

2400

111 LN051

ARCHIVES

<1944>

VOIES SERVICE CENTRAL
N° 35949.

GUERRE 1939 - 1945

DESTRUCTIONS ET

BOMBARDEMENTS.

OUVRAGES D'ART

IV

2400

Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
35949

Destructions et
Bombardements

Ouvrages d'art

2400

1112751/1

1/

Rapports divers

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 35949

207

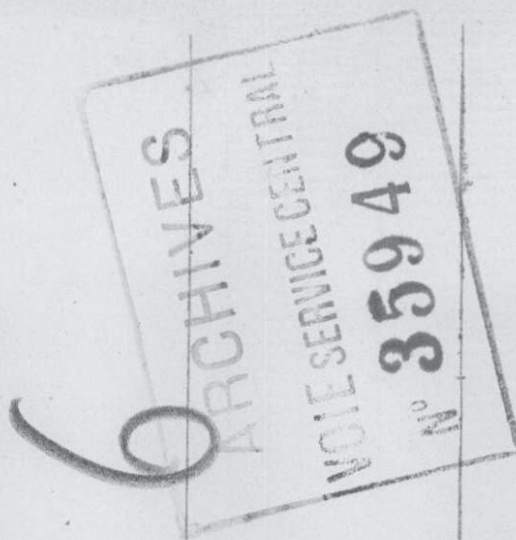
28 AOUT 1944

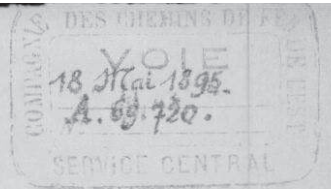
Signe de Reinguy à Héron

Dotation de Piqueduc à R.E. de C^m 600

P.K. 35.421

Entre Montauclaud et Drize





Compagnie des Chemins de fer
d

Etat des accidents professionnels
survenus pendant le mois d
189
dans la ^e Circonscription ^e Section.

Transmis à M. l'Inspecteur départemental
du travail, à

, le 189 .

(Signature de l'agent de la Compagnie)

Accident de chemin de fer - 2 rails de 120 m x 10 cm - 18 traverses

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

- (1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens.

A *diar*

, le

19

Le Chef de District.

(Nom

Fort)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d'ELLEST

Service de la Voie et des Bâtiments

6. Arrond. de CHARLEVILLE

66. Section de CHARLEVILLE

661. District de LIART

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures, notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT DE ⁽²⁾ PONT

Ligne de REVIGNY A HIRSON

Gare de ou point kilométrique 35^k 421

entre les gares de MONTEILLANT et DRAIZE

28 août 1924 à 20 h

Destruction de l'aiguillage à R.E. du 60 d'ouverture
point 35^k 421 par les allumards

RAPPORT d'INFORMATION N° 1

S.N.C.F. REGION EST- V.B.
1er Arrondissement

Ligne 40.-

P.S. de 6m,00 de lar-
geur km: 98.227.-

ETAT du P.S. en béton armé de 6m. de largeur
km: 98.227 de la Ligne 40, à la date
du 17 Août 1944

I.- RENSEIGNEMENTS GENERAUX.

Le 17 Août 1944 , vers 18 h,30 , une explosion
se produisit sur l'ouvrage , provoquant une brèche
de 0m,50 environ de diamètre dans la chaussée et le ta-
blier du pont .

Aucune avarie n'a été causée aux voies ni aux
installations du chemin de fer .

La circulation routière n'est pas interrompue
sur l'ouvrage , la brèche a été bouchée provisoirement
avec des planches .

Au-dessous du P.S. , l'armature en fer rond du
tablier est apparente sur 1 m2 environ.

L'ouvrage pourra être facilement réparé.

~~(voir fiche de destruction)~~

Paris, le 29 Septembre 1944
Le Chef d'Arrondissement ,

- 7 OCT 1944.

Le Chef du Service V.B.

