

MLH49/3

7e

MLA 49 131

2 exemplaires à S. C. V. le 26 Octobre 1945 (4 photos) -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBe le 26 Octobre 1945 -

2 photos adressées le 31 Octobre 1946 -

1 photo adressée le 7 Novembre 1946 -

1 32 - Gent sous rails - Km: 78.928

7. V.E

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

Dossier { Art
N° { U.D. 76 - 159 - 078.
v.
Tirage du 3 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 32 photographies

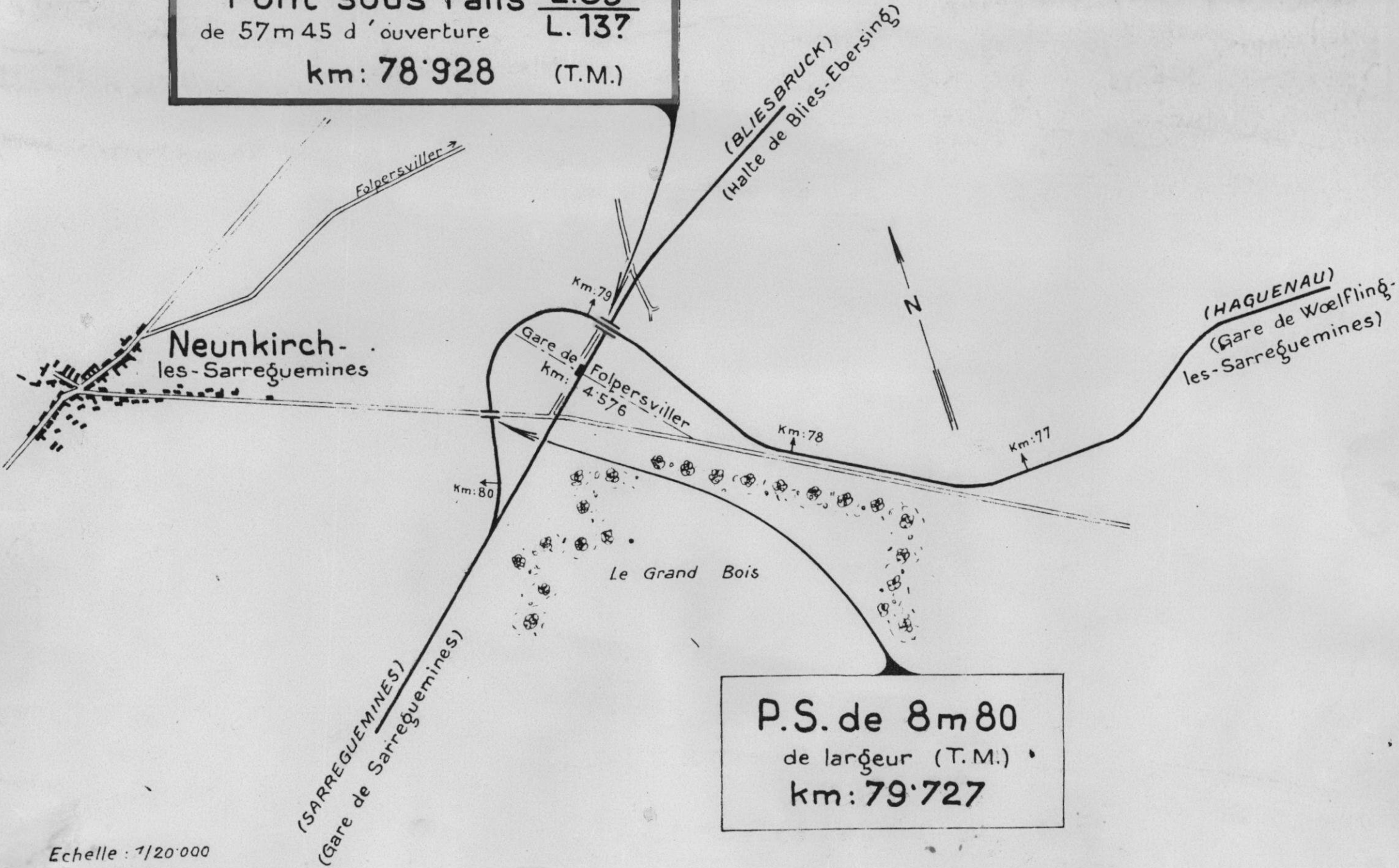
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

32 photographs

Pont sous rails $\frac{L.35}{L.13?}$
de 57m 45 d'ouverture
km: 78'928 (T.M.)



