

FX

EX

PONT DE NANTEUIL

17 Juillet

7 Août

8 Août

23 Juin (21h) BV endommagé - ligne télégraphique coupée
25 Juin (19h50) mes poutres coupées - BV endommagé
30 Juin (10h50) mes coupes -

PONT de NANTEUIL -

1° Bombardement du 17 Juillet 1944 - (10h10)

- Destruction complète du tablier voie I de l'arche maîtresse.
- Arrachement des voiles dans la retombée côté Paris du tablier voie II.

La circulation a été rétablie à voie unique en étayant la retombée et en remplaçant les voiles en béton armé par des poutres en bois.

La circulation à double voie devait être rétablie au moyen de tabliers auxiliaires, l'un de 10m45, l'autre constitué par 6 poutrelles HN de 1000 de hauteur et 29m de longueur.

L'entreprise DESCHIRON, qui avait reconstruit le pont en 1942, est chargée de la démolition du tablier de l'arche maîtresse sous voie I.

2° - Bombardement du 7 Août 1944 - (13h00)

- Arche de 14m, côté Nancy, fissurée transversalement et complètement disloquée.
- Trois des 6 HN de 1000, approvisionnées pour le rétablissement de la 2ème voie, sont avariées.

3° - Bombardement du 8 Août 1944 - (20h10)

- Trois dernières arches, côté Nancy, détruites.
- Tablier sous voie II de l'arche maîtresse déplacé de 0m80.

1^{er} Arrondissement VB

Bombardement de Nanteuil le 8/8 à 20^h05

Rapport sommaire

1 ouvrier tué appartenant à l'Entreprise Taillandier à Meaux.
Avarie pont sur la Marne: 3 arches de 14^m en maçonnerie, complètement détruites.

* piles et culée côté Strasbourg détruites.

Pile commune aux piles en béton armé et arches maçonnerie très endommagées. Pont provisoire sur route démolie complètement, poutre inutilisable.

Voies. Voie II détruite sur 40^m du km: 73.360 au 73.400.

Lignes téléphoniques: destruction nappe provisoire du 73.200 au 73.500.

Mesures prises.- Ouvrages d'art : Néant.

Voies.- Brigades S.N.C.F. 30^h
Entrep. TSO 8.

Dépose de la voie à l'emplacement de l'ancien pont provisoire.

Requis (130 h) comblent les entonnoirs.

Entreprise Taillandier rejoint Meaux.

- Tixmade récupère son matériel. installée

Lignes télécommunication. Nouvelle ligne provisoire à la traversée de la Marne.

signé: Naboulet
Chef de la section 13

1^{er} Arrondissement VB

RGR

*Copie transmise
à M. le chef du Service VB
Paris, le 10 AOÛT 1944*

Le Chef d'Arrondissement

Pruvion

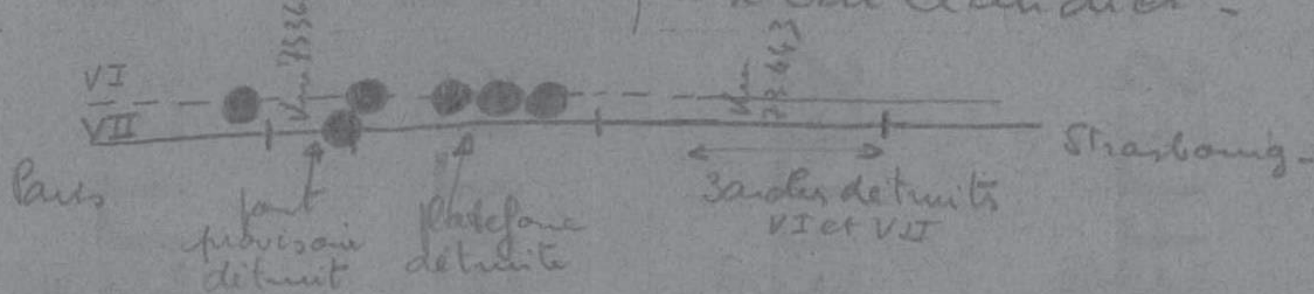
m. North

Rapport sommaire suite à
bombardement du 8 Août 1944
en gare de Hantemil Saacy.

