

2400

2 SEPT 1944

MM 751/2

2/ Ligne de Charente à Givert  
Entre les Gares de Noyonville et de Jaigny sur. Rhon.

Destruction du pont. route sur la chaussée par l'armée allemande

Plan 155.200

Arrivé à la maison de garde du P.N. 3 de Noyonville

6e

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35949

CLASSEMENT	
10000	10000
10000	10000
10000	10000

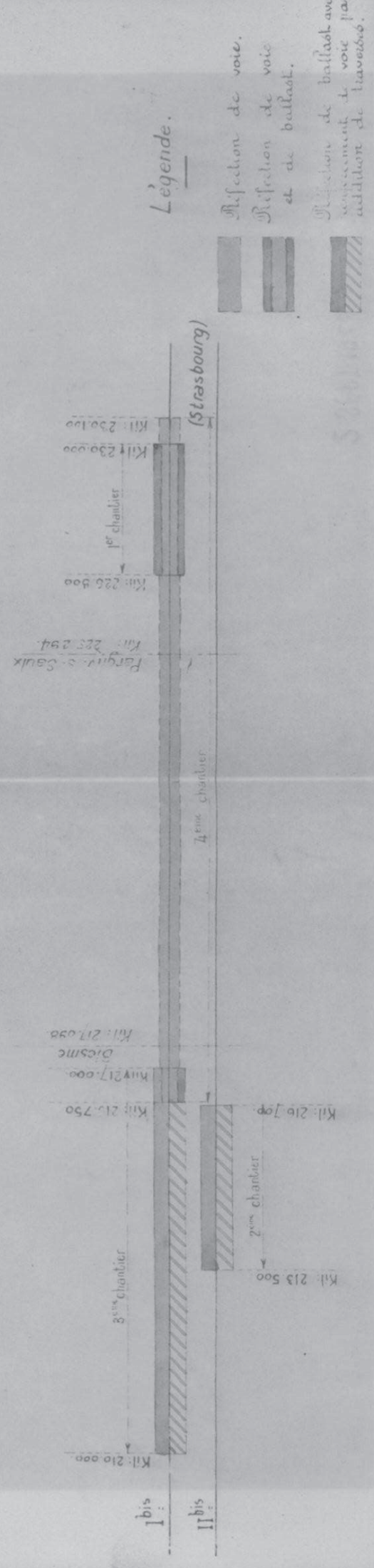
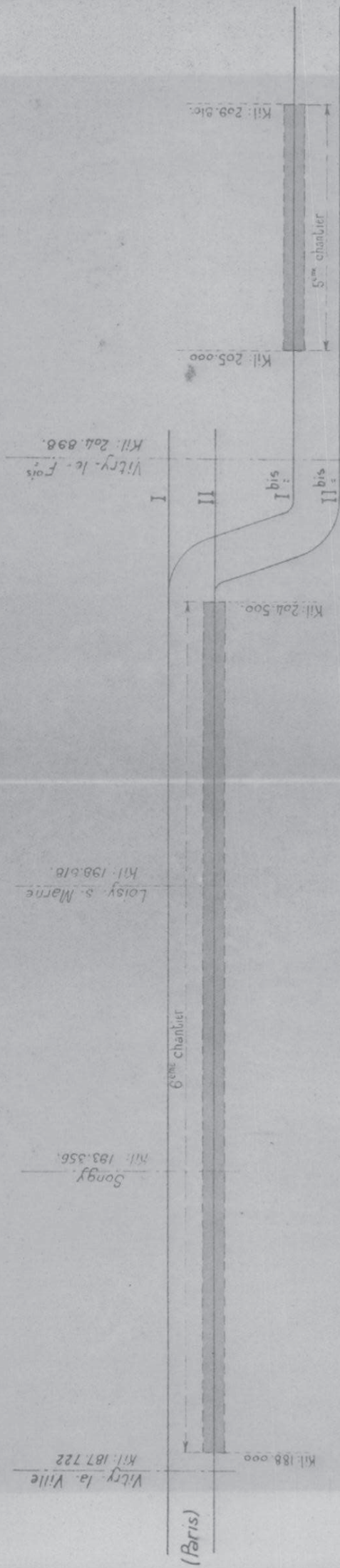
278



Réfections de voies et de ballast en 1929.

1<sup>er</sup> Lot.

Ligne de Paris à Strasbourg.



Légende.

- Rectification de voie.
- Rectification de voie et de ballast.
- Rectification de ballast avec remplacement de voie par addition de traverses.



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

travaux de maintenance

à la voie : Néant. Avaries à la M.G. I/6 de la vitre de brinde (le n2 environ) cloisons intérieures en briques légèrement veillées. Accords de plâtre à refaire. Toiture à réviser;

Montant des dégâts .....

10.000 frs

Avaries au matériel .....

Néant.

Retard des trains .....

Néant.

Mesures prises .....

Avaries résultant de la destruction du pont de bois à l'aide d'explosifs.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

AUCUN TÉMOIN.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens.

A <sup>19</sup> le 19 Septembre 1944

Signé : GRANDCOLAS.

(Nom )