

MLM 4914

7^e.

11160 49 / 4

2 exemplaires à S. C. V. le 28 Septembre 1945

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945 -

1 d° à VBe le 28 Septembre 1945 -

1 photo adressée le 16 Novembre 1945 -

L. 32 - P. S. de 11.50 m. de larg. - Km. 83.448

896
190 - 005/8

Ligne 9 de

Ligne 9 de Sarreguemines à Haguenau

57 his

P.S. de 11. m 50 de largeur.

km. 83.448

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

Dossier { Arrt.
N° { V. B. 76.159.083
{ V.
Tirage du 28 Juin 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	28 Juin 1945												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie.

Pont sur la Sarre de 107m¹⁴ de débouché
en 6 travées (T.M.) et P.I. de 12m⁵⁰ d'ouv^{re} (T.M.) km: 0.942
et 1 arche (M) km: 1.045

Pont sous rails
L.37 de 27m d'ouv^{re} (T.M.)
L.137 km: 82.920

Souterrain de 254m.
de longueur (M)
Axe: km: 84.605

Pont sur la Sarre
de 120m de déb^e, 8 arches (M)
km: 82.670

Pont s/ la Sarre
de 102m de déb^e en 2 travées
et P.I. de 10m d'ouverture (M)
km: 0.415

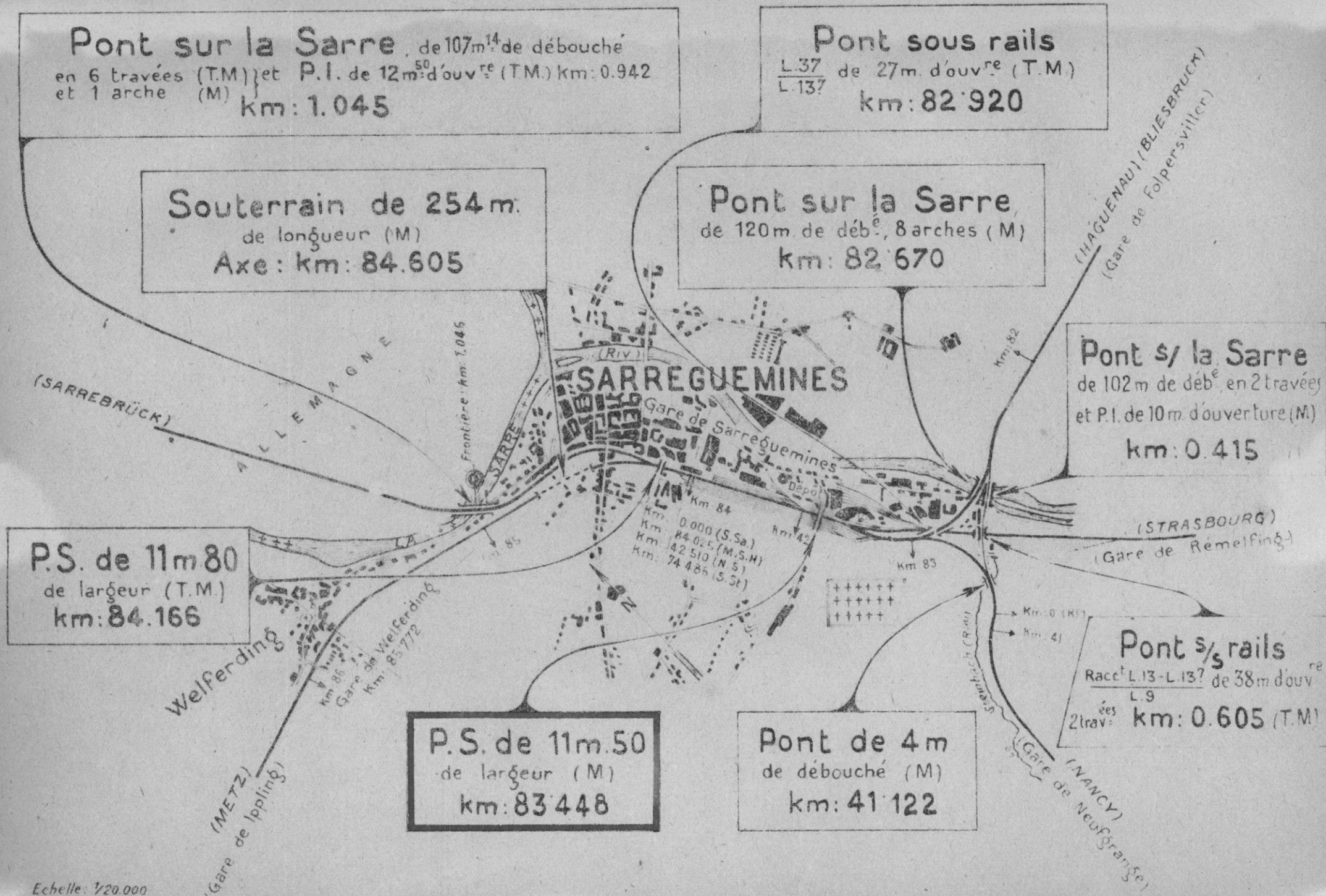
P.S. de 11m 80
de largeur (T.M.)
km: 84.166

P.S. de 11m.50
de largeur (M)
km: 83.448

Pont de 4m
de débouché (M)
km: 41.122

Pont s/ rails
Racc^t L.13-L.137 de 38m d'ouv^{re}
L.9
2 trav^{ées} km: 0.605 (T.M.)

Echelle: 1/20.000





Ligne 13² de Sarreguemines à Bliesbruck *Sarreguemines à Haguenau*
P.S. au km ~~83.484~~ *83.448*

10 196

190 005/8

Cl,1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 762

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU. (km: 83,448.)

P.S. de 11.50 m de largeur (chaussée de 6.00 m).

à la traversée de la R.N. N°61 de Strasbourg à Sarrebrück.