Echelle : 1/20'000



S N C F
Région EST
7^e Arrondissement V.B Metz

Ligne 35 Sarreguemines à Haguenau

Saut de mouton de Felperswiller

P.K. 78.928
Pont provisoire

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 988
159 - 078⁹





S. N. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 35 Sarreguemines à Haguenau

Saut de mouton de Felperswiller

P. K. 78.928
Pont provisoire

Vus prise le 18 Septembre 1946

N° 988
159 = 078⁹



7e Arrt
Canton 8

S. B. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V. B. Metz

Ligne 35 Sarreguemines à Haguenau

Saut de mouton de Felperswiller

P. K. 78.928
Pont provisoire

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 988
159 - 078⁹



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 78,928)

Pont sous rails de 57,45 m. d'ouverture

à la traversée des voies de la gare de Felpersviller

Dénomination courante:

en 5. { arches { plein entre.
anse de panier } ouverture: m. flèche m.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow string }
solidaires. | hauteur variable | arc. } portées: 3 X 14,50 m. et 2 X 10,57 m.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B : 76 159 078.

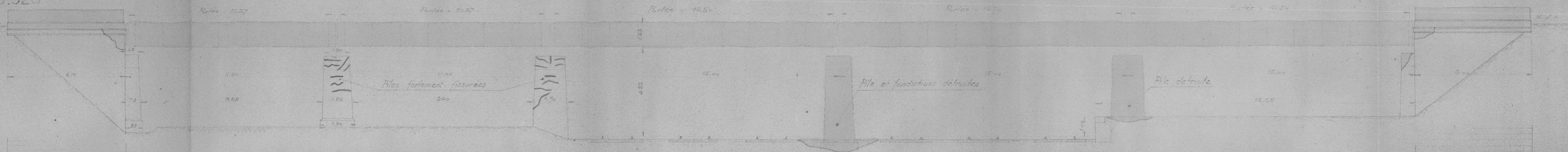
N° { V. :

Tirage du 3 octobre 1945

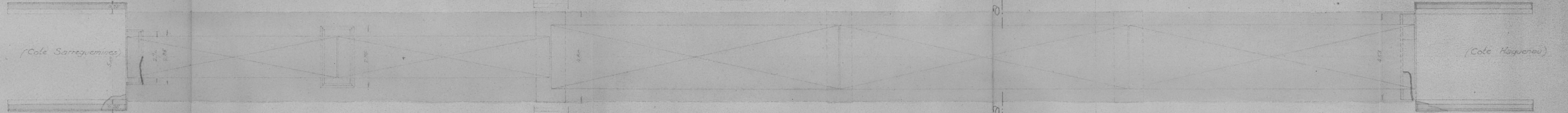
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévations</u> : légèrement endommagées.	Reutilisables après réparation.
<u>Piles</u> : d°	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : Les fondations de la pile entre les voies sont démolies. <u>Élévations</u> : 2 piles complètement démolies 2 piles fortement endommagées.	à reconstruire d° Reutilisables après réparation.
<u>Tabliers</u> : métalliques	<u>Tabliers métalliques</u> : 3 tabliers sont complètement détruits. 1 tablier est endommagé. 1 tablier est intact.	à reconstruire en totalité. Reutilisable après remplacement des éléments détruits. environ 50%. Reutilisable dans son état actuel.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
	Circulation interrompue.....	