Le 8 Août 1944 à 20^h 05 le pont de
Hantemil a été l'objet d'une attaque
aérienne. - A la suite de cette
attaque le pont de Hantemil Km 73.443
a été en partie détruit. 3 arches
de 14 m ont été entièrement détruites
2 files sont en partie détruites et
insusceptibles.

Le pont provisoire Km 73.360 V II a été
détruit. Par suite de chute de
bombe entre Km 73.360 et 73.440
la plateforme V I V II et sa partie d'asphalte
détruite. (voir croquis)

Ligne de télécommunication coupée -
1 tue Entreprise Caillandier -



Hantemil Saacy le 8 Août 1944
Le chef de district

R Caillay

Rapport Seminaire suite à
bombardement du 7 Août 1944

Le 7 Août 1944 La gare de Hantemil a subi
une nouvelle attaque aérienne à 13^h.

Les Vais principaux I et II ont été coupés.
entre le km 73.500 et le km 73.700. II également
coupé au 73.900.

Le pont sur 1^{re} arche de 14 m du pont sur la
Morne du km 73.443 (arche côté B.V. de Hantemil)
a été détruit. : Gyrans fermés - route
fermée (crevasse de 10 cm à 15 cm dans l'axe longitudinal
de la voute) et arche est inutilisable pour la circulation.

Pont provisoire III sur la route de Hantemil à Wény
déporté par suite de chute de bombe au voisinage.

20 haies de bambus dans les champs entre le 73.300 et
le 73.900.

Carré P.V. et Vais de Service de la gare de Hantemil
démolies.

Lignes télégraphiques et de S.E.C.F. coupées.

18 Requis blessés.

1 Requis tué.

Le 8. Août 1944

Le chef de district.

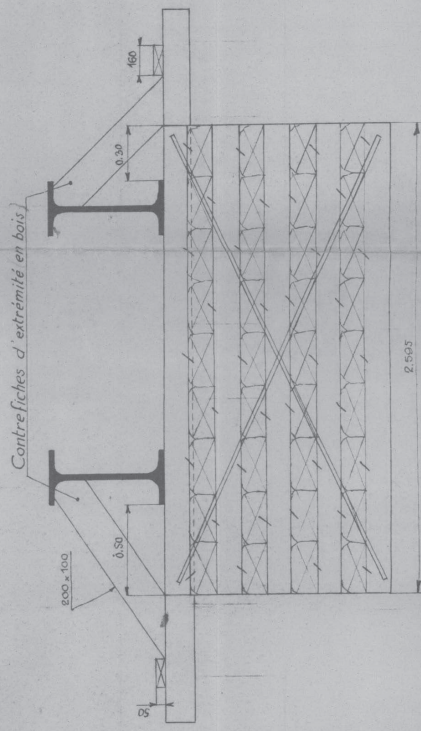
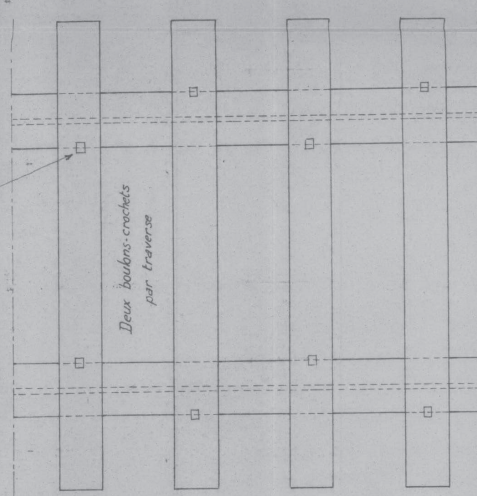
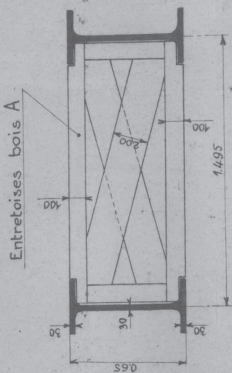
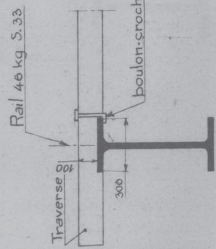
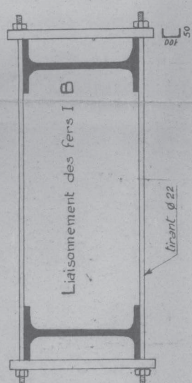
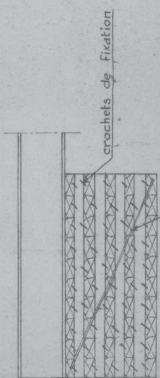
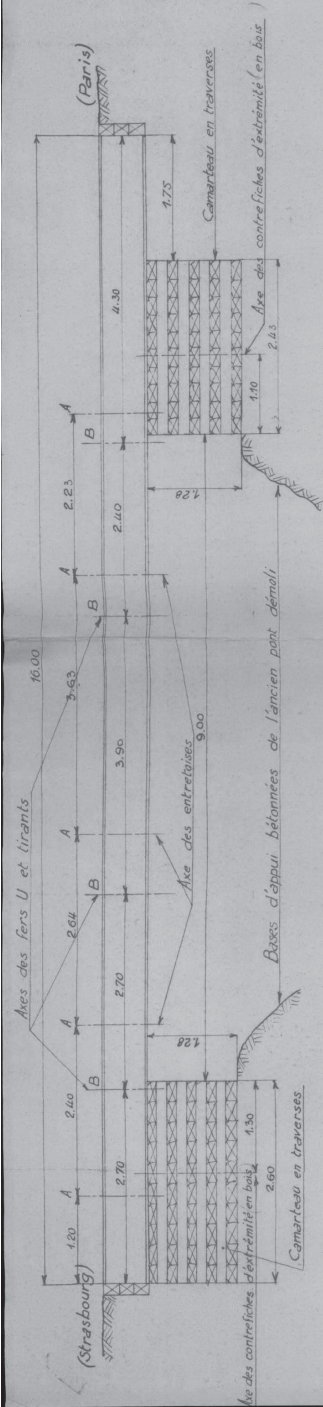
Blanchy