Dénomination courante: Pont-route de Sarreguemines.

en 2 } ^{plais entre} arches } anse de panier } ouverture: m - flèche m.

travées } indépendantes } droites } bow-string } portées: 13,40 et 2 x 35,20 m.

solitaires } hauteur variable } ape.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 76 - 159 - 083
N° { V.:
Tirage du 28 Juin 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u>: à droite de la ligne: maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. à gauche de la ligne: d° avec piles en béton. <u>Piles</u>: Maçonnerie de béton. <u>Murs en retour</u>: Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. <u>Tabliers</u>: en béton armé. <u>Nature de la chaussée</u>: Carmacadam.	<u>Culées</u>: <u>Fondations</u>: sans avarie. <u>Élévation</u>: culée côté tablier en B.A. partiellement démolie. <u>Piles</u>: <u>Fondations</u>: sans avarie. <u>Élévation</u>: les 4 piles sont endommagées à la partie supérieure en plus les 2 piles sous les tabliers en béton armé sont fissurées horizontalement. <u>Murs en retour</u>: <u>Fondations</u>: sans avarie. Un mur de la culée côté tablier en B.A. est presque complètement démoli. <u>Tabliers en B.A.</u>: Les 2 tabliers en B.A. sont entièrement détruits. Circulation routière déviée par le P.S. au km. 84,166.	Réutilisable après réparation. 2 piles sont réutilisables après réparation. à démolir et à reconstruire. à réparer. Les tabliers en B.A. sont à reconstruire en totalité.

S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement
Section 76
District 762

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

(1) P.S. de 11m.50 de largeur (B.A.) (km:83.448)
(sous la Rte N° n° 61 de Strasbourg à Sarrebrück), en 3 travées.

Dossier { Arrt :
V.B. : 76.159.083
N° :
V.
Tirage du 28 Juin 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	28 Juin 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.

Pont sur la Sarre, de 107m¹⁴ de débouché
 en 6 travées (T.M.) et P.I. de 12m⁵⁰ d'ouv^{re} (T.M.) km: 0 942
 et 1 arche (M) km: 1.045

Pont sous rails
 L 37 de 27m d'ouv^{re} (T.M.)
 L 137 km: 82 920

Souterrain de 254m.
 de longueur (M)
 Axe: km: 84.605

Pont sur la Sarre
 de 120m de déb^é 8 arches (M)
 km: 82 670

Pont s/ la Sarre
 de 102m de déb^é en 2 travées
 et P.I. de 10m d'ouverture (M)
 km: 0.415

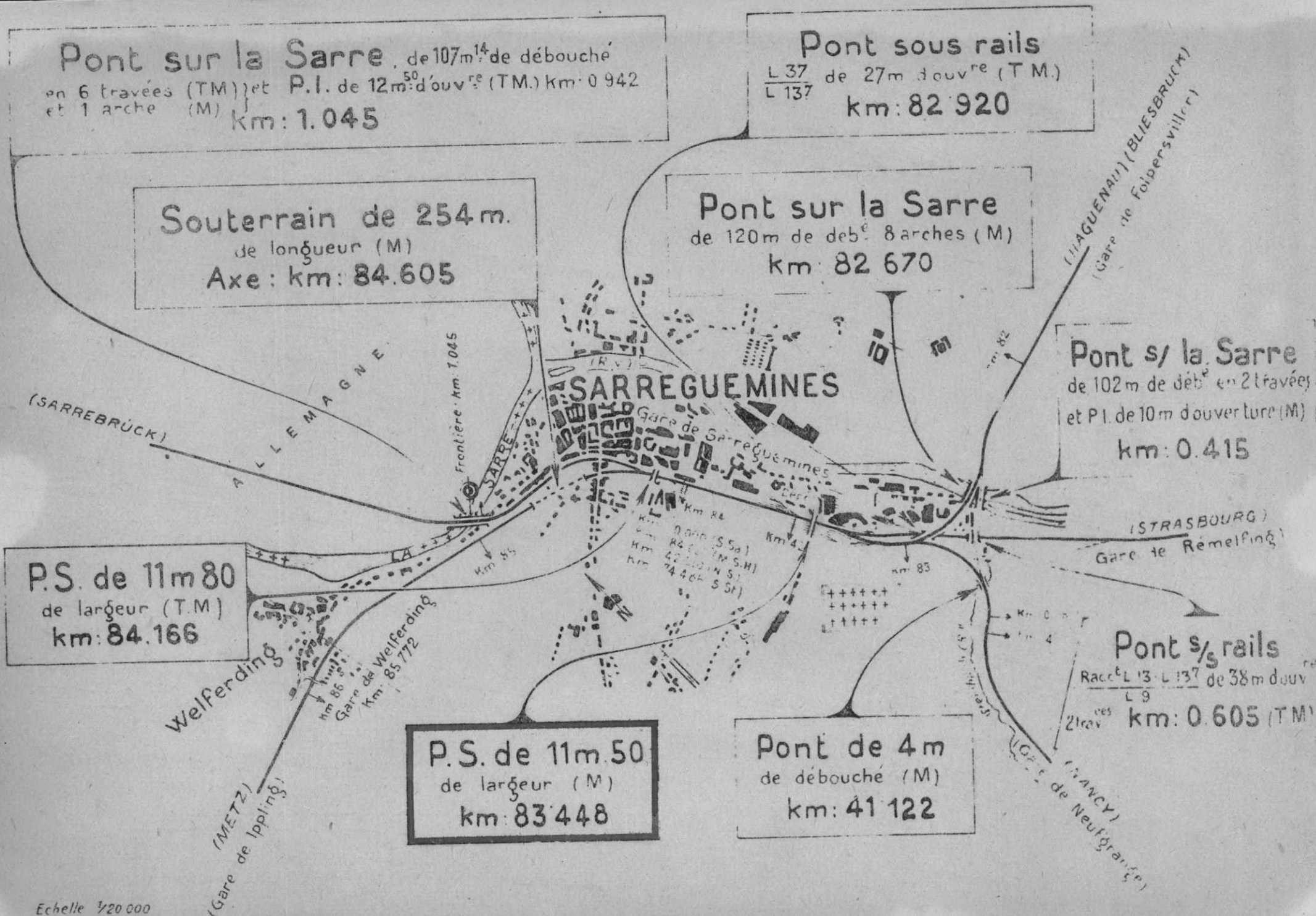
P.S. de 11m 80
 de largeur (T.M.)
 km: 84.166