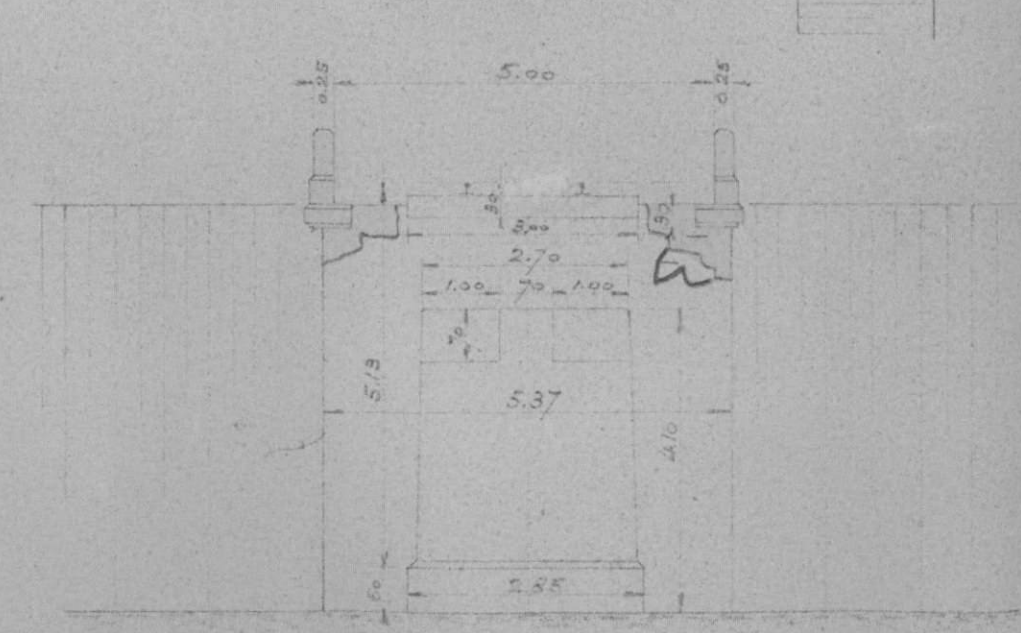
— Elevation —



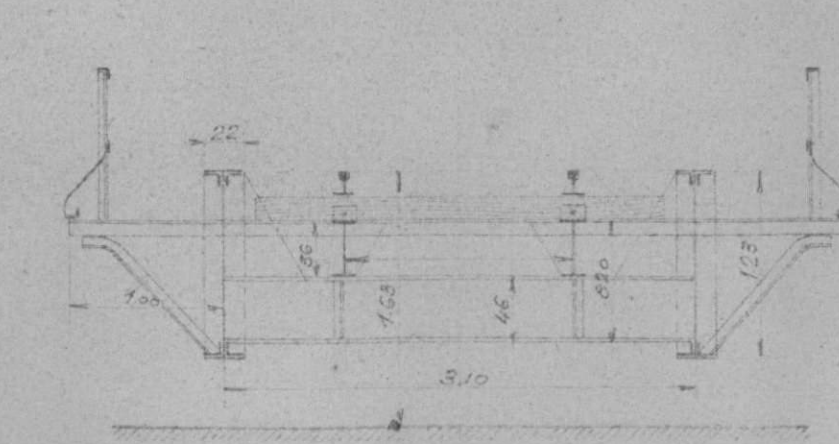
— Plan —



— Culée (côté Sarreguemines) —



— Coupe a-a. —



7. V. E.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

(1) Pont sous rails $\frac{L. 35}{L. 137}$ (T.M.) (Km: 78.928)
de 57.45 m. d'ouverture en 5 travées.

Dossier { Arrt
 N° { V.D. 76 - 159 - 078.
 V.
 Tirage du 3 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 oct. 45												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

