

111LM 36/19

(1944)

Donier ♂ - BAYON

2400

8/

Guerre 1939-1945

Bayon

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

SNCF-VB-EST

3° Arr.

29028/E

Reconstruction

Préparation des
rapports et du
fichier des des-
tructions.

VR. 43.008/ET du
2.10.44

GD EST

NANCY, le 31 Octobre 1944

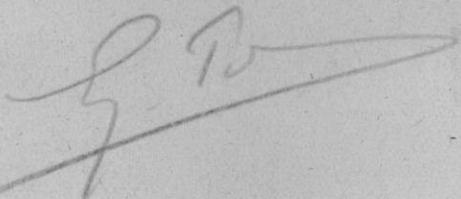
M. le Chef du Service V.B.

Je vous adresse, en deux exemplai-
res, le rapport d'information N° 4,
intéressant le bombardement aérien
subi par la gare de BAYON, le 23 Mai 1944.

Ce rapport a été établi dans la
forme prescrite par le S.C.V. (lettre
V. 40.000 - 5/10 du 2.7.1944). Le plan
qui y est visé n'y a pas été annexé.

Il doit en effet déjà être en votre possession,
attendu qu'il accompagnait mon transmis du 30 Mai
1944 du rapport du Chef de ma Section 39.

ET



du 22/6
RJ

I - RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Le 23 Mai 1944, à 10 H 02, la gare de Bayon a été survolée par une formation d'une douzaine de bombardiers.

Une soixantaine de bombes explosives de gros calibre (500 K) furent lâchées, dont trois seulement tombèrent dans nos emprises, endommageant les voies principales de la ligne de Nancy à Gray, entre les Km. 14.310 et 14.640, divers bâtiments, et détruisant l'appareil côté Nancy de la tête du faisceau impair.

Les trois bombes tombées dans nos emprises éclatèrent.
Leurs points de chute sont indiqués sur le plan ci-annexé.

II - DÉGATS MATERIELS

A - VOIES.-

Ligne de Nancy à Gray (voies principales) /

Faisceau impair /

- Une barrière oscillante du P.N. de 5m au Km. 14.397 tordue; ses transmissions avariées.

Voie courante	Appareils dé-
détruite sur	truits ou avar.
60 m	"
"	I

B - BATIMENTS.-

Quelques bâtiments ont été endommagés. Ils sont indiqués ci-après, avec leur pourcentage de destruction.

Exploitation.-

Guérite du poste A	20 %
Bâtiment des voyageurs	5 %

Voie.-

Maison de garde du P.N. - Km. 14.397	20 %
Remise dans jardin attenant	100 %
Locaux de l'équipe V.B.	20 %

C - SIGNALISATION.-

Poste A - Lignes de signalisation, fils de commande et contrôle électriques coupés en plusieurs points entre les Km. 14.200 et 14.800.

Transmissions funiculaires d'aiguilles et signaux également coupés en plusieurs points.

Télécommunications.- Lignes aériennes coupées et détériorées sur environ 800 m/

D - FORCE & ECLAIRAGE.-

Ligne aérienne d'éclairage coupée en plusieurs points entre les Km. 14.390 et 14.700.

E - CATENAIRES.-

Néant.

.... /

...../.....

F - INSTALLATIONS HYDRAULIQUES.- Néant

G - OUVRAGES D'ART.- Néant

H - ARRIS DE DEFENSE PASSIVE - Néant

III - REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS

Mesures déjà prises.-

Des I4 H. 75 hommes des services voie, S.E. et L.T. sont amenés sur les lieux; ceux venant de Charmes par machine H.L.P. avec fourgon; ceux venant de Blainville par drassine.

Une rame de matériaux (35 m³ de mâchefer et I4 m³ de ballast) est mise en marche entre Blainville et Bayon.

L'Entreprise LAMOISE, de Charmes, est chargée de la réparation des toitures de bâtiments endommagés.

Programme de remise en état.-

- I°) Rétablissement de la circulation sur V.P.
- 2°) -d°- des relations téléphoniques.
- 3°) Remise en service des signaux
- 4°) Remise en service du faisceau impair.

Exécution de ce programme.-

Travaux entrepris dès I3 h 30 par les équipes locales et poursuivis à I4 h par les hommes amenés de Charmes et Blainville.

A I7 h 30, les relations téléphoniques essentielles sont rétablies en câble de campagne.

A I8 h 30, les voies principales I et II sont rendues à la circulation, avec ralentissement à 30 Km/H entre les Km. I4.300 et I4.660.

Le 26 Mai, les signaux du poste A sont remis en service.

La remise en service du faisceau impair est subordonnée à la réception du branchement à 2 voies à provenir de dieulouard.

Les travaux seront poursuivis avec un effectif de 50 hommes. Leur durée probable sera de I5 jours environ.

NANCY, le 26 Mai I944
l'Ingénieur Principal,

L'entreprise LAMOISE de Charmes a entrepris immédiatement les réparations des toitures.

Le 26 Mai, les signaux du poste A ont été remis en service.
Les travaux sont poursuivis avec un effectif de 50 ouvriers.

Durée probable : 15 jours environ.

La remise en service du faisceau impair est subordonnée à la réception d'un changement à 2 voies à provenir de Dieulouard, demandé le 23 Mai pour remplacement du 2 voies n° 5 détruit.

Etant donné le peu d'importance des destructions, il ne sera pas produit d'autres rapports.