P.S. de 11m 50
 de largeur (M)
 km: 83 448

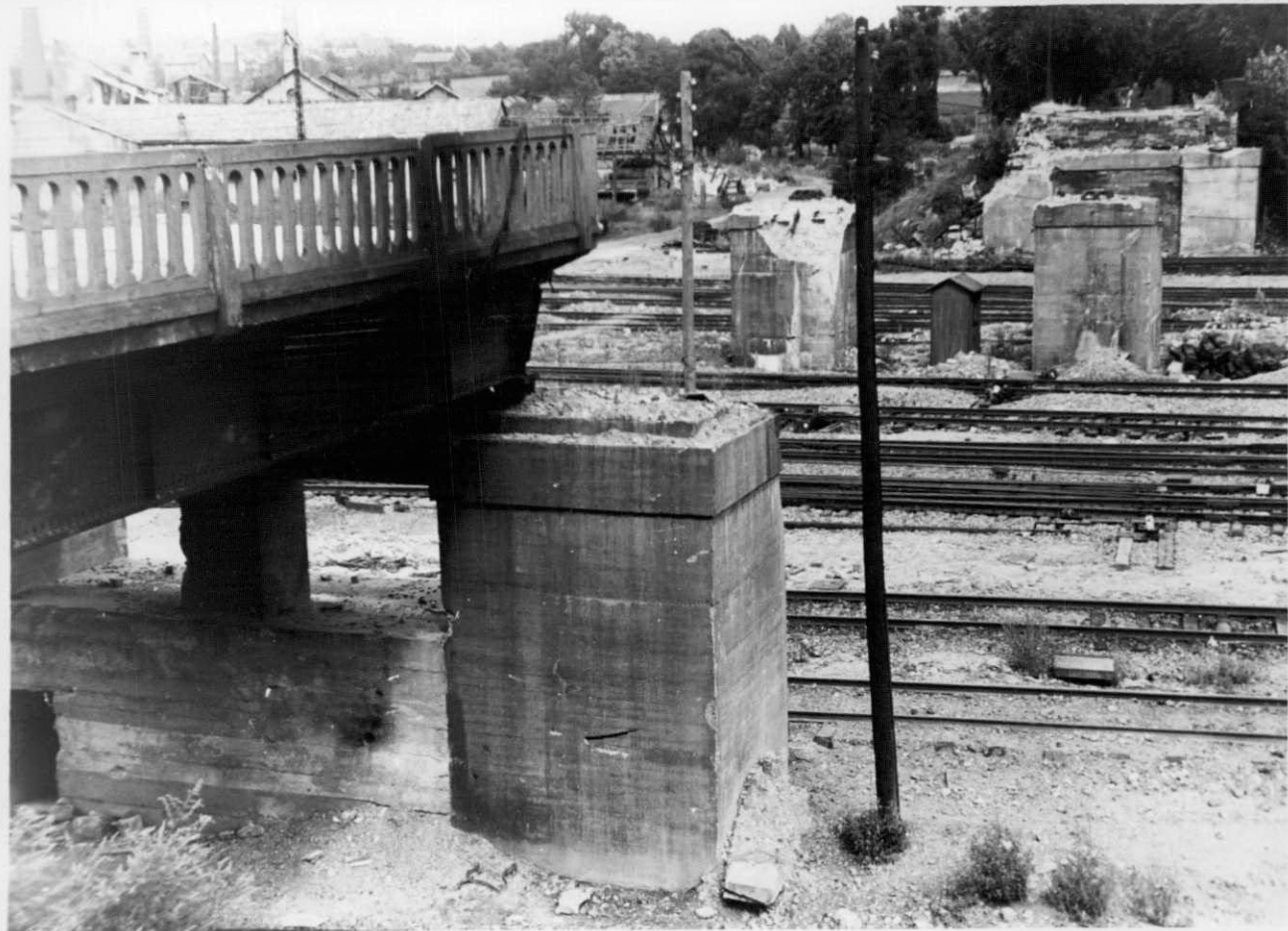
Pont de 4m
 de débouché (M)
 km: 41 122

Pont s/ rails
 Racc^é L 13 - L 137 de 38m d'ouv^{re}
 L 9
 2 trav^{ées} km: 0.605 (T.M.)

Echelle 1/20 000



76-159-083



Ligne 13⁷ de Sarreguominas à Bliesbruck *Sarreguominas à Haguenau*
P.S. au km ~~83.484~~ *83.418* —

0 96
190 005/8

C1.1

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 762

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU. (km: 83,448.)

P.S. de 11,50 m de largeur (chaussée de 6,00 m).

à la traversée de la R.N. N°61 de Strasbourg à Sarrebrück.

Dénomination courante: Pont-route de Sarreguemines.

en 3. $\left\{ \begin{array}{l} \text{arches} \left\{ \begin{array}{l} \text{plain entre} \\ \text{anse de panier} \\ \text{arc} \end{array} \right\} \text{ouverture: } \dots \text{ m} - \text{flèche: } \dots \text{ m} \\ \text{travées} \left\{ \begin{array}{l} \text{indépendantes} \\ \text{solidaires} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{droites} \\ \text{hauteur variable} \end{array} \right\} \left\{ \begin{array}{l} \text{bow-string} \\ \text{arc} \end{array} \right\} \text{portées: } 13,40 \text{ et } 2 \times 35,20 \dots \text{ m} \end{array}$

~~MÉTAL~~ POUTRELLES ENROBÉES.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B : 76 159 083.

N° { V. :

Tirage du: 28 Juin 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : à droite de la ligne: maçonnerie de moellons avec parements rus en moellons assisés. à gauche de la ligne: d° avec piles en béton.	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie. Élévation: culée côté tablier en B.A. partiellement démolie.	Réutilisable après réparation.
<u>Piles</u> : Maçonnerie de béton.	<u>Piles</u> : Fondations: sans avarie. Élévation: les 4 piles sont endommagées à la partie supérieure. en plus les 2 piles sous les tabliers en béton armé sont fissurées horizontalement.	2 piles sont réutilisables après réparation. à démolir et à reconstruire.
<u>Murs en retour</u> : Maçonnerie de moellons avec parements rus en moellons assisés.	<u>Murs en retour</u> : Fondations: sans avarie. Un mur de la culée côté tablier en B.A. est presque complètement démoli.	à réparer.
<u>Tabliers</u> en béton armé.	<u>Tabliers en B.A.</u> : Les 2 tabliers en B.A. sont entièrement détruits.	Les tabliers en B.A. sont à reconstruire en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Carmacadam.	Circulation routière déviée par le P.S. au km. 84,166.	

Région Est

N° 76 - 159 - 083.