SIMONNEVILLE

ET M. le Directeur du S.C.V.

R.

ET (2)

Sim

S.T.C.F.

REGION EST.

Voie et Bâtiments.

5^e Arrondissement

SECTION N° 53

LANGRES

ADDITIF

au rapport d'information
du 23 Septembre 1944 concernant l'état
des installations des lignes 15², 15 et 14

ARCHIVES

CHAPITRE IV - DISTINCTION

- OUVRAGES d'ART -

VOIE SERVICE CENTRAL

N°

ajouter :

LIGNE 15 -

P. I. à T.M. de 4m.00 d'ouverture au km. 27.703

Le tablier de cet ouvrage a été avarié par explosif (sabotage par la résistance) le 30 juillet dernier et entièrement détruit dans les mêmes conditions de 3 Aout.

La culée sous V.I. côté MERREY, fut lézardée jusqu'à sa base lors de ce 2^e sabotage.

Maintenu en service après montage de camartiaux de traverses lors du 1^{er} sabotage, le tablier fut remplacé par des paquets de rails et piles de traverses après le second. La circulation fut rétablie le 4 aout sur V.I. et le 5 Aout sur V.I. Les Allemands firent ensuite remplacer l'ouverture de l'ouvrage par des requies civiles.

LIGNE 14 -

Pont à T.M. de 4m.00 d'ouverture au km. 43.847

Le tablier de cet ouvrage a été détruit par sabotage (Résistance) le 28 juillet dernier. Les voies ont été posées sur paquets de rails et la circulation fut rétablie dans les 2 sens, le 29 juillet.

La destruction de ces 2 tabliers métalliques a fait l'objet, en temps voulu, de rapports I.F. 93

Langres, le 3 Octobre 1944
Le Sous Ingénieur Chef de Section :

Situation des travaux "R"

Suite à lettre N° 42.892/R du 26 Septembre 1944

Ouvrages d'art

Ligne 40 - Pont sur la Saône à Jussey Km. 347.843

Pont provisoire établi sous voie II par l'Armée Américaine - Compagnie B
Terminé ce jour 2 Octobre.

Dispositif de voie unique à 4 files de rails sur l'ouvrage en cours d'exécution. Les croisements sont posés.

Effectif S.N.C.F. : 30

L'entreprise Ferrus-Elambert, qui entreprendra la reconstruction définitive de l'ouvrage, effectue le montage d'un baraquement.

Pont sur l'Amance Km. 343.986

Pont provisoire sous voie II en cours d'établissement par l'Armée Américaine - Compagnie A

Bétonnage de la semelle terminé

Les palées sont achevées

Confection des camarteaux

Les poutres doivent arriver ce jour 2 Octobre

Effectif S.N.C.F. : 12

Date probable de mise en service des 2 ouvrages : 5 Octobre 1944

Toutefois, la circulation à voie unique sur les 2 ouvrages ne pourra se faire qu'après la libération de la tranchée de Baulay obstruée par 7 locomotives déraillées et de nombreux wagons.

Ligne 49 - Pont de Savoyeux sur la Saône Km. 32.386

Pont provisoire sous voie I commencé par la S.N.C.F., terminé par l'Armée Américaine.

Actuellement, bétonnage de la palée jusqu'à hauteur des hautes eaux et confection d'un évent bec.

Pose de voie et raccord aux abords du pont par les ouvriers de la S.N.C.F.

Effectif : Armée Américaine : 25 soldats en 3/8

S.N.C.F. : 2 chefs de canton

1 sous-chef

15 cantonniers

Date de mise en service : 5 Octobre 1944

Ligne 46 - Pont sur le canal à Villegusien Km. 319.726

L'Armée Américaine commence ce jour la réparation provisoire du pont.

Le Chef d'Arrondissement,

Signé : ODIER

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST3^e ARRONDISSEMENT31^e SECTION^e

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Henri Paulus, Chef de District Onville.