Gare de Cantenil

Pont provisoire sur route départementale n° 32
de la Ferte' sous Jouarre à Chateau Thierry

de la Fête' sous Jouarre à Château Thierry

G. J. km 73,361



Attaque aérienne du 17 juillet 1944

Complément au rapport sommaire du 17 juillet 1944
de M. CAILLIEZ, Attaché

Exposé - Le 17 juillet, à 10^h10, le pont sur la Marne à Nantheuil (Km. 73.443) a été l'objet d'une nouvelle attaque aérienne. Entre les Km. 73.250 et 73.400, huit bombes sont tombées dans les emprises du chemin de fer.

Conséquences

I - Accidents de personnes

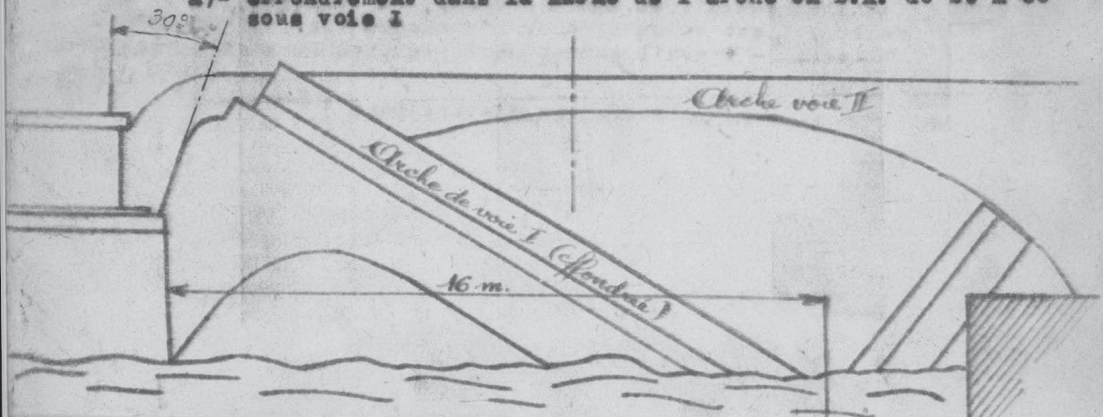
4 agents de notre Service, légèrement blessés, savoir,
SANTERRE, Joseph, chef de canton, (contusions région dorsale et égratignures de la face)
POULAIN, Gaston, cantonnier, (contusions région dorsale droite et cuisse droite)
BILLOT, Edmond, auxiliaire, (plaie large et profonde face postérieure de l'avant-bras gauche 5 agrafes - et contusions genou droit)
LEROY, Alphonse, auxiliaire, (contusions multiples)
3 agents du Service de l'Exploitation, légèrement blessés:
AUBERT, Robert, Chef de gare,
CHEVALIER, Maurice, Facteur enregistrant,
HENRIET, René, facteur mixte,