3 2 photographies

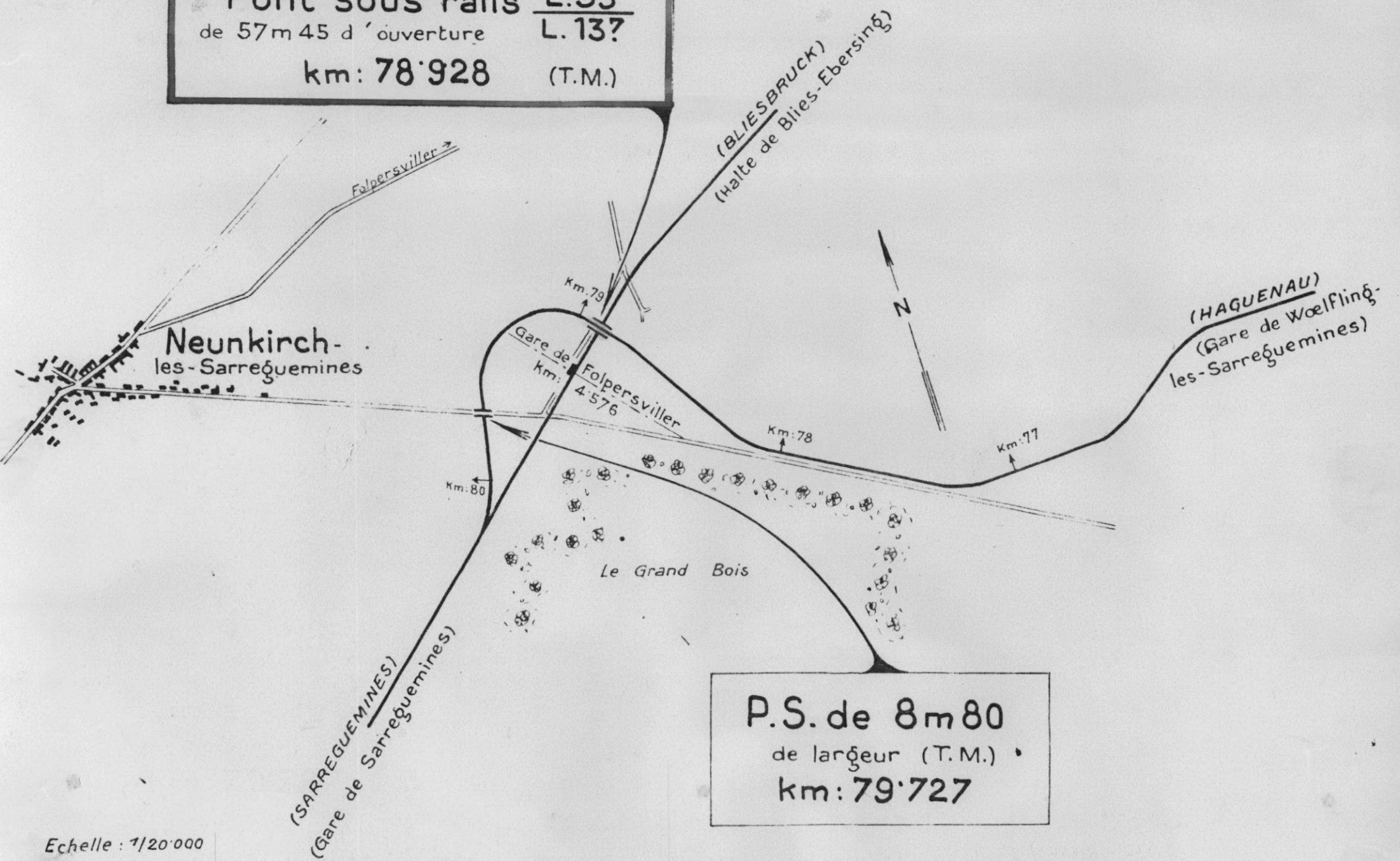
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

3 2 photographs

Pont sous rails $\frac{L.35}{L.13?}$
de 57m 45 d'ouverture
km: 78.928 (T.M.)



P.S. de 8m 80
de largeur (T.M.)
km: 79.727

Echelle : 1/20.000



S N C F
Région EST
7° Arrondissement V. B Metz

Ligne 35 - Sarreguemines à Haguenau

Saut de mouton de Felperswiller

P K 78 928

Etat de destruction avant 1945

N° 988
159 078⁹

N° 1 -



S N C F
Région EST
7^e Arrondissement V B Metz

Ligne 35 Sarreguemines à Haguenau

Saut de mouton de Felperswiller

P K 78 928
Pont provisoire

Vas prise le 18 Septembre 1948

N° 988
458 078⁹





S N C F
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 35 Sarreguemines à Haguenau

Saut-de-mouton de Felperswiller

P.K. 78.928
Pont provisoire

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 988
159 - 078⁹

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 78,928)

Pont sous rails de 57,45 m. d'ouverture

à la traversée des voies de la gare de Felpersviller

Dénomination courante:

en 5. { arches { plein entre.
anse de panier } ouverture: m. flèche: m.
arc.
travées { indépendantes droites bow string }
solidaires. hauteur variable arc. } portées: 3 X 14,50 m. et 2 X 10,57 m.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B.: 76-159-078.

N°: { V.