Ligne de Sarreguemine à Haguenau

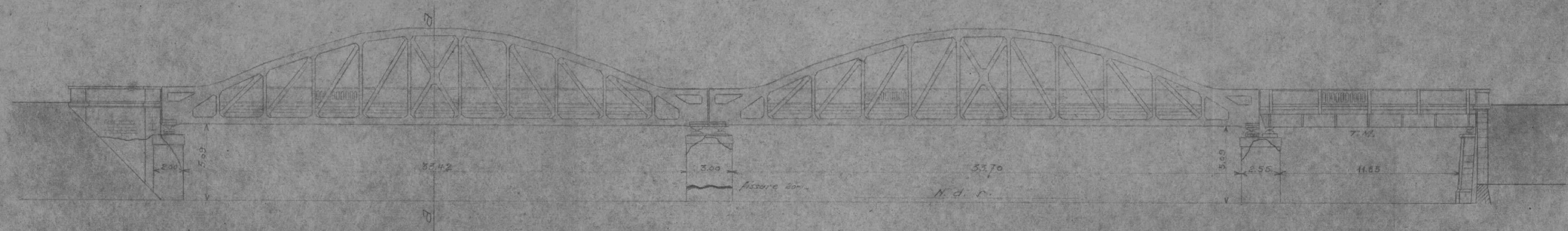
P.S. en B.A. à 3 ouvertures

Km. 83.448

Croquis de destruction

Elevation

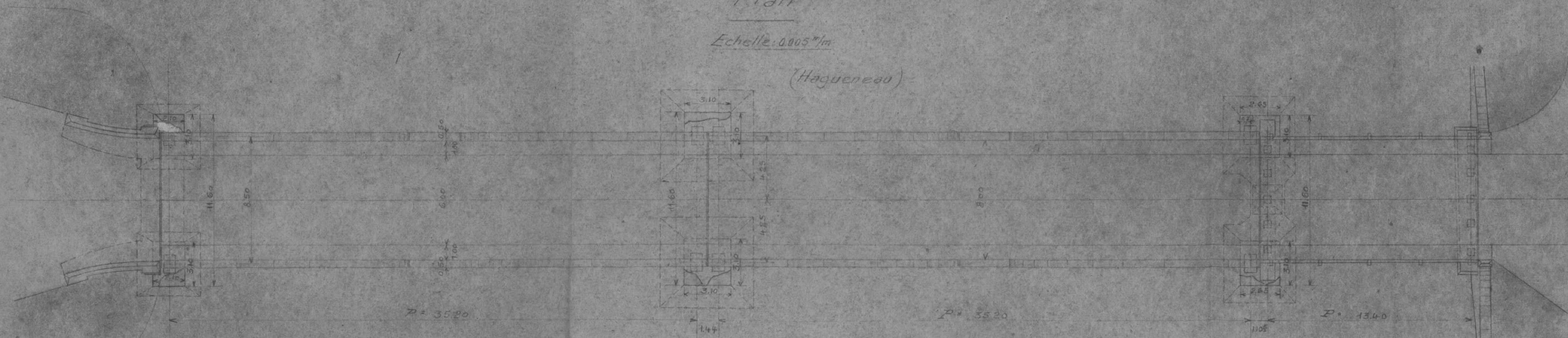
Echelle: 0.005 m/m



Plan

Echelle: 0.005 m/m

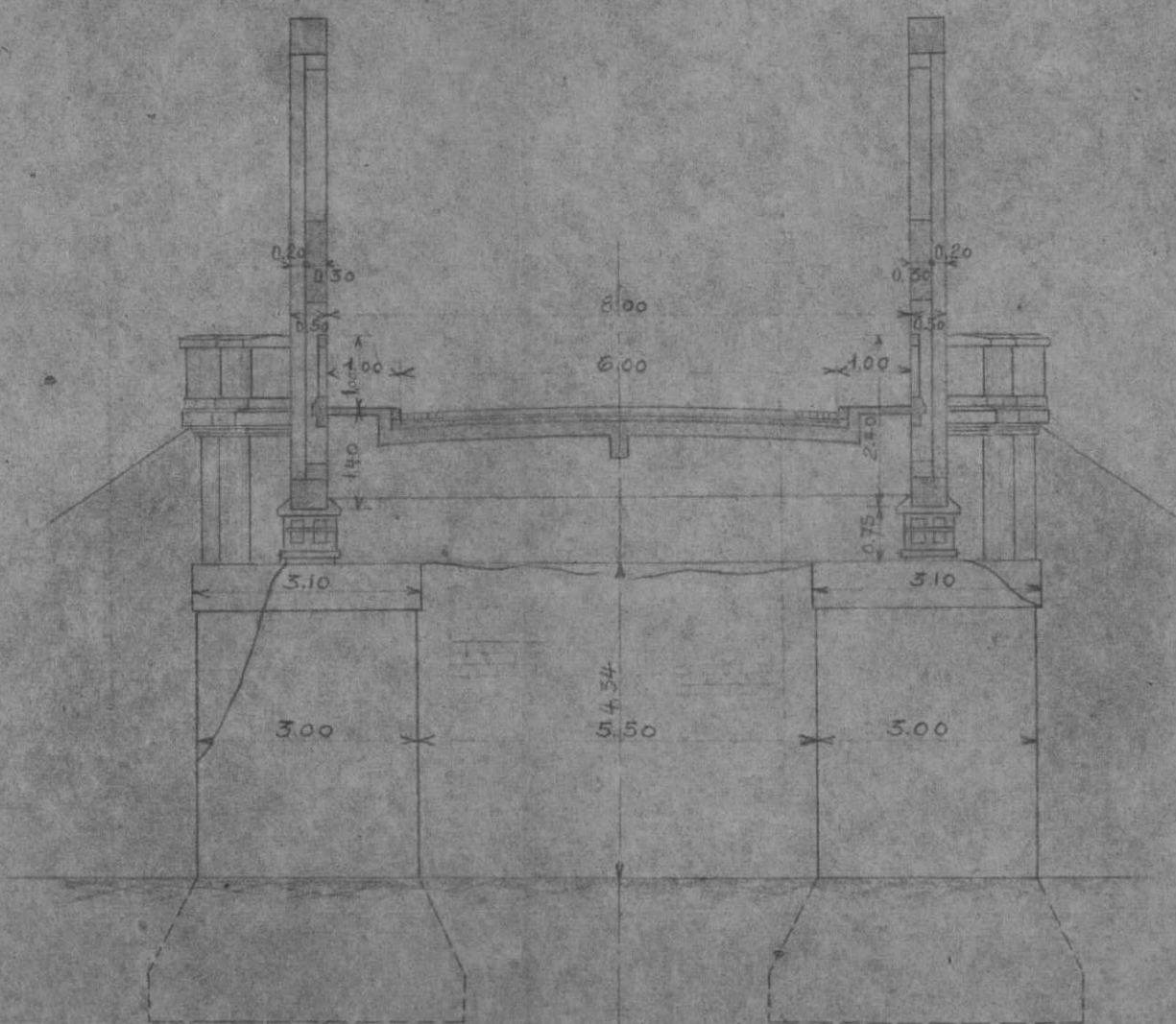
(Haguenau)