II - INSTALLATIONS AVARIES

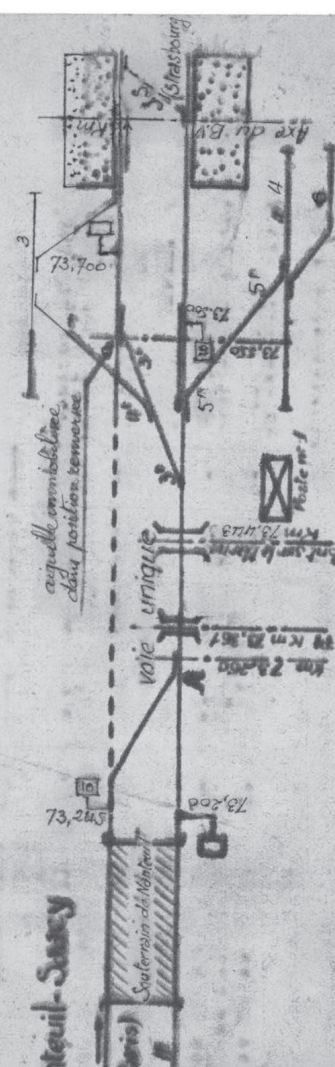
Les dommages suivants ont été causés aux installations du chemin de fer:

1°) - Ouvrages d'Art

a) - effondrement dans la Marne de l'arche en B.A. de 29 m 00 sous voie I



- 2°) L'établissement par l'entreprise WICHMANN, d'un pont provisoire à l'emplacement de l'ancien R.I. de Km. 76.361 (suivant dispositions du croquis ci-joint)
- 3°) Le comblement des entonnoirs et le rétablissement des terrassements d'infrastructure par l'Organisation Todt et des services civils.
- 4°) La reprise des voies par les brigades de la S.N.C.F.
- Tous les travaux précités ont été entrepris dès le 19 juillet.
- Le 22 juillet, à 17 h, il a été procédé à l'essai de l'ordre en B.A. de 28000 (consolidée) sous voie II, avec la machine 1406 81 série XII. Les essais ont été satisfaisants.
- Le 23 juillet, à 12h15, après achèvement du pont provisoire au dessus de la route départementale n°32, la voie II était rendue à la circulation et un service à voie unique organisé sur cette voie entre les Km. 73.260 et 73.550, avec ralentissement à 10 km/h jusqu'à la gare de Sancy.
- entre les Km. 73.245 et 73.700, sur voie I
- entre les Km. 73.800 et 73.200, sur voie II.



Le matériel nécessaire au rétablissement de la voie II (rails et traverses) a été prévu, pour une partie sur voie I (3 longueurs de 18 m de voie 46 k 33) pour le complément à Châteauneuf-Thierry (matériel 40 k américaines) 2 longueurs de 10 m, sur 18 traverses.

L'appareil pont sur voie II au Km. 73.260 (46 k 33) a été installé à droite pour permettre l'établissement de la voie unique, a été pris à Sancy, par les appareils stables, provenant des installations à voie unique réalisées au moment de la reconstruction du pont de Sancy en 1941-1942 et des travaux de renforcement du ballast du souterrain de Sancy en 1943.