Tirage du 3 octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévations</u> : légèrement endommagées.	Reutilisables après réparation.
<u>Piles</u> : d°	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : Les fondations de la pile entre les voies sont démolies. <u>Élévations</u> : 2 piles complètement démolies. 2 piles fortement endommagées.	à reconstruire d° Reutilisables après réparation.
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers métalliques</u> : 3 tabliers sont complètement détruits. 1 tablier est endommagé. 1 tablier est intact.	à reconstruire en totalité. Reutilisable après remplacement des éléments détruits. environ 50%. Reutilisable dans son état actuel.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
	Circulation interrompue	

Nº 76 - 159 - 078.

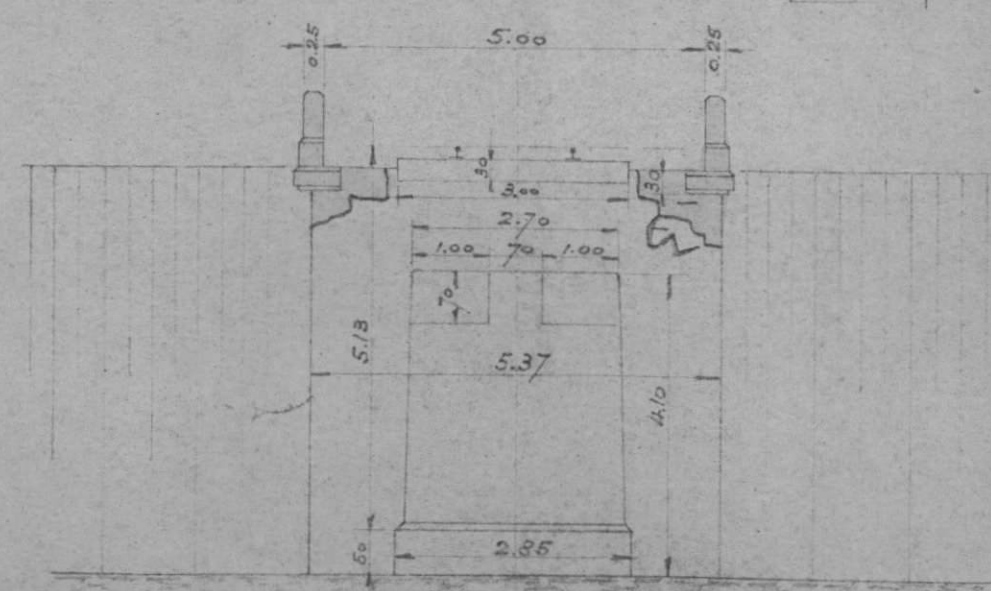
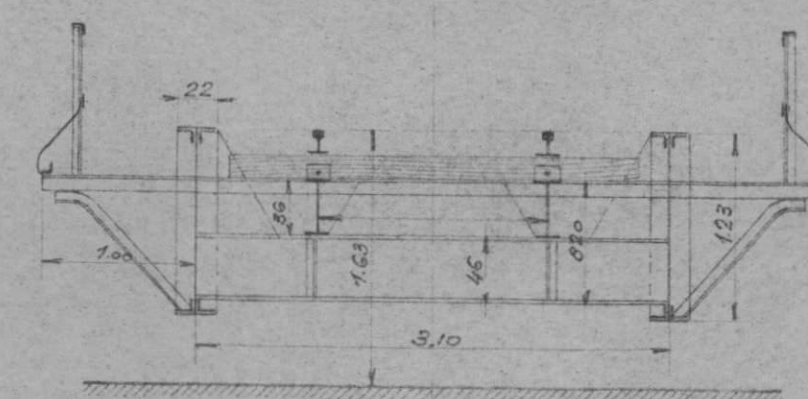
Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

Pont sous rails au km. 78.928

Elevation

Plant

Coupe a-a



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

L. 32

L. 73

OUVRAGE D'ART

0. 1.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

Ligne de Sarreguemines-Haguenau (kil. 78.928)
 Pont sous rails de 57.45 m. d'ouverture
 à la traversée des voies de la gare de Felpersviller ..
 Dénomination courante : Pont sous rails

Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

en 5 { arches { plaines
 { anse de penne
 { rare
 travées { indépendantes || droites || bas string
 { solitaires || hauteur variable
 ouvertures flèches
 portées : 3 x 14.50
 2 x 10.57 m

(mod. O. recto)