(Sarreguemine)

Coupe transv. le soir aa

Echelle: 0.01 m/m





Ligne 13⁷ de Sarreguémies à Bliesbruck *Sarreguémies à Haguenau*

P.S. au km ~~83.484~~ *83.488* —

10 896

190 005/8

01.1

76-159-083



Ligne 137 de Sarreguominas à Bliesbruck *Sarreguominas à Haguenau*
P.S. au km ~~83.484~~ *83.448*
10 896
190 005/8

CI,1

76-159-083



Ligne 137 de Sarreguemines à Bliesbruck *Sarreguemines à Haguenau*

P.S. au km ~~83.484~~ *83.448* —

10 896

190 005/8

Cl,1

S.N.C.F.

32 FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - BOULLES ENROBÉES

- V.B.

Ligne de Sarreguemines-Haguenau (kil. 83.448)

 Pi-à-voies - P.S. dell, 50m de largeur (chaussée de 6,00 m)
 à la traversée de la R.N. n°61 de Strasbourg à Sarrebrück
 Dénomination courante Pont-route de Sarreguemines

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

 en 3 { arches { plein-cintre
 { anse-de-panier } ouverture : m -- flèche : m --
 { arc-
 travées { indépendantes || droites | bow-string } portées 13.40 et 2 x 35,20 m
 { solidaires || hauteur variable | arc-

(mod. O. recto)

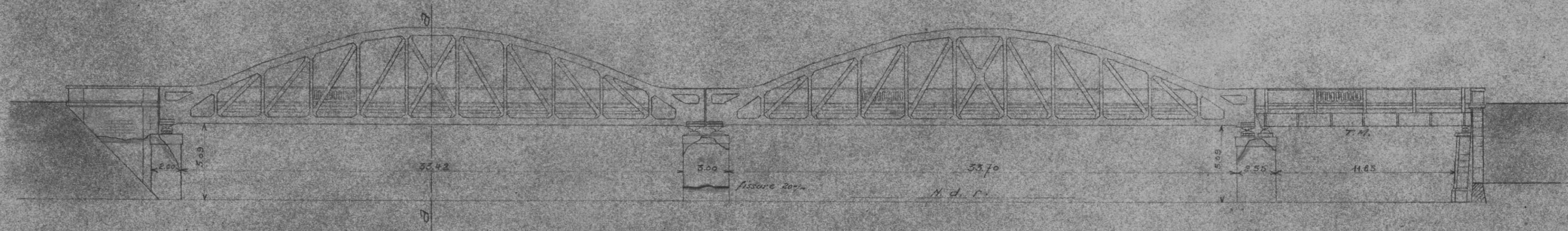
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : à droite de la ligne: Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. à gauche de la ligne: - id - avec piles en béton.	<u>Culées</u> : (Fondations : Néant <i>J. avarié</i> . (Elévation : Culée côté tablier en B.A. partiellement démolie.	Réutilisable après réparation.
<u>Piles</u> : Maçonnerie de béton.	<u>Piles</u> : (Fondations : Néant <i>J. avarié</i> . (Elévation : Les 4 piles sont endommagées à la partie supérieure. En plus les deux piles sous les tabliers en béton armé sont fissurées horizontalement.	2 piles réutilisables après réparation. à démolir et à reconstruire.
<u>Murs en retour</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	<u>Murs en retour</u> : (Fondation : Néant <i>J. avarié</i> . (Un mur de la culée côté tablier en B.A. est presque complètement démoli.	à réparer
<u>Tabliers en béton armé</u> :	<u>Tabliers en B.A.</u> Les 2 tabliers en B.A. sont entièrement détruits.	Les tabliers en B.A. sont à reconstruire en totalité
Circulation interrompue ou déviée sur la circulation routière est déviée par le P.S. au km. 84.166		

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Nature de la chaussée:</u> Tarmacadam		

Région Est
 N°
 Ligne de Sarreguemine à Haguenau
 P.S. en B.A. à 3 ouvertures
 Km. 83.448
 Croquis de destruction