Les ponts métalliques à de 60 m 300 de 16 m 00 de longueur utilisés pour

utilisées pour la reconstruction du pont provisoire au dessus de la route au Km. 73.361, provenant des travaux de reconstruction du pont de Mantoul en 1943.

Actuellement, des recrus civils procèdent aux travaux de terrassement pour l'établissement de la plateforme de la voie I, tandis que les brigades de la S.N.C.F. sont occupées à l'entretien de la voie II, et de l'appareil posé au Km. 73.260.

La voie II passe sur un remblai non tassé, exige un entretien journalier.

Les services allemands envisagent l'établissement d'un pont provisoire au Km. 73.361, au dessus de la route départementale n°1 et le lancement d'un pont provisoire sur la Marne, en remplacement de l'arche en BA. effondrée, afin de rétablir la voie I. Ils estiment que ces travaux seraient terminés le 15 août, ce qui permettrait de rétablir la voie I et la circulation sur cette voie.

IV - EFFECTIFS OCCUPÉS

	Dates						
	18	19	20	21	22	23	24
	juillet						
<u>Main d'œuvre S.N.C.F.</u>							
Brigades de la voie ..	31	34	30	28	31	34	34
Organisation TODE.....	258	252	200	200	132	"	"
Recrus civils.....	"	"	258	250	250	70	73
Pionniers allemands...	"	20	20	20	20	"	20
Entreprise STICKMANN..	"	"	"	"	25	34	25
Entreprise T.S.C.....	7	7	7	8	7	"	7

Château-Thierry, le 27 juillet 1944,
Le 3/ingénieur Chef de Section,

W. A. G.

N^o 1000000000 (1777)

Pont de Hauteville

—

Rapport de

destruction

—

District 131 et 132

(chef service VB)

Rapport sommaire

Obstruction des voies principales

Suite à bombardement aérien de ligne PS à Nanterre, les voies I et II sont coupées du Km. 73.250 au 73.410 le 17 juillet 1944 à 10^h 10 -

- Le pont sur la route de Méry à Nanterre, Km 73.361 est effondré.
- L'arche de 29^m voie I du pont sur la marne, Km. 73.443, est effondrée
- L'arche sous voie II est fissurée -
- 7 trous de bombe sur les voies entre le 73.250 et 73.410 -
- ligne télégraphique Etat et SNCF coupée -
- Trains 341 sur V.I et SF 126 sur voie II bloqués
- 4 cantonniers VB du c^t 1321 blessés :
Santerre CT, Leroy, Billot, Poulain CT
- Le rétablissement de la circulation est subordonné à la réparation des 2 ponts effondrés -

Le 17-7-44

Les chefs du District 131 et 132

[Signature]

Cancliez

Chf Source VB

S.N.C.F.-EST-VB
1er Arrondissement

Ma/40/300 ex.

REPERTOIRE DE SITUATION APRES ATTAQUE AERIENNE

SECRET

1° Exposé des faits le 17 Juillet 1944 le pont de Hautemul a été l'objet d'une attaque aérienne à 10^h10' - l'arche de 29 m sur voie I du pont du 73.443 (sur la même effondrée) Arche de 29 m sur voie II fermée (néanmoins de voie et aile) Pont du 73.361 effondrée (3 Bombes) voie I et II coupées entre ce pont et km 73.250 (4 Bombes) voie II sur le pont de la Maine déportée sur le parapet -

2° Nombre d'ouvriers engagés aux travaux de déblaiement et de reconstruction

le 17 juillet 1944

4 hommes et 1321

4 hommes entre fixe T.S.O.

3° Obstacles à la circulation des trains, aux mouvements de manoeuvres ou éventuellement de débranchement