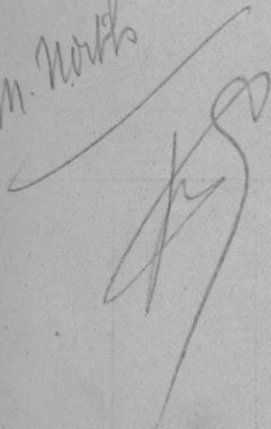
Blainvillè, le 26 Mai 1944

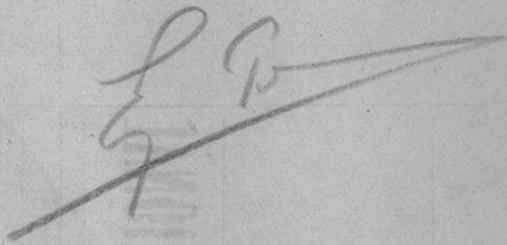
Le Chef de Section

signé : GOURGUILLON.

Copie à Monsieur le Chef du Service V.B.

Nancy, le 30 Mai 1944
L'Ingénieur Principal,

M. North




RAPPORT DE M. GOURGUILLON, CHEF DE SECTION.

BOMBARDLEMENT DE BAYON le 23 Mai 1944

L'alerte n'est jamais donnée à BAYON. Sans signes précurseurs, une vague d'une douzaine de bombardiers volant à une altitude de 4000m. environ, a jeté le 23 Mai 1944 à 10 h.42 une soixantaine de bombes de 500k. dans la zone située à hauteur du P.N. de BAYON km. 14.397 3 bombes seulement sont tombées à l'intérieur des emprises du Chemin de fer.

- une sur talus voie I km. 14.320 (voies I et II recouvertes de déblais - voie I soufflée sur 40 m.)

- une côté voie II km. 14.380 dans le jardin de la maison de garde désaffectée du P.N. km. 14.397 occupée par le cantonnier OLIVIER (voies I et II soufflées et ripées sur 60 m.)

- une sur l'appareil 2 v. n° 5 km. 14.640 tête du faisceau impair côté Nancy (l'appareil projeté sur voies I et II est complètement retourné)

Le garde signaux du Service de l'Exploitation, de service au poste A (près P.N. km. 14.397) a été tué. Une dizaine de civils ont été blessés (dont 3 grièvement) à l'extérieur des emprises. Les hommes de l'équipe V.B. (Canton 3933 avec Chef de Canton TACAÏL) tentant de sortir des emprises côté impair) ont été atteints de projections de terry et légèrement commotionnés. Tous ont repris courageusement leur travail dès 13 heures 30 sans aucune interruption de service.

Chef de Section et Chef de District arrivés sur les lieux à 11 h.30
Reconnaissance des dégâts :

Voies : indiqués plus haut.

Bâtiments : couverture, menuiserie, vitrerie très avariées à la maison de garde, à la guérite du poste A, aux locaux de l'équipe V.B. - légers dégâts au B.V. - Remise dans le jardin de la M. de G. totalement détruite 80 m. de clôture en B.A. détruits.

S.M.- S.E. : 1 barrière oscillante tordue - transmissions avariées - transmissions funiculaires des aiguilles du poste A détruites en plusieurs points. Transmissions signaux coupées, ainsi que fils de commandes et contrôles électriques.

L.T. : nappes lignes téléphoniques et signalisation à rétablir sur 800m.

MESURES PRISES : Par machine H.L.P. avec fourgon, venant de Charmes, par draine venant de Blainville, est amené le personnel Voie, S.E., L.T. nécessaire, dès 14 h. (75 tonnes au total) une rame de matériaux (35 m³ mâchefers, 14 m³ ballast) est mise en marche entre Blainville et Bayon.

A 17 h.30; sont rétablies les relations téléphoniques essentielles par câbles de campagne.

A 18 h.30 sont rendues à la circulation les voies I et II avec ralentissement à 30 km. H. sur les 2 voies du km. 14.300 au km. 14.660.

...../.....

EST

LIGNE DE NANCY à LURE

Depêche N° 695
Région de Nancy
Le 23.5.44

Suite à dépêche N° 678.

Remplacement arien de la gare de Bayon le 23.5.44 à
10h20.

Circulation reprise sur voies I et II le 23.5
à 18h30 avec ralentissement à 50 km/h. du Km 14.500
au Km 14.650.

R.C. n° 11 vise.

SNCF-EST
PRI

Agence de Nancy
le 23-5-1944 à 12h30

Ligne de Nancy à Lure

Le 23-5-44 vers 10h20 la gare de Bayon a été bombardée (20 à 25 bombes dont 3 ont atteint les voies).

Voies I et II ripées.

Entrée du garage inutilisable côté Blainville.

Une bombe aux abords de la voie 15.

Durée de l'interruption de circulation à déterminer.

M. CUNY Antoine, 50 ans, demeurant 16 Rue de l'hôpital à Bayon, garde-signaux de service au poste A, tué à son poste.

P.C.I. avisé.

Copie transmise à Monsieur
Rives

(Chy & recta & chauron)

Le 23^e à 12.45

Toute la largeur de la jambe & chauron
est à la mil 261400 en 262150 centimètres.

80 g. brutes.

Voici par copies ce plusieurs endroits
jambe, aurores. tout objet de laire.
gout entêtement, renne aux machines
atelles: entièrement rétrécis.

Invention probable 6 jours

Par & rectus SR CF.

4 North

Communication de M. Touche. 23 mai 13^h 10

Ce matin, bombardement de
Bayon - 25 bombes dont 3 dans les usines
Km. 14.320. 14.450 et 14.640
vici soufflé
nappe télégraphique coupée sur 800^m
Une dizaine avec 60 hommes et l'outillage
nécessaire part de Blainville
aiguille tue

Epinal - Bâtiment des services divers, secteurs en feu
Rotonde démolie

On peut téléphoner à Epinal par Besançon

M. Touche prieur qu'il se rend à Bayon et
Epinal et qu'il ne pourra pas envoyer ce
soin les situations de dépense probables.