Elevation

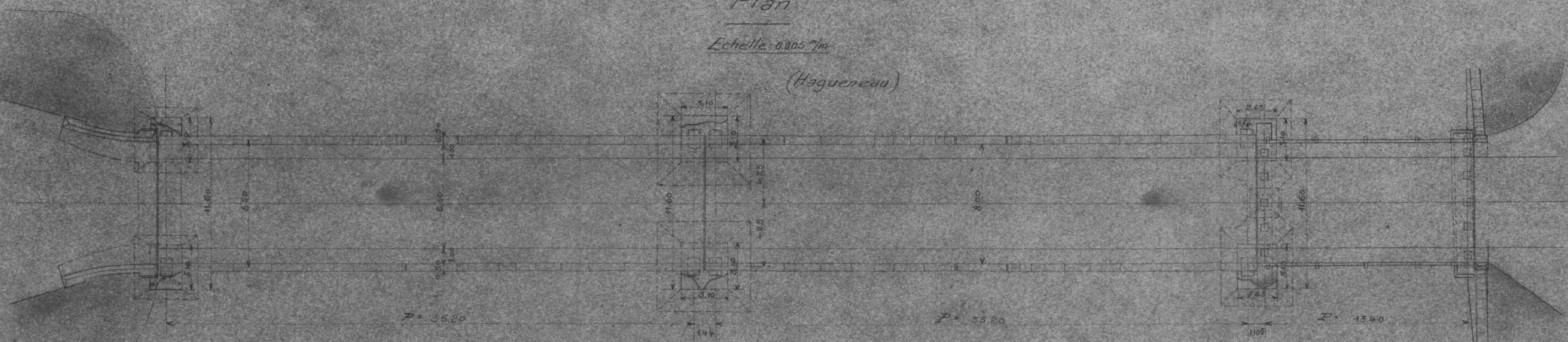
Echelle: 0.005 m/m



Plan

Echelle: 0.005 m/m

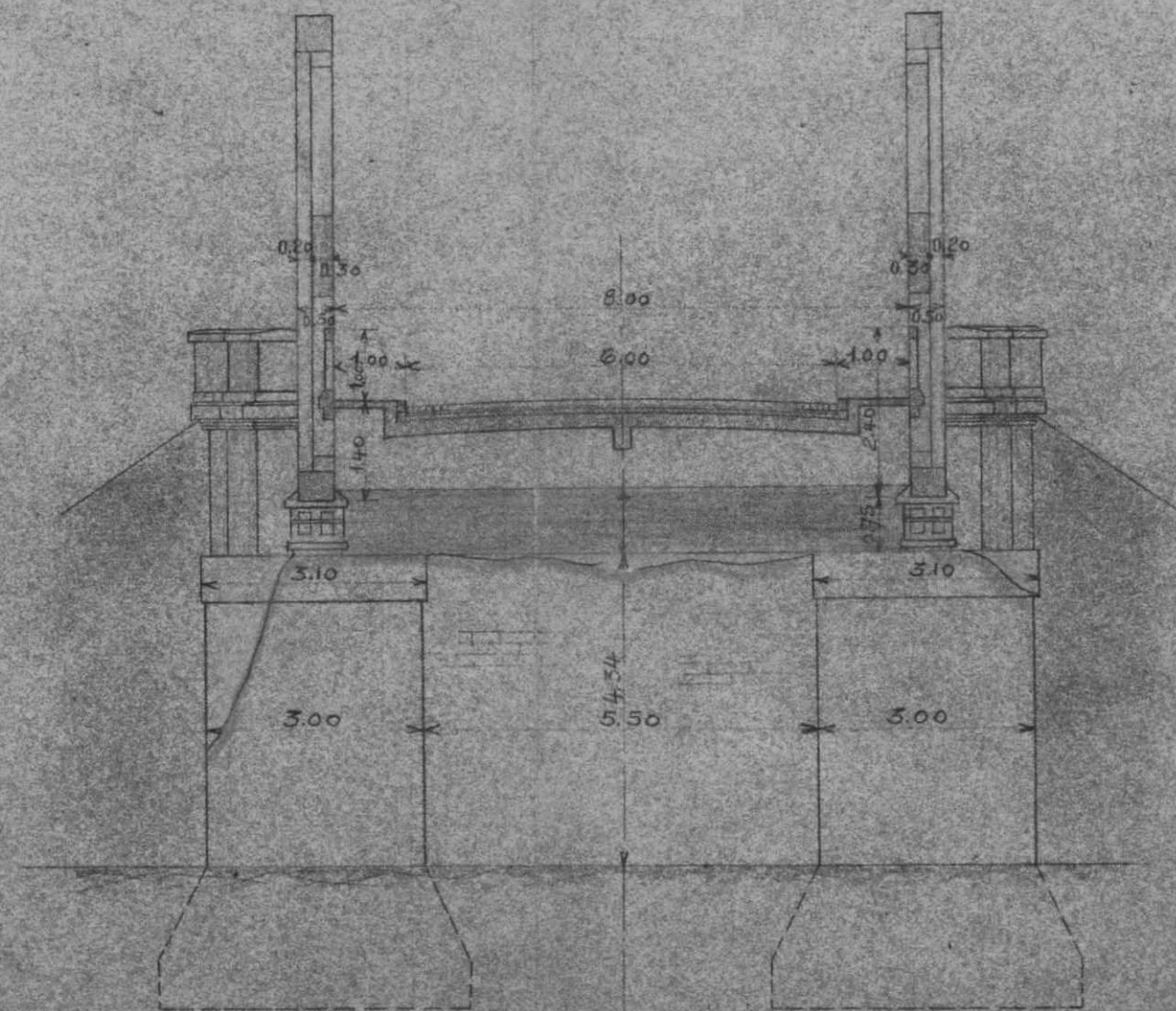
(Haguenau)



(Sarreguemine)

Coupe transv. le long aa

Echelle: 0.01 m/m



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 762

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU. (km: 83,448.)

P.S. de 11,50 m de largeur (chaussée de 6,00 m).

à la traversée de la R.N. N°61 de Strasbourg à Sarrebrück

Dénomination courante: Pont-route de Sarreguemines

en 3 } ^{plan entre} arches { anse de panier } ouverture: m - flèche m.

travées { indépendantes droites bow-string } portées: 13,40 et 2 x 35,20 m.

 { solidaires hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 76 - 159 - 083.
N° { V. :
Tirage du : 28 Juin 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées à droite de la ligne</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. <u>à gauche de la ligne</u> : d° avec piles en béton. <u>Piles</u> : maçonnerie de béton. <u>Murs en retour</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. <u>Tabliers</u> : en béton armé. <u>Nature de la chaussée</u> : Carmacadam.	<u>Culées</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : culée côté tablier en B.A. partielle- ment démolie. <u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : les 4 piles sont endommagées à la partie supérieure. en plus les 2 piles sous les tabliers en béton armé sont fissurées horizontalement. <u>Murs en retour</u> : Fondations : sans avarie. Un mur de la culée côté tablier en B.A. est presque complètement démolie. <u>Tabliers en B.A.</u> : Les 2 tabliers en B.A. sont entière- ment détruits. Circulation routière déviée par le P.S. au km. 84,166.	Réutilisable après répa- ration. 2 piles sont réutilisables après réparation. à démolir et à recons- truire. à réparer. Les tabliers en B.A. sont à reconstruire en totalité.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0. 1.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 762

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU. (km. 83,448.)

P.S. de 11,50 m de largeur (chaussée de 6,00 m.)

à la traversée de la R.N. N°61 de Strasbourg à Sarrebrück.

Dénomination courante: Pont-route de Sarreguemines.

~~MÉTAL POUTRELLES ENROBÉES.~~Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 76 - 159 - 083.
N° { V. :

Tirage du 28 Juin 1945.

en 3 } arches { plan entre-
 { anse de pontier. } ouverture: m - flèche m.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: 13,40 et 2 x 35,20 m.
 { solidaires. | hauteur variable | arc.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : à droite de la ligne : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. à gauche de la ligne : d° avec piles en béton.	<u>Culées</u> : Fondations : sans avarie. Élévation : culée côté tablier en B.A. partielle- ment démolie.	Réutilisable après répa- ration.
<u>Piles</u> : maçonnerie de béton.	<u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. Élévation : les 4 piles sont endommagées à la partie supérieure. en plus les 2 piles sous les tabliers en béton armé sont fissurées horizontalement.	2 piles sont réutilisables après réparation. à démolir et à recons- truire.
<u>Murs en retour</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Murs en retour</u> : Fondations : sans avarie. Un mur de la culée côté tablier en B.A. est presque complètement démolie.	à réparer
<u>Tabliers</u> : en béton armé.	<u>Tabliers en B.A.</u> : Les 2 tabliers en B.A. sont entière- ment détruits.	Les tabliers en B.A. sont à reconstruire en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Carmacadam.	Circulation routière déviée par le P.S. au km. 84,166.	

