

111 LM 36120

(1944)

Dossier 9. BAYONVILLE

2400

9 / Guerre 1939-1945

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

Bayonville

21 OCTO 1944

Longuyon à Vagny of Meulle

Bombardement par artillerie all de  
de la région de Bayouville of Mad

Pas d'accident de personnes

7

AVIS DE RÉCEPTION PROVINCIAIRE

Nous avons reçu ce jour les matières désignées ci-dessous

DATE	QUANTITE	REMARQUES

S N C E

14 NOV 1944

S.R.

VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST3<sup>o</sup> ARRONDISSEMENT31<sup>o</sup> SECTION

## EXTRAIT DU RAPPORT

de Mr Henri Paulus Chef de District Onville.

No 42 Bombardement de la région de Bayonville sur Mad.

Ligne de Longuyon à Pagny sur Moselle.

Le samedi 21 Octobre 1944 un tir d'artillerie s'est abattu sur la  
région de Bayonville sur Mad aux environ de 11 heures.

Pas d'accident de personne, pas de dégats matériels.

Onville le 21 Octobre 1944.

Le Chef de District.

*G. transmis à S. Ant  
pour le renseigner.*Port-a-Mousson, le 24 OCT 1944  
Le Sous-Ingenieur Chef de Section.*Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.  
pour l'en informer.*

Nancy le 27-10-44

L'Ingenieur Principal

ET

*J. L. Paulus*

18 OCTO 1944

Sérouville à Metz

Bombardement de la région  
de Bayonville par artillerie  
alle

Pas d'accident de prisonniers

7

AVIS DE RÉCEPTION PROVINCIALE

Nous vous remercions de l'avis que vous nous avez donné de l'incident


S.R.

VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

3<sup>o</sup> ARRONDISSEMENT

EXTRAIT DU RAPPORT

31<sup>o</sup> SECTION

de Mr Henri Paulus Chef de District Onville.

No 43

Bombardement de la région de Bayonville.

Ligne de Lérouville à Metz.

Le Mercredi 18 Octobre 1944 un tir d'artillerie allemand s'est abattu sur la région de Bayonville sur Mad dans la période de 11 h 30 à 13 heures

Pas d'accident de personne.

Dégats matériels. 1 Rail de 18 ml et 1 Rail de 17 ml 96 sur la voie 2 de la ligne II au Km 335 250.

Onville le 20 Octobre 1944.

Le Chef d District.

G. Trausmis à S. M<sup>t</sup>  
pour l'en renseigner.

*Handwritten signature: A. Paul*

Port-à-Monsson, le 24.10.44

Le Sous-Ingénieur Chef de Section,

*Handwritten signature: Paul*

Transmis à M. Courcier le Chef du Service V.B.  
pour l'en informer

Nancy, le 27.10.44

L'Ingénieur Principal

ET

*Handwritten signature: S. M<sup>t</sup>*