N^o 40

Ligne de Lérrouville à Metz

Objet. Bombardement du viaduc de Waville.

Dimanche 27 Aout 1944 un avion Anglo-Américain a lâché une bombe d'environ 50 kilos aux abords du viaduc de Waville vers 18 heures.

Le point d'impact a une circonférence de 3, m 60 et une profondeur de 1, m 20 il est situé à environ 28 m du viaduc lui même, en face de l'arche centrale du quatrième bloc.

Pas d'accident de personne.

Les dégâts à l'ouvrage sont les suivants.

Détérioration du parement sur l'ensemble du quatrième bloc par suite de projection de nombreux éclats, certaines surfaces sont assez conséquentes et laissent apparentes de nombreuses armatures.

Un pied du garde-corps a été entièrement sectionné, seules les armatures sont restées.

Les six portes des chambres à mine de l'arche centrale sont ouvertes par suite du souffle, les pattes à scellement ayant été arrachées.

Mesures de sécurité. Les portes vont être à nouveau condamnées pour empêcher qu'un acte de sabotage puisse se produire.

Montant des dégâts. Peut être évalué à environ 5.000 francs

Onville le 29 Aout 1944.

Le Chef de District.

Transmis à 3^e Arrondissement, pour le renseigner

Les dégâts n'intéressent en aucune façon la solidité de l'ouvrage.

Pont-à-Mousson, le 30 août 1944

le chef de section

R.G.R.

Transmis à M. le Chef du P.C.V.B.

Nancy, le 1^{er} Septembre 1944

L'Ingénieur Principal,

S.N.C.F.

Region Est

LIGNE DE Paris à Mulhouse

(1) Sant de mair
voie II GC

km: 10; 195 (2)

Rapport du Samedi 16 Septembre de M. Buxio Attache'

ENTREPRISES
(3)

Personnel
employé

Gros outill-
lége
du chantier

Indication du travail
effectué dans la journée

(4)
Particularités

(5)
Matériaux reçus

{ Entreprise Soussinet 2 . . 16 . Heures de Travail .
CA 9 . . 72 .
Dépot de la Villette 8 . . 64 .
152 "

{
1 Compresseur

Démolition de 2. vartins en betar de
4.50 x 1.2 x 0.40 soit 4^{m3} 32

Dévetage de l'ouvrage

.
/
/

Le 16. Septembre. 1944

- (1) P.I.P.S. Viaduc - Tunnel.
(2) (caractéristiques de l'ouvrage - Type - ouverture)
destination (N° route ou indication rivière
franchie)
(3) Préciser par catégorie le nombre d'ouvriers employés
au chantier.
(4) Noter dans ce paragraphe les incidents, accidents, les déci-
sions prises au cours des tournées.
(5) Indiquer les Nos des camions ou wagons reçus
le cube (surface, hauteur ou le détail des matériaux
déchargés, la provenance, etc...

Buxio
in
Dauphin

S.N.C.F. -EST- VB
1er Arrondissement

Ligne de Flamboin à
Montereau.-

P.I. de 4m,00 d'ouver-
ture ,km: 97.762

RAPPORT D'INFORMATION N° 1

ETAT DU P.I. de 4m,00 d'ouverture
km: 97.762 de la Ligne de Flamboin à
Montereau , à la date du 5 Septembre 1944

Le tablier en fonte sous voie I, mis
hors d'usage le 14 Août 1944 par acte de
sabotage , a été remplacé le 5 Septembre
par un tablier constitué avec des éléments
du pont provisoire de 13m,20 type "EST" , po-
sé sur le viaduc de Bénard et détruit par
acte de sabotage le 3 Août .

Le Chef d'Arrondissement,
Pour le Chef d'Arrondissement
L'Ingénieur

Le Chef du Service VB

- 6 OCT 1944

Signé : de NERVILLE

ET/M. le Directeur du S.C.V.