Circulation interrompue -

4° Trains et wagons bloqués

SF 126 sur voie II

341 sur voie I

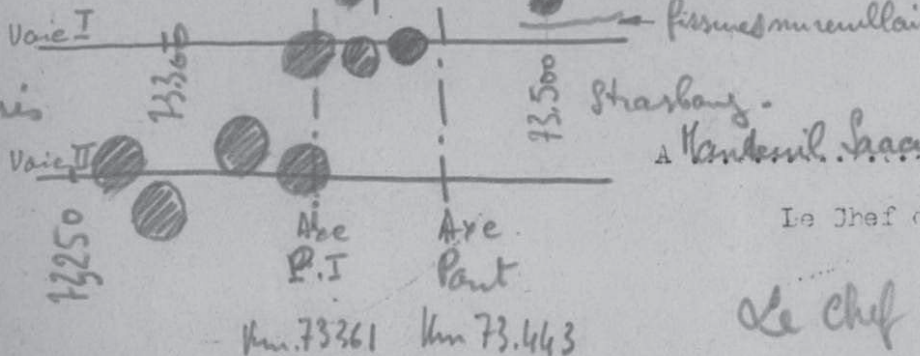
5° Reprise partielle de l'exploitation suivant les travaux de déblaiement et de reconstruction

La reprise partielle de l'exploitation dépendra du rétablissement du Pont sur la Maine km 73.443 -

6° Divers 4 Hommes du service VB. et 1321

ont été blessés : Santere CCT - Paulain - Leray - Billab.

Schéma de points de chute -



Ligne de télécommunication
câbles (ETAT. S.N.C.F.)
du 72900 au 73500 -

A Hautemul. Le 17. Juillet. 1944

Le Chef de District 132

R. Cailliez

Le Chef du District 131

R. V. 7

Section 13

Château-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Hauteuil
Entre les Km. 89.700 et 89.800

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du... *17.7* 1944

Journée du *21 Juillet* 1944

Amplitude de... *7* h... à... *18* h..
Alerte de h... à... h..
.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<i>Gare de Hauteuil</i>	<u>SNCF</u> 1321 : <i>7</i> ^H 1313 : <i>9</i> 1314 : <i>10</i>	Transport et réparation par montage d'un appareil pour voie unique au Km 73.850.	Montage de l'appareil -
	<u>Entreprises</u> TSO. 5 Entreprise Todt annoncée 200 ^H Requis civils: 250	Aide équip. SNCF et SE. { Terrassement entre Km 73.300 et 73.600	Continuation des travaux en cours - Lancement d'un pont provisoire sur la route de Nully à Hauteuil.

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Reques ce jour	Reques antérieurement	Reste à recevoir
150ml de Huile 40.3 AM		0	150ml	0

A Nogent-l'Artaud, le *21* juillet 1944,
Le Chef de district,

R. Caillat

Pont de Hauteuil

Rapports
périodiques

Secteur 13
Chateau. Glichy -

Ligne de Paris à Strasbourg -
Gare de Hantemil -

Remise en état suite à bombardement
du 17-7-44

M. Balth

Journée du 26-7-44

Amplitude de 7 à 18°
Alerte de 11^h35 à 11^h50
13^h40 à 14^h15
16^h30 à 17^h

Cheminier	Effectifs	Travaux effectués -	Travaux prévus -
Gare de Hantemil Km 73.360	<p>8^h EF C 1321: 9^h 1313: 14 1314: 14</p> <p>Service de nuit: 8^h Entretien T.S.O. 7^h</p> <p>Stichmann 24^h Pionniers allemands: 6^h Requis 7</p>	<p>Relevage voie Déchargement 80 m³ matériel Remise de bords Invoie pour Requis au entretien - 2^h signaux 6^h maintenance de la voie</p> <p>Aide aux équipes d'entretien.</p> <p>Diminution culée voie de l'arche du pont sur la marne Km 73.443</p> <p>Travaux de terrassement pour rétablissement de la plateforme voie I</p>	<p>Continuation de travaux -</p>

approvisionnement -

Désignation	Quantité	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Reste à recevoir
Voie Lok AM	150 m ³	-	150 m ³	-
Mâchets.	200 m ³	-	80 m ³	120 m ³

Ligne Paris à Strasbourg -

Gare de Hattenw.-

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 17-7-44

Journée du 25 juillet 1944

Amplitude de 7^h à 18^h
Alerts de 10^h à 10^h30'
10^h45 à 11^h15'
14^h45 à 15^h15'

