

11167051/8

1944

Pont de TRILPORT

2400-

8 /

P.S.

~~Point de Culport~~

from 49.879

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35940

~~M. (B. 12)~~  
~~M. (H. 12)~~  
M. 49

Port de Bilport  
sur la Mand

3 p

Nm. 49. 879 - ligne 1

transmis à M. le Chef de Service V.B.

Paris, le 19/44

Le Chef d'Arrondissement

Jouin

M. Grand

M. Grand

Ier Arrondissement  
Section I2

Ier Arrondissement

Ligne I -Destruction du Pont de Trilport sur la Marne.  
km.49;879

Le 27 Aout 1944 à 17h25; les allemands ont procédé à la destruction de l'arche centrale du pont sur la Marne, ligne I, Km.49.879  
La voute à dû être abattue par une charge concentrée superficielle disposée sur l'intrados de la voute aux abords de la clé.  
Le croquis ci-joint donne les caractéristiques principales de la destruction.

Les retombées de la voute détruite semblent intactes; les piles et arches voisines n'ont pas souffert et ne présentent aucune fissure visible.

Je fais procéder au dégagement de l'extrados de la voute détruite en vue de pouvoir déterminer les cotes exactes d'intrados intactes en vue de la commande des cerces en rails pour reconstruction.

Meaux le 29 Aout 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section



P.S. *Avant recevoir ces renseignements, les ponts de Trilport et de Meaux sont restés intacts.*



Ligne Paris à Strasbourg

PONT de TRILPORT

Km 49.879

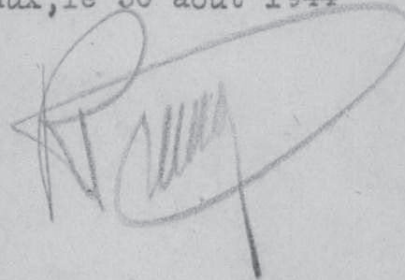
\*\*\*\*\*

Démolition de l'arche centrale le 27 août 1944

Avant-métré de démolition  
(cubes approximatifs)

Voûte proprement dite totale	206 m <sup>3</sup>
Longueur développée d'une cerce correspondant à un anneau- cintre de 0.25	16 m 50 <i>approximatif</i>
Tympan (amont et aval)	66 m <sup>3</sup> 24
Plinthe (amont et aval)	26 m <sup>3</sup>
Garde-corps (longueur sur chaque côté)	24 m

Meaux, le 30 août 1944



~~RF~~

ET =

QA = m

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service de la Reconstruction  
\*\*\*\*\*

Région EST  
\*\*\*\*\*

Ligne de PARIS à STRASBOURG  
\*\*\*\*\*

Font de TRILPORT, sur la Marne  
P.K. 48 679  
\*\*\*\*\*

SITUATION A L'OCCASION  
et  
DESTRUCTION

Dressé par  
le chef d'arrondissement :

VU par le Directeur  
du Service de la Reconstruction  
Paris, 13

Ligne de Paris à Strasbourg  
 Pont de Trilport (sur la Marne)  
 Km. 49.879

Ligne de Paris à Strasbourg  
 Pont de Trilport (sur la Marne) Km. 49.879  
 Élévation de la tête aval.  
 pour la tête amont  
 Echelle de 0.005 m.

(Côté Paris de la tête) Plateforme d'attente au 10<sup>m</sup>  
 (Côté Trilport) (Côté amont) (Côté aval) (Côté aval)  
 (Côté Paris de la tête) (Côté Trilport) (Côté amont) (Côté aval) (Côté aval)