R

ET (2)

cal
fran

RAPPORT d'INFORMATION N° 1

S.N.C.F. REGION EST- V.B.
1er Arrondissement

Ligne 40.-

P.S. de 6m,00 de lar-
geur km: 98.227.-

ETAT du P.S. en béton armé de 6m. de largeur
km: 98.227 de la Ligne 40, à la date
du 17 Août 1944

I.- RENSEIGNEMENTS GENERAUX.

Le 17 Août 1944 , vers 18 h,30 , une explosion
se produisit sur l'ouvrage , provoquant une brèche
de 0m,50 environ de diamètre dans la chaussée et le ta-
blier du pont .

Aucune avarie n'a été causée aux voies ni aux
installations du chemin de fer .

La circulation routière n'est pas interrompue
sur l'ouvrage . la brèche a été bouchée provisoirement
avec des planches .

Au-dessous du P.S. , l'armature en fer rond du
tablier est apparente sur 1 m2 environ.

L'ouvrage pourra être facilement réparé.

(voir fiche de destruction)

Paris, le 29 Septembre 1944

Pour le Chef d'Arrondissement ,

L'Ingénieur

Le chef du Service V.B.

Liège: Cpt₀ - Vieux

PONT de 7^m 00 sur

le Grand-Morin -

Km: 113.237

(17 juillet 1944)

PONT SUR LE GRAND MORIN à ESTERNAY

Bombardement du 17 Juillet - (10^h30)

en fait le gars d'Esternay b'p
de n'importe

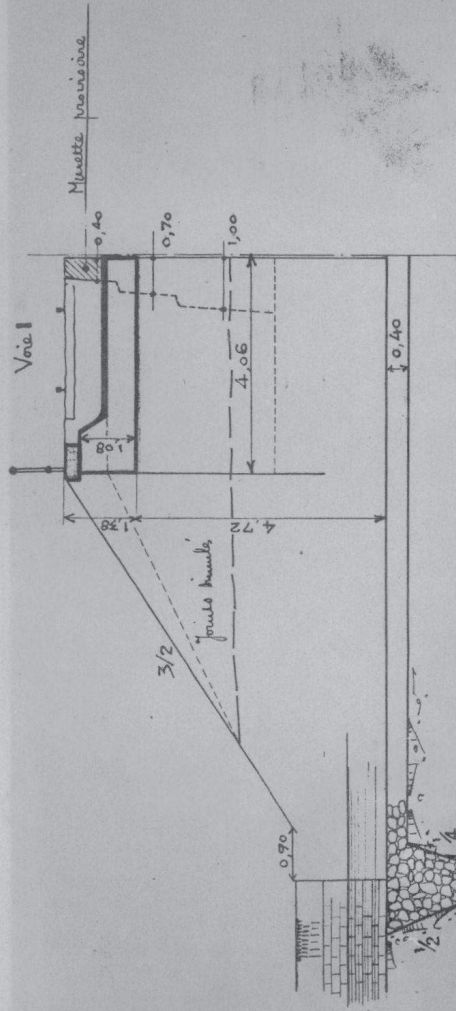
- Voûte et retombées, côté Vitry, complètement détruites.
- Lit du Morin obstrué.

Circulation rétablie ^{sur Voie 2} au moyen d'un pont provisoire en poutrelles de 800 de 21m de longueur prenant appui d'une part sur la retombée côté Gretz, d'autre part sur l'arrière de la culée côté Vitry.