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 762

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU. (km: 83,448.)

P.S. de 11,50 m de largeur (chaussée de 6,00 m).

à la traversée de la R.N. N° 61 de Strasbourg à Sarrebrück.

Dénomination courante: Pont-route de Sarreguemines.

en 2 { ^{plus entre} arches { anse de panier. } ouverture: m. flèche m.

{ travées { indépendantes droites | bow-string } portées: 13,40 et 2 x 35,20 m.

{ { solitaires. } hauteur variable | ape.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 76 - 159 - 083.
N° { V.:
Tirage du: 28 Juin 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées: à droite de la ligne:</u> maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. <u>à gauche de la ligne:</u> d° avec piles en béton.	<u>Culées: Fondations:</u> sans avarie. <u>Élévation:</u> culée côté tablier en B.A. partielle- ment démolie.	Réutilisable après répa- ration.
<u>Piles:</u> Maçonnerie de béton.	<u>Piles: Fondations:</u> sans avarie. <u>Élévation:</u> les 4 piles sont endommagées à la partie supérieure. en plus les 2 piles sous les tabliers en béton armé sont fissurées horizontalement.	2 piles sont réutilisables après réparation. à démolir et à recons- truire.
<u>Murs en retour:</u> maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	<u>Murs en retour: Fondations:</u> sans avarie. Un mur de la culée côté tablier en B.A. est presque complètement démolie.	à réparer
<u>Tabliers:</u> en béton armé.	<u>Tabliers en B.A.:</u> Les 2 tabliers en B.A. sont entière- ment détruits.	Les tabliers en B.A. sont à reconstruire en totalité.
<u>Nature de la chaussée:</u> Garmacadam.	Circulation routière déviée par le P.S. au km. 84,166.	

Région Est

N° 76 - 159 - 083.

Ligne de Sarreguemine à Haguenau

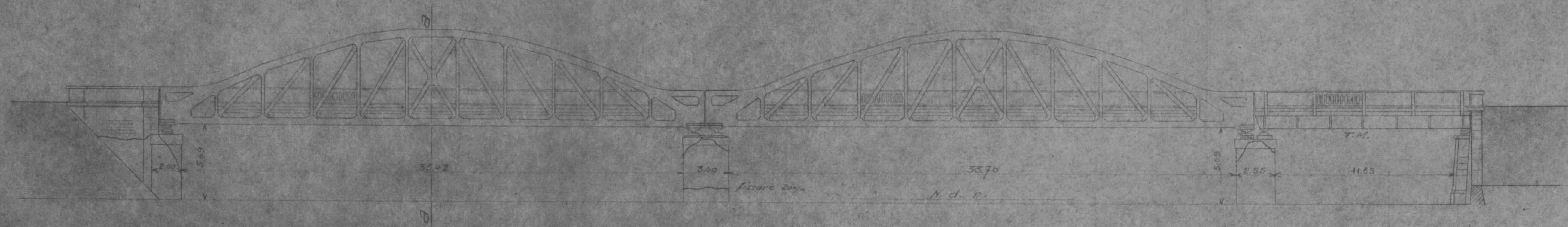
P.S. en B.A. à 3 ouvertures

Km. 83.448

Croquis de destruction

Elevation

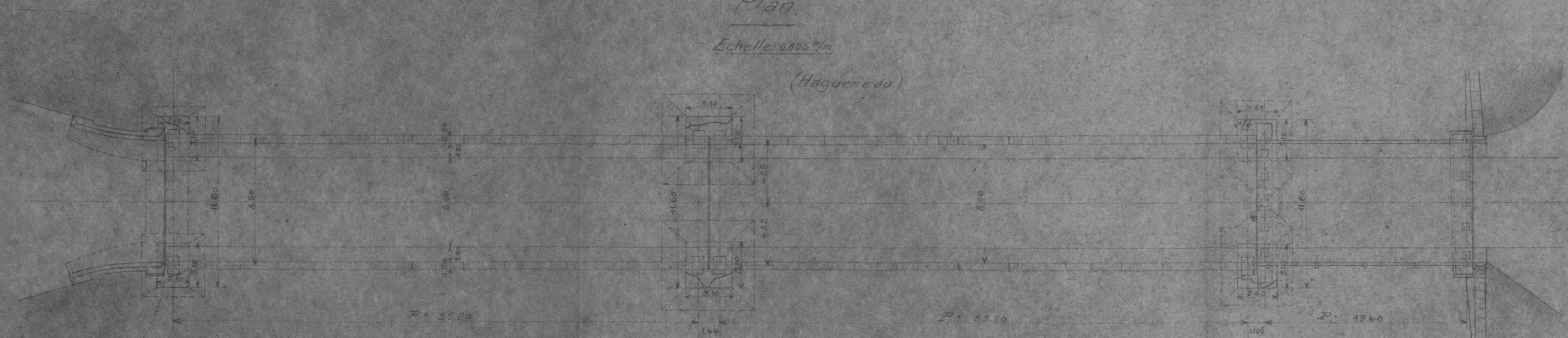
Echelle: 0.005 m/m



Plan

Echelle: 0.005 m/m

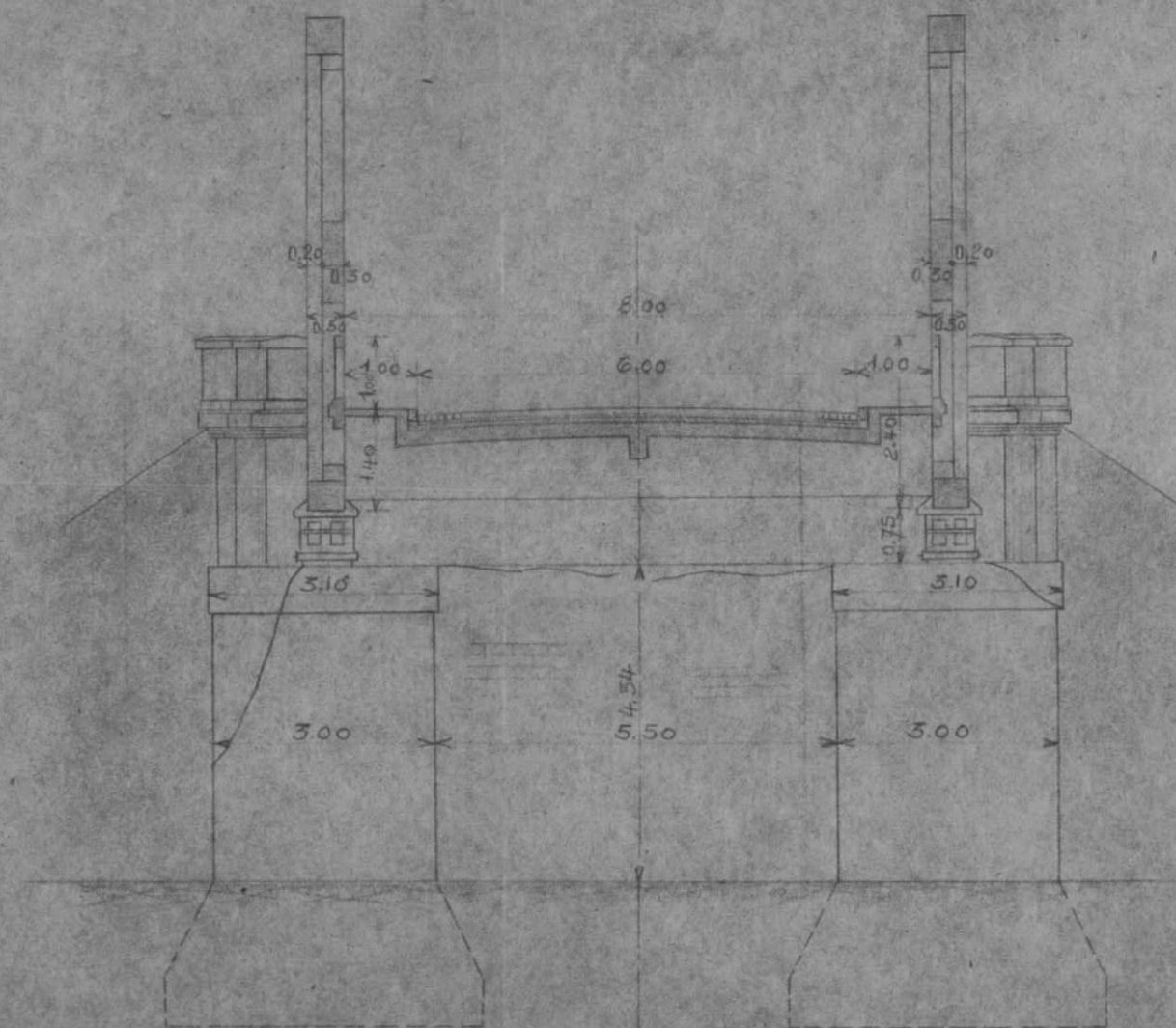
(Haguenau)



(Sarreguemine)

Coupe transv. le long de la

Echelle: 0.01 m/m



Région Est

N° 76 - 159 - 083.

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

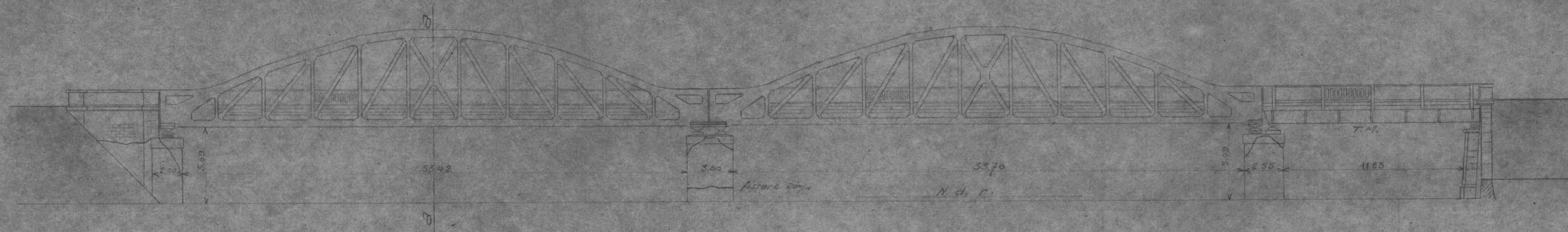
P.S. en B.A. à 3 ouvertures

Km. 83.448

Croquis de destruction

Elevation

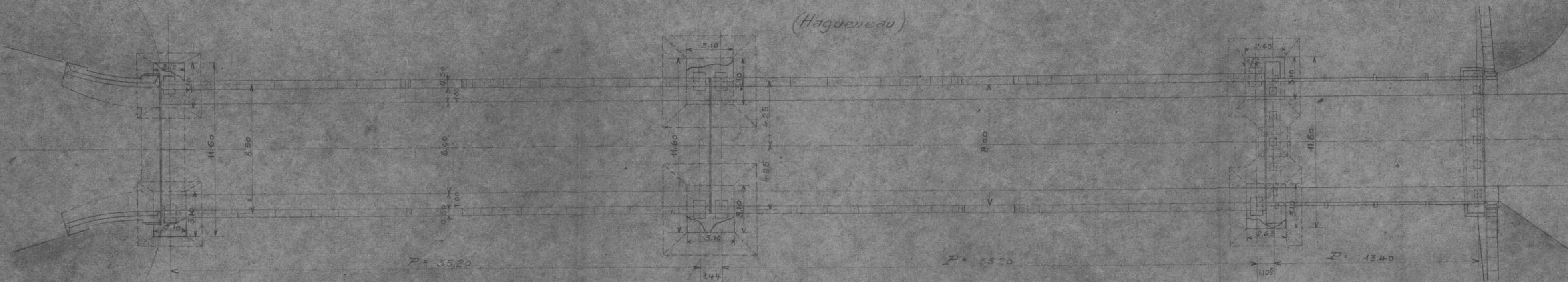
Echelle: 0.005 m/m



Plan

Echelle: 0.005 m/m

(Haguenau)



(Sarreguemines)

Coupe transv. le soir - aa

Echelle: 0.01 m/m