Designation du chantier -	Effectif -	Travail effectué	Travail prévu pour le lendemain -
	SKCF CT 1321 6 ^h CT 1314 12 ^h 1313 16 ^h	Relavage de la voie II	Continuation de travail en cours -
	Service de nuit: 8 ^h { 2 ^h Signaux 6 ^h Surveillance de l'air		
	Entreprise - TSO 7 ^h	Aide au S.E.	
	Stichmann 24 ^h	Pour le band de liaison sur le carreau du pont fournir un 25.261 Démolition de bloc de béton provenant de la chute d'une bombe sur l'axe v II	
	Requis: 73 ^h	Travaux de benassement Rtablissement plateforme voie I	

Approvisionnement -

Désignation	Quantité nécessaire	Recours journal.	Recours antérieur	Recours reçu
Voie 40% AM	150 m ³	—	150 m ³	—
Wächter.	200 m ³	—	100 m ³	120 m ³

Fait à l'antenne le 25 juillet 1944
le chef de chantier

R. Calvy

Section 13

Stn. au-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Hantemil Saacy
Entre les Km. 82.700 et 82.800

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17.7.44

Journée du 24.7.1944

Amplitude de 7h à 18h
Alertes de 14h à 16h

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Pont de Hantemil	<u>SNCF</u>		
	CT 1321 5	Relevage appareil Km 73.260	Continuation de ces travaux - Déchargement de machefr.
	CT 1314 10	Relevage voie II entre 73 640 et 73200.	
	CT 1313 15	2 ^h à grand	
	Service de nuit	6 ^h surveillance de la voie	
	<u>Entreprises</u>		
	T80 7 ^h	Aide au SE	
	Entreprise Hichmann 25 ^h	Travaux de fixation des travers constituant le cambré par la voie de liaison -	
	Requis 63	Travaux de terrassement. Confection d'un remblai en bordure de la voie II	

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Requis ce jour	Requis antérieurement	Reste à recevoir
Vario 4 AM	150 ml	—	150 ml	0
Machefr.	200 m ³	80 m ³	—	120 m ³

A Nogent-l'Artaud, le 24 juillet 1944
Le Chef de district,

B. Carley

Section 13
Bâtiment Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg
Entre les Km. 89.700 et 92.600

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du

Journée du... 19. Juillet 1944

Amplitude de 7 h à 18 h...
Alertes de h à h.
.....

Désignation du chantier	Effectifs employés	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Chantier de Réparation entre Km 89.700 et 92.600	<u>SOCF</u> cantons: 1322 6 ^h 1323 8 ^h 1324 5 ^h Entreprises TSO. 4 ^h Service de nuit. 2 ^h Arguamp 4 ^h Surveillance de la voie } D ⁺ 133	Relevage Camarg à la pioche voie I et II Rétablissement du profil correct de regarnissage.	Relevage voie I et II entre Km 92.340 et 92.450.

888

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieurement	Reste à recevoir
Mâchue	1 ^{re} faction de 20 m ³	20 m ³	—	

A Nogent-l'Artaud, le 19 juillet 1944

Le Chef de district technique,

Blanchy

Ligne de Paris à Strasbourg

Entre les Km. 89.700 et 92.600

~~CHATEAU THIERRY~~

Section 13
Château-Thierry

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du

Journée du... 18... juillet 1944

Amplitude de ... 7 h à 18 h...
Alertes de ... h à ... h.
.....

Désignation du chantier	Effectifs employés	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Chantier de Réparation entre 89.700 et 92.600	<u>BNCE</u> cantons: 1322 4 ^H 1323 7 ^H 1324 6 ^H la <u>Entreprises</u> TSO 4 ^H	Remblaiement de bords Km 89.750. Retablissement de piste et bannage de la voie II aux abords. Relevage voie I et II Km 91.867	Bannage voie I aux abords du 90.500 (Bande en bords du remblai -)
<p align="center">Service de nuit 2^H Signamp 4^H surveillance de la voie } D.T. 133 Signamp de retablissement à 10^H/h limité ce jour à 18^H Km 92.450 et 92.240</p>			

888 APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Reques ce jour	Reques antérieure	Reste à recevoir
Mâchefer -	1 ^{re} portion de 20 m ³	/	/	20 m ³

A Nogent-l'Artaud, le 19 juillet 1944

Le Chef de district technique,

R. Caillat