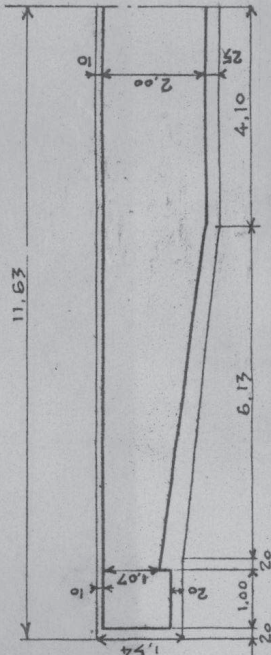
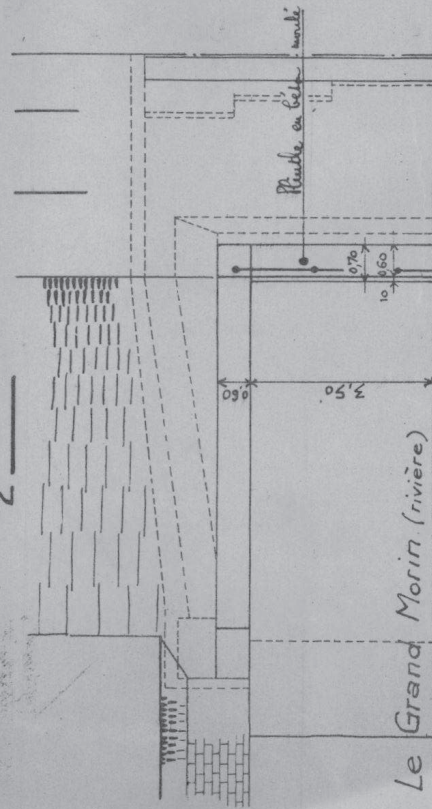
Un train parc allemand procède à la préparation des maçonneries pour recevoir un pont provisoire de 9m90 qui restera en place jusqu'à la cessation des hostilités.

10 - Août 1944

1/2 Coupe longitudinale



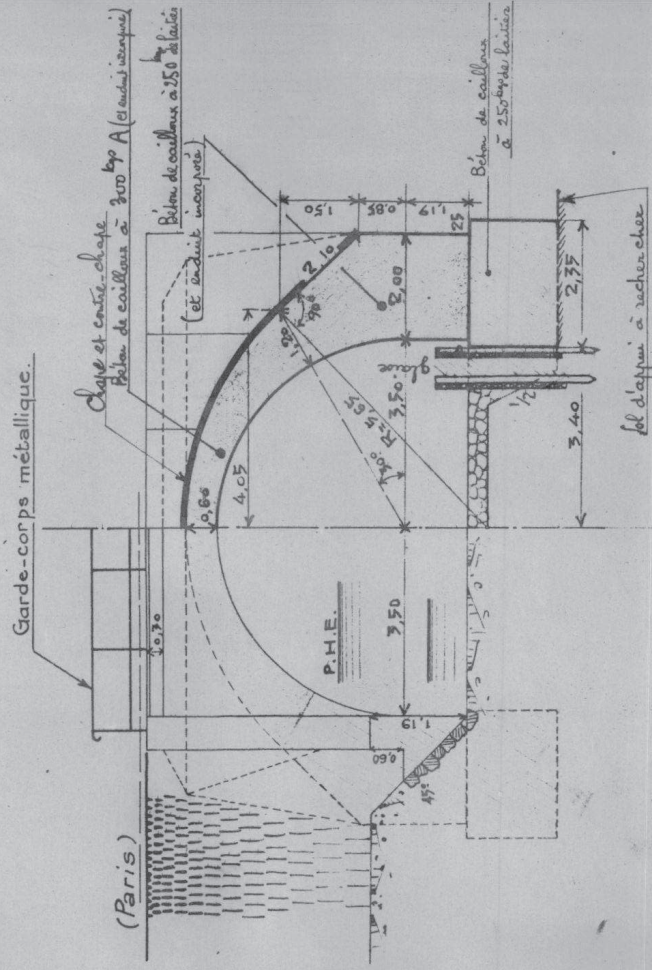
1/2 Plan (Côté Sézanne)



Echelle: $\frac{1}{100}$ (0,01 m/m)

1/2 Elévation

1/2 Coupe transversale



Ligne de Gretz à Sézanne.

Pont de 7,00 m.

Km. 113,237

Reconstruction