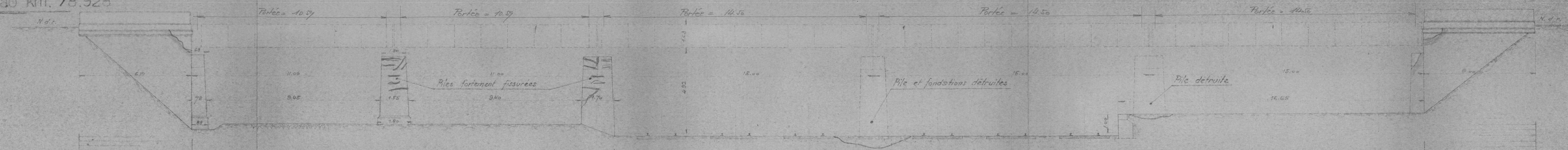
Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	<u>Culées:</u> (<u>Fondations:</u> sans avaries (<u>Elévations:</u> légèrement endommagées	} réutilisables après réparation
<u>Piles:</u> -do-	<u>Piles:</u> { <u>Fondations:</u> Les fondations de la pile entre les voies sont démolies { <u>Elévations:</u> 2 piles complètement démolies 2 piles fortement endommagées	} à reconstruire -do- réutilisable après réparations
<u>Tabliers métalliques</u>	<u>Tabliers métalliques :</u> 3 tabliers sont complètement détruits. 1 tablier est endommagé 1 tablier est intact	} à reconstruire en totalité réutilisable après remplacement des éléments détruits (environ 50%) réutilisables dans son état actuel
<u>Pose de voie :</u> sur traverses	Circulation interrompue ou déviée sur	

988

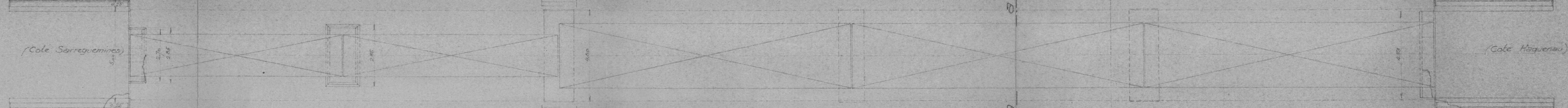
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
$3 \text{ a } 13 = 39$ 9.15 9.30 $57 \quad 45$		

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.
Pont sous rails au km. 78.928

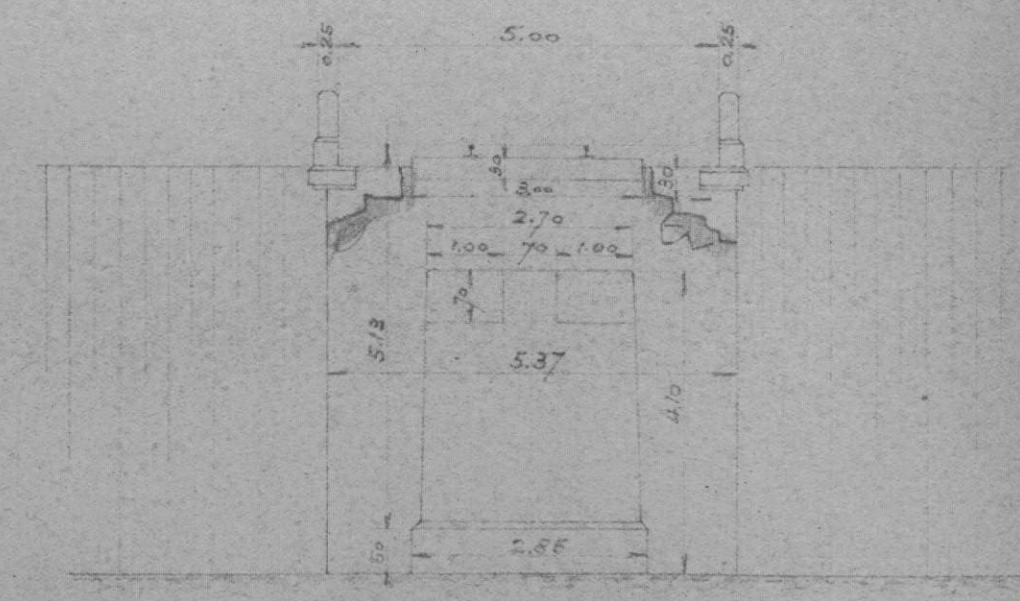
— Elevation —



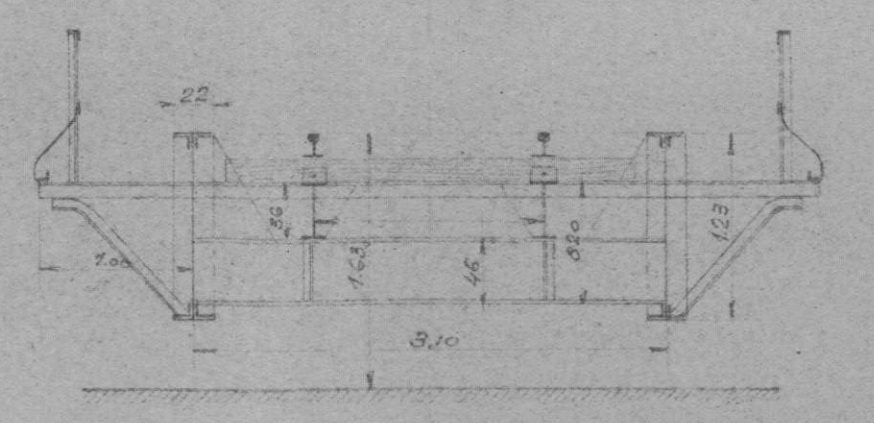
— Plan —



— Culée (côté Sarreguemines) —



— Coupe a-a —



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A. HAGUENAU (km: 78,928)

Pont sous rails de 57,45 m. d'ouverture

à la traversée des voies de la gare de Felpersviller

Dénomination courante:

en 5. { arches { plein entre.
anse de panier } ouverture: m - flèche m.
arc.
travées { indépendantes droites bow string }
solidaires hauteur variable arc. } portées: 3 X 14,50 m. et 2 X 10,57 m.

 Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B: 76 - 159 - 078.
N°: V.
Tirage du 3 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées: maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées: <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévations</u> : légèrement endommagées.	Reutilisables après réparation.
Piles: d°	Piles: <u>Fondations</u> : Les fondations de la pile entre les voies sont démolies. <u>Élévations</u> : 2 piles complètement démolies 2 piles fortement endommagées.	à reconstruire d° Reutilisables après réparation.
Tabliers: métalliques.	Tabliers métalliques: 3 tabliers sont complètement détruits 1 tablier est endommagé. 1 tablier est intact.	à reconstruire en totalité. Reutilisable après remplacement des éléments détruits. environ 50%. Reutilisable dans son état actuel.
Pose de voie: sur traverses.		
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 78,928)

Pont sous rails de 57,45 m. d'ouverture

à la traversée des voies de la gare de Felpersviller

Dénomination courante:

 en 5 {

arches {

plein entre.
 anse de panier
 arc.

 ouverture: m - flèche: m.

 travées {

indépendantes
 solidaires

 droites
 hauteur variable
 }
 bow string
 arc.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B: 76 159 078
 N°:
 Tirage du 3 octobre 1945.

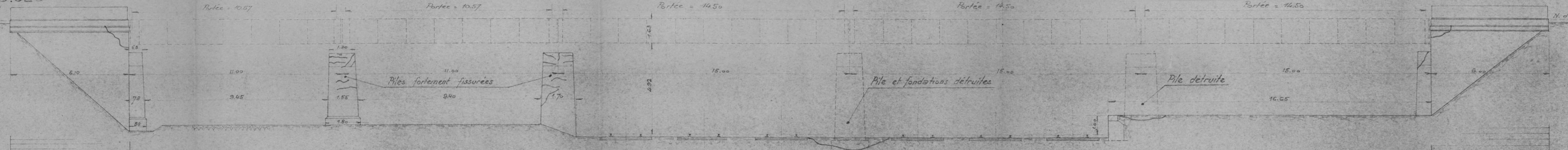
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réparation. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévations</u> : légèrement endommagées.	Reutilisables après réparation.
<u>Piles</u> : d°	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : Les fondations de la pile entre les voies sont démolies. <u>Élévations</u> : 2 piles complètement démolies. 2 piles fortement endommagées.	à reconstruire d° Reutilisables après réparation.
<u>Tabliers</u> : métalliques.	<u>Tabliers métalliques</u> : 3 tabliers sont complètement détruits. 1 tablier est endommagé. 1 tablier est intact.	à reconstruire en totalité. Reutilisable après remplacement des éléments détruits. environ 50%. Reutilisable dans son état actuel.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
	Circulation interrompue.....	

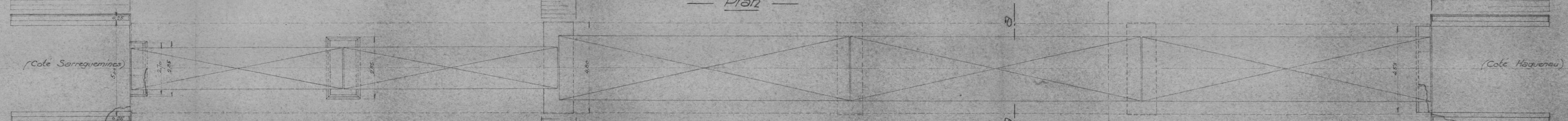
REGION "EST."
N°

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.
Pont sous rails au km. 78.928

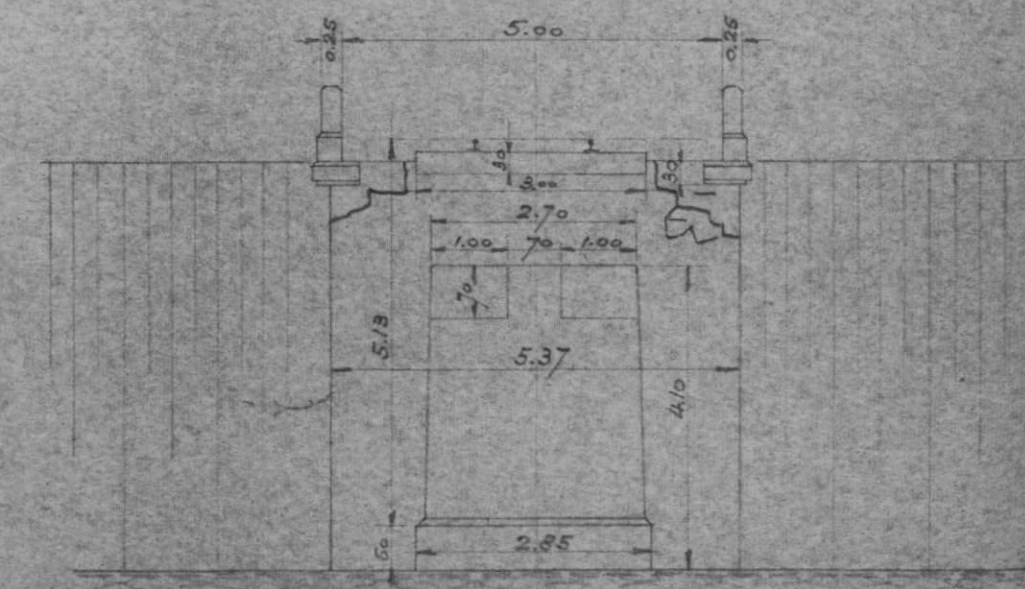
Elevation



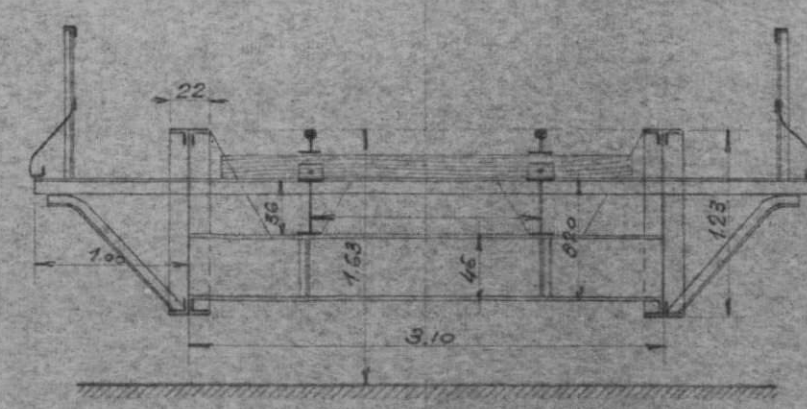
Plan



Culée (côté Sarreguemines)



Coupe a-a.



Pont sous rails au km, 78.928

Elevation

Plan

Coupe